



Land-Rover Range Rover



**British Leyland
Norge A/S**

LAND-ROVER



88" REGULÆR

Land-Rover kalles ofte for verdens mest allsidige kjøretøy. Den 4-hjulsdrevne 88" med aluminiumskarosseri tar seg frem overalt og er et meget anvendelig og slitesterkt kjøretøy under alle forhold.

Motor:	4 syl. diesel	63 HK (DIN) eller
	4 syl. bensin	70 HK (DIN)
Transmisjon:	2 x 4 trinn	
Totalvekt:	2 240 kg	
Nyttelast:	2 personer + 745 kg (ca.)	
Største tilhengervekt:	1 210 kg	



109" LANG

Den 4-hjulsdrevne 109" Lang Land-Rover har større nyttelast enn 88", er likevel like mobil og allsidig i anvendelsen og er ideell for påbygging av spesialutstyr (se til høyre).

Motor:	4 syl. diesel	63 HK (DIN) eller
	4 syl. bensin	70 HK (DIN)
Transmisjon:	2 x 4 trinn	
Totalvekt:	2 760 kg (diesel)	
Nyttelast:	2 personer + 1 035 kg (diesel) (ca.)	
Største tilhengervekt:	1 410 kg	



109" SMÅBUSS

Denne 4-hjulsdrevne småbuss er et kjent syn over hele landet. En slitevogn, med komfortabel plass for 11 personer, leveres også som skolebuss.

Motor:	4 syl. diesel	63 HK (DIN) eller
	4 syl. bensin	70 HK (DIN) eller
	6 syl. bensin	86 HK (DIN)
Transmisjon:	2 x 4 trinn	
Totalvekt:	2 760 kg	
Nyttelast:	11 personer + 150 kg (ca.)	
Største tilhengervekt:	1 600 kg	



LAND-ROVER variant av 109" Lang



Brannbil

Utstyrt som brannvogn med Ziegler automatiserte lettmetallpumper har Land-Rover mulighet for å komme frem i skog og andre steder hvor ikke vanlige biler kommer til. Kraftkilden er en smidig, 6-sylindret bensinmotor. Lav utveksling og 4-hjulsdrift for terrengkjøring, høy utveksling for rask veikjøring under utrykning.



Hydraulisk plattform

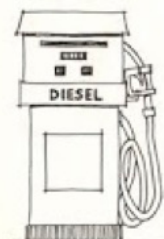
Land-Rover kombinert med hydraulisk plattform brukes av kommunale og statlige etater for oppsetting og vedlikehold av veiskilt, rensking av takrenner for sne og is, opprensning i brudd, vedlikehold av kabler og veibelysning og utallige andre oppgaver hvor arbeid i høyden i all slags vær skal utføres i sikkerhet. Arbeidsplattformen er nemlig testet til 2 200 volt.



Luftkompressor/ generator

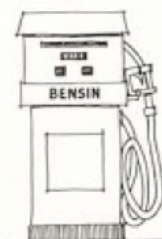
Land-Rover 109" utstyrt med luftkompressor kan forsyne opp til to luftbor samtidig. Eller man kan bygge inn en elektrisk generator og drive elektrisk håndverktøy eller sveiseapparater uavhengig av strømmettet. Bilen kan dessuten brukes som kraftkilde for nødgenerator på mindre gårder eller gartnerier.

Diesel eller bensin?



Diesel:

Den senere tids utvikling i oljeprisene har ført til at den økonomiske fordel bruken av diesel fører med seg er blitt enda gunstigere. Kjøres det mer enn 7 000 km årlig, lønner det seg med dieselmotor.



Bensin:

Lavt støynivå og lang levetid preger Land-Rover bensinmotorer. 4-sylinders-utgaven brukes som standard, mens en kraftigere, 6-sylindersutgave, er anvendt i brannbilen og kan velges for småbuss.

RANGE ROVER



STASJONSGVOGN

Range Rover stasjonsvogn er 4 biler i én. Elegant stasjonsvogn, høy-ydelses personbil, romslig bruksbil og robust terrengvogn. Konstant 4-hjulsdrift.

Motor:	V8 bensin	132 HK (DIN)
Transmisjon:	2 x 4 trinn med differensialspærre.	
Totalvekt:	2 505 kg	
Nyttelast:	5 personer + 335 kg (ca.) eller 2 personer + 560 kg (ca.)	
Største tilhengervekt:	1 620 kg	



Range Rover varevogn, med personbils egenskaper, elegant, robust og like lett kjørt i terreng som på veien. Konstant 4-hjulsdrift.



