

FREIHEIT
FAST
GRENZENLOS.



RANGE ROVER

WO SIE AUCH SIND.



Mit seinem Erscheinen hat er Maßstäbe gesetzt. Seine äußere Erscheinung, seine innere Größe und Eleganz, seine gesamte Ausstattung, verleihen ihm das Flair der großen Luxus-Limousine.

Die Art der Konstruktion und sein technischer Aufwand qualifizieren ihn für härteste Arbeitseinsätze. Seine Kraft und Vielseitigkeit, seine Überlegenheit in allen Bereichen, führt zu der Ausstrahlung, wie man sie von starken Persönlichkeiten kennt.

Der RANGE ROVER ist ein großer Tourenwagen, der sicher und zuverlässig, nahezu witterungs-unabhängig, weiteste Strecken bewältigt und so konditioniert ist, daß die schwierigsten Bedingungen von und mit ihm gemeistert werden, egal ob auf schnellen Straßen oder jenseits der Zivilisation.

Dank konsequenter Weiterentwicklungen in allen Details ist der RANGE ROVER heute auch in den

Disziplinen Ergonomie und Wirtschaftlichkeit beispielhaft.

Um den vielfältigen Anforderungen an dieses Fahrzeug gerecht werden zu können, ist eine Maschine mit niedrigem Drehmoment zur Bewältigung schwerer Lasten bzw. schwieriger Pisten nötig. Gleichzeitig aber auch eine lange Übersetzung für entspanntes, wirtschaftliches und schnelles Reisen auf langen Strecken.

Mit dem 3,5 l/V 8-Einspritz-motor beweist der RANGE ROVER seine Überlegenheit genauso wie mit dem 2,4 l-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung. Für uneingeschränkte Geländetauglichkeit und Höchstleistungen auf der Straße.

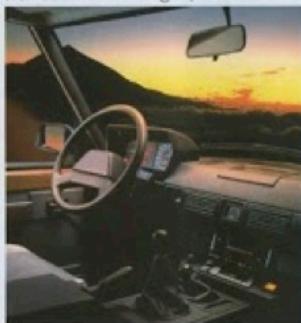
Sein leichtgewichtiger, zum größten Teil aus einer nichtrostenden Aluminiumlegierung bestehender Karosserieaufbau in Verbindung mit dem stabilen, schweren Rahmen verleiht dem RANGE ROVER einen ungewöhnlich tief liegenden Schwerpunkt, eine ungeheure Stabilität.

Und das mit einer Boden-freiheit, die mit 193 mm auch im schwierigsten Gelände für ungehindertes Durchkommen sorgt.

Erleichtert durch minimal kurze Überstände vorn und hinten. Dabei genießen

die Insassen dank ihrer hohen Sitz-position die totale Übersicht.

Steigen Sie ein und erleben Sie Souveränität. Und Sicherheit, die sich auch daraus ergibt, daß Sie weit



vorausschauend fahren und auf mögliche Gefahren frühzeitig reagieren können.

Schlechte Witterungs- und Straßenverhältnisse verlieren ihre Schrecken: Sie sitzen ganz einfach darüber.

Deshalb werden im RANGE ROVER auch weiteste Reisen zum entspannten Vergnügen. So erwächst auch aus der Überlegenheit des Fahrzeugs Stärke für den Fahrer.

RANGE ROVER. Vielseitig und jeder Anforderung gewachsen. Mit einer Ausstattung, die ihresgleichen sucht.

RANGE ROVER. Exklusiv und souverän.



LAND-
-ROVER

WAS IMMER SIE WOLLEN.

Die Lebensgewohnheiten führen heute dazu, daß die Anforderungen an die Automobile immer vielseitiger werden.

Es gibt nur ganz wenige Fahrzeuge, die diesen Forderungen so perfekt entsprechen wie der LAND ROVER.

Er ist einerseits das zuverlässige Arbeitstier mit der Ausstattung des großen Abenteurers, andererseits ist er ein stilvoller, komfortabler Personenkarrovan mit dem Flair des Exklusiven und dem zarten Charme des harten Kerls.

Das Interieur des LAND ROVER County ist das einer großen Limousine. Das Finish und die Seitenstreifen unterstreichen diesen Eindruck.

Und was die Leistung angeht, da können Sie, Ihnen ganz persönlichen Anforderungen entsprechend, wählen zwischen der 2,5 l-Turbo-Diesel-Maschine und dem 3,5 l-V 8-Benzin-Motor.

Die Ladekapazität und Zug-kraft geben Ihnen die Gewißheit, daß Sie nichts zurücklassen müssen.

Mit dem LAND ROVER kommen Sie fast überall hin und fast überall rüber.

