



DEFENDER

GEBOUWD OP SUKSES





GEBOUWD OP SUKSES

Geen enkel ander vierwiel aangedreven voertuig heeft een afkomst en een terreinsreputatie als de Land Rover. Hij is gebouwd om op te vertrouwen, gemakkelijk te onderhouden en is stimulerend om mee te rijden.

's Werelds eerste werkpaard kondigt belangrijke nieuwigheden aan.

Eerst en vooral, een nieuwe gamma naam : Defender.

Symbool van een nieuwe veelzijdigheid en nieuwe verfijningen aan 's werelds beste all-round voertuig.

Voorts een nieuwe krachtige motor: de 200 Tdi, een 2.5 l intercooled turbo dieselmotor met rechtstreekse insputing, is ontworpen voor nog meer zuinigheid en nog meer kracht, koppel, gebruiksduur en betrouwbaarheid.

Weinig andere voertuigen kunnen de flexibiliteit van het Defender gamma het hoofd bieden : drie modellen, de 90, 110 en 130, met een waaier van opties - hard top, country, station wagon, dubbel kabine .

De reeks van zetelconfiguraties is aangevuld met een keuze van zetelstoffen, een praktisch grijs vinyl en een moderne Moorland stof met ruitpatroon. Het interieur wordt nog funktioneler met toebehoren als binnenverlichting, geprogrammeerde achterrait sproeier- en wasser en afsluitbaar handschoenkastje. Een stereo radio cassette vervolmaakt het geheel.

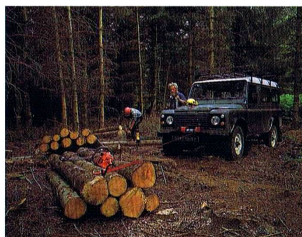
De Defender is gebouwd naar dezelfde onbuigzame maatstaven als zijn voorgangers; van alle Land Rovers ooit gebouwd zijn er nog steeds 70% funktioneel - een onweerlegbaar bewijs van de inherente duurzaamheid en betrouwbaarheid van de Defender.

Defender. De stoerste, veelzijdigste en meest legendarische vierwiel aangedreven voertuig ter wereld.

90



110



130





behermanantwerpen

Mechelsesteerweg 279
B-2018 Antwerpen 1
Tel.: (03) 218 63 36

Sint-Jozefstraat 50-52
B-2018 Antwerpen 1
Tel.: (03) 230 18 55
Fax: (03) 230 07 38

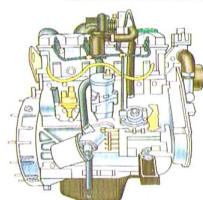
90/110/130 SPECIFICATIES KENMERKEN

KARAKTERISTIEKEN

Permanente vierwielaandrijving - Centraal vergrendeld differentieel - schroefveren voor en achter - stalen balkenchassis - Roestvrij aluminium koetswerk - Vijfversnellingsbak - Transferbox met hoge en lage gearing
Vervormbare wielkastverbreiders - Verstelbare voorzetels - Twee hoofdsteunen vooraan - Zelfoprollende veiligheidsgordels vooraan - Vloerbedekking- en dakversieringen - binnenverlichting - warmeluchtblazer
gelaagde voorruit - cyclische ruitwissers op twee snelheden - afsluitbare brandstofdop - achteruitkijkspiegels - sigaretteaansteker - slijkweerders achteraan.

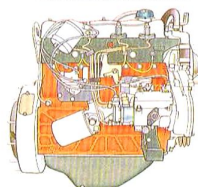
Opties Motoren

2.5 LITER DIESEL TDI



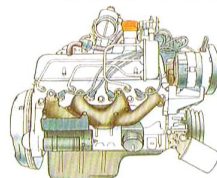
2495 cc 4 cilinder
Turbo intercooler
Rechtstreekse inspuiting
Dieselmotor
Boring: 90.47 mm
Slag: 97 mm
Compressieverhouding: 19.5:1
Max. vermogen (DIN netto):
80 Kw (109 pk)
bij 3800 opm.
Max. koppel: 255Nm
bij 1800 opm.

