

FREELANDER 2



GO BEYOND





Introductie

Sportiever en geraffineerder. De nieuwe Freeland 2

PAGINA
2-5

Aandrijfkraft

Motoren en transmissies, prestaties en efficiency

PAGINA
6-9

Omvang van capaciteiten

Gaan en staan, waar en wanneer u maar wilt

PAGINA
10-13

Intelligente technologie

Navigatie, Bluetooth® en hoogwaardige audiosystemen

PAGINA
14-17

Interieur

Hoogwaardige materialen, nieuwe styling en
veelzijdige gebruiksmogelijkheden

PAGINA
18-23

Veiligheid

Veiligheid dankzij ontwerp en technologie

PAGINA
24-27

Specificaties, keuzemogelijkheden en technische gegevens

Lakkleuren, interieurkleuren en materialen, velgen.
Motoren, afmetingen, capaciteiten en gewichten

PAGINA
28-43

Accessoires

Meer stijl, meer functionaliteit en meer individualiteit

PAGINA
44-53

Our Planet

Onze strategie voor een duurzame toekomst

PAGINA
54-55





De nieuwe Freelander 2. Een nog doelbewustere uitstraling. Sportiever en gedistingeerder. Met een nieuwe styling voor front en achterzijde. Met nieuwe velgen en lakkleuren. De Freelander 2 is berekend op alles wat het leven van alledag op uw pad kan brengen.

Het karakteristieke exterieur is vernieuwd, waarbij het lijnenspel zijn doelmatige houding verder versterkt. Het eveneens vernieuwde interieur biedt nog meer keuzemogelijkheden voor materialen en opties, waarmee Land Rover's meest efficiënte model nog meer gebruiksgemak biedt. Ontwerp en techniek van de Freelander 2 staan garant voor raffinement, prestaties en lage verbruikscijfers. Hij is intelligent en sterk, compact en ruim. Met ongeëvenaard comfort – on- en off-road. Een pure, 'state-of-the-art' Land Rover.





De Freelander 2 is ontworpen om de bestuurder optimale controle te geven. Land Rover's befaamde hoge zitpositie, de 'Command Driving Position', vormt de kern van het interieurontwerp.

Deze verbetert het uitzicht over verkeer en omgeving en geeft de bestuurder een beter zicht op de voorste hoeken van de auto, waarmee manoeuvreren en parkeren gemakkelijker wordt. De bestuurdersstoel is eveneens geoptimaliseerd voor comfort en ondersteuning, met zesvoudige verstelling (elektrische verstelling en 'memory'-functie op bepaalde uitvoeringen). Het stuurwiel laat zich in hoogte en lengte verstellen, zodat u de voor uzelf optimale positie kunt kiezen.







Extra vermogen, trekkracht en prestaties. Reductie van brandstofverbruik en emissies. De Freelander 2 is nu beschikbaar met twee nieuwe, zeer efficiënte turbodiesels. Beide motoren zijn uitgevoerd met een nieuwe turbocompressor die niet alleen de respons verbetert, maar ook het koppel met een extra 20 Nm versterkt. Daarnaast zijn de nieuwe diesels zo'n 2 dB stiller dan de vorige motor.

De nieuwe 2,2-liter dieselmotor met 150 pk voor de eD4- en TD4-modellen biedt naast gereduceerde CO₂-emissies ook een lager brandstofverbruik dan het vorige model. De vernieuwde Freelander 2 heeft nog meer nieuws in petto. Voor diegenen die wel willen profiteren van zijn hoge zitpositie, toonaangevende bodemvrijheid, 2.000 kg geremd trekgewicht en flexibele interieurindeling, maar geen behoefte hebben aan ultieme 4x4-capaciteiten, is de Freelander 2 vanaf begin 2011 ook verkrijgbaar met alleen voorwielaandrijving – de Freelander 2 eD4.

Een verbeterd, intelligent Stop/Start-systeem is standaard op alle handgeschakelde eD4- en TD4-dieselmotoren. Dit reduceert brandstofverbruik en emissies door de motor (onder de juiste omstandigheden) uit te schakelen wanneer de auto tot stilstand komt. Het systeem werkt voortaan tot een lagere buitentemperatuur van 0° C en heeft een 30 procent snellere herstarttijd.

De verbeteringen aan de aandrijving betekenen dat brandstofverbruik en CO₂-emissies lager zijn voor alle dieselmodellen. Zo heeft bijvoorbeeld de eD4 een gemiddeld verbruik van 6,0 l/100 km en een CO₂-emissie van 158 g/km – een reductie van respectievelijk 10,4 % en 11,7 %.

De nieuwe 2,2-liter SD4 turbodiesel produceert een vermogen van 190 pk en een koppel van 420 Nm. Deze krachtbron is standaard gecombineerd met een verbeterde zestraps automatische transmissie met CommandShift®. De verbeteringen aan deze motor resulteren in een acceleratie van 0-100 km/h in 9,5 seconden – bijna twee seconden sneller dan zijn voorganger. Maar de grotere prestaties gaan niet ten koste van verbruik en emissies. Met een gemiddeld verbruik van 7,0 l/100 km en een CO₂-emissie van 185 g/km biedt de SD4 een verbetering van respectievelijk 11,4 % en 13,6 % ten opzichte van de vorige diesel automaat.

Naast de twee dieselmotoren kunnen kopers van een Freelander 2 ook kiezen voor een krachtige 3,2-liter i6 zescilinder benzinemotor. Deze onderscheidt zich door geavanceerde technologieën als nokprofielomschakeling (CPS – Cam Profile Switching) en variabele kleptiming (VVT – Variable Valve Timing) voor meer vermogen, betere spreiding van de koppelontwikkeling en grotere efficiency. De standaard zestraps automatische transmissie met CommandShift®-functie stelt de bestuurder in staat om ook zelf, handmatig (sequentieel) te schakelen. De Sport-stand biedt daarbij nog felle prestaties.

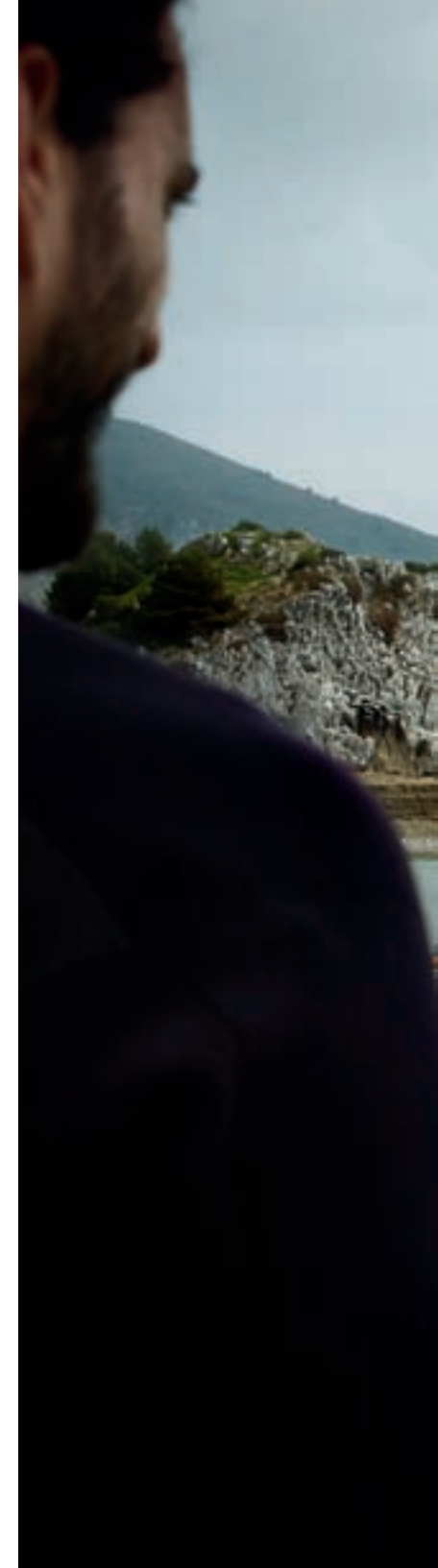


Het raffinement dat u verwacht van een premium personenauto. De perfecte balans tussen rijgedrag en handelbaarheid, maar dan in een compacte, premium SUV. Het maakt de Freelander 2 tot een plezier om in te rijden, zowel on- als off-road.

De onafhankelijke wielophanging met lange veerwegen zorgt samen met de uitzonderlijk stijve carrosserieconstructie voor een fantastische wegligging, een sportieve handelbaarheid en een superieur rijcomfort. Daarmee is de Freelander 2 een auto waarin u en uw passagiers zich altijd en overal thuis voelen, van snelweg tot off-road en onder alle mogelijke weersomstandigheden. Met meer dan 24 bekroningen door de internationale autopers, blijft de Freelander 2 de maatstaf zetten.







Met de Freelander 2 is elke bestemming binnen bereik – overal en altijd. Dat komt omdat hij berekend is op zwaar terrein en slechte condities, dankzij beproefde Land Rover kwaliteiten als uitstekende aan-/afloophoeken en toonaangevende bodemvrijheid. Daarnaast maakt hij gebruik van de allermmodernste off-road-technologie.

Bij afdalen van steile of gladde hellingen verbetert de nieuwste generatie van onze afdalingsremregeling (HDC – Hill Descent Control)* de controle over de auto door soepel in te schakelen zodra de voet van het rempedaal wordt genomen. Land Rover's hellingstartregeling (GRC – Gradient Release Control)* maakt soepel weggrijden op hellingen mogelijk, zowel bij klimmen als afdalen.

* Niet beschikbaar op eD4-uitvoeringen.







Moeiteloze controle, on- en off-road. Met de keuze uit vier standen maximaliseert Land Rover's unieke Terrain Response®-systeem* de tractie van de Freelander 2 op nagenoeg elke ondergrond en onder alle weersomstandigheden.

Hoe uitdagend de situatie ook is: door aansturing van de elektronische regel- en controlesystemen van de auto, plus de tractiehulpmiddelen, worden rijgedrag en comfort geoptimaliseerd. Het is net alsof er een all-road-expert van Land Rover bij u in de auto zit. Daarbij kunt u kiezen uit de standen Algemeen, Gras/grind/sneeuw, Modder/sporen en Zand – die u ook tijdens het rijden kunt selecteren via de grote draaiknop voor de versnellingspook.

Terrain Response®-programma's



Algemeen – afgestemd voor goede rijeigenschappen en maximale dynamiek bij normaal on-road-rijden en diverse lichte off-road-condities.



Modder/sporen – diepe sporen, zachte modder, bospaden – de juiste keuze voor een zachte, natte ondergrond, waar enige wielspin belangrijk is om de auto in beweging te houden.



