

FREELANDER 2



GO BEYOND





Introducción

Más deportivo, más sofisticado, el nuevo aspecto de Freeland 2

PÁGINAS
2-5

Potencia

Motores, transmisiones, prestaciones y bajo consumo

PÁGINAS
6-9

Capacidades

Aventura sin límites

PÁGINAS
10-13

Tecnología inteligente

Tecnología y sistemas de audio premium

PÁGINAS
14-17

Interior

Materiales de alta calidad, asientos y versatilidad

PÁGINAS
18-23

Seguridad

La seguridad en el diseño y en la tecnología

PÁGINAS
24-27

Especificaciones y opciones. Datos técnicos

Colores y llantas.

Motores, dimensiones, capacidades y pesos

PÁGINAS
28-43

Accesorios

Más estilo, más comodidad, más individualidad

PÁGINAS
44-53

Our Planet

Nuestro plan para un futuro sostenible

PÁGINAS
54-55





El nuevo Freelander 2. Una actitud aún más resuelta. Un temperamento más deportivo y refinado. Con una imagen renovada de extremo a extremo y nuevos colores y diseños de llantas. No hay reto al que el Freelander 2 no pueda enfrentarse.

Su inconfundible exterior se redibuja en una silueta cuya pureza de líneas le confiere un aspecto decididamente audaz. Su interior actualizado con una selección más amplia de opciones y materiales añade aún más emoción a la experiencia de conducir el vehículo más eficiente de Land Rover. El diseño y la tecnología del Freelander 2 engloban refinamiento, prestaciones y bajo consumo en un vehículo compacto y espacioso que combina elegancia y robustez con un confort sin igual dentro y fuera de la carretera. Un Land Rover en su estado más puro y evolucionado.





El Freelander 2 está diseñado para ceder el mando al conductor.

La afamada posición de conducción elevada de Land Rover es parte intrínseca del diseño del vehículo ya que, además de ampliar la perspectiva de la carretera, mejora la visibilidad de las esquinas frontales del vehículo para facilitar la maniobrabilidad y el aparcamiento en el entorno urbano. El asiento del conductor ha sido optimizado para mejorar el confort y la sujeción y dispone de serie de función de ajuste de seis movimientos (o ajuste eléctrico con memoria para tres posiciones como opción), mientras que el volante puede regularse en altura e inclinación para lograr la posición más ergonómica.







Dosis extra de potencia, prestaciones y par con menor consumo y emisiones. El Freelander 2 está disponible ahora con dos nuevas unidades diésel de altas prestaciones. Ambos motores incorporan un nuevo turbocompresor de respuesta mejorada, con 20 Nm adicionales de par y 2 dB más silenciosos que su predecesor.

La nueva unidad diésel de 2,2 litros y 150 CV que motoriza a los modelos eD4 y TD4 aventaja a su antecesor en reducción de emisiones de CO₂ y de consumo. Y pensando en quienes busquen disfrutar de las ventajas del Freelander 2 - como su posición de conducción elevada, una distancia al suelo líder en su clase, 2.000 kg de capacidad de remolque en frenado y un interior excepcionalmente versátil - pero no precisen los últimos avances en tecnología 4x4, la gama Freelander 2 incluirá desde comienzos de 2011 el nuevo modelo eD4 con tracción 2x2.

Los modelos manuales eD4 y TD4 diésel incorporan además una versión mejorada del sistema inteligente Stop/Start de arranque mediante botón. Este sistema reduce el consumo y las emisiones de escape a cero parando el motor en determinadas condiciones, por ejemplo cuando el vehículo se detiene ante una señal de stop. El sistema funciona ahora incluso a 0° C y el re arranque es un 30% más rápido.

Las mejoras del conjunto motor se traducen en una optimización de los niveles de consumo y emisiones CO₂ de todos los modelos diésel. Por ejemplo, las cifras de consumo de combustible y de emisiones en ciclo combinado de los modelos eD4 son de 6,0 l/100 km* y 158 g/CO₂ respectivamente, lo que supone una reducción del 10,4%* y del 11,7%* en cada caso.

El nuevo motor diésel SD4 de 2,2 litros entrega 190 CV y 420 Nm de par e incorpora de serie una transmisión automática mejorada de seis velocidades con CommandShift®. Las mejoras del conjunto motor se concretan en 9,5 segundos de aceleración de 0-100 km/h, casi dos segundos menos que la unidad a la que sustituye, sin que ello signifique un incremento en el consumo o en las emisiones de CO₂. Con un consumo combinado de 7,0 l/100 km en ciclo combinado y 185 g de CO₂, el SD4 ha mejorado en un 11,4% y 13,6% respectivamente frente al anterior motor. El Freelander 2 incorpora multitud de innovaciones tecnológicas que contribuyen a ahorrar combustible.

El motor turbodiesel TD4 de 2,2 litros y cuatro cilindros utiliza tecnología diesel common-rail que mejora el consumo y el refinamiento, al tiempo que el turbocompresor de geometría variable proporciona un par excepcional. La transmisión de seis velocidades forma parte de su equipamiento.

*Estimado por el fabricante.



Un refinamiento propio de una berlina de lujo. El equilibrio perfecto entre calidad de marcha y conducción pero en un 4x4 compacto líder en su categoría. Conducir un Freelander 2 es una experiencia única dentro y fuera de la carretera.

La suspensión independiente de largo recorrido, combinada con una estructura de carrocería excepcionalmente rígida, se traduce en un comportamiento firme y ágil además de en un excelente confort en carretera. El Freelander 2 ofrece el mismo nivel de comodidad a todos sus ocupantes, desenvolviéndose con igual soltura en carreteras con curvas y en terrenos abruptos y bajo las condiciones meteorológicas más adversas. Con nada menos que 24 galardones internacionales acumulados hasta la fecha, el Freelander 2 sigue siendo todo un referente en su segmento.







El Freelander 2 está siempre a punto para acompañarle a cualquier lugar y en cualquier momento. Porque siempre está preparado para enfrentarse a los terrenos y condiciones más duros con las legendarias cualidades todoterreno de Land Rover - excelentes ángulos de entrada y salida y una magnífica distancia al suelo - y para aprovechar al máximo las tecnologías 4x4 más avanzadas.

En descensos por superficies pronunciadas y deslizantes, el Control de Descenso de Pendientes* de última generación mejora el control del vehículo activándose suave y fácilmente al levantar el pie del freno. El Control de Liberación de Frenos en Pendiente (GRC)* garantiza un arranque suave tanto en el ascenso como en el descenso de pendientes.

*No disponible en el modelo eD4.







Control sin esfuerzo dentro y fuera de la carretera. Seleccionando una de las cuatro configuraciones disponibles, el exclusivo sistema* Terrain Response® de Land Rover maximiza la tracción en una amplia variedad de terrenos y condiciones meteorológicas por medio de los sistemas electrónicos de gestión y de las ayudas a la tracción del vehículo.

Esta exclusiva tecnología optimiza la calidad y el confort. El conductor tendrá la sensación de ir acompañado de un experto instructor de Land Rover. Tan sólo tiene que elegir una de las configuraciones – conducción general, hierba/hielo/nieve, barro/surcos o arena – y seleccionarla mediante un cómodo mando giratorio instalado junto al selector de marchas.

*No disponible en el modelo eD4.



Conducción general – Ofrece una excelente dinámica en condiciones normales de conducción por carretera y por campo.



Barro/Surcos – Adaptado a terrenos blandos y húmedos en los que es importante un cierto grado de patinaje de las ruedas para conservar la fuerza adquirida del vehículo.



Hierba/Hielo/Nieve – Maximiza la tracción y el control en superficies firmes pero deslizantes. Es la configuración más apropiada para terrenos cubiertos de hojas y hierba húmeda, nieve compacta o hielo.



Arena – Proporciona capacidad de movimiento sobre arena seca y suelta, adaptando constantemente los sistemas de control de tracción y la potencia al terreno.



TERRAIN RESPONSE® es tan útil dentro como fuera de carretera. Este sistema se suma a las excelentes capacidades en carretera del Freelander 2, permitiéndole extraer el máximo potencial de su vehículo para llevarle más lejos, descubriendo nuevos horizontes ante sus ojos con un control fuera de serie.



30000

30000



MODE





En el Freelander 2 todo está al alcance. Con un interior renovado, se incluye una selección de cuatro nuevos acabados en la parte superior del salpicadero, además de un acabado opcional en Lacquered Piano Black a juego con los embellecedores del volante.

También cuenta con un panel de instrumentos mejorado, con gráficos más claros y modernos. Los mandos integrados en el volante ofrecen máxima comodidad. En función del modelo, estos mandos de tecnología intuitiva posibilitan el manejo de los sistemas de control de crucero, audio y de la función manos libres del teléfono. La alternativa opcional al sistema de aire acondicionado de serie es el climatizador automático de doble zona con filtro de polen, sensor de humedad y sistema de control de calidad del aire, que mantiene la frescura del aire que circula en el habitáculo y garantiza el mayor confort posible para todos los ocupantes, con independencia de la temperatura exterior. El sistema opcional de navegación con DVD y pantalla táctil en color de alta definición dispone de un sencillo menú con el que podrá acceder a una amplia base de datos de puntos de interés para facilitarle al máximo la localización del destino elegido. Y para realzar aún más la sensación de luminosidad y amplitud del interior, está disponible como opción un techo solar panorámico con sección delantera regulable eléctricamente. La especial composición del cristal filtra los rayos infrarrojos solares dejando pasar la luz al interior sin que el habitáculo se sobrecaliente.





Sus preferencias tecnológicas pueden ser tan personales como sus gustos musicales. Elija entre cinco excelentes sistemas de entretenimiento integrados, incluyendo el excepcional equipo de sonido envolvente Alpine™ Dolby ProLogic II 7.1 con 14 altavoces.

Además, toda la gama Freelander 2 incluye de serie una entrada auxiliar de audio para dispositivos MP3. El sistema de conectividad telefónica Bluetooth® para manos libres permite integrar teléfonos móviles compatibles. Tecnología avanzada que se adapta a usted.

ALPINE es una marca registrada de Alpine Electronics Inc.
iPod no incluido. iPod es una marca registrada de Apple, Inc.
La marca y el logo Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier utilización por parte de Land Rover es bajo autorización.