VAREVOGN

Motor:	V8 bensin	132 HK (DIN)
Transmisjon:	2 x 4 trinn med differensialspærre	
Totalvekt:	2 505 kg	
Nyttelast:	2 personer + 600 kg (ca.)	
Største tilhengervekt:	1 620 kg	

RANGE ROVER

BRANNBIL

Range Rover Commando, bygget opp i England av fabrikken Carmichael, er en høy-ydelses 3-akslet vogn med drift på de 4 forreste hjul. Range Rover Commando er spesielt utformet for å dekke de strengeste krav til brannbiler. Ikke nok med at den brukes både på internasjonale flyplasser og små, lokale landingsstriper, den tjener også som utrykningsbil med hurtig fremkomst på motorveier. Range Rover Commando har akselerasjons-, marsj- og terrenggående egenskaper som gjør det mulig å nå frem akkurat i de viktige minutter før brannen overtar helt eller før hovedstyrken rekker frem.

POLITIBIL

Fra Politiets synspunkt er det vanskelig å finne noe å utsette på Range Rover. Størrelsen til tross kommer den seg hurtig frem i trafikken på grunn av kjørerens utmerkede oversikt, pluss akselerasjonen som tillater raske forbi kjøring, samt mulighet til å forsere vanlige hindringer s.s. kantstener og rabatter. Som patruljebil har Range Rover høy ydelse og komfort, og har evnen til å ta seg frem i vær- og føreforhold som ville stanse andre kjøretøyer. Ved alvorlige ulykker på motorveier og riksveier frakter den uanstrengt den store mengde utstyr som trengs. Med sin høye bakkeklaring er den suveren som terrengvogn, og kan, om nødvendig, klatre over veigrefter og skråninger for å nå frem.



AMBULANSE

Range Roverens spesielle egenskaper under vanskelige veiforhold samtidig som den tar seg frem i nær sagt all slags terreng, gjør den til en ambulanse i særklasse. Når den ved siden av dette har kjøreegenskaper som en personbil på veien, er den uten konkurranse i sin klasse. Basisambulanse er bygget opp av Specialbilar AB, Malmö, på et Range Rover chassis forlenget med 1 meter. Ambulansen tilbys i 2 utgaver:
1. **Range Rover Fullverdig Ambulanse**
Ambulansen bygget opp og utstyrt i henhold til de norske myndigheters krav til fullverdig ambulanse.
2. **Range Rover Leilighetsambulanse**
Denne basisutgave tilbys der hvor utstyr for fullverdig ambulanse ikke er påkrevet.



Jeg er interessert i å få flere informasjonen angående

- | | |
|---|---|
| ☐ Land-Rover 88" og 109" | ☐ Range Rover stasjonsvogn |
| ☐ Land-Rover småbuss | ☐ Range Rover varevogn |
| ☐ Land-Rover brannbil | ☐ Range Rover ambulanse |
| ☐ Land-Rover med hydr. plattform | ☐ Range Rover politibil |
| ☐ Land-Rover med luftkompressor | ☐ Range Rover brannbil |
| ☐ Land-Rover med generator | |

Navn:

Stilling:

Firma:

Adresse: Tlf:

Denne slipp kan klippes av, og sendes til importøren:

BRITISH LEYLAND NORGE A/S
Avd. for kommersielle kjøretøyer
Postboks 55 Årvoll
Oslo 5



Land Rover og Range Rover er kjent verden over for styrke og pålitelighet under alle vær- og føreforhold. Dette er en av årsakene til modellenes kvalitetsstempel. Nå introduseres nytt ekstraputstyr som passer til de populære Land- og Range Rover'ene. Utstyret er produsert med de samme kvalitetskrav som man har til bilene. Ved henvendelse til en av våre forhandlere kan De få en katalog med alle spesifikasjoner.

LAND-ROVER'S VIKTIGSTE FORDELER:

Land-Rover er blitt produsert i over en million eksemplarer. Her er en del av grunnene til at den nå er verdens ledende terrengvogn.

- Land-Rovers velprøvede motorer, transmisjon og bladfjæropphengning tåler påkjenninger som ville knekke en konvensjonell bil.
- 4-hjulsdrift som sikrer at man alltid kommer frem – selv på bløtt underlag. Og den hjelper til å motstå de harde påkjenninger som måtte oppstå på dårlige veier eller ingen vei i det hele tatt!
- Bakkeklaringen er høy for å hindre at vognen slår ned.
- Tyngdepunktet er så lavt som mulig for å gi stabilitet langs skråninger og ved bratt nedoverkjøring.
- Land-Rover har 8 gear forover og 2 gear i revers.
- Land-Rover kan leveres med bensin- eller dieselmotor, slik at man kan velge den rette motortype for ethvert behov.
- Karosseriet er av aluminium, som hindrer rustdannelse.
- Den nye serie III gjør Land-Rover enda mer tiltrekkende – og takket være trofast tjeneste i allslags kjøring i over 180 forskjellige land kan den trygt betegnes som «verdens mest allsidige kjøretøy».



British Leyland arbeider til enhver tid med videreutvikling av sine produkter. Som en følge av dette tas forbehold om forandringer i priser, spesifikasjoner og farger til enhver tid og uten forutgående varsel.