Gras/grind/sneeuw – gladde condities on- en off-road – maximaliseert tractie en controle op stevige, maar gladde ondergrond, zoals natte bladeren (op de weg), gras, ijsel of (platgereden) sneeuw.



Zand – droge stranden, duinen en zacht woestijnzand – houdt de auto optimaal in beweging op droog, zacht zand of losse ondergrond, waarbij aandrijving en tractiecontrolesystemen zich constant aan het terrein aanpassen.



TERRAIN RESPONSE®* is al even nuttig op de weg als in het terrein. Het systeem verbetert de on-road-prestaties nog verder, zodat u het maximale uit uw Freelander 2 kunt halen. U kunt nog verder gaan en nog meer zien, terwijl u daarbij alles perfect onder controle hebt.

* Niet beschikbaar op eD4-uitvoeringen.



AIRBAG

MODE

+

-

↔

↔

+

-

↔

↔

START/STOP
ENGINE

r/min x 1000

km/h

58
325

DIESEL



In de Freelander 2 bevindt alles zich binnen handbereik. De esthetische styling van het interieur is nu nog sterker geïntegreerd. Bijvoorbeeld met de keuze uit vier nieuwe dashboardafwerkingen, zoals de optie Grand Black Lacquer, die wordt gecombineerd met bijpassende details voor het stuurwiel.

Een ander voorbeeld is het vernieuwde instrumentenpaneel in een heldere, eigentijdse vormgeving. Met de multifunctionele bedieningstoetsen op het stuurwiel hebt u alles in de vingers. Afhankelijk van de uitvoering kunt u intuïtief verschillende systemen bedienen, zoals cruise control, audiosysteem en hands-free telefoonsysteem. Naast de standaard airconditioning kunt u als optie kiezen voor een uitgebreid systeem met pollen- en actieve koolstoffilter, recirculatieregeling en luchtvochtigheidssensor. Zo blijven u en uw passagiers nog comfortabeler, ongeacht temperatuur of weersomstandigheden. Het DVD-satellietnavigatiesysteem heeft een groot kleuren 'touch-screen' met hoge resolutie, een intuïtieve menustructuur en een uitgebreide database met punten van interesse. Daarmee wordt het vinden van uw bestemming eenvoudig. Het gevoel van licht en ruimte in het interieur kan nog worden versterkt met het glazen panoramadak. Dit heeft een elektrisch bediend schuif-/kanteldeel boven de voorstoelen. Het glas is speciaal geformuleerd om infraroodstraling uit te filteren, zodat het interieur niet extra wordt opgewarmd.





Voorkeur voor technologie is al even individueel als uw muziekvoorkeur. Maak een keuze uit drie audiosystemen, inclusief een premium Alpine™ Dolby ProLogic II 7.1 'surround sound'-systeem met 14 luidsprekers.

Bovendien kan op alle systemen een externe MP3-speler worden aangesloten via een 3.5 mm Aux-contact. Integratie van mobiele telefoons is mogelijk via het Bluetooth® mobiele telefoon-integratiesysteem met hands-free-functie. Zo past geraffineerde technologie zich aan u aan.

ALPINE is een geregistreerde merknaam van Alpine Electronics Inc.
iPod niet inbegrepen in leveringsomvang. iPod is een geregistreerde merknaam van Apple Inc.
Bluetooth®-woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik hiervan door Land Rover gebeurt onder licentie.





Met het nieuwe Windsor-leder straalt het interieur van de Freelander 2 nog meer prestige uit. Maar ook met andere bekledingen is het interieur nu nog luxueuzer. De ambiance heeft nu de zicht- en voelbare kwaliteit van een premium zakenauto.

Met de uitgebreide keuzemogelijkheden voor bekledingen en afwerkingen kan het interieur nog beter op uw persoonlijke smaak worden afgestemd – zowel qua raffinement als qua praktische wensen. Als onderdeel van het Premium Pack is nu een nog zachter en soepeler Windsor leder beschikbaar voor de stoelbekleding. Daarnaast omvat dit Pack onder meer premium matten met contrasterende omboording. Verder is er voor de bekleding Napoli leder, Alcantara®/leder en stof beschikbaar. Naast Almond, Ebony en Storm zijn er nu twee nieuwe bekledingskleuren: Ivory en Tan (beide voor Windsor leder). Deze ruime keuzevrijheid accentueert het exclusieve karakter van het interieur en geeft de auto een opvallend visueel raffinement. Het lichte, ruime en eigentijdse interieur geeft de Freelander 2 een nog luxueuzere uitstraling.

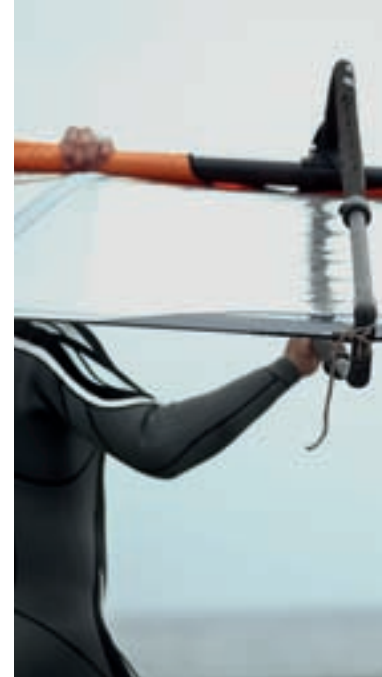
Alcantara® is een geregistreerde merknaam van Alcantara S.p.A.





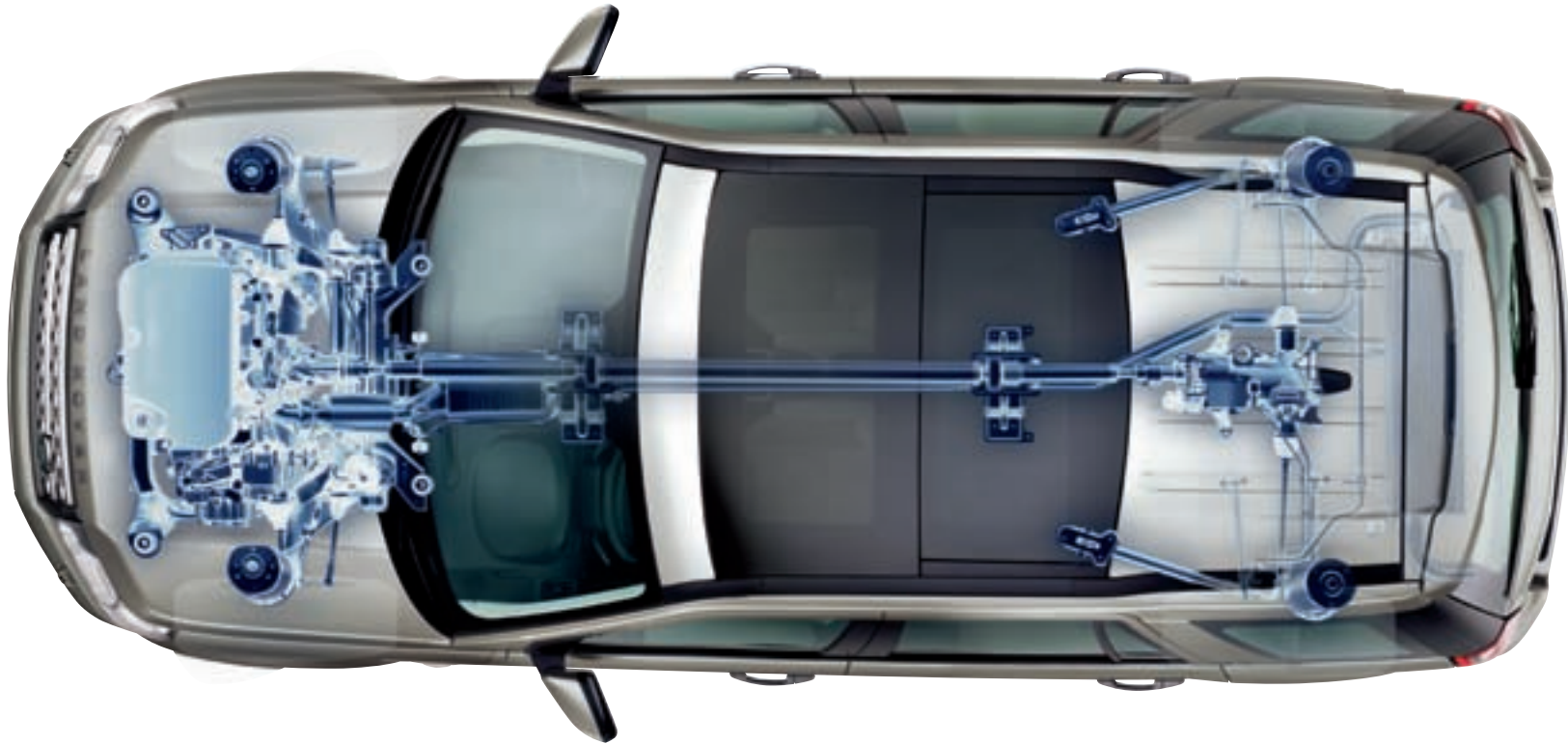
////ALPINE





‘First class’ ruimte voor iedereen en alles. In de Freelander 2 reist niemand tweede klasse.

Bestuurder en passagiers genieten allen van de voordelen van een royale beenruimte en schouderbreedte. En omdat de achterbank 50 mm hoger is geplaatst dan de voorstoelen, kan iedereen genieten van het uitzicht. De praktische functionaliteit is eveneens geoptimaliseerd. De achterbank kan asymmetrisch gedeeld (60:40) worden neergeklapt en de bagageruimtebodemplaat is omkeerbaar – tapijt aan één zijde en een watervast oppervlak aan de andere kant. Daarnaast biedt een 12V-aansluiting in de bagageruimte extra gebruiksgemak.



De Freelander 2 biedt volop geraffineerde veiligheidssystemen en -technologie.

Grote schijfremmen aan voor- en achterwielen zijn standaard, waarvan de voorste tegengesteld geventileerd zijn voor nog betere thermische stabiliteit bij hard remmen. Hierbij wordt koele lucht naar het midden van de schijf gezogen en daarna via de rand uitgestuwd. Al met al heeft de Freelander 2 een remvermogen dat vergelijkbaar is met dat van een sportieve personenauto. Om te zorgen voor een superieure tractie en een lager brandstofverbruik bij rijden op de weg, past de elektronisch gestuurde, centrale Haldex-koppeling (die het hart vormt van de intelligente vierwielaandrijving*) zich continu en direct aan de omstandigheden aan. Voorblokkering bij stilstand reduceert doorslippende wielen bij optrekken. Ook reageert de Haldex-koppeling direct wanneer tijdens het rijden tractieverlies wordt geconstateerd.