La nueva piel Windsor añade aún más prestigio al Freelander 2. Su interior, aún más lujoso, ofrece la calidad y el tacto de una berlina de lujo. La variedad de opciones de acabados permite personalizar el interior del Freelander 2 de acuerdo a todos los gustos, desde lo más sofisticados a los más prácticos.

La tapicería de los asientos está disponible en piel Windsor, más fina y suave, como parte del Pack Premium, que también incluye un juego de alfombras premium con ribete en contraste. Otras opciones son la piel Napoli, Alcantara® y piel combinada con tejido de alta resistencia. Dos nuevas combinaciones de colores, Ivory y Tan (ambas disponibles con piel Windsor) se suman a Almond, Ebony y Storm para ofrecer una gama de cinco combinaciones disponibles. Todas ellas acentúan la elegancia que proyecta el interior e introducen importantes mejoras visuales en el vehículo. El Freelander 2, más luminoso, espacioso y contemporáneo que nunca, eleva el lujo a un nuevo nivel.

Alcantara® es una marca registrada de Alcantara S.p.A.

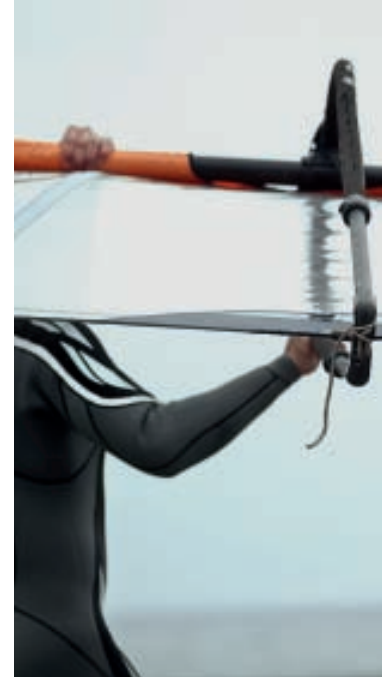




////ALPINE

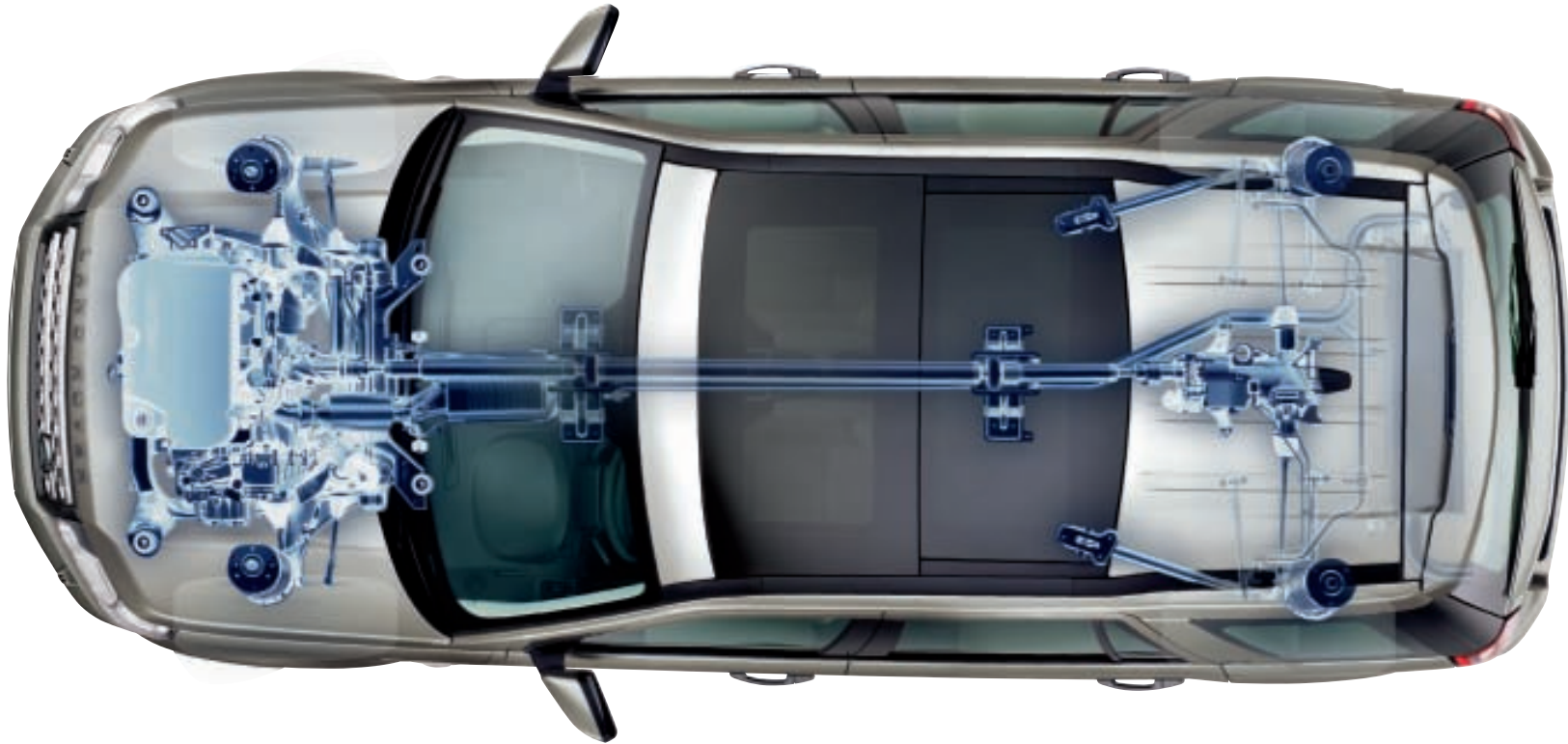


Ciudad o campo. Trabajo o placer.



Confort de primera clase para todos. En el interior de un Freelander 2 no existe la clase turista.

Tanto el conductor como los pasajeros disfrutan de un generoso espacio interior en altura, anchura y para las piernas. Y con los asientos traseros tipo estadio que elevan la altura de los asientos 50 mm por encima de la fila anterior, todos los pasajeros pueden disfrutar del paisaje. La versatilidad también se ha visto mejorada con un asiento trasero abatible 60:40 y con un protector reversible en el suelo del maletero, recubierto de moqueta por un lado y de un material impermeable y fácil de limpiar por el otro. Otra de las características que mejoran la funcionalidad del espacio de carga es la toma de alimentación de 12 V situada en el maletero.



El Freelander 2 cuenta con multitud de tecnologías y sistemas de seguridad activa.

Incorpora frenos de disco de gran tamaño en las cuatro ruedas. Los frenos delanteros cuentan con un sistema de ventilación inversa que mejora la estabilidad térmica en caso de frenada en seco. El sistema dirige el aire frío hacia el centro del disco para salir luego a través de la llanta, contribuyendo a lograr una potencia de frenada equivalente a la de una berlina deportiva. Para mejorar la tracción y reducir el consumo en carretera, el acoplamiento central controlado electrónicamente del sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas* del Freelander 2 se adapta continua e instantáneamente a las distintas condiciones. El sistema se activa automáticamente al arrancar para evitar que las ruedas patinen al iniciar el avance e interviene también en plena marcha cuando detecta pérdida de tracción.

*No disponible en el modelo eD4.



Comprometidos con la seguridad. La carrocería monocasco increíblemente resistente y una “jaula de seguridad” protegida por zonas de deformación delantera y trasera meticulosamente diseñadas, absorben la energía durante el impacto. Mientras que el acero de alta resistencia se utiliza en la estructura de la carrocería monocasco, el acero de doble fase, que requiere un proceso de estampado especial debido a su resiliencia, se emplea en componentes clave tales como los pilares del parabrisas y los umbrales de las puertas. El resultado es una “jaula de seguridad” con una relación peso-resistencia líder en su categoría.

Siete airbags equipados de serie en todos los modelos se encargan de la protección de los ocupantes.

Airbags delanteros para conductor y acompañante diseñados para proteger la cabeza y el tórax.

Airbags laterales para conductor y acompañante diseñados como protección frente a impactos laterales.

Airbags de cortina integrales concebidos para evitar lesiones en la cabeza de todos los ocupantes y su proyección en caso de vuelco.

Airbag de rodilla para conductor como protección adicional de las extremidades inferiores.



En 2007, el El Freelander 2 fue el primer vehículo de su categoría en recibir la máxima puntuación de cinco estrellas en Protección de Pasajeros Adultos en los rigurosos test EuroNCAP.



EBA

Asistencia de Frenada de Emergencia

CBC

Control de Frenada en Curvas

ETC

Control Electrónico de Tracción

El Freelander 2 incorpora de serie un amplio número de sistemas avanzados de control de estabilidad.

Los sistemas mejoran la tracción reduciendo el par motor y aplican la fuerza de frenada de forma individualizada a cada una de las ruedas, garantizando seguridad y potencia siempre que lo necesite.

EBA aumenta la presión hidráulica durante una frenada de emergencia y reduce la distancia de frenado hasta un 15%.

ETC detecta la pérdida de tracción de una rueda y aplica la presión de los frenos para reducirla.

CBC mejora la estabilidad de la zaga del vehículo durante el frenado en curva.

DSC diseñado para corregir el sobre o el subviraje, interactúa con el motor y los frenos manteniendo la estabilidad.

RSC detecta niveles críticos de balanceo y aplica los frenos para aumentar el radio de giro reduciendo la probabilidad de vuelco.

Sean cuales sean los obstáculos que se interpongan en su camino, el Freelander 2 le ayudará a sortearlos con impecable precisión.

DSC

Control Dinámico de la Estabilidad

RSC

Control de Estabilidad Antivuelco



Personalice su Freelander 2 eligiendo las llantas.

No hay nada mejor para añadir un toque de individualidad e imprimir su sello personal a su vehículo. Con tres nuevos e impresionantes diseños: dos llantas de 19" (entre ellas una atractiva llanta Diamond Turned con pintura en contraste) y una llanta de 18".

