



ABOVE & BEYOND

› TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

› CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent parfaitement les valeurs des designers et des ingénieurs qui les ont créés. Tous nos véhicules intègrent des éléments de design caractéristiques qui confèrent à chacun de leurs déplacements une distinction toute britannique. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de vous ouvrir au monde.





ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TOUT EN LUI VOUS INVITE
À PARTIR À L'AVENTURE.