* Niet beschikbaar op eD4-uitvoeringen.



Krachtig optreden. De enorm sterke, zelfdragende 'monocoque'-carrosserie met geïntegreerde veiligheidskooi wordt zelf extra beschermd door uiterst nauwgezet ontworpen kreukelzones vóór en achter, die energie absorberen tijdens een botsing. De carrosserie is geconstrueerd van ultra-sterk staal, waarbij specifieke delen – zoals de stijlen van de voorruit en de dorpels – zijn gemaakt van speciaal 'dual-phase' staal, waarvoor zelfs speciale persen nodig zijn vanwege de sterkte. Het resultaat is een eersteklas en lichtgewicht veiligheidscel.



De Freelander 2 was in 2007 de eerste auto in zijn klasse die bij de zware EuroNCAP-botsproeven de hoogste score van vijf sterren kreeg voor de bescherming van volwassen inzittenden.

Zeven airbags, standaard op alle uitvoeringen, spelen een belangrijke rol bij de bescherming van inzittenden. Frontairbags voor bestuurder en voorpassagier beschermen hoofd en bovenlichaam. Zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier bieden bescherming bij een aanrijding tegen de flank. Van voor naar achter doorlopende 'curtain'-hoofdairbags beschermen de hoofden van inzittenden voor- en achterin. Knie-airbag voor de bestuurder voor extra bescherming van het onderlichaam.



EBA

Noodstopbekrachtiging

CBC

Bochtremregeling

ETC

Elektronische vierwiel tractieregeling

De Freelander 2 biedt standaard een groot aantal geavanceerde stabiliteitscontrolesystemen.

Deze verbeteren de tractie door het reduceren van motorkoppel en gedoseerd afremmen van individuele wielen. Dit garandeert extra veiligheid en grotere capaciteiten – onder alle omstandigheden.

EBA Noodstopbekrachtiging (Emergency Brake Assist). Verhoogt de hydraulische druk in het remsysteem tijdens een noodstop en kan de remweg met wel 15 procent reduceren.

ETC Elektronische vierwiel tractieregeling (Electronic Traction Control). Voelt wanneer de wielen gaan doorslippen en gebruikt het remsysteem om wielspin te reduceren.

CBC Bochtremregeling (Cornering Brake Control). Verbetert de stabiliteit van de achterzijde van de auto tijdens remmen in bochten.

DSC Dynamische stabiliteitscontrole (Dynamic Stability Control). Werkt samen met het motormanagement en het remsysteem om de stabiliteit van de auto te behouden. Ontworpen om over- of onderstuur te corrigeren.

RSC Overhel stabiliteitscontrole (Roll Stability Control). Constateert wanneer er kans op overmatig overhellen bestaat en remt individuele wielen af om de auto een ruimere bocht te laten rijden. Daarmee wordt het risico van kantelen aanzienlijk gereduceerd.

Dus welke obstakels u onderweg ook tegenkomt, in de Freelander 2 houdt u alles perfect onder controle.

DSC

Dynamische stabiliteitscontrole

RSC

Overhel stabiliteitscontrole



Maak van een Freelander 2 uw Freelander 2, met het programma lichtmetalen velgen.

Niets beïnvloedt de styling van uw auto zo sterk als een set fraaie lichtmetalen velgen. U kunt kiezen uit drie stijlvolle ontwerpen: twee 19-inch velgen (waaronder een 'Diamond Turned'-model met Contrast Finish) en een 18-inch velg.

LICHTMETALEN VELGEN EN BANDEN

	E	S	SE	HSE
16-inch, '5-Split Spoke' lichtmetalen velgen met 215/75 R16-banden	■	–	–	–
17-inch, '6 Spoke' lichtmetalen velgen met 235/65 R17-banden	□	■	–	–
17-inch, '5-Split Spoke' lichtmetalen velgen met 235/65 R17-banden	□	□	■	–
18-inch, '10-Spoke' lichtmetalen velgen met 235/60 R18-banden	□	□	□	■
19-inch, '10-Spoke' lichtmetalen velgen met 235/55 R19-banden	□	□	□	□
19-inch, '10-Spoke' lichtmetalen velgen met 235/55 R19-banden*	□	□	□	□
Wielmoersloten	□	□	□	□

■ Standaard □ Optie – Niet leverbaar

* In Diamond Turned met Contrast Finish. Andere velgen zijn uitgevoerd in Sparkle Silver.



16-INCH '5-SPLIT SPOKE' LICHTMETALEN VELG



17-INCH '6-SPOKE' LICHTMETALEN VELG



17-INCH '5-SPLIT SPOKE' LICHTMETALEN VELG



18-INCH '10-SPOKE' LICHTMETALEN VELG



19-INCH '10-SPOKE' LICHTMETALEN VELG



19-INCH '10-SPOKE' LICHTMETALEN VELG
'DIAMOND TURNED' MET CONTRAST FINISH

LAKKLEUREN



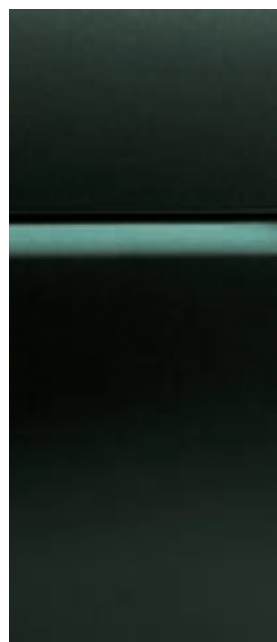
BALI BLUE



BALTIC BLUE



FUJI WHITE*



GALWAY GREEN



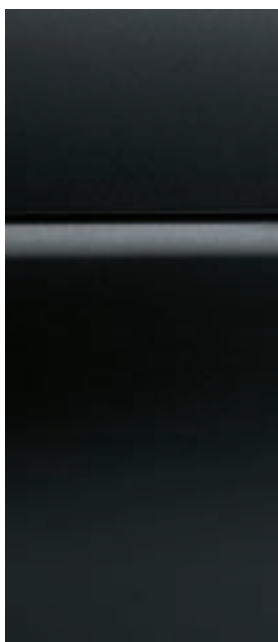
IPANEMA SAND



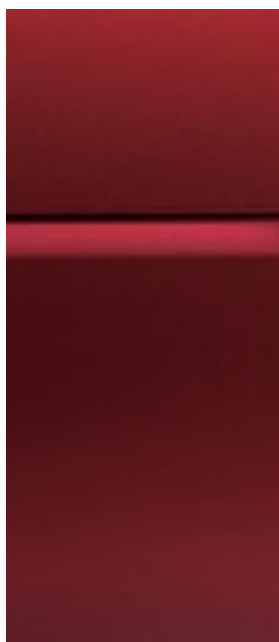
KOSRAE GREEN

Wij hebben er één in uw kleur.

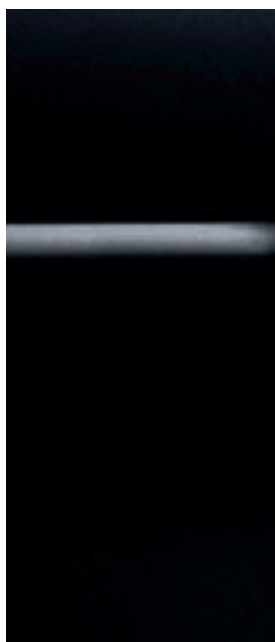
Smaken verschillen, lakkleuren dus ook. Daarom biedt het programma ruime keuzemogelijkheden, inclusief drie nieuwe, schitterende tinten: Fuji White, Kosrae Green en Baltic Blue. Zowel de solid lak als metallic lakken voor de Freelander 2 zijn al even robuust als de auto zelf. Het lakproces omvat vijf hoofdfasen, inclusief drie elektrostatisch aangebrachte laklagen en een veelomvattend anti-corrosieproces, inclusief het beschermen van de holle ruimtes met was. Het is dan ook geen wonder dat ons lakproces door een onafhankelijke instantie is bekroond voor het hoge niveau.



LAGO GREY



RIMINI RED**



SANTORINI BLACK



STORNOWAY GREY



ZERMATT SILVER

** Vanaf eind 2010 is Rimini Red niet meer leverbaar.

COMBINATIEMOGELIJKHEDEN VAN LAK- EN INTERIEURKLEUREN

Het interieur is beter dan ooit.

Met premium materiaalcombinaties – inclusief leder, Alcantara®/leder en stof – en twee nieuwe interieurkleuren, hebben wij iets voor elke smaak of individuele voorkeur. Het hoogtepunt is het nieuwe, zachtere, nog soepelere Windsor-leder voor de stoelbekleding, dat onderdeel uitmaakt van het nieuwe Premium Pack.

Voor de perfecte balans tussen interieur en exterieur, verwijzen wij u graag naar de aanbevolen combinaties.

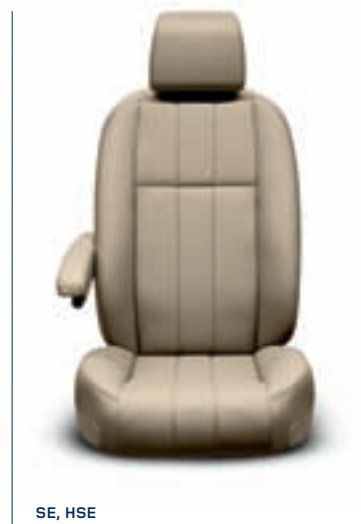
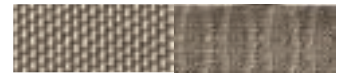
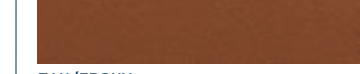
LAKKLEUR	INTERIEURUITVOERING								
		EBONY	ALMOND	TAN/ EBONY	EBONY/ LUNAR	NUTMEG/ ALMOND	STORM	IVORY	TAN
 Bali Blue		▲	□	□	▲	□	▲	□	□
 Baltic Blue		□	□	□	□	□	▲	▲	▲
 Fuji White*		▲	□	▲	□	□	□	□	▲
 Galway Green		▲	▲	□	▲	▲	□	▲	□
 Ipanema Sand		▲	▲	□	□	▲	□	▲	□
 Kosrae Green		▲	▲	□	□	▲	□	▲	□
 Lago Grey		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
 Rimini Red**		▲	▲	–	□	▲	□	▲	–
 Santorini Black		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
 Stornoway Grey		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
 Zermatt Silver		▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	▲

▲ Aanbevolen combinatie □ Combinatie beschikbaar – Combinatie niet leverbaar

* Solid-lak ** Vanaf eind 2010 is Rimini Red niet meer leverbaar.