LLANTAS DE ALEACIÓN Y NEUMÁTICOS

	E	S	SE	HSE
Llantas de aleación 16" 5 radios dobles – 215/75AT	■	–	–	–
Llantas de aleación 17" 6 radios 'Style 1' – 235/65AT	□	■	–	–
Llantas de aleación 17" 5 radios dobles 'Style 2' – 235/65AT	□	□	■	–
Llantas de aleación 18" 10 radios Sparkle Silver – 235/60AT	□	□	□	■
Llantas de aleación 19" 10 radios Sparkle Silver 'Style 1' – 235/55AT	□	□	□	□
Llantas de aleación 19" 10 radios Diamond Turned – 235/55AT*	□	□	□	□
Tuercas seguridad ruedas	□	□	□	□

■ De Serie □ Opcional – No disponible

*Diamond Turned con acabado en contraste. Otros diseños de llanta con acabado Sparkle Silver.

Importante: Cuando elija un vehículo con una combinación específica de llanta y neumático o con llantas y neumáticos opcionales de serie, debe tener en cuenta el uso previsto para el mismo. Las llantas con diámetros más grandes y los neumáticos con perfil más bajo pueden ofrecer ciertas ventajas de diseño y conducción, pero son más vulnerables a los daños. Consulte con su concesionario cuando configure su vehículo.



LLANTAS 16" DE 5 RADIOS DOBLES
Especificación de los neumáticos: 215/75AT



LLANTAS 17" DE 6 RADIOS 'STYLE 1'
Especificación de los neumáticos: 235/65AT



LLANTAS 17" DE 5 RADIOS DOBLES 'STYLE 2'
Especificación de los neumáticos: 235/65AT



LLANTAS 18" DE 10 RADIOS SPARKLE SILVER
Especificación de los neumáticos: 235/60AT



LLANTAS 19" DE 10 RADIOS SPARKLE SILVER 'STYLE 1'
Especificación de los neumáticos: 235/55AT



**LLANTAS 19" DE 10 RADIOS
DIAMOND TURNED CON ACABADO EN CONTRASTE**
Especificación de los neumáticos: 235/55AT

COLORES EXTERIORES



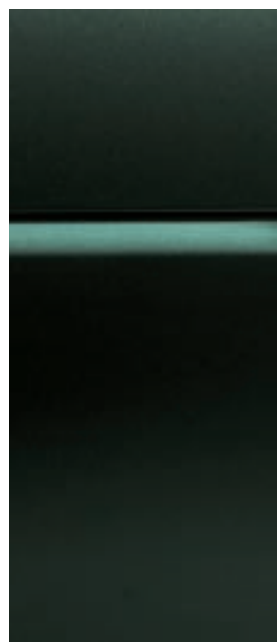
BALI BLUE



BALTIC BLUE



FUJI WHITE*



GALWAY GREEN



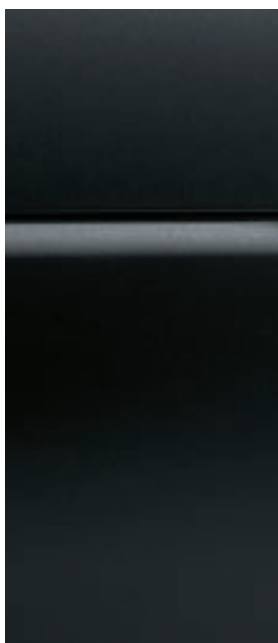
IPANEMA SAND



KOSRAE GREEN

Tenemos su color.

La gama de colores exteriores se adapta a casi todos los gustos con tres nuevos e impactantes colores: Fuji White, Kosrae Green y Baltic Blue. En función del color escogido, podrá elegir entre dos resistentes y elegantes acabados (sólido y metalizado). El proceso de pintura del Freelander 2 consta de cinco etapas clave, entre las que se incluye la aplicación de pintura electrostática en tres capas y la aplicación minuciosa de ceras protectoras anticorrosión. No es de extrañar que nuestras pinturas hayan sido reconocidas de forma independiente por su gran calidad.



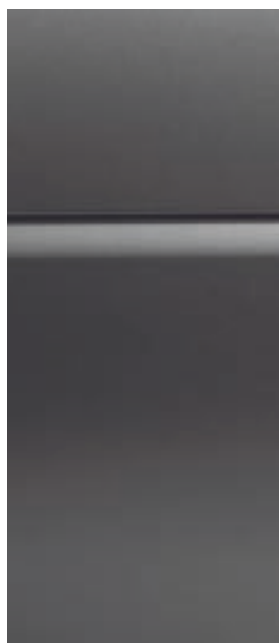
LAGO GREY



RIMINI RED**



SANTORINI BLACK



STORNOWAY GREY



ZERMATT SILVER












**Rimini Red no disponible a partir de finales de 2010

COMBINACIONES DE COLORES Y TAPICERÍA

Su interior es mejor que nunca.

Con combinaciones de materiales de primerísima calidad, que incluyen acabados en piel, Alcantara® y piel y tejido, así como dos nuevas combinaciones de colores interiores adaptados a todos los gustos y preferencias. La gama culmina con los nuevos asientos en piel Windsor, más suaves y flexibles, que forman parte del nuevo Pack Premium.

Para un equilibrio perfecto entre interior y exterior, consulte nuestras combinaciones recomendadas.

COLORES EXTERIORES		INTERIOR							
		EBONY	ALMOND	TAN/ EBONY	EBONY/ LUNAR	NUTMEG/ ALMOND	STORM	IVORY	TAN
	Bali Blue	R	□	□	R	□	R	□	□
	Baltic Blue	□	□	□	□	□	R	R	R
	Fuji White*	R	□	R	□	□	□	□	R
	Galway Green	R	R	□	R	R	□	R	□
	Ipanema Sand	R	R	□	□	R	□	R	□
	Kosrae Green	R	R	□	□	R	□	R	□
	Lago Grey	R	R	R	R	R	R	R	R
	Rimini Red**	R	R	–	□	R	□	R	–
	Santorini Black	R	R	R	R	R	R	R	R
	Stornoway Grey	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zermatt Silver	R	R	R	R	R	R	□	R

R Recomendado □ Combinación disponible – Combinación no disponible *Color sólido

**Rimini Red no disponible a partir de finales de 2010



TAPICERÍA INTERIOR



VERSIONES
E, S

TEJIDO
Ajuste manual para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales de los asientos con tejido estampado o tejido liso en los laterales y en la parte trasera del asiento con inserciones a juego en las puertas.



EBONY
Asientos en tejido Ebony. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony.



ALMOND/NUTMEG
Asientos en tejido Almond. Paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond. Pespunte y moquetas en Nutmeg.



E*, S*, SE

PIEL NAPOLI
Ajuste manual para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales de los asientos y laterales en piel y parte trasera de los asientos en PVC con inserciones a juego en las puertas.



EBONY/LUNAR
Asientos con piel Ebony. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Lunar.



STORM/EBONY
Asientos en piel Storm. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Storm.



ALMOND/NUTMEG
Asientos en piel Almond. Paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond. Pespunte y moquetas en Nutmeg.



S*, SE*

PIEL NAPOLI CON INSERCIONES EN ALCANTARA®
Ajuste eléctrico para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales de los asientos en tejido Alcantara®, con laterales en piel y parte trasera del asiento en PVC con inserciones a juego en las puertas.



EBONY/LUNAR
Laterales de los asientos, paneles inferiores de las puertas, consola central, parte inferior del salpicadero y moquetas en Ebony. Frontales de los asientos y pespuntos en Lunar.



ALMOND/NUTMEG
Laterales de los asientos, paneles inferiores de las puertas, consola central, parte inferior del salpicadero en Almond. Frontales de los asientos, moquetas y pespuntos en Nutmeg.



EBONY/TAN
Laterales de los asientos, paneles inferiores de las puertas, consola central, parte inferior del salpicadero y moquetas en Ebony. Frontales de los asientos y pespuntos en Tan.



SE*, HSE

PIEL NAPOLI
Ajuste eléctrico para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales y laterales de los asientos en piel y parte trasera en PVC con inserciones a juego en las puertas.



EBONY/LUNAR
Asientos con piel Ebony. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Lunar.



STORM/EBONY
Asientos en piel Storm. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Storm.



ALMOND/NUTMEG
Asientos en piel Almond. Paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond. Pespunte y moquetas en Nutmeg.



PACK PREMIUM – HSE

WINDSOR LEATHER
Ajuste eléctrico para el conductor de ocho movimientos y de seis movimientos para el pasajero. Frontales y laterales de los asientos en piel Windsor y parte trasera de los asientos en piel con inserciones a juego en las puertas.



EBONY/LUNAR
Asientos con piel Ebony. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Lunar.



IVORY/EBONY
Asientos en piel Ivory. Moquetas, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony, pespunte en Ivory.



ALMOND/NUTMEG
Asientos en piel Almond. Paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond. Pespunte y moquetas en Nutmeg.



TAN/EBONY
Asientos en piel Tan. Paneles inferiores de las puertas, consola central, parte inferior del salpicadero y moquetas en Ebony. Pespunte Tan.

En la siguiente tabla se describen los materiales y combinaciones de colores disponibles para los asientos. Todos los acabados: volante y moqueta espacio de carga.

* Disponible opcionalmente, consulte con su concesionario Land Rover.

TAPICERÍAS, ACABADO INTERIOR Y MOQUETAS



TAPICERÍA EN TEJIDO. Frontales de los asientos en tejido estampado Ebony con tejido liso Ebony en los laterales y en la parte trasera. Paneles inferiores de las puertas, consola central, parte inferior del salpicadero y moquetas en Ebony. Pespunte y moquetas en Ebony.



PIEL NAPOLI CON INSERCIONES EN ALCANTARA® EN LOS ASIENTOS. Frontales de los asientos, moquetas y respaldos en Nutmeg. Laterales y parte trasera de los asientos, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond.

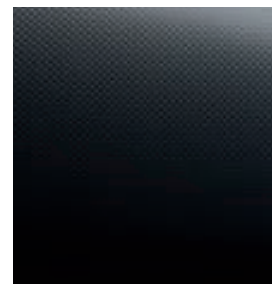


TAPICERÍA EN PIEL NAPOLI. Ajuste eléctrico para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales, laterales y parte trasera de los asientos, paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Almond. Pespunte en contraste y moquetas en Nutmeg.