Er ist das reinrassigste All-Geländefahrzeug überhaupt: Mit permanentem Allrad-Antrieb, 5 Gängen und langhubigen Schraubenfedern.

Mit einer Karosserie, die weitgehend aus nicht rostendem Leicht-metall besteht, aufgebaut auf einem nahezu unverwüstlichen Chassis.

Der permanente Allrad-Antrieb bedeutet permanente Sicherheit. Die Taktions verteilt sich gleichmäßig auf alle Räder, damit auch die Belastung.

Schnelle Kurven werden sicherer, die Hand-habung einfacher. Das

zentrale Differential kann bei Bedarf, z. B. auf glitschigem, schlammigem Untergrund, bei jeder Geschwin-digkeit gesperrt werden, damit die Kraft sofort ohne Verluste auf beide Achsen wirken kann.

Da der County aus einem Stall kommt, der seit Jahrzehnten auch speziellste und vielseitigste Arbeitfahrzeuge hervorbringt, sind ihm härteste Ar-beit und die Anfor-derungen der Profis nicht fremd.

Die Boden-freiheit von 191 mm beim Ninety bzw. von 215 mm beim

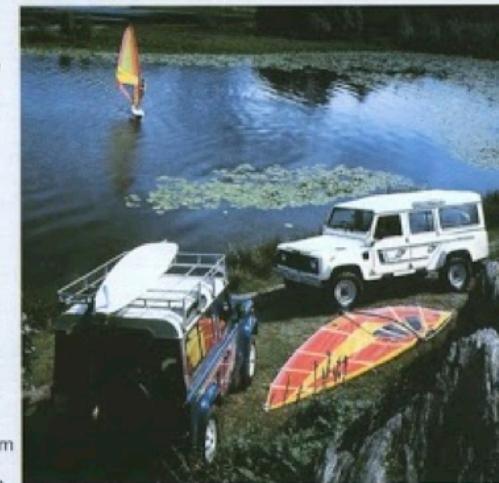
One Ten läßt den County durch fast jedes Gelände klettern. Dabei über-



(3-sitzig in Deutschland nicht lieferbar)

windet er Steigungen von bis zu 45 Grad, kreuzt Hänge mit einem Gefälle von bis zu 40 Grad und durch-watet Flüsse mit einer Tiefe von bis zu 50 cm.

Die Autobahn nimmt er mit der gleichen Begeisterung wie tiefen



Schlamm. Ruhig, zuverlässig, souverän. Er bleibt cool in der Rush Hour und macht sich gut in der City.

Und wenn die Arbeit oder das Hobby Sie ins Gelände führt, genießen Sie seine Geborgenheit, seinen Komfort.

Mit ihm kommen Sie überall an. Ohne Streß und fit for action.

LAND ROVER. Ein Stil, der sich aus der Funktion ergibt.

Fortsritt aus Tradition.



TECHNISCHE DATEN		LAND ROVER		Ninety		One Ten	
Motor	"	3,5 Benzин		2,5 Turbo Diesel		3,5 Benzин	2,5 Turbo Diesel
Motor-Typ		V8		4-Zylinder-Turbo-Diesel		V8	4-Zylinder-Turbo-Diesel
Hubraum	ccm	3470		2478		3470	2478
Maximale Leistung	kW (PS)	98(133)		63(85)		98(133)	68(85)
bei U/min.		4750		4000		4750	4000
Maximales Drehmoment	Nm/U/min.	251/2500		203,7/1800		251/2500	203,7/1800
Getriebe		5-Gang		5-Gang		5-Gang	5-Gang
Anhängelast, ungebremst / gebremst	kg	750/2400		750/2400		500/2950*	500/2950*
Zulässiges Gesamtgewicht**	kg	2400		2400		2950 - 3050	2950 - 3050
Zuladung**	kg	755 - 790		755 - 790		1150 - 1200	1150 - 1200
Länge / Breite / Höhe	mm	3858/1790/1991		3858/1790/1991		4580/1790/1966	4580/1790/1966
Radstand	mm	2360		2360		2794	2794
Maximale Steigfähigkeit, leer		45 Grad		45 Grad		45 Grad	45 Grad
Aufahrwinkel / Abfahrtswinkel		48 Grad/49 Grad		48 Grad/49 Grad		50 Grad/35 Grad	50 Grad/35 Grad
Bodenfreiheit, unbeladen	mm	191		191		215	215
Max. Wattfähigkeit	mm	500		500		500	500