STOELBEKLEDING

				
E, S STOF Zesvoudig handmatig verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig handmatig verstelbare voorpassagiersstoel. Middenbanen stoelen in gedessineerde stof, met zijwangen en achterzijden in uni stof. Inzet portierpanelen in bijpassende kleur. Standaard op E en S.  EBONY Stoelen in Ebony stof. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony.  ALMOND/NUTMEG Stoelen in Almond stof. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Stiknaden en tapijt in Nutmeg. 	E, S, SE NAPOLI LEDER Zesvoudig handmatig verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig handmatig verstelbare voorpassagiersstoel. Middenbanen en zijwangen stoelen in leder, met achterzijden in kunstleder. Inzet portierpanelen in bijpassende kleur. Standaard op SE, optie op E en S.  EBONY/LUNAR Stoelen in Ebony leder. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Lunar.  STORM/EBONY Stoelen in Storm leder. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Storm.  ALMOND/NUTMEG Stoelen in Almond leder. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Stiknaden en tapijt in Nutmeg. 	SE ALCANTARA®/NAPOLI LEDER Zesvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Middenbanen stoelen in Alcantara®, met zijwangen in leder en achterzijden in kunstleder. Inzet portierpanelen in bijpassende kleur. Optie op SE.  EBONY/LUNAR Zijwangen stoelen, onderzijde portierpanelen, middenconsole, onderzijde dashboard en tapijt in Ebony. Middenbanen stoelen en stiknaden in Lunar.  ALMOND/NUTMEG Zijwangen stoelen, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Middenbanen stoelen, stiknaden en tapijt in Nutmeg.  EBONY/TAN Zijwangen stoelen, onderzijde portierpanelen, middenconsole, onderzijde dashboard en tapijt in Ebony. Middenbanen stoelen en stiknaden in Tan. 	SE, HSE NAPOLI LEDER Zesvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Middenbanen en zijwangen stoelen in leder, met achterzijden in kunstleder. Inzet portierpanelen in bijpassende kleur. Standaard op HSE, optie op SE.  EBONY/LUNAR Stoelen in Ebony leder. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Lunar.  STORM/EBONY Stoelen in Storm leder. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Storm.  ALMOND/NUTMEG Stoelen in Almond leder. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Stiknaden en tapijt in Nutmeg. 	PREMIUM PACK – HSE WINDSOR LEDER Achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en zesvoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Middenbanen en zijwangen stoelen in Windsor leder, met achterzijden gedeeltelijk in leder. Inzet portierpanelen in bijpassende kleur. Optie op HSE.  EBONY/LUNAR Stoelen in Ebony leder. Tapijt, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Lunar.  IVORY/EBONY Stoelen in Ivory leder. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony. Stiknaden in Ivory en tapijt in Ebony.  ALMOND/NUTMEG Stoelen in Almond leder. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Stiknaden en tapijt in Nutmeg.  TAN/EBONY Stoelen in Tan leder. Onderzijde portierpanelen, middenconsole, onderzijde dashboard en tapijt in Ebony. Stiknaden in Tan. 

Dit overzicht toont de beschikbare materialen voor de stoelbekleding in combinatie met de bijpassende interieurkleuren. Alle uitvoeringen hebben een Ebony stuurwiel en Ebony tapijt in de bagageruimte.

INTERIEURUITVOERING



STOFFEN STOELBEKLEDING. Middenbanen stoelen in Ebony gedessineerde stof, met zijwangen en achterzijden in Ebony uni stof. Onderzijde portierpanelen, middenconsole, onderzijde dashboard en tapijt in Ebony. Stiknaden in Ebony.

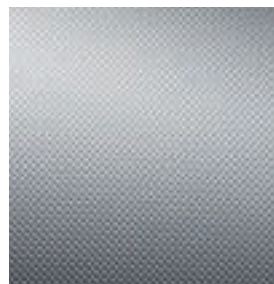


ALCANTARA®/NAPOLI LEDEREN STOELBEKLEDING. Alcantara® middenbanen stoelen, tapijt en stiknaden in Nutmeg. Lederen zijwangen, kunstlederen achterzijden, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond.

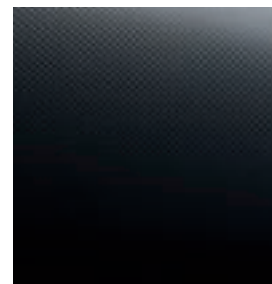


NAPOLI LEDEREN STOELBEKLEDING. Zesvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Lederen middenbanen en zijwangen, kunstlederen achterzijden, onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Almond. Stiknaden en tapijt in Nutmeg.

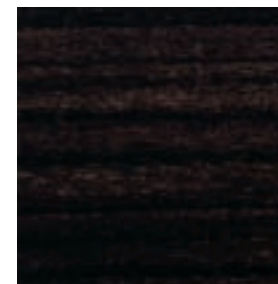
Voor de 'finishing touch' van het interieur van bepaalde uitvoeringen zijn er vier nieuwe dashboardafwerkingen in Silver Element, Black Element, Dark Chestnut en Grand Black Lacquer.



SILVER ELEMENT (METALLIC-EFFECT)
DASHBOARDAFWERKING



BLACK ELEMENT (METALLIC-EFFECT)
DASHBOARDAFWERKING



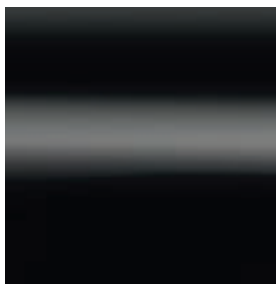
DARK CHESTNUT (HOUT-EFFECT)
DASHBOARDAFWERKING



NAPOLI LEDEREN STOELBEKLEDING. Zesvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en viervoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Lederen middenbanen en zijwangen, kunstlederen achterzijden en stiknaden in Storm. Onderzijde portierpanelen in Storm. Middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony.



WINDSOR LEDEREN STOELBEKLEDING. Achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en zesvoudig elektrisch verstelbare voorpassagiersstoel. Windsor lederen middenbanen en zijwangen, deels lederen achterzijden en stiknaden in Tan. Onderzijde portierpanelen, middenconsole en onderzijde dashboard in Ebony.



GRAND BLACK LACQUER (EFFECT)



EBONY TAPIJT



NUTMEG TAPIJT

DASHBOARDAFWERKING

	S	SE	HSE
 Silver Element (metallic-effect)	☐	☒	OZM
 Black Element (metallic-effect)	☐	OZM	OZM
 Dark Chestnut (hout-effect)	☐	☐	☒
 Grand Black Lacquer (effect) (inclusief bijpassende stuurwielafwerking)	☐	☐	☐

■ Standaard ☐ Optie OZM Optie zonder meerprijs
 Let op: dashboardafwerking is niet leverbaar op Freelander 2 E.



HOGЕ ZITPOSITIE Land Rover's befaamde, hoge zitpositie ('Command Driving Position') verbetert het (uit)zicht en geeft de bestuurder het gevoel dat hij auto en verkeer nog beter onder controle heeft. Een zeesvoudig verstelbare bestuurdersstoel en een in lengte en hoogte verstelbaar stuurwiel vergroten het rijcomfort voor de bestuurder.



STUURWIELTOETSEN Bedieningstoetsen op het stuurwiel voor grotere veiligheid en nog meer gebruiksgemak. Afhankelijk van de uitvoering bedienen de toetsen de cruise control, het audiosysteem en het hands-free telefoonsysteem.

Bepaalde uitvoeringen van de Freelander 2 zijn als optie verkrijgbaar met een mobiele telefoon-integratiesysteem met Bluetooth®-functie. Vanaf het stuurwiel of via het bedieningspaneel van het audiosysteem kunt u gesprekken aannemen of maken. Uw dealer geeft u graag meer informatie over welke telefoons geschikt zijn of kijk op www.landrover.nl.



AIRCONDITIONING Naast de standaard airconditioningsystemen is als optie ook een uitgebreid systeem mogelijk met pollen- en actieve koolstoffilter, recirculatieregeling en luchtvochtigheidssensor. Dit biedt u en uw passagiers nog meer reiscomfort.



VOORSTOELEN EN BEKLEDINGSMATERIALEN In het gehele interieur zijn elegante, hoogwaardige materialen toegepast. Maak een keuze uit middenbanen en zijwangen uit leder, Alcantara®/leder of stof, met in bijpassende kleur uitgevoerde portierpanelen. U kunt daarbij kiezen uit de tinten Ebony, Almond en Storm, en in combinatie met Windsor leder ook uit Ivory en Tan. De voorstoelen bieden een uitstekende ondersteuning, met zeesvoudige verstelling voor de bestuurdersstoel. 'Memory'-functie voor bestuurdersstoel en buitenspiegels is een optie.



ACHTERBANK Alle inzittenden genieten van een uitstekend uitzicht, dankzij de hoger geplaatste achterbank ('stadium seating'), die 50 mm hoger is dan de voorstoelen. De ruime zitplaatsen achterin bieden drie volwassenen een aangenaam zitcomfort. De portierbakken met geïntegreerde beker-/fleshouders en een bergvak met twee bekerhouders in de middenarmsteun achterin zijn slechts enkele van de diverse opbergmogelijkheden in het interieur.



AUX-AANSLUITING In de achterzijde van de middenconsole tussen de voorstoelen is een extra opbergvak voor kleine voorwerpen geïntegreerd. Hier bevinden zich ook een Aux-aansluiting voor een MP3-speler en een 12V-contactdoos die bijvoorbeeld kan worden gebruikt voor het opladen van laptop, mobiele telefoon of andere apparatuur met een laag stroomverbruik.



AUDIOSYSTEMEN Voor de Freelander 2 zijn drie audiosystemen beschikbaar, alle met aansluiting voor MP3-speler:

- Premium Alpine™ Dolby ProLogic II 7.1 'surround sound'-systeem met 12 x 40 W versterker, 14 luidsprekers en Aux-aansluiting.
- Hi-line Alpine™ audiosysteem met 8 x 40 W versterker, 9 luidsprekers, CD-speler of 6 CD-wisselaar in het dashboard en Aux-aansluiting.
- Base-line audiosysteem met 6 luidsprekers en CD-speler of 6 CD-wisselaar in het dashboard.

Voor nog meer luisterplezier is als optie op de Hi-line en Premium Alpine audiosystemen een DAB-tuner voor digitale radio-ontvangst mogelijk.



SATELLIETNAVIGATIE Het DVD satellietnavigatiesysteem heeft een groot 'touch-screen' met hoge resolutie, eenvoudig te gebruiken menustructuur en een uitgebreide database met punten van interesse. Zo wordt het vinden van uw bestemming heel eenvoudig.