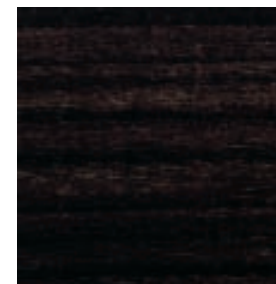
Cuatro nuevos acabados disponibles para complementar el interior con el efecto metalizado de Element Silver y Black Element o la calidez de la madera de Dark Chestnut y Lacquered Piano Black.



ACABADO SILVER ELEMENT
(EFECTO METÁLICO)



ACABADO BLACK ELEMENT
(EFECTO METÁLICO)



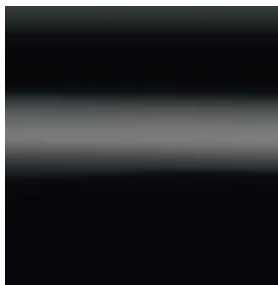
ACABADO DARK CHESTNUT
(EFECTO MADERA)



TAPICERÍA EN PIEL NAPOLI. Ajuste eléctrico para el conductor de seis movimientos y de cuatro movimientos para el pasajero. Frontales, laterales y parte trasera de los asientos y paneles inferiores de las puertas en Storm. Consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony.



TAPICERÍA EN PIEL WINDSOR. Ajuste eléctrico para el conductor de ocho movimientos y de seis movimientos para el pasajero. Frontales, laterales y parte trasera de los asientos y respaldos en Tan. Paneles inferiores de las puertas, consola central y parte inferior del salpicadero en Ebony.







ACABADO LACQUERED PIANO BLACK



MOQUETA EBONY



MOQUETA NUTMEG

INTERIOR	S	SE	HSE
 Acabado Silver Element (efecto metálico)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	nco
 Acabado Black Element (efecto metálico)	<input type="checkbox"/>	nco	nco
 Acabado Dark Chestnut (efecto madera)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Acabado Lacquered Piano Black (incluye acabado del volante a juego)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ De serie □ Opción nco Opción sin coste
Los embellecedores interiores no están disponibles en las especificaciones del E Model.



POSICIÓN ELEVADA DE CONDUCCIÓN La legendaria posición elevada de conducción de Land Rover mejora la visibilidad y transmite sensación de control al volante. El asiento del conductor ajustable en seis movimientos y el volante regulable en altura y profundidad añaden confort al conductor.



MANDOS INTEGRADOS EN EL VOLANTE Mandos integrados en el volante para una máxima facilidad de uso. Dependiendo del modelo, estos mandos de tecnología intuitiva posibilitan el manejo de los sistemas de control de crucero, audio y manos libres del teléfono.

El Freelander 2 puede incorporar conectividad Bluetooth® de forma opcional en algunas versiones, lo que le permitirá realizar llamadas a través del sistema de audio del vehículo (sujeto a la compatibilidad de cada teléfono móvil).



CLIMATIZADOR La alternativa opcional al sistema de aire acondicionado de serie es el climatizador automático de doble zona con filtro de polen, sensor de humedad y sistema de control de calidad del aire que mantiene la frescura del aire que circula en el habitáculo y garantiza el mayor confort posible para todos los ocupantes.



ASIENTOS DELANTEROS Y MATERIALES DE LOS ACABADOS En el habitáculo dominan los materiales de alta calidad. Escoja entre asientos tapizados en piel, Alcantara® y piel o tejido en la parte delantera con inserciones a juego en las puertas. Los colores interiores disponibles incluyen Ebony, Almond y Storm Grey con Ivory y Tan también disponibles con piel Windsor. Los asientos delanteros ofrecen una sujeción excelente. El ajuste de seis movimientos viene de serie para el conductor, con ajuste eléctrico y memoria opcionales.



ASIENTOS TRASEROS Todos los pasajeros pueden disfrutar del paisaje con los asientos traseros tipo grada que elevan la altura de los asientos 50mm por encima de la fila anterior. Los asientos traseros de gran tamaño permiten acomodar holgadamente tres adultos. El espacio de almacenaje incluye guanteras en las puertas con posavasos integrados. El reposabrazos central trasero opcional incluye un apartado adicional de almacenaje con capacidad para dos posavasos.



COMPARTIMENTO EN LA CONSOLA CENTRAL La parte trasera de la consola central cuenta con un compartimento de almacenaje adicional para objetos pequeños, una toma de audio para reproductores MP3 e iPod y una toma de corriente que puede utilizarse para cargar ordenadores portátiles y otros dispositivos eléctricos de baja potencia.



- AUDIO INCORPORADO** Una notable selección de hasta cinco sistemas de audio opcionales, que incluyen compatibilidad MP3:
- Equipo de sonido envolvente Premium Dolby ProLogic II 7.1, con amplificador 12x40 W, entrada auxiliar audio y 14 altavoces.
 - Radio con CD para seis discos con carga frontal, amplificador 8x40 W, entrada auxiliar y nueve altavoces.
 - Radio con CD único de carga frontal, amplificador 8x40 W, entrada auxiliar audio y nueve altavoces.
 - Sistema de sonido con CD para seis discos con carga frontal y seis altavoces
 - Sistema de sonido con CD único y seis altavoces

Para ampliar las opciones también puede especificar la radio digital DAB.



NAVIGACIÓN POR SATÉLITE El sistema opcional de navegación por satélite con DVD con pantalla táctil a color de alta definición, dispone de un sencillo menú con el que podrá acceder a una amplia base de datos de puntos de interés para facilitarle al máximo la localización del destino elegido.



TECHO SOLAR PANORÁMICO El techo solar panorámico opcional, con sección trasera fija y sección delantera regulable eléctricamente en inclinación y apertura, realiza la sensación de luminosidad y amplitud del interior. La composición especial del cristal filtra los rayos infrarrojos solares, dejando pasar la luz al interior sin que éste se sobrecaliente. Ambas secciones incorporan también una práctica cortinilla.



ÁREA DE CARGA Gracias a su excepcional versatilidad, la capacidad del área de carga puede ampliarse abatiendo los asientos traseros 60:40, logrando un espacio de carga plano de hasta 1.670 litros de capacidad. El ancho entre los pasos de ruedas es de un metro, lo que posibilita transportar equipajes grandes.



HABITABILIDAD La vida a bordo del Freelander 2 resulta muy práctica gracias a su tecnología inteligente. Los elementos disponibles pueden incluir:

Retrovisor interior electrocromático que atenúa automáticamente el deslumbramiento de los faros por la noche. Limpiaparabrisas con sensor de lluvia y luces interiores para lectura de mapas situadas en la consola del techo sobre el retrovisor interior.



SEGURIDAD El Freelander 2 utiliza acero reforzado en la estructura de la carrocería tipo monocasco y en la "jaula de seguridad" interior protegida por zonas de deformación absorbentes de la energía de impacto delanteras y traseras. Todos los vehículos incorporan siete airbags de serie. El Freelander 2 ha sido el primer vehículo de su categoría en obtener la puntuación máxima de cinco estrellas en los rigurosos test de seguridad para pasajeros adultos, realizados por Euro NCAP.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Motor y transmisión

- Motor diésel eD4 de 2.2 litros 2WD
- Motor diésel TD4 de 2.2 litros 4WD (arranque/parada manual)
- Motor diésel SD4 de 2.2 litros 4WD
- Transmisión automática de seis velocidades con CommandShift® (de serie en modelos SD4)*
- Sistema inteligente de tracción permanente a las cuatro ruedas*

Suspensión y dirección

- Suspensión delantera/trasera independiente
- Dirección asistida ajustable en altura/profundidad
- Terrain Response®*

Seguridad y protección antirrobo

- Cierre centralizado en puertas, depósito y portón
- Botón arranque/parada
- Alarma perimétrica
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)
- Distribución electrónica de la presión de frenada (EBD)
- Control electrónico de tracción (ETC)
- Control de Frenada en curva (CBC)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Control de estabilidad antivuelco (RSC)
- Control de descenso de pendientes (HDC)*
- Airbags delanteros y laterales de conductor y pasajero, airbags laterales de cortina y de rodilla para conductor
- Discos de freno en las cuatro ruedas con freno de estacionamiento mecánico
- Dos anclajes ISOFIX en asientos exteriores de la 2ª fila
- Interruptor desconexión airbag pasajero

Interior

- Asientos traseros abatibles 60/40
- Compartimento central en el salpicadero
- Dos posavasos en consola central
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con accionamiento de un solo toque
- Radio/CD con seis altavoces
- Entrada auxiliar de audio MP3
- Retrovisor interior con función antideslumbramiento manual
- Aire acondicionado
- Ordenador de viaje con centro de mensajes
- Tomas de alimentación auxiliares – delante, detrás y en el maletero

Exterior

- Paragolpes en color carrocería
- Retrovisores exteriores calefactables y eléctricos
- Faros halógenos con luces de cortesía
- Rejilla frontal con acabado Titan
- Pintura en acabado sólido
- Luneta trasera térmica con limpiaparabrisas
- Llantas de aleación
- Rejilla de doble barra acabado Bright - SD4
- Rejilla de doble barra acabado Dark - eD4 y TD4

*No disponible en el modelo eD4



Rejilla de doble barra acabado Bright – SD4



Rejilla de doble barra acabado Dark – eD4 y TD4

MOTOR Y TRANSMISIÓN	E	S	SE	HSE
eD4	□	□	□	□
TD4	□	□	□	□
SD4	–	□	□	□
Transmisión manual inteligente arranque/parada de seis velocidades en eD4 y TD4	■	■	■	■
Transmisión automática de seis velocidades con CommandShift® en SD4	–	■	■	■
Filtro de Partículas Diesel (DPF) en eD4, TD4 y SD4	■	■	■	■

CONFORT Y HABITABILIDAD

Control de velocidad de cruce	–	■	■	■
Mandos para sistema de audio integrados en el volante	□	■	■	■
Parasoles con espejos de cortesía iluminados	□†	■	■	■
Bandeja cubremaletas	□	■	■	■
Climatizador automático con filtro de aire	□	■	■	■
Climatizador automático con filtro y sensor de calidad del aire	–	□	□	□
Retrovisor interior antideslumbrante (disponible solo con climatizador automático con sensor de calidad del aire)	–	□	□	□
HomeLink® (sistema de apertura de garaje) (requiere retrovisor interior electrocrómico)	–	□	□	□
Luces de aproximación: iluminación zona inferior del habitáculo y bordillos	–	–	–	■
Luces de aproximación: iluminación de bordillos	–	–	–	■
Techo solar panorámico	□	□	□	□
Calefactor auxiliar de combustible	□	□	□	□
Asientos delanteros calefactables (conductor y pasajero)	□	□	□	□
Reposacabezas en asiento central trasero	□	□	□	□
Pack fumador (sin cenicero trasero en Premium Pack)	□	□	□	□
Función de memoria para 3 posiciones de asiento del conductor y retrovisores exteriores (solo asientos piel)	–	□	□	■
Luces delanteras para lectura de mapas	–	–	■	■