* mit Niveaustift

** je nach Ausstattung

PREISE	LAND ROVER	LR 90 Station Wagon	LR 90 Hardtop	LR 110 Station Wagon	LR 110 Hardtop		
Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 14 % Mehrwertsteuer) der AUSTIN ROVER Deutschland GmbH, ab Auslieferungslager des Importeurs, zzgl. Überführungskosten		3,5 Benzин DM 44.915,-	Turbo Diesel DM 45.420,-	Turbo Diesel DM 38.105,-	3,5 Benzин DM 47.365,-	Turbo Diesel DM 47.875,-	Turbo Diesel DM 43.265,-

TECHNISCHE DATEN	RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo-Diesel
Motor-Typ		V8-Einspritzer	4-Zylinder-Turbo-Diesel
Hubraum	ccm	3470	2376
Maximale Leistung	kW (PS)	120(161)	76(106)
bei U/min.		4750	4200
Maximales Drehmoment	Nm/U/min.	271/3000	238/2400
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h	170/167 Automatik	145
Getriebe		5-Gang oder Automatik	5-Gang
Anhängelast, ungebremst / gebremst	kg	750/2510	750/2500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2510	2500
Zuladung**	kg	600 - 640	530
Länge / Breite / Höhe	mm	4450/1818/1800	4450/1818/1800
Radstand	mm	2540	2540
Spurweite vorn / hinten		1490/1490	1490/1490

** abhängig von Ausstattung und Ausrüstung

PREISE	RANGE ROVER	Vogue Efi 4-türig Schaltgetriebe	Vogue Efi 4-türig Automatikgetriebe	Turbo Diesel Schaltgetriebe
Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 14 % Mehrwertsteuer) der AUSTIN ROVER Deutschland GmbH, ab Auslieferungslager des Importeurs, zzgl. Überführungskosten		DM 65.275,-	DM 68.540,-	DM 65.275,-

AUSSTATTUNG	LAND ROVER	Ninety Hardtop / County	One Ten Hardtop / County
Aluminiumkarosserieleite	●	●	●
5-Gang-Vollsynchrom-Getriebe	●	●	●
2-Gang-Zwischengetriebe	●	●	●
Permanenten Allradantrieb	●	●	●
Zweireihiges Servobremse-System	●	●	●
2-Stufen-Scheibenwischer mit el. Scheibenwasch-Anl.	●	●	●
Tags-Gesamtkilometeranzeige	●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●
Batterie-Ladeanzeige	●	●	●
Integrierte Warmleuchtentafel	●	●	●
Wassertemperaturanzeige	●	●	●
Bremsdruckausfallschalter mit Warnleuchte	●	●	●
Drehstromgenerator	●	●	●
Sicherheitsgurte für alle Insassen	●	●	●
County-Sitz	●	●	●
Geteilt, klappbare Rücksitzbank	=	=	●
Sonnenblenden	●	●	●
Gestöntes Glas	●	●	●
Reserveradabdeckung	-	-	●
Schmutzflänger hinten	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●
Mehrzweckräder für Straße und Gelände	●	●	●

● serienmäßige Ausstattung – nicht lieferbar

AUSSTATTUNG	RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo Diesel
Metallic-Lackierung	●	●	●
Frontspoiler, abnehmbar	●	—	—
Halogen-Scheinwerfer	●	●	—
Halogen-Zusatzscheinwerfer	●	—	—
Nebenrückleuchte/Rückfahrscheinlw.	●●	●●	●●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●
Getonte Scheiben rundum	●	●	●
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●
Heckscheiben-Antenne	●	●	●
Leichtmetall-Felgen	●	●	●
4 Lautsprecher	●	●	●
Lederlenkrad	●	●	●
Motormraum-Belichtung	●	●	●
Kofferraum-Belichtung	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Heckscheibenwischer	●	●	●
Elektr. Fensterheber vorn und hinten	●	●	●
Elektronisches Zündsystem	●	—	—
Servolenkung	●	●	●
Nivellierungssystem an d. Hinterachse	●	●	●

● serienmäßige Ausstattung – nicht lieferbar

SONDERAUSSTATTUNG LAND ROVER	Ninety Hardtop / County	One Ten Hardtop / County
Servolenkung	2.175,-	2.175,-
Klimaanlage	=	=
Kugelkopf-Anhängerkupplung	390,-	390,-
Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage	485,-	485,-

SONDERAUSSTATTUNG RANGE ROVER	Vogue Efi	Turbo Diesel
Klimaanlage	4.592,-	4.592,-

Unverbindliche Preisempfehlung in DM inkl. 14 % MwSt.

Diese Broschüre wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem müssen Irrtümer und Änderungen in Farben, Ausstattung und technischen Details vorbehalten bleiben.



AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · Postfach 1003 61
4040 Neuss 1
Telefon 02101-3810
Telefax 02101-3813 33
Telex 8517 401