GLAZEN PANORAMADAK Het glazen panoramadak met vast achterpaneel en elektrisch bediend schuif-/kanteldak boven de voorstoelen draagt bij aan het gevoel van licht en ruimte in het interieur. Het glas is speciaal geformuleerd om infraroodstraling uit te filteren, zodat het interieur niet extra opwarmt. Beide secties hebben bovendien een uittrekbare zonwering.



BAGAGERUIMTE De veelzijdige bagageruimte kan eenvoudig worden vergroot door de asymmetrisch (60:40) gedeelde achterbank neer te klappen, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat en maximaal 1.670 liter inhoud. Met een breedte van een meter tussen de wielkasten is er altijd plaats voor grote of 'moeilijke' voorwerpen.



GEBRUIKSGEMAK Leven met de Freelander 2 is zo praktisch, dankzij doordachte technologie. Beschikbare details zijn een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel voor minder verblinding door koplampen van achterliggers, een regensensor voor de ruitenwipers en twee handig geplaatste kaartleeslampjes in de dakconsole boven de achteruitkijkspiegel.



VEILIGHEID Gebruik van ultra-sterk staal heeft geresulteerd in een immens sterke zelfdragende carrosserie met geïntegreerde veiligheidskooi, die aan voor- en achterzijde extra wordt beschermd door energie-absorberende kreukelzones. Zeven airbags zijn standaard op alle uitvoeringen. De Freelander 2 was de eerste auto in zijn klasse die werd onderscheiden met vijf sterren voor bescherming van volwassen inzittenden bij de zware EuroNCAP-botsproeven.



Grille met twee lamellen in verchroomde uitvoering – SD4 en i6. Roosters van luchtin-/uitlaten in voorspatborden eveneens in verchroomde uitvoering.



Grille met twee lamellen in donkere metaalkleur – eD4 en TD4. Roosters van luchtin-/uitlaten in voorspatborden eveneens uitgevoerd in donkere metaalkleur.

Verwachtingen zijn er om overtroffen te worden. Met zijn premium uitrustingsniveau zet de Freelander 2 maatstaven in de compacte SUV-klasse.

Geen andere auto weet op zo'n treffende wijze de voordelen van een luxueuze personenauto te combineren met de kenmerken van een robuuste 4x4. Daarbij spelen naast hoogwaardige materialen en productiekwaliteit ook uitrusting en doordachte details een grote rol. De SD4- en i6-uitvoeringen zijn standaard uitgevoerd met het Exterior Design Pack (optie op eD4 en TD4). Hierbij zijn de onderzijde van de voorbumper, de koplampsproeiers, de dorpelverbreeders en de onderzijde van de achterbumper uitgevoerd in carrosseriekleur. Tevens zijn de portiergrepen gelakt in de metaalkleur Oberon. Verder is de HSE voorzien van een achterspoiler; deze is niet leverbaar voor de andere uitvoeringen.

Standaard details van elke Freelander 2 zijn onder meer een extra dikke, gelaagde voorruit die minder gevoelig is voor glasschade en extra isolatie biedt tegen geluiden van buitenaf. Of wat te denken van een standaard audiosysteem met CD-speler en aansluiting voor MP3-speler? Ook de vloer van de bagageruimte is zo'n slim detail. De omkeerbare bodemplaat is aan één zijde voorzien van zwart tapijt en aan de andere kant van een gemakkelijk schoon te maken kunststof oppervlak. Ideaal voor het meenemen van natte of modderige laarzen. In de aparte 'Prijs- en Specificatielijst' vindt u meer informatie over de volledige uitrusting van de Freelander 2 en uiteraard vertelt ook uw dealer er graag meer over.

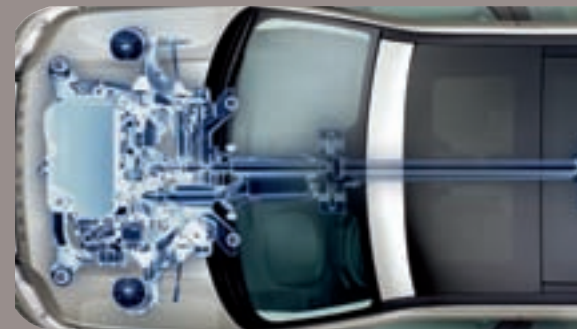


START-/STOPKNOP EN AFSTANDSBEDIENING De afstandsbediening biedt de volgende functies: ver- en ontgrendelen van portieren en achterklep, tijdelijk inschakelen koplampen (30 seconden) en activering van paniekalarm. Om de auto te starten wordt de afstandsbediening in de houder in het dashboard gestoken, waarna de Start-/Stop-knop actief wordt.



TERRAIN RESPONSE® Land Rover's gepatenteerde Terrain Response®-systeem* geeft de Freelander 2 een grotere omvang van capaciteiten. Elk van de vier programma's – algemeen, gras/grind/sneeuw, modder/sporen of zand – kan eenvoudig worden gekozen door aan de bedieningsknop te draaien. Daarnaast zijn alle uitvoeringen met Terrain Response® ook uitgerust met afdalingsremregeling* (HDC – Hill Descent Control) en hellingstartregeling* (GRC – Gradient Release Control).

* Niet beschikbaar op eD4-uitvoeringen.



GERAFFINEERDE PRESTATIES De Freelander 2 is voortaan verkrijgbaar met twee turbodieselmotoren met 150 pk of 190 pk. Beide diesels hebben common rail-inspuittechnologie voor efficiency en raffinement, en een turbocompressor met variabele turbinegeometrie voor superieure trekkracht.

Een compacte, geavanceerde 3,2-liter zescilinder-in-lijn benzinemotor met nokprofielomschakeling (CPS – Cam Profile Switching) en variabele kleptiming (VVT – Variable Valve Timing) biedt een krachtige vermogensontwikkeling, een breed koppelgebied en grote efficiency.



COMMANDSHIFT® De zestraps automatische transmissie met CommandShift® is standaard op i6 benzine- en SD4 dieselmotoren, en een optie op de TD4 diesels. CommandShift® maakt handmatig, sequentieel schakelen mogelijk en de Sport-stand biedt nog sportievere prestaties.



STABILITEITSCONTROLESYSTEMEN De Freelander 2 is standaard uitgerust met verschillende stabiliteitscontrolesystemen. Deze zijn ontworpen om de tractie te verbeteren door afhankelijk van de actuele rijomstandigheden het motorkoppel te reduceren en individuele wielen gedoseerd af te remmen. Systemen zijn: antiblokkeer remsysteem (ABS), elektronische vierwiel tractieregeling (ETC), elektronische remkrachtverdeling (EBD), bochtremregeling (CBC), noodstopbekrachtiging (EBA), dynamische stabiliteitscontrole (DSC) en overhelstabiliteitscontrole (RSC).



KOPLAMPEN De Freelander 2 wordt geleverd met drie verschillende typen koplampen: halogeen projectiekoplampen met slagvaste, polycarbonaat koplampglazen; Bi-Xenon™ koplampen die een zeer krachtig blauw-wit licht ontwikkelen, waarmee u verder kunt zien; adaptieve Bi-Xenon™ koplampen die automatisch meedraaien in de richting waarheen wordt gestuurd om het zicht in bochten te verbeteren. Auto's met Bi-Xenon™ koplampen zijn uitgerust met automatische hoogteverstelling.

Bi-Xenon™ is een geregistreerde merknaam van Hella KGaA Hueck & CO., Duitsland.

TRANSMISSIE

Type	eD4 Handgeschakeld	TD4 Handgeschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
Overbrengings- verhoudingen	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak	6-traps automaat	6-traps automaat	6-traps automaat
I (:1)	3,750	3,750	4,148	4,148	4,148
II (:1)	1,905	1,905	2,370	2,370	2,370
III (:1)	1,182	1,182	1,556	1,556	1,556
IV (:1)	0,838	0,838	1,155	1,155	1,155
V (:1)	0,652	0,652	0,859	0,859	0,859
VI (:1)	0,540	0,540	0,686	0,686	0,686
Achterruit (:1)	3,436	3,436	3,394	3,394	3,394
Eindoverbrenging (:1)	4,530	4,530	3,329	3,329	3,750

MAXIMUMSNELHEID IN VERSNELLINGEN

Automaat in 'D', geen CommandShift® of 'Sport' geselecteerd

	eD4 Handgeschakeld	TD4 Handgeschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
I (km/h)	40	40	42	42	56
II (km/h)	78	78	74	74	99
III (km/h)	124	124	112	112	149
IV (km/h)	172	172	151	151	200
V (km/h)	181	181	181	190	200
VI (km/h)	181	181	181	190	184

REMSYSTEEM

	eD4 Handgeschakeld	TD4 Handgeschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
Rem vóór	Geventileerde schijfrem	Geventileerde schijfrem	Geventileerde schijfrem	Geventileerde schijfrem	Geventileerde schijfrem
Diameter remschijf vóór (mm)	300	300	300	300	316
Rem achter	Massieve schijfrem	Massieve schijfrem	Massieve schijfrem	Massieve schijfrem	Geventileerde schijfrem
Diameter remschijf achter (mm)	302	302	302	302	302
Handrem	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
Diameter handremtrommel (mm)	185	185	185	185	185

MOTORSPECIFICATIES

i6 Automaat

Dwars-voorin geplaatste zescilinder-in-lijn benzinemotor. Aluminium motorblok, cilinderkop en versterkingsframe onder het blok. 24 kleppen met twee bovenliggende nokkenassen en gepatenteerd omschakelsysteem voor de nokprofielen (CPS – Cam Profile Switching). Motormanagement afgestemd voor zowel lage snelheid/lage motorbelasting en hoge snelheid/zware motorbelasting. Continu variabele kleptiming (VVT – Variable Valve Timing) en brandstofinspuiting met vier micro-injectoren per cilinder. 3-weg katalysator. Ontworpen voor gebruik van loodvrije benzine. Boring 84,0 mm, slag 96,0 mm. Cilinderinhoud 3.192 cm³. Compressieverhouding 10,8:1.

eD4, TD4 en SD4

Dwars-voorin geplaatste viercilinder dieselmotor met hogedruk common rail-brandstofinspuiting. Aluminium cilinderkop, dubbelwandig gietijzeren motorblok en in het carter geplaatste, tegengesteld draaiende balansassen. Vloeistofgekoelde turbocompressor en geconstrueerd uitlaatspruitstuk voor betere prestaties en lagere emissies. Motormanagement afgestemd voor een uitstekende respons, veel koppel in middelste toereengebied en vlakke vermogenscurve. Nieuwste Common Rail 3 brandstofinspuitingssysteem. Katalytisch diesel partikelfilter (cDPF). Cilinderinhoud 2.179 cm³. Compressieverhouding 15,8:1.

Motor	eD4 Handgeschakeld	TD4 Handgeschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
Positie	Dwars-voorin	Dwars-voorin	Dwars-voorin	Dwars-voorin	Dwars-voorin
Cilinderinhoud (cm³)	2.179	2.179	2.179	2.179	3.192
Aantal cilinders	4	4	4	4	6
Configuratie	Lijnmotor	Lijnmotor	Lijnmotor	Lijnmotor	Lijnmotor
Boring (mm)	85	85	85	85	84
Slag (mm)	96	96	96	96	96
Compressie- verhouding (:1)	15,8	15,8	15,8	15,8	10,8
Cilinderkop	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Motorblok	Sferisch gietijzer	Sferisch gietijzer	Sferisch gietijzer	Sferisch gietijzer	Aluminium
Kleppen	16	16	16	16	24
Max. vermogen (kW/pk @ tpm)	110/150 @ 4.000	110/150 @ 4.000	110/150 @ 4.000	140/190 @ 3.500	171/233 @ 6.300
Max. koppel (Nm @ tpm)	420 @ 1.750	420 @ 1.750	420 @ 1.750	420 @ 1.750	317 @ 3200

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN



Bodemvrijheid
Minimum bodemvrijheid: 210 mm (onder vooras)
Bodemvrijheid onder achteras: 265 mm



Doorwaaddiepte
Maximum doorwaaddiepte 500 mm



Off-road-geometrie

A
Aanloophoek
31°

B
Overloophoek
157° (23°)

C
Afloophoek
34°



Maximum bagageruimte – achterbank neergeklapt

Interieur

Hoofdruimte
Maximum hoofdruimte
met glazen panoramadak: 1.020 mm
Maximum hoofdruimte
met standaard dak: 1.000 mm

Beenruimte
Vóór 990 mm
Achter 925 mm

Schouderbreedte
Vóór 1.465 mm
Achter 1.460 mm



Maximum bagageruimte – achterbank omhoog

Bagageruimte

Lengte:
Achterbank neergeklapt 1.570 mm
Achterbank omhoog 915 mm

Breedte
1.245 mm

Hoogte
885 mm

Inhoud bagageruimte:
Achterbank neergeklapt 1.670 liter
Achterbank omhoog 755 liter
Onder opklapbare afdekhoes 405 liter

PRESTATIES EN GEWICHTEN

GEWICHTEN

	eD4 Hand- geschakeld	TD4 Hand- geschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
Massa rijklaar (kg)	vanaf 1.710	vanaf 1.785	vanaf 1.805	vanaf 1.805	vanaf 1.775
Maximum toelaatbaar gewicht (G.V.W.) (kg)	2.505	2.505	2.505	2.505	2.505
Trekgewicht					
Aanhangergewicht geremd (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Aanhangergewicht ongeremd (kg)	750	750	750	750	750
Kogeldruk (kg)	150	150	150	150	150
Maximum gewicht auto en aanhanger (G.T.W.) (kg)	4.505	4.505	4.505	4.505	4.505
Daklast					
Maximum daklast (kg)	75	75	75	75	75
Maximum laadvermogen (inclusief 75 kg voor bestuurder) = 550 kg					

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK

	eD4 Hand- geschakeld	TD4 Hand- geschakeld	TD4 Automaat	SD4 Automaat	i6 Automaat
Topsnelheid (km/h)	181	181	181	190	200
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,7	11,7	11,2	9,5	8,9
Geluidsniveau buiten auto (dB)	73	73	68	71	72
Brandstofverbruik					
Stadsrit (l/100 km)	7,1	7,4	8,7	8,7	15,5
Uitgebreide stadsrit (l/100 km)	5,4	5,6	5,7	5,7	8,1
Gecombineerd (l/100 km)	6,0	6,2	7,0	7,0	10,7
CO ₂ -emissie (g/km)	158	165	185	185	255
Bruikbare tankinhoud (l)	68	68	68	68	70

Brandstofverbruikscijfers: De hier vermelde resultaten vormen geen garantie voor het daadwerkelijke brandstofverbruik van de betreffende modellen in deze brochure. Auto's worden niet individueel getest en variaties tussen individuele auto's van hetzelfde model zijn onvermijdelijk. Verder zijn ook gemonteerde opties en accessoires, rijstijl, weg- en verkeersfactoren, weersinvloeden, kilometerstand en onderhoudstoestand van de auto van invloed. Bovendien komen normale gebruiksomstandigheden maar zelden overeen met de exact gedefinieerde omstandigheden waaronder de officiële verbruiksmetingen plaatsvinden. De meting van het brandstofverbruik is volledig in overeenstemming met de E.G.-richtlijn 2004/3/EG.

Breedte 2.005 mm - spiegels ingeklapt
2.195 mm - spiegels uitgeklaapt



Spoorbreedte achter 1.624 mm
(1.614 mm bij 17", 18" en 19" velgen)



Wielbasis 2.660 mm



Spoorbreedte vóór 1.611 mm
(1.601 mm bij 17", 18" en 19" velgen)

Hoogte
1.740 mm



Lengte 4.500 mm

Maximum hoogte

Met panoramadak open
Met DAB radio
Met roof rails
Met roof rails en dwarsdragers

Alle uitvoeringen

1.775 mm
1.765 mm
1.830 mm
1.850 mm



ACCESSOIRES

Kies voor meer individualiteit, stijl of capaciteiten. Met het uitgebreide programma unieke accessoires creëert u uw persoonlijke Freelander 2. Dit is de perfecte gelegenheid om de auto af te stemmen op uw persoonlijke smaak en activiteiten of om juist karakteristieke stylingelementen toe te voegen.

Het veelomvattende aanbod omvat diverse soorten dakdragers en trekhaken, maar ook stylingaccessoires voor carrosserie en interieur. Al deze accessoires zijn apart verkrijgbaar en kunnen op elk moment worden gemonteerd – niet alleen bij het rijklaar maken van de auto. Wij bieden alles om uw auto te vervolmaken. Bijvoorbeeld voor lange autoreizen, extreme sporten, off-road gebruik of seizoensgebonden activiteiten. Uw Freelander 2: even veelzijdig als u zelf bent.

De links afgebeelde auto is voorzien van de volgende accessoires: verhoogde roof rails en dwarsdragers, verchroomde buitenspiegels, verchroomde luchtinlaten, roestvrijstalen dorpelbeschermers en 19-inch "Triple Sport" lichtmetalen velgen en banden.



EXTERIEURSTYLING – ACCESSOIRES



Roestvrijstalen bodembeschermlaat
VPLFT0004
Kan niet worden gecombineerd met Style Pack 07MY-10MY.



Verchroomde luchtinlaten (set)
VPLFB0036



Roestvrijstalen beschermplaat achterbumper
VPLFB0040



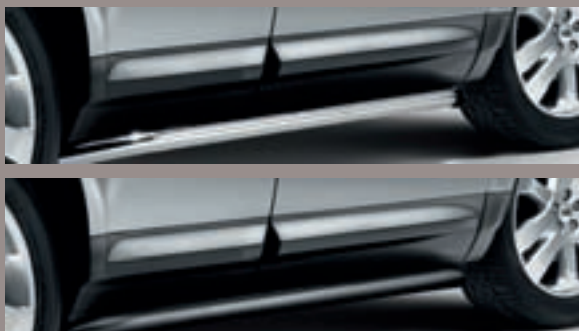
Roestvrijstalen dorpellijst achterklep
VPLFB0039



Spatlappen vóór
LR003324



Spatlappen achter
LR003322
Kunnen niet worden gecombineerd met Style Pack 07MY-10MY.



Dorpelbeschermers – roestvrijstaal (boven)
LR003318

Dorpelbeschermers – zwart (onder)
LR003840



Treepanken
LR002773

Stootlijsten
LR002791



Achterlichtbeschermers**
LR003685



Verchroomde buitenspiegelkappen**
Boven - VUB503880MMM
Onder - LR003905 - (niet afgebeeld)

Buitenspiegelkappen in lakkleur**
In grondlak, boven* - LR004867 - (niet afgebeeld)
In grondlak, onder* - LR004866 - (niet afgebeeld)

Parkeerassistentie (PDC)

Achter* - LR003105

Gebruikt ultrasoonsonoren in de achterbumper om mogelijke obstakels achter de auto te detecteren.



Verchroomde buitenspiegelkappen**
Boven - VPLMB0041



Portiergrepen in lakkleur

In grondlak* - LR006876

Afdekkap in grondlak* (met slotsymbool) - LR006877

Afdekkap in grondlak* (zonder slotsymbool) - LR006878 - (niet afgebeeld)

* Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie over het in de carrosseriekleur spuiten van deze accessoires.

** Montage alleen mogelijk op bepaalde uitvoeringen. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie.

+ Voor auto's zonder parkeerassistentie (PDC) achter.

++ Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie over koplampbeschermers.

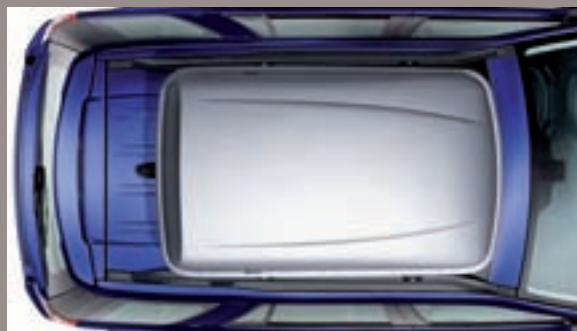
DAKDRAGERS & TREKHAKEN – ACCESSOIRES



Watersportartikelendrager*

LR006846

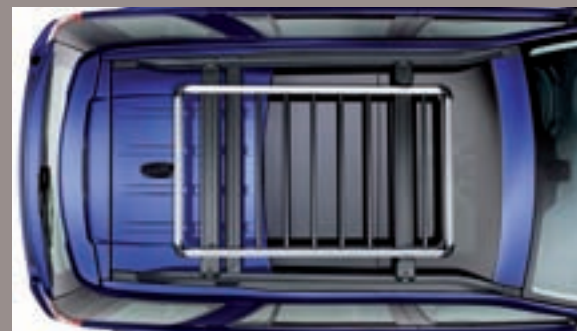
Geschikt voor een surfplank met mast, een kiteboard of een kano/kayak. Draagvermogen 45 kg.



Bagagebox*

VPLDR0003

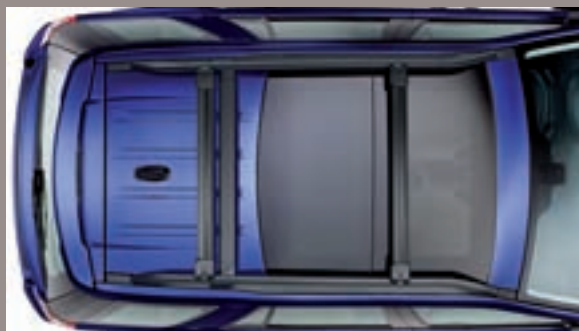
Afsluitbaar. Opent vanaf beide zijden. Afmetingen uitwendig (lxbxh): 1.600 x 960 x 410 mm. Inhoud 450 liter.



Imperiaal*

LR006848

Draagvermogen 57 kg op roof rails en dwarsdragers.



Verhoogde roof rails en dwarsdragers*

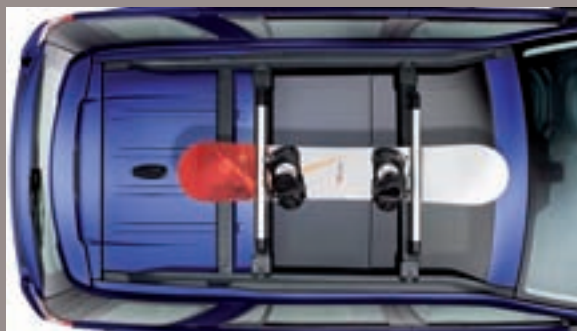
Voor auto's met glazen panoramadak – LR007220

Voor auto's met standaard dak – LR006608

Dwarsdragers*

LR002417

Gemakkelijk afneembaar wanneer ze niet worden gebruikt. Hoogte met dwarsdragers 1.852 mm. Auto moet zijn uitgerust met verhoogde roof rails.



Ski- en snowboarddrager*

LR006849

Geschikt voor vier paar ski's of twee snowboards, inclusief schuifrails voor gemakkelijk opladen. Afsluitbaar.

Draagvermogen 36 kg.



Bevestigingsogen*

VUB503160

Set van zes extra bevestigingsogen voor gebruik met dwarsdragers of imperiaal.

Spanband

CAR500010

Spanband voor vastzetten van voorwerpen op imperialen of dwarsdragers. 5 m lang, 20 mm breed. Wordt per stuk geleverd.

* Voor de montage van Land Rover dakdrageraccessoires zijn roof rails met dwarsdragers vereist. Objecten die boven de dakantenne van het satellietnavigatiesysteem worden geplaatst kunnen van invloed zijn op de ontvangstkwaliteit en daarmee op de werking van navigatiesysteem en DAB-tuner (indien de auto daarmee is uitgerust).



Fietsdrager voor dakdragersysteem
LR006847

Afsluitbare fietsdrager, geschikt voor één fiets. Op de verhoogde roof rails en dwarsdragers kunnen maximaal drie fietsdragers worden gemonteerd. Meer informatie over Land Rover fietsen vindt u op www.2x2worldwide.com



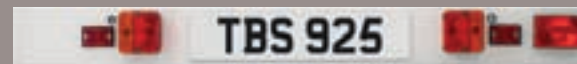
Fietsdrager
STC50063

Past op vaste trekhaak (LR007479). Geschikt voor twee fietsen. Trekhaak blijft beschikbaar voor het trekken van een trailer. Niet te gebruiken in combinatie met stabilisatiekoppelingen.



DVD voor Land Rover satellietnavigatiesysteem

Nieuwste update van kaart-DVD voor uw Land Rover satellietnavigatiesysteem. Ga voor meer informatie naar: www.navigation.com/landrover of informeer bij uw dealer.



Verlichtingsbalk
STC8153

Compleet met vier meter kabel. Alleen geschikt voor 'N'-type contactdoos.



Afneembare trekhaak*
VPLFT0009

Afsluitbaar. Gemakkelijk afneembaar zonder gereedschap. Kan niet worden gecombineerd met Style Pack 07MY-10MY.



Trekhaak
LR007481

Vaste trekhaak uit één stuk.



Vaste trekhaak*
LR007479

Trekhaak bevestigd met bouten. Dient tevens als basis voor fietsdrager achter (STC7929).

Volgsysteem voor gestolen auto's*

Land Rover Watch en Land Rover Trackstar zijn de pan-Europese voertuigvolgsystemen van Land Rover. Deze voldoen aan de hoogste Europese verzekeringseisen en zijn beschikbaar in twee uitvoeringen: Standaard en Geavanceerd. Het systeem is continu actief, zodat u er van verzekerd kunt zijn dat uw auto 24 uur per dag, 7 dagen per week wordt bewaakt, in alle Europese landen met GSM mobiele telefoon-systeem. Uw dealer geeft u graag meer informatie.

13-polige contactdoos**
(Boven) – VPLST0002

Europees model. Voor alle wettelijke trailerverlichting en voor interieurverlichting van bijvoorbeeld een paardentrailer. Kan niet worden gecombineerd met de verlichtingsbalk.

'N'- & 'S'-type contactdoos**
(Boven) – VPLST0014

Voor alle wettelijke trailerverlichting en voor interieurverlichting van bijvoorbeeld een paardentrailer. Wordt geleverd als complete set. Geschikt voor verlichtingsbalk.

* Voor auto's uitgerust met het Style Pack 07MY-10MY is een aparte bevestigingsbeugel voor de contactdoos (LR004084) benodigd. Uw dealer geeft u graag meer informatie.

** Let op: deze accessoires zijn niet geschikt voor trailers of verlichtingsbalken uitgerust met LED-achterlichten.

+ Niet in elk land beschikbaar.

VELGEN – ACCESSOIRES



19-inch '10-Spoke' lichtmetalen velg – Shadow Chrome
LR002800 (315MHz), LR002804 – exclusief band
Aanbevolen bandenmaat – 235/55 R19

Naafkap

Shadow Chrome Finish – RRJ500030MNL
Bright Polished Finish – RRJ500060MUZ



19-inch 'Triple Sport' lichtmetalen velg – High Gloss
LR002803 (315MHz), LR002801 – exclusief band
Aanbevolen bandenmaat – 235/55 R19

Naafkap

High Gloss Finish – RRJ500030MCM
Bright Polished Finish – RRJ500060MUZ



18-inch '5-Split Spoke' lichtmetalen velg – Sparkle Silver
LR002797 (315MHz), LR002798 – exclusief band
Aanbevolen bandenmaat – 235/60 R18

Naafkap

Sparkle Silver Finish – RRJ500030MNH
Bright Polished Finish – RRJ500060MUZ



Sneeuw-tractiesysteem

LR005169
Alleen voor 17- en 18-inch voorwielen.

TOURING – ACCESSOIRES

Elektrische koeltas

(Niet afgebeeld) – VUP100140L
12V-aansluiting. Temperatuurregeling via thermostaat.
Gemakkelijk schoon te houden interieuroppervlakken.
Inhoud 14 liter. Afmetingen (hxbxd): 380 x 380 x 220 mm.

Set reservelampjes

LR003013

Brandblusser

(Niet afgebeeld) – LR002523
1 kg poederblusser met beugel voor vloermontage.

Brandblusser

(Niet afgebeeld) – LLR002524
2 kg poederblusser met beugel voor montage
in bagageruimte.

Gevarendriehoek

(Niet afgebeeld) – KCC500021

EHBO-set

(Niet afgebeeld) – STC7642
Voor het behandelen van lichte verwondingen.

Trekband

(Niet afgebeeld) – STC8919AA
Inclusief opbergtas die tevens aan de band kan
worden bevestigd als waarschuwingstas.
Max. trekcapaciteit 3.000 kg.

Lakstiften en spuitbussen

Om uw Freelander 2 als nieuw te houden;
een uitgebreide serie lakstiften en spuitbussen.
Uw dealer geeft u graag advies over kleur en gebruik.

INTERIEUR – ACCESSOIRES



Bagagenet
LR003852

Wordt bevestigd tegen achterzijde achterbank.

Bagagebevestigingsset
VUB503130

Maakt gebruik van de bevestigingsogen in de vloer van de bagageruimte. Inclusief net en twee spanbanden. Lengte spanbanden circa 2 meter.



Bagagevangrek
LR002521

Gemakkelijk verwijderbaar. Beschermt inzittenden tegen in het interieur vallende bagage. Voldoet aan ECE-norm 17.



Bagageruimteverdeler
LR002522

Houdt bagage en huisdieren gescheiden; ideaal voor het vervoeren van honden. Met afsluitbare deur aan achterzijde. Kan alleen worden gemonteerd in combinatie met bagagevangrek.



Waterdichte beschermhoes voor bagageruimte
VPLFS0005

'Heavy-duty' bescherming van de bagageruimte tot raamhoogte. Bedekt gehele laadvloer, ook bij neergeklapte achterbank.



Bagageruimtebescherming
LR002424



Bagagevloermat
VPLFS0001

Waterdicht met opstaande rand en anti-slip oppervlak.

INTERIEUR – ACCESSOIRES



Nutmeg matten
LHD LR007817
RHD LR007816



Ebony matten
LHD LR002486
RHD LR002485



Rubber matten
LHD LR002483
RHD LR002481



Audio Connectivity Module
VPLFE0002

Complete installatie om een iPod® Nano Gen 1, 2 en 3, iPod® Video 30, 60 & 80Gb, Classic, iPhone® en iTouch® uit het zicht te integreren in het audiosysteem van de auto, waarbij de stuurwieltoetsen (indien aanwezig) kunnen worden gebruikt om tracks te kiezen en volume te regelen. Daarnaast wordt uw iPod® via de aansluitkabel automatisch opgeladen. iPod® niet inbegrepen.



Dorpellijsten vóór en achter
LR002525

Uitgevoerd in hoogglanzend gepolijst roestvrijstaal.





BABY-SAFE Plus II babyzitje*

VPLMS0007

Voor baby's van 0-13 kg (circa 0-12 maanden). Inclusief zon-/windkap. Gevoerde, in wasmachine wasbare hoes. Uitsluitend achterwaarts gerichte montage op buitenste zitplaatsen achterin. Kan worden gemonteerd met de driepunts veiligheidsgordel van de auto of de BABY-SAFE ISOFIX Base VPLMS0008 (zie hieronder).



DUO Plus kinderzitje*

LR006637

Voor kinderen van 9-18 kg (circa 9 maanden – 4 jaar). In hoogte verstelbare hoofdsteen en gemakkelijk verstelbare vijfpoints gordel. Gevoerde, in wasmachine wasbare hoes. Voorwaarts gerichte montage op achterbank. ISOFIX-systeem verankert het zitje direct aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.



KID Plus kinderzitje*

LR004940

Voor kinderen van 15-36 kg (circa 4-12 jaar). Geleiding voor veiligheidsgordel zorgt dat gordel correct wordt gedragen. In breedte verstelbaar (drie standen). Verbeterde bescherming bij aanrijdingen tegen de flank. Gevoerde, in wasmachine wasbare hoes.



BABY-SAFE ISOFIX Base*

VPLMS0008



Waterdichte stoelhoezen Sand**

Voorstoelen LR005059
Achterbank (zonder armsteun) LR004926
Achterbank (met armsteun) LR004929



Waterdichte stoelhoezen Aspen**

Voorstoelen LR005058
Achterbank (zonder armsteun) LR004927
Achterbank (met armsteun) LR004928

* Kinderen zitten veiliger wanneer ze in een goedgekeurd kinderzitje en goed vastgezet in de veiligheidsgordels achter in de auto meereizen. **Let op:** alle dessins en kleuren van de kinderzitjes worden geregeld vernieuwd.

** Beschermst bekleding tegen modder, vuil en slijtage. In wasmachine wasbaar. Inclusief hoezen voor hoofd- en armsteunen. Afgebeelde kleuren kunnen afwijken van daadwerkelijke product.

Onze strategie voor een duurzame toekomst.

Bij Land Rover nemen wij onze verantwoordelijkheid ten aanzien van onze planeet (our planet) heel serieus, met een innovatieve en volledig in al onze bedrijfsprocessen geïntegreerde filosofie om CO₂-emissies te reduceren. Als onderneming hebben wij onszelf verplicht om:

Onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en de productie van CO₂-emissies te reduceren...

Minder grondstoffen te gebruiken en minder afval te produceren...

Onze medewerkers, toeleveranciers en dealers enthousiast te maken voor de ontwikkeling van duurzame bedrijfsconcepten

Bij Land Rover doen wij dit door te investeren in vier hoofdgebieden:



e_TERRAIN TECHNOLOGIES. EFFICIËNTE AANDRIJFVORMEN, LICHTGEWICHT CONSTRUCTIES, MINDER EMISSIES

Wij investeren in totaal meer dan 800 miljoen pond in de ontwikkeling van nieuwe technologieën om CO₂-emissies te reduceren en brandstofverbruik te verlagen. Ons doel is om binnen vijf jaar de gemiddelde CO₂-emissies van ons modellenprogramma als geheel te reduceren met 25 procent. Dit is in 2009 begonnen met het intelligente Stop/Start-systeem op de handgeschakelde Freelander 2 TD4_e, gevolgd door het Intelligent Power Systems Management (IPSM) en regeneratief remsysteem op de Freelander 2, Discovery 4, Range Rover Sport en Range Rover. De volgende grote stap is de introductie van een nieuw, compact Range Rover model. e_TERRAIN TECHNOLOGIES is een fundamenteel onderdeel van onze CO₂-managementstrategie.

De Freelander 2 eD4 met intelligent Stop/Start-systeem heeft nu een CO₂-emissie van 158 g/km



DUURZAME PRODUCTIE. MINDER GRONDSTOFFEN GEBRUIKEN EN MINDER AFVAL PRODUCEREN

Land Rover beschikt over wereldwijd toonaangevende productiefaciliteiten, die al sinds 1998 zijn gecertificeerd volgens ISO 14001. Als onderneming hebben wij onszelf tot doel gesteld dat onze productieprocessen in 2012 25 procent minder CO₂ veroorzaken, 25 procent minder afval produceren en 10 procent minder water gebruiken, ten opzichte van het niveau van 2007. Wij meten de totale CO₂-emissie van onze productie en stellen doelen om deze te reduceren. Sinds 2006 omvat deze geïntegreerde benadering de compensatie van de CO₂-emissies van onze fabrieken in Solihull en Halewood. Maar dat is slechts een onderdeel. Elke nieuwe auto die wij bouwen, is zo ontworpen dat hij voor 95 procent kan worden teruggewonnen. Van de gebruikte materialen is 85 procent recyclebaar en er kan nog eens 10 procent worden gebruikt om energie op te wekken.

In 2009 hebben wij onze CO₂-emissie gereduceerd met 26.550 ton, ons waterverbruik met 192.000 m³ en onze afvalstroom met 1.300 ton





CO₂-COMPENSATIE. INVESTEREN IN DUURZAME ENERGIE, NIEUWE TECHNOLOGIE EN ENERGIEBESPARING

Voor elke ton CO₂ die vrijkomt tijdens het assemblageproces van onze auto's, investeert Land Rover in CO₂-reductieprojecten die zorgen dat elders op aarde een zelfde ton CO₂ niet wordt geproduceerd. Daarnaast compenseren wij in veel landen, waaronder Nederland, de CO₂-emissies van het gebruik van onze auto's door klanten voor de eerste 75.000 kilometer of drie jaar. Dit programma wordt successievelijk wereldwijd verder ingevoerd. Ons CO₂-compensatieprogramma wordt beheerd door de onafhankelijke organisatie Climate Care, met een raad van toezicht bestaande uit toonaangevende experts op het gebied van klimaatverandering. CO₂-compensatie maakt het ons mogelijk nu al actie te ondernemen. Om onze belasting op het milieu te reduceren, als onderdeel van een totale CO₂-managementstrategie.

Land Rover heeft op dit moment 19 emissiereductieprojecten, met als doel een CO₂-reductie van 2.500.000 ton in 2012...

Land Rover's Nederlandse CO₂-compensatieprogramma heeft sinds april 2008 al meer dan 150.000 euro aan compensatiegelden bijgedragen aan onze doelstelling...

Wij hebben drie 'Gold Standard'-projecten in ons programma: energiezuinige kooktoestellen in Oeganda en Ghana en een windenergiepark in Aliaga, Turkije



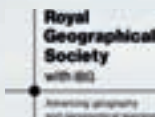
NATUURBESCHERMING & HUMANITAIRE PROJECTEN. ACTIEVE PARTNERSHIPS VOOR NATUURBESCHERMING EN SAMENLEVING

Vanwege het doelmatige ontwerp van onze modellen, zijn deze wereldwijd in gebruik bij organisaties op het gebied van natuurbescherming en humanitaire hulp. Wij werken samen met het Internationale Rode Kruis, de organisatie Drive Against Malaria, en met vijf wereldwijd opererende natuurbeschermingsorganisaties: Royal Geographical Society (with IBG), The Born Free foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions en China Exploration and Research Society.

Als onderdeel van onze duurzaamheidsfilosofie, stimuleert Land Rover al sinds 1990 verantwoord off-road-rijden...

Dit jaar is Land Rover samen met het Internationale Rode Kruis een driejarig, wereldwijd initiatief gestart met als titel: 'Reaching Vulnerable People around the World', waarmee Land Rover het levensreddende werk van het Internationale Rode Kruis wil ondersteunen. De totale steun van Land Rover aan het Internationale Rode Kruis bedraagt tot nu toe al meer dan 2,5 miljoen pond, inclusief gedoneerde auto's en fondsenwerving

Ga voor meer informatie en het continu volgen van onze projecten naar:
www.landrover.nl/ourplanet



IN SUPPORT OF



International Federation
of Red Cross and Red Crescent Societies

FINANCIAL SERVICES Nergens regelt u de financiering van uw nieuwe Freelander 2 zo gemakkelijk en comfortabel als bij Land Rover Financial Services. Gewoon bij uw Land Rover dealer, die uw nieuwe Freelander 2 van binnen en buiten kent. U maakt vanuit de showroom een keuze uit vooruitstrevende financierings- en leasemogelijkheden. Snel en zonder rompslomp. Uw dealer is u daarbij graag van dienst met vakkundig advies. En als gewaardeerde klant van Land Rover hebt u natuurlijk een streepje voor bij Land Rover Financial Services. Dat merkt u aan de eerste klas service.

ZAKELIJK FREELANDER 2 RIJDEN Een Freelander 2 is volledig business proof. De leaseproducten van Business Partner zijn geheel toegesneden op onze zakelijke Land Rover rijders. Met Financial Lease of Operational Lease rijdt u zorgeloos uw zakelijke Freelander 2 tegen een uiterst scherp tarief.

AUTOVERZEKERING De zorg voor uw veiligheid houdt wat Land Rover betreft niet op bij de productie van betrouwbare en veilige auto's. Direct na aflevering van uw auto, beschermen wij u en uw Freelander 2 graag tegen schade, diefstal of ander ongemak, met Land Rover Autoverzekering. Deze zeer complete WA-casco-verzekering omvat de beste voorwaarden die op dit moment verkrijgbaar zijn, exclusief aangeboden aan Land Rover rijders. Met als voordeel voor u een zeer concurrerende premie. Uw dealer informeert u graag over Financial Services, Business Partner of Autoverzekering.

N.B.: Deze brochure van de Freelander 2 is met de grootste zorg samengesteld; alle details in deze publicatie zijn correct op het moment van verschijnen. Omdat wij bij Land Rover constant werken aan het verbeteren van onze producten behouden wij ons het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen zonder nadere aankondiging. De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. De uitrusting zoals gepresenteerd in deze brochure (teksten en afbeeldingen) is, afhankelijk van de uitvoering, standaard of als extra leverbaar. Zie voor meer informatie de separate 'Prijis- en specificatielijst'. Uw Land Rover dealer zal u ook graag informeren over de actuele uitrusting.

Voor alle originele Land Rover accessoires ('Land Rover Approved Accessories') die door een Land Rover dealer zijn gemonteerd bij het afleverklaar maken van de auto of die binnen één maand of 1.600 kilometer na aflevering van de auto zijn gemonteerd, gelden dezelfde garantietermijn en -voorwaarden als van de garantie van de auto. Accessoires die na deze periode zijn aangeschaft hebben een garantie van 12 maanden zonder kilometerbeperking. Alle originele Land Rover accessoires ondergaan een zwaar testprogramma, waarbij ze worden getest volgens dezelfde, zware normen als de auto's zelf. Prestaties onder extreem hoge of lage temperaturen, weerstand tegen corrosie, het botsgedrag en het niet beïnvloeden van de airbagwerking zijn slechts enkele van de aspecten die worden beproefd tijdens de zware producttests. Dit garandeert dat alle accessoires niet alleen duurzaam en veilig zijn, maar ook voldoen aan alle wettelijke eisen.

De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. De getoonde kleuren en bekledingen dienen daarom slechts als voorbeeld. Wij raden u aan bij uw Land Rover dealer de originele kleurstaal te bekijken. De getoonde kleuren en bekledingen zijn opgenomen in het huidige aanbod. Land Rover behoudt zich het recht voor kleuren en/of bekledingen te wijzigen dan wel uit het programma te nemen. Uw Land Rover dealer informeert u graag over de actuele kleuren/bekledingen.

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend. Drukfouten voorbehouden.



GO BEYOND