INTERIOR

Asiento en tejido con ajuste manual (6 movimientos conductor/4 pasajero)	■	■	–	–
Asiento en piel Napoli con ajuste manual de seis posiciones para el conductor y de cuatro posiciones para el pasajero. Bolsillo para mapa en la parte trasera de los asientos delanteros.	□	□	■	–
Asiento en piel Napoli con inserciones Alcantara® y ajuste manual de seis posiciones para el conductor y de cuatro posiciones para el pasajero. Bolsillo para mapa en la parte trasera de los asientos delanteros.	–	–	□	–
Asiento en piel Napoli con inserciones Alcantara® y ajuste manual de seis posiciones para el conductor y de cuatro posiciones para el pasajero. Bolsillo para mapa en la parte trasera de los asientos delanteros. Reposabrazos para el conductor y el pasajero.	–	–	□	■
Asiento en piel Windsor con ajuste manual de ocho posiciones para el conductor (incluido apoyo lumbar electrónico) y de seis posiciones para el pasajero. Bolsillo para mapa en la parte trasera de los asientos delanteros. Reposabrazos central trasero. Reposabrazos frontales para el conductor y los pasajeros (sólo disponible como parte del Pack Premium)	–	–	□	□
Reposabrazos central trasero	□	□	□	–
Reposabrazos conductor/pasajero (sólo asientos Alcantara®)	–	–	□	–
Volante de piel (de serie con asientos de piel Napoli y Alcantara®)	–	□	□	■
Acabado Silver Element (efecto metálico)	–	□	■	nco
Acabado Black Element (efecto metálico)	–	□	nco	nco
Acabado Lacquered Piano Black (incluye acabado del volante a juego)	–	□	□	□
Acabado Dark Chestnut (efecto madera)	–	□	□	■
Alfombras moqueta - delanteras y traseras	□	□	□	□

■ De serie □ Opción – Combinación no disponible nco Opción sin coste

*Requiere Pack Iluminación. **Requiere control de distancia de aparcamiento trasero y Pack Iluminación. †Disponible únicamente con techo solar panorámico en versión E ††Disponible únicamente en determinados mercados - Para más información consulte con su concesionario Land Rover. La marca y el logo Bluetooth® son propiedad de Bluetooth Sig. Inc. Cualquier utilización por parte de Land Rover debe realizarse bajo previa autorización. Alcantara® es una marca registrada de Alcantara S.p.A. ALPINE™ es una marca registrada de Alpine Electronics Inc. Homelink® es una marca registrada de Johnson Controls, Inc.

AUDIO Y COMUNICACIONES

	E	S	SE	HSE
Radio CD de 6 CDs carga frontal con seis altavoces	□	□	–	–
Sistema de sonido Alpine™ con CD de carga frontal/9 altavoces/MP3	–	–	■	–
Sistema de sonido Alpine™ con CD de 6 discos carga frontal/9 altavoces/MP3	–	–	□	■
Sistema de sonido Dolby ProLogic II 7.1 surround (14 altavoces)	–	–	□	□
Radio digital DAB††	–	–	□	□
Sistema de navegación DVD con pantalla táctil en color y Canal de Mensajes de Tráfico (TMC)††	–	–	□	■
Conectividad telefónica Bluetooth®	–	–	□	□

EXTERIOR

Faros Xenon	□*	□	□	■
Faros adaptativos Xenon	–	□	□	□
Intelligent Pack (limpiaparabrisas con sensor de lluvia y faros automáticos)	–	■	■	■
Pack Iluminación (antinieblas delanteros y lavafaros eléctricos)	□	■	■	■
Pack Cold Climate (parabrisas térmico/eyectores limpiaparabrisas térmicos)	□	□	□	□
Control de distancia de aparcamiento trasero	□	□	■	■
Control de distancia de aparcamiento delantero	□**	□**	■	■
Cristales oscurecidos Privacy	□	□	□	□
Molduras laterales	□	□	□	□
Pintura metalizada	□	□	□	□
Anagrama motor	–	■	■	■
Eliminación de anagrama motor	–	□	□	□
Retrovisores exteriores de plegado eléctrico	□	■	■	■

PACK CONVENIENCE

Sistema de navegación-DVD con pantalla táctil de 7 pulgadas en color y Canal de Mensajes de Tráfico (TMC; según disponibilidad), conectividad telefónica Bluetooth®, retrovisores exteriores térmicos, con plegado eléctrico y ajustables eléctricamente, limpiaparabrisas con sensor de lluvia y faros automáticos	–	□	–	–
---	---	---	---	---

PACK PREMIUM

Piel Napoli Premium. Asiento conductor eléctrico 8 mov. pasajero 6 mov. pasajero (incl. ajuste altura). Llantas aleación 19" 10 radios en acabado cromado.	–	–	–	□
--	---	---	---	---

PACK EXTERIOR DESIGN

Lavafaros color Premium				
Paragolpes trasero color Premium				
Asidero de puertas en color Oberon				
Umbrales de puerta en color Premium				

EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA

Rueda de repuesto tamaño completo (aleación)	■	■	■	■
--	---	---	---	---

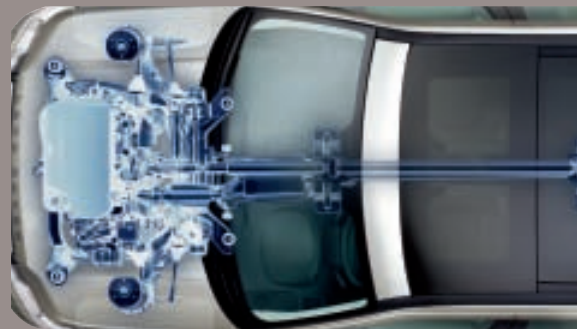


MANDO A DISTANCIA Y ARRANQUE MEDIANTE BOTÓN El mando a distancia cuenta con las siguientes funciones: Apertura y cierre de las puertas y del maletero, iluminación interior con retardo de 30 segundos y activación de alarma. Para poder poner en marcha el vehículo, el mando debe estar acoplado en el salpicadero y seguir el procedimiento correcto mediante el botón de encendido.



TERRAIN RESPONSE® El sistema de Land Rover Terrain Response® se suma a la extensa gama de prestaciones del Freelander 2. Puede seleccionar cualquier de los cuatro programas – conducción general, hierba/ hielo/nieve, barro y surcos, o arena – con un simple giro del mando giratorio. Además, todos los vehículos con Terrain Response® también incorporan los sistemas de Control de Descenso de Pendientes* y el Control de Liberación de Frenos en pendiente.

*No disponible en el modelo eD4 (Reino Unido/UE).



POTENCIA Y REFINAMIENTO Los motores turbodiésel de 2,2 litros, ahora disponibles con una potencia de 150 y 190 CV, incorporan tecnología Commonrail que mejora el consumo y el refinamiento, así como un turbocompresor de geometría variable que contribuye a desarrollar un par excepcional.



COMMANDSHIFT® La transmisión automática de seis velocidades con CommandShift® se ofrece de serie en los modelos diésel SD4. La transmisión con CommandShift® permite el cambio de marchas secuencial manual y el modo Sport ofrece una conducción más ágil.



SISTEMAS DE CONTROL DE ESTABILIDAD El Freelander 2 incorpora innumerables sistemas de control de estabilidad de serie, diseñados para mejorar la tracción reduciendo el par motor y aplicando una fuerza de frenado de forma individual en cada rueda cuando las condiciones de la conducción lo exigen. Incluyen: Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), Control Electrónico de Tracción (ETC), Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD), Control de Frenada en Curvas (CBC), Asistencia a la Frenada de Emergencia (EBA), Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Control de Estabilidad Antivuelco (RSC).



FAROS Hay tres tipos de faros disponibles: Faros halógenos de proyección con lentes de policarbonato resistentes a los impactos. Faros Xenon que emiten una luz fría azul-blanca que le proporciona una mayor iluminación. Faros adaptativos Xenon que giran automáticamente en la dirección del volante para mejorar la visión de la carretera. El ajuste de nivelación de los faros es estándar.

Los vehículos con faros Xenon se ajustan automáticamente.

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
Relación de cambios	Seis vel. manual	Seis vel. manual	Seis vel. auto
1ª	3,750	3,750	4,148
2ª	1,905	1,905	2,370
3ª	1,182	1,182	1,556
4ª	0,838	0,838	1,155
5ª	0,652	0,652	0,859
6ª	0,540	0,540	0,686
Marcha atrás	3,436	3,436	3,394
Desmultiplicación final	4,53	4,53	3,329

VELOCIDADES MÁXIMAS

km/h - Autom. en 'D', sin CommandShift® ni modo Sport

	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
1ª	40	40	42
2ª	78	78	74
3ª	124	124	112
4ª	172	172	151
5ª	181	181	190
6ª	181	181	190

FRENOS

	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos delanteros - disco Diámetro mm	300	300	300
Frenos traseros	Discos macizos	Discos macizos	Discos macizos
Frenos traseros - disco Diámetro mm	302	302	302
Freno de mano	Doble servo	Doble servo	Doble servo
Freno de mano – diámetro mm	185	185	185

MOTORES

eD4, TD4 y SD4

Motor diésel de cuatro cilindros Common Rail con inyección de alta presión montado de forma transversal. Culata de aluminio, bloque de motor sólido y de doble pared, ejes de equilibrado de giro contrario en cárter. Turbocompresor refrigerado por agua y colector de escape para un mayor rendimiento y emisiones reducidas. Sistema de gestión del motor diseñado para ofrecer un excelente par motor a medio régimen y una curva de potencia plana. Sistema de inyección de combustible Common Rail 3 de última generación. Cilindrada 2.179 cc. Relación de compresión de 15,8.

MOTOR	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
Ubicación	Transversal delantero	Transversal delantero	Transversal delantero
Cilindrada (cc)	2179	2179	2179
Nº de cilindros	4	4	4
Disposición	En línea	En línea	En línea
Diámetro (mm)	85	85	85
Carrera (mm)	96	96	96
Relación de compresión	16	16	16
Culatas	Aluminio ligero	Aluminio ligero	Aluminio ligero
Bloque motor	Hierro con grafito esferoidal	Hierro con grafito esferoidal	Hierro con grafito esferoidal
Válvulas	16	16	16
Potencia máxima	110 kW (150 CV)/ 4.000 rpm	110 kW (150 CV)/ 4.000 rpm	140 kW (190 CV) / 3.500 rpm
Par máximo	420 Nm/1.750 rpm	420 Nm/1.750 rpm	420 Nm/1.750 rpm

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Espacio libre eje delantero
Altura libre inferior de hasta 210 mm

Espacio libre eje trasero
Altura libre inferior de hasta 265 mm



Profundidad de vadeo
Máxima profundidad de vadeo 500 mm



Ángulos todoterreno

A
Ángulo de entrada
31°

B
Ángulo ventral
23°

C
Ángulo de salida
34°



Máximo espacio de carga -
asientos traseros abatidos

Interior

Altura

Altura máxima 1.020 mm
con techo panorámico

Altura máxima 1.000 mm
sin techo panorámico

Espacio para piernas

Delante 990 mm

Detrás 925 mm

Ancho interior

Delante 1.465 mm

Detrás 1.460 mm



Máximo espacio de carga -
asientos traseros posición vertical

Capacidad de carga

Longitud espacio de carga detrás:

2ª fila abatida 1.570 mm

2ª fila vertical 915 mm

Ancho

1.245 mm

Altura

885 mm

Volumen espacio carga detrás:

2ª fila abatida 1.670 litros

2ª fila vertical 405 litros

PRESTACIONES Y CONSUMOS

PESO (kg)	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
Tara total	Desde 1710	Desde 1785	Desde 1805
Peso máximo del vehículo	2.505	2.505	2.505
Remolque			
Remolque máx.	2.000	2.000	2.000
Sin frenos	750	750	750
Peso máximo eje del remolque	150	150	150
Peso máximo vehículo y remolque	4.505	4.505	4.505
Carga			
Peso máximo carga del techo (incluyendo raíles/barras de techo)	75	75	75
Carga útil máxima (incluyendo conductor 75 kg) = 550 kg			

PRESTACIONES Y CONSUMOS

	eD4 Manual	TD4 Manual	SD4 Auto
Velocidad máx. km/h	181	181	190
Aceleración 0-100 km/seg.	11,7	11,7	9,5
Rumorosidad/dB	73	73	71
Consumo			
Urbano L/100 km	7,1*	7,4	8,7
Extraurbano L/100 km	5,4*	5,6	5,7
Combinado L/100 km	6,0*	6,2	7,0
Emisiones CO ₂ (g/km)	158*	165	185
Depósito (Litros)	68	68	68

*Estimado por el fabricante.

En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles turismos nuevos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no solo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Datos de consumo: Los resultados recogidos en el presente documento no constituyen garantía alguna, expresa o implícita, del consumo de un vehículo determinado. Los vehículos no se prueban individualmente y es inevitable que se produzcan diferencias entre vehículos del mismo modelo. Además pueden incorporar modificaciones particulares. la forma de conducción, las condiciones del tráfico, así como el kilometraje o el mantenimiento del vehículo, pueden afectar al consumo.

Ancho con retrovisores plegados 2.005 mm
con retrovisores sin plegar 2.195 mm



Ancho vía trasero 1624 mm



Batalla 2.660 mm



Ancho vía delantero
1.601 mm



Altura
1.740 mm

Longitud 4.500 mm

Altura máxima

- Con el techo solar abierto
- Con radio digital DAB
- Con raíles de techo
- Con raíles de techo y barras transversales

Todos los modelos

- 1.775 mm
- 1.765 mm
- 1.830 mm
- 1.850 mm



ACCESORIOS

Añada elegancia o comodidad. Con la excepcional gama de accesorios específicos del Freelander 2, puede añadir las dos. Es la oportunidad perfecta para personalizar el vehículo de acuerdo con sus actividades y gustos personales además de añadir toques elegantes y distinguidos.

La extensa gama incluye opciones de almacenaje y remolcado además de innovaciones en el diseño exterior e interior. Lo importante es que todos los accesorios del Freelander 2 pueden adquirirse individualmente y en cualquier momento, no sólo durante el momento de la compra. Durante todo el año o en estaciones determinadas, para deportes extremos o excursiones en familia, en parajes abruptos o la exigente vida urbana... tenemos todo lo que necesita para ponerse en marcha. El Freelander 2 tiene toda la versatilidad que desea.

El vehículo mostrado a la izquierda está equipado con railes de techo alzados y juego de refuerzos transversales, juego de barras transversales, cubiertas de retrovisores con acabado Bright, branquias con acabado Bright, tubos de protección lateral, bajos de la carrocería en acero inoxidable y neumáticos y llantas de aleación 19" Triple Sport.



DISEÑO EXTERIOR - ACCESORIOS



Bajos de la carrocería en acero inoxidable

VPLFT0004

No compatible con Pack Sports Styling modelo 2007-2010.



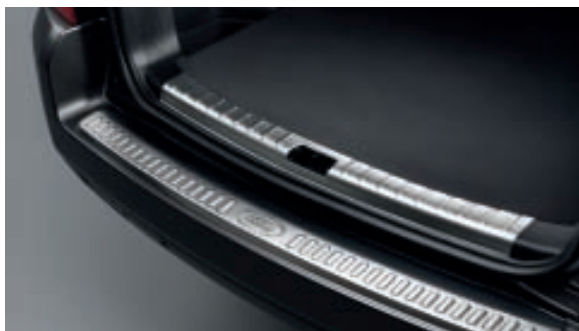
Branquias con acabado Bright

VPLFB0036



Estribo en acero inoxidable en el parachoques trasero

VPLFB0040



Embellecedor del portón en acero inoxidable

VPLFB0039



Guardabarros frontales

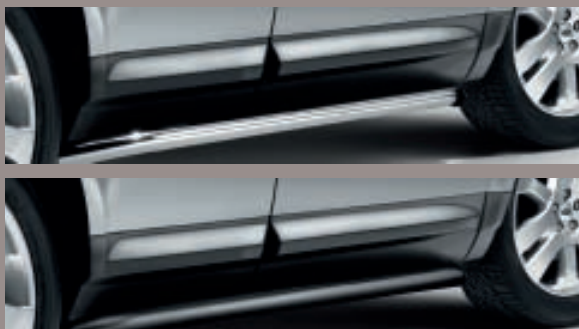
LR003324



Guardabarros traseros

LR003322

No compatible con Pack Sports Styling modelo 2007-2010.



Tubo de protección lateral – Negro (superior)
LR003318

Tubo de protección lateral – Acero inoxidable (inferior)
LR003840



Estribo lateral
LR002773

Molduras laterales
LR002791



Protector de faros traseros†
LR003685



Cubiertas de retrovisores con acabado Bright**
Superiores - VUB503880MMM
Inferiores - LR003905 - (sin imagen)

Cubiertas de retrovisores del color de la carrocería**
Superiores* - LR004867 - (sin imagen)
Inferiores* - LR004866 - (sin imagen)

Sistema de control de distancia en el aparcamiento

Juego trasero† - LR003105

Empieza sensores ultrasónicos montados en el parachoques trasero para detectar posibles obstrucciones detrás del vehículo.



Cubiertas de retrovisores con acabado Bright**
Superiores - VPLMB0041



Manillares de las puertas del color de la carrocería
Manillar de la puerta* - LR006876

Cubierta* (con símbolo de bloqueo) - LR006877

Cubierta* (con símbolo de bloqueo) - LR006878 - (sin imagen)

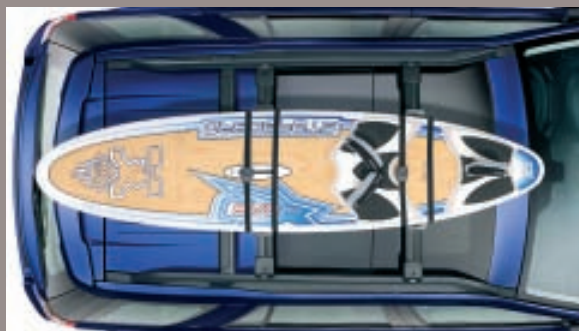
*Consulte con su concesionario Land Rover habitual para pintar estos accesorios en el color que desee.

**Accesorio compatible con ciertos derivados. Consulte con su concesionario Land Rover habitual.

†Para vehículos con control de distancia en el aparcamiento.

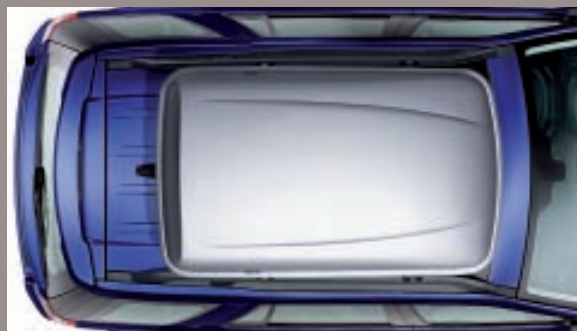
‡Para más información acerca de faros delanteros, consulte con su concesionario Land Rover habitual. (VPLFP0076).

CARGA Y REMOLQUE – ACCESORIOS



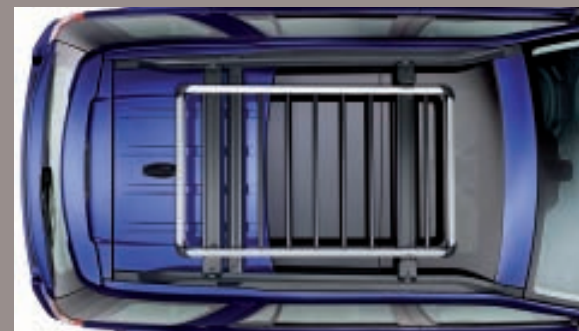
Soporte para equipo deportivo acuático*
LR006846

Permite transportar una tabla de surf, una tabla de windsurf y el mástil, una canoa o un kayak. Capacidad de carga: 45 kg.



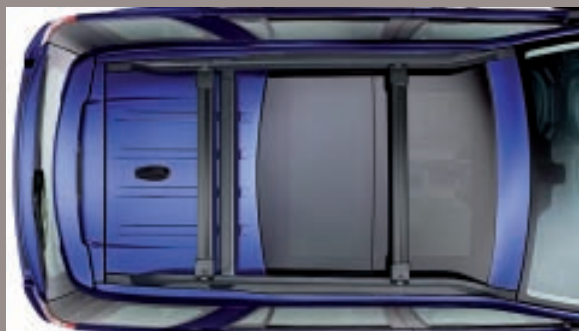
Caja portaequipajes*
VPLDR0003

Con cierre de seguridad. Se abre desde los dos lados. Dimensiones exteriores: 1.600 mm de largo, 960 mm de ancho y 410 mm de alto. Volumen: 450 litros.



Baca portaequipajes*
LR006848

Capacidad de carga de 57 kg con raíles y barras transversales para el techo.

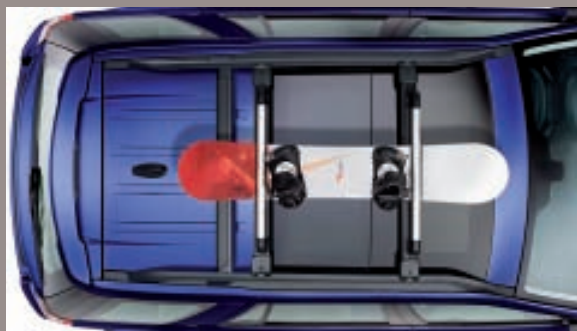


Raíles de techo alzados y juego de refuerzos transversales*
Vehículos con techo panorámico LR007220

Vehículos con techo no panorámico LR006608

Juego de barras transversales*
LR002417

De fácil extracción cuando no se usa. Altura del vehículo con barras: 1.852 mm. El vehículo debe contar con raíles de techo alzados y juego de refuerzos transversales. Se muestra en la foto. Se vende por separado.



Soporte para esquí y tabla de snow*
LR006849

Con cierre de seguridad. Permite transportar cuatro pares de esquí o dos tablas de snow. Incorpora raíles deslizantes para una carga más fácil. Capacidad de carga: 36 kg.



Kit de aros de sujeción*
VUB503160

Seis puntos de sujeción adicionales para utilizar con las ranuras en T de las barras transversales.

Correa con trinquete
CAR500010

Correa para asegurar objetos al portaequipajes a la baca de techo para expedición. De 5 metros de largo y 20 mm de ancho. Suministrada por separado.

*Los raíles y barras transversales para el techo son necesarios en todos los accesorios para techo de Land Rover. Los objetos colocados por encima de la antena satélite del techo pueden reducir la calidad de la señal recibida y pueden tener un efecto perjudicial para los sistemas de navegación y radio por satélite si están instalados.



Soporte de bicicletas para el techo
LR006847

Soporte para bicicletas con cierre de seguridad diseñado para acoger dos bicicletas. Un juego de barras transversales y railes para el techo permitirá acoger tres soportes para bicicletas. Para más información acerca de bicicletas Land Rover, visite www.2x2worldwide.com.



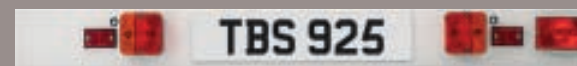
Soporte para bicicletas
STC50063

Se acopla a la barra de enganche multinivel (LR007479). Acoge dos bicicletas. Permite acoplar un remolque al mismo tiempo. No compatible con los enganches tipo fricción.



DVD con navegación por satélite de Land Rover.

Actualizaciones de mapas para su sistema de navegación por satélite de Land Rover. Para más información, visite www.navigation.com/landrover



Panel luminoso
STC8153

El cable de 4 metros se conecta al equipo eléctrico para remolque tipo N.



Barra de enganche de fijación rápida*

LR007481

VPLFT0009
Con cierre de seguridad. De fácil extracción cuando no se usa. No compatible con pack Sports Styling modelo 2007-2009.



Barra de enganche*

LR007481

Barra de enganche de posición fija.



Barra de enganche de altura fija*

LR007479

Bola de enganche fija. Compatible con soporte para bicicletas montando sobre bola de enganche (STC7929).

Equipo eléctrico para remolque de 13 pins**

(imagen superior) - VPLST0002

Conector eléctrico de tipo europeo, que proporciona toda la iluminación trasera del remolque y la electricidad para el equipamiento interior. No compatible con el panel luminoso.

Equipo eléctrico para remolque tipo 12N/12S**

(imagen superior) - VPLFT0001

Proporciona toda la iluminación trasera del remolque y la electricidad para el equipamiento interior, si fuese necesario. Suministrado como kit combinado. Compatible con el panel luminoso.

Seguimiento de vehículos†

Land Rover Watch y Land Rover Trackstar son los sistemas europeos de seguimiento de vehículos de Land Rover. Éstos cumplen con los más altos estándares de seguros de Europa y están disponibles en dos formatos: Estándar y Avanzado. El sistema monitoriza continuamente su vehículo, con lo que su protección está garantizada las 24 horas, los siete días de la semana, tanto en el Reino Unido como en cualquier país europeo que haya adoptado el sistema móvil GSM. Para más información, consulte con su concesionario Land Rover habitual.

*Los vehículos con Pack Sports Styling modelo 2007-2010 requieren un juego de soporte para equipo eléctrico para remolque independiente (LR004084). Para más información, consulte con su concesionario Land Rover habitual.

**Estos accesorios no son aptos para caravanas, remolques o paneles luminosos con faros traseros LED incorporados.

†No disponible en todos los países (UE solamente).

LLANTAS – ACCESORIOS



Llanta de aleación 19" de 10 radios– Acabado Shadow Chrome
LR002804 – Sólo llanta
Tamaño de neumático recomendado – 235/55 R19

Tapa central

Acabado Shadow Chrome – RRJ500030MNL
Acabado Bright Polished – RRJ500060MUZ



Llanta de aleación 19" Triple Sport – Acabado High Gloss
LR002801 – Sólo llanta
Tamaño de neumático recomendado – 235/55 R19

Tapa central

Acabado High Gloss – RRJ500030MCM
Acabado Bright Polished – RRJ500060MUZ



Llanta de aleación 18" de 5 radios – Acabado Sparkle Silver
LR002798 – Sólo llanta
Tamaño de neumático recomendado – 235/60 R18

Tapa central

Acabado Sparkle Silver – RRJ500030MNH
Acabado Bright Polished – RRJ500060MUZ



Sistema de tracción en nieve
LR005169
Disponible para llantas de 17" y 18" solamente.

Nota: La elección de un tamaño específico de llanta y neumático debe hacerse en función del uso principal que se dará al vehículo. Las ruedas y neumáticos más anchos y de menor perfil tienen algunas ventajas en cuanto a estilo y conducción pero son más vulnerables a los golpes en condiciones todoterreno. Consulte con su concesionario Land Rover la especificación que se adapte mejor a sus necesidades. Las llantas no se suministran con tapas centrales. Las llantas de aleación que aparecen en la página 29 también pueden estar disponibles como accesorio. Para más información, consulte con su concesionario Land Rover habitual.

VIAJE – ACCESORIOS

Bolsa-nevera eléctrica

(sin imagen) – VUP100140L
Se conecta a la toma auxiliar de 12 voltios.
Temperatura controlada por termostato.
Superficie interior fácil de limpiar. 380 mm de alto,
380 mm de largo, 220 mm de ancho.
14 litros de volumen.

Kit de bombillas

LR003013

Extintor

(sin imagen) – LR002523
Extintor de 1 kg con soporte de montaje para suelo.

Triángulo de seguridad

(sin imagen) – KCC500021

Kit de primeros auxilios

(sin imagen) – STC7642
Útil para pequeños cortes y rasguños.

Cinta de remolcado

(sin imagen) – STC8919AA
Incluye bolsa de almacenaje que puede engancharse a la correa como bandera de aviso.
Capacidad de carga máxima de 3.000 kg.

Retoques de pintura

Una amplia gama de adhesivos y aerosoles que le ayudarán mantener su Freelander 2 como nuevo a pesar de esos pequeños rasguños y desportilladuras. Para más información, consulte con su concesionario Land Rover habitual.

DISEÑO INTERIOR – ACCESORIOS



Red portaequipajes
LR003852

Colocada en la parte trasera de la segunda fila de asientos.

Red de retención de carga
VUB503130

Utiliza dos puntos de sujeción de carga. Incluye red de suelo y dos correas de trinquete. Longitud de la correa: 2 metros aproximadamente.



Barrera de carga
LR002521

Fácil de desmontar. Cumple con la normativa EC 17.



Divisor de carga
LR002522

Separa tus mascotas del resto de la carga. En uno de los lados cuenta con una puerta exterior con cierre de seguridad. Debe utilizarse junto con la barrera de carga.



Protector flexible para el espacio de carga
VPLFS0005

Su tejido resistente protege el espacio de carga hasta la altura de la ventana. Cubre el suelo del espacio de carga cuando la segunda fila de asientos está abatida.



Protector rígido para el espacio de carga
LR002424



Alfombrilla de goma para el espacio de carga
LR002516

Impermeable con borde de retención y superficie antideslizante.

DISEÑO INTERIOR - ACCESORIOS



Alfombrillas Nutmeg
LHD LR007817
RHD LR007816



Alfombrillas Ebony
LHD LR002486
RHD LR002485



Juego de alfombrillas de goma
LHD LR002483
RHD LR002481



Sistema de conectividad de audio
VPLFE0002
Cable para integrar su iPod Nano Generación 1, 2 y 3, iPod Video 30 + 60 + 80Gb, Classic, iPhone o iTouch en el sistema de audio del vehículo, usando los controles del volante (si existen) para seleccionar canciones y controlar el volumen. Además, el cable de conexión también actúa como cargador de iPod. No incluye iPod.



Juego de estribos traseros y frontales
LR002525
Acabados en impecable acero inoxidable.





Asiento infantil BABY-SAFE Plus II*

VPLMS0007

Para niños de 0 a 13 kg (aproximadamente 0-15 meses). Incluye dosel para el sol/viento. Cubierta acolchonada lavable a máquina. Puede montarse con el cinturón de tres puntos del vehículo o con la base BABY-SAFE ISOFIX VPLMS0008 (imagen más abajo).



Asiento infantil Duo Plus*

LR006637

Para niños de 9 a 18 kg (aproximadamente de 9 meses a 4 años). Reposacabezas ajustable en altura con un sólo movimiento y arnés de seguridad. Cubierta acolchonada lavable a máquina. Posición hacia delante en el asiento trasero. El sistema ISOFIX enclava el asiento directamente a los puntos de conexión ISOFIX del vehículo.



Asiento infantil KID Plus*

LR004940

Para niños de 15 a 36 kg. (aproximadamente de 4 a 12 años). Las guías del cinturón permiten un ajuste correcto del cinturón de seguridad. Tres posiciones de anchura distintas y ajustables. Protección contra los impactos laterales mejorada. Cubierta acolchada lavable a máquina.



Base BABY-SAFE Isofix*

VPLMS0008



Fundas impermeables para los asientos Sand**

Asientos delanteros

LR005059

Asientos traseros

(sin reposabrazos)

LR004926

Asientos traseros

(con reposabrazos)

LR004929



Fundas impermeables para los asientos Aspen**

Asientos delanteros

LR005058

Asientos traseros

(sin reposabrazos)

LR004927

Asientos traseros

(con reposabrazos)

LR004928

*Los niños viajan más seguros si están correctamente sujetos en la parte trasera del vehículo. **Nota:** todos los diseños y colores de las cubiertas se actualizan periódicamente.

**Protege la tapicería contra el barro, el polvo y previene el desgaste. Lavable a máquina. Cubre el reposacabezas y los reposabrazos. Los colores mostrados pueden variar respecto al producto real.



Nuestro plan para un futuro sostenible.

Nos tomamos la responsabilidad para con nuestro planeta muy seriamente mediante un enfoque integrado e innovador para un negocio sostenible y un mundo con menos carbono. Como compañía nuestros compromisos son:

Reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles y las emisiones de CO₂ derivadas de la actividad humana...

Utilizar menos recursos y generar menos residuos...

Fomentar la implicación de todos los empleados y partes interesadas en el desarrollo sostenible del negocio

En Land Rover hacemos todo esto invirtiendo en cuatro áreas clave:



e_TERRAIN TECHNOLOGIES. SISTEMAS DE POTENCIA EFICIENTE; ESTRUCTURAS LIGERAS Y EMISIONES REDUCIDAS

Una inversión conjunta de más de 900 millones de euros en nuevas tecnologías diseñada para reducir las emisiones de CO₂ y mejorar el consumo de combustible. Nuestro objetivo es reducir la media de las emisiones de CO₂ del conjunto de nuestra flota en torno al 25% en un plazo de cinco años. Empezando con el sistema inteligente de arranque/parada del Freelander 2 manual diesel en 2009, y siguiendo con el sistema inteligente IPMS con carga regenerativa inteligente en toda la gama Discovery 4, Freelander 2 y Range Rover, hasta el anuncio de nuestro nuevo y compacto Range Rover, e_TERRAIN TECHNOLOGIES representa una parte fundamental de nuestro plan de gestión del carbono.

Freelander 2 TD4 con sistema inteligente de arranque/parada ahora tiene unas emisiones de CO₂ de 165 g/km



FABRICACIÓN SOSTENIBLE. UTILIZAMOS MENOS RECURSOS Y GENERAMOS MENOS RESIDUOS

Nuestras plantas de producción cuentan con el certificado ISO14001 desde 1998. Como empresa, nos hemos propuesto para 2012 una reducción del 25% en las emisiones de CO₂ derivadas de nuestra producción, una reducción del 25% de la aportación de residuos en vertederos y una reducción del 10% en el consumo de agua, en base a los niveles de 2007. Además estamos midiendo nuestra huella de carbono total y fijándonos objetivos para reducirla; desde 2006 este enfoque integrado incluye la compensación de carbono de todas las emisiones de CO₂ derivadas de la producción en nuestras plantas de montaje de Solihull y Halewood. Y esto no es todo. Todos los vehículos nuevos están diseñados para ser recuperados y reutilizados en un 95% (con un 85% que ya es reciclable junto con un 10% que puede utilizarse para generar energía).

En 2009, redujimos nuestras emisiones de CO₂ en 26.550 toneladas, el consumo de agua en 192.000 m³ y la aportación de residuos en vertederos en 1.300 toneladas



COMPENSACIÓN DE CO₂. INVERSIÓN EN ENERGÍAS RENOVABLES Y PROYECTOS DE CAMBIO TECNOLÓGICO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Por cada tonelada emitida de CO₂ durante el proceso de montaje de nuestros vehículos, Land Rover invierte en proyectos de reducción de carbono que reducen el equivalente a una tonelada de CO₂ en otro lugar. Además, damos la posibilidad a nuestros clientes de compensar los primeros 72.000 km recorridos en sus nuevos vehículos, práctica que llevamos a cabo en el Reino Unido, y en países de Europa, Oriente Medio y Asia. La compensación de CO₂, administrada de forma independiente por ClimateCare y gestionada por un grupo de expertos en cambio climático, nos permite tomar medidas ahora, para reducir nuestro impacto en el medio ambiente como parte de un plan integrado de gestión del carbono.

Actualmente Land Rover tiene en marcha 19 proyectos de reducción de emisiones enmarcados en el objetivo de reducir 2.500.000 toneladas de CO₂ para 2012

Contamos con tres proyectos Gold Standard en nuestra cartera, cocinas energéticamente eficientes en Uganda y Ghana y generación de energía eólica en Aliaga, Turquía



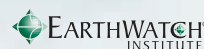
PROYECTOS HUMANITARIOS Y DE CONSERVACIÓN. PROYECTOS CONJUNTOS PARA LA CONSERVACIÓN Y LA MEJORA DE LA SOCIEDAD

Nuestros vehículos están diseñados para servir a un propósito y son utilizados por organizaciones de conservación del medio ambiente y organizaciones humanitarias en todo el mundo. Land Rover trabaja conjuntamente con cinco socios en proyectos de conservación y con la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja (FICR). Land Rover se enorgullece de dar su apoyo al importante trabajo de la Royal Geographical Society (junto con IBG), la fundación Born Free, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions y China Exploration and Research Society.

Como parte de nuestra política de sostenibilidad, Land Rover lleva promoviendo la conducción todoterreno responsable desde 1990

Este año Land Rover puso en marcha una nueva iniciativa a escala mundial de tres años de duración junto con la FICR llamada 'Acercamiento a la población vulnerable del mundo' mediante la cual Land Rover pretende ayudar a la FICR en su lucha por salvar vidas. Hasta el momento Land Rover ha donado casi 3 millones de euros a la FICR, incluyendo donaciones de vehículos y fondos recaudados

Para más información consulte landrover.es/ourplanet



IN SUPPORT OF



International Federation
of Red Cross and Red Crescent Societies

www.landrover.es

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES, financiera oficial de Land Rover, pone a su disposición una completa oferta de productos financieros desarrollados exclusivamente para facilitar la adquisición de un vehículo Land Rover. La pertenencia a un gran grupo financiero (FGA CAPITAL) y el respaldo de un gran banco (CREDIT AGRICOLE) nos permiten ofrecer productos con un alto nivel de calidad y servicio. Acérquese a su concesionario Land Rover más cercano para conocer todas estas opciones y elija aquella que mejor se adapte a sus necesidades.

NOTIFICACIÓN IMPORTANTE: Esta publicación está destinada a uso internacional y aunque Land Rover ha hecho cuanto está en sus manos por garantizar la exactitud de la información recogida en la misma en el momento de su impresión, tratamos de mejorar constantemente las especificaciones, el diseño y la fabricación de nuestros vehículos, por lo que nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y equipamientos sin notificación previa. La información sobre especificaciones y equipamiento también está sujeta a cambios para adecuarla a las condiciones de mercado y no todos los productos están disponibles en todos los mercados. Algunos de los vehículos mostrados pueden incluir accesorios o equipamiento opcional.

Los accesorios originales montados por un concesionario Land Rover autorizado durante el primer mes o los primeros 1.600 km (será efectivo el plazo que se cumpla antes) después de la entrega del vehículo nuevo, serán amparados por los mismos términos de garantía y plazo de cobertura de la Garantía del Vehículo. Los accesorios adquiridos fuera de dichos parámetros tendrás una garantía con vigencia de 2 años sin limitación de kilometraje. Los accesorios originales Land Rover, al igual que los vehículos, tienen que superar pruebas sumamente rigurosas de calidad. Rendimiento en condiciones extremas de frío o calor; resistencia a la corrosión, resistencia a impactos y funcionamiento del airbag son algunas de las exhaustivas pruebas a las que son sometidos con el fin de garantizar que los accesorios son duraderos y que cumplen con la normativa vigente. Mientras que algunos artículos como soportes para el techo son sencillos de montar, otros requieren herramientas especializadas y un equipo de diagnóstico para garantizar su correcto posicionamiento en la estructura del vehículo y en los sistemas eléctricos. Estos productos pueden variar según el país. Consulte con su concesionario Land Rover quien le informará de las especificaciones actuales y responderá cualquier duda que tenga. Los Distribuidores y Concesionarios no son agentes de Land Rover y carecen de facultades para vincular a ésta mediante declaraciones o compromisos expresos o implícitos.

Los colores reproducidos en este catálogo están sujetos a las limitaciones del proceso de impresión y pueden variar ligeramente con respecto al color real del vehículo. La empresa se reserva el derecho a modificar o retirar un color determinado sin notificación previa. Algunos de estos colores pueden no estar disponibles en su país. Dado que la disponibilidad de los productos varía dependiendo del mercado, le rogamos consulte con su concesionario Land Rover quien le informará de las especificaciones actuales. Los Distribuidores y Concesionarios no son agentes de Land Rover y carecen de facultades para vincular a ésta mediante declaraciones o compromisos expresos o implícitos.

LAND ROVER ESPAÑA
www.landrover.es



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



GO BEYOND