2.5 LITER DIESEL



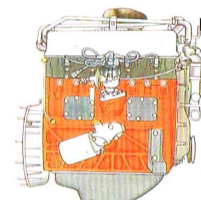
NIET LEVERBAAR

3.5 LITER BENZINE



3528 cc V8
Benzinemotor
Boring: 88.9 mm
Slag: 71.1 mm
Compressieverhouding: 8.13:1
Max. vermogen (DIN netto):
100 Kw (136 pk)
bij 5000 opm.
Max. koppel: 253 Nm
bij 2500 opm.

2.5 LITER BENZINE



NIET LEVERBAAR

Brandstofbezuinigig

Order 1983 No 1486/80/1268/EEC

	Stadsverkeer gesimuleerd l/100 km	90 km/u konstant l/100 km	120 km/u konstant l/100 km
90 - 2.5 Diesel Tdi	9.9	8.8	13.3
110/130- 2.5 Diesel Tdi	9.8	9.5	14.8
110 - 3.5 Benzine	21.7	13.4	19.1

Bovenstaande cijfers van brandstofverbruik worden gegeven bij wijze van inlichting. Niet alle voertuigen waarop zij betrekking hebben, worden individueel getest, en er kunnen verschillen optreden tussen voertuigen van hetzelfde type. Anderzijds kan een gegeven voertuig ook wijzigingen ondergaan hebben. Bovendien kunnen de rijstijl, de rijomstandigheden, evenals de kilometerstand van het voertuig en de staat van onderhoud, invloed uitoefenen op het verbruik.

Deze publikatie is bestemd voor internationaal gebruik. Land Rover doet zijn uiterste best om ervoor te zorgen dat de vermelde gegevens korrekt zijn op het ogenblik van het ter perse gaan. We streven er echter voortdurend naar om onze modellen verder te verbeteren en behouden ons dan ook het recht voor de technische gegevens of de uitrusting van een bepaald model zonder voorafgaande verwittiging te wijzigen. De technische gegevens en de uitrustingsdetails hangen tevens af van de plaatselijke omstandigheden en vereisen, en niet alle modellen zijn op elke markt verkrijgbaar. Uw Land rover verdeler of dealer zal U graag meer informatie geven. De verdelers of dealers zijn geen vertegenwoordigers van Land Rover Ltd en kunnen Land Rover Ltd in geen enkel geval uitdrukkelijk of stilzwijgend binden.



behermandemoen

Invoerder van «LAND ROVER»
Industrieweg 3 - 2880 BORNEM

TELEFOON 03/890 99 19 - TELEX 33 626 BATOKO

Model Specificaties	90	110	130
Totaal voertuiggewicht	Standaard ophanging 2400 kg	Ophanging zonder niveau-reg. 3050 kg	3500 kg
		Ophanging met niveau-reg. 2950 kg	
Totale max. lengte	3883 mm	4599 mm	5132 mm
Max. hoogte	2000 mm	2079 mm	2035 mm
Wielbasis	2360 mm	2794 mm	3226 mm
Bandengrootte	20.5x16	7.50x16	7.50x16
Min. straal bocht	5.96 m	6.4 m	7.54 m
Max. hellingshoek (leeg gewicht)	45°	45°	45°
Aanloophoek	48°	50°	50°
Afloophoek	49°	35°	34°
Hellingshoek	150°	152°	155°
Min. vrije ruimte (ongeladen)	191 mm	215 mm	215 mm
Waaddiepte	500 mm	500 mm	500 mm
Niet algeremde aanhangwagen	750 kg	750 kg	750 kg
Algeremde aanhangwagen inertie	2880 kg	3500 kg	3500 kg
Algeremde aanhangwagen (volledig gekoppelde remmen)	4000 kg*	4000 kg*	4000 kg*

* Enkel van toepassing op lichte vrachtwagens aangepast voor gekoppelde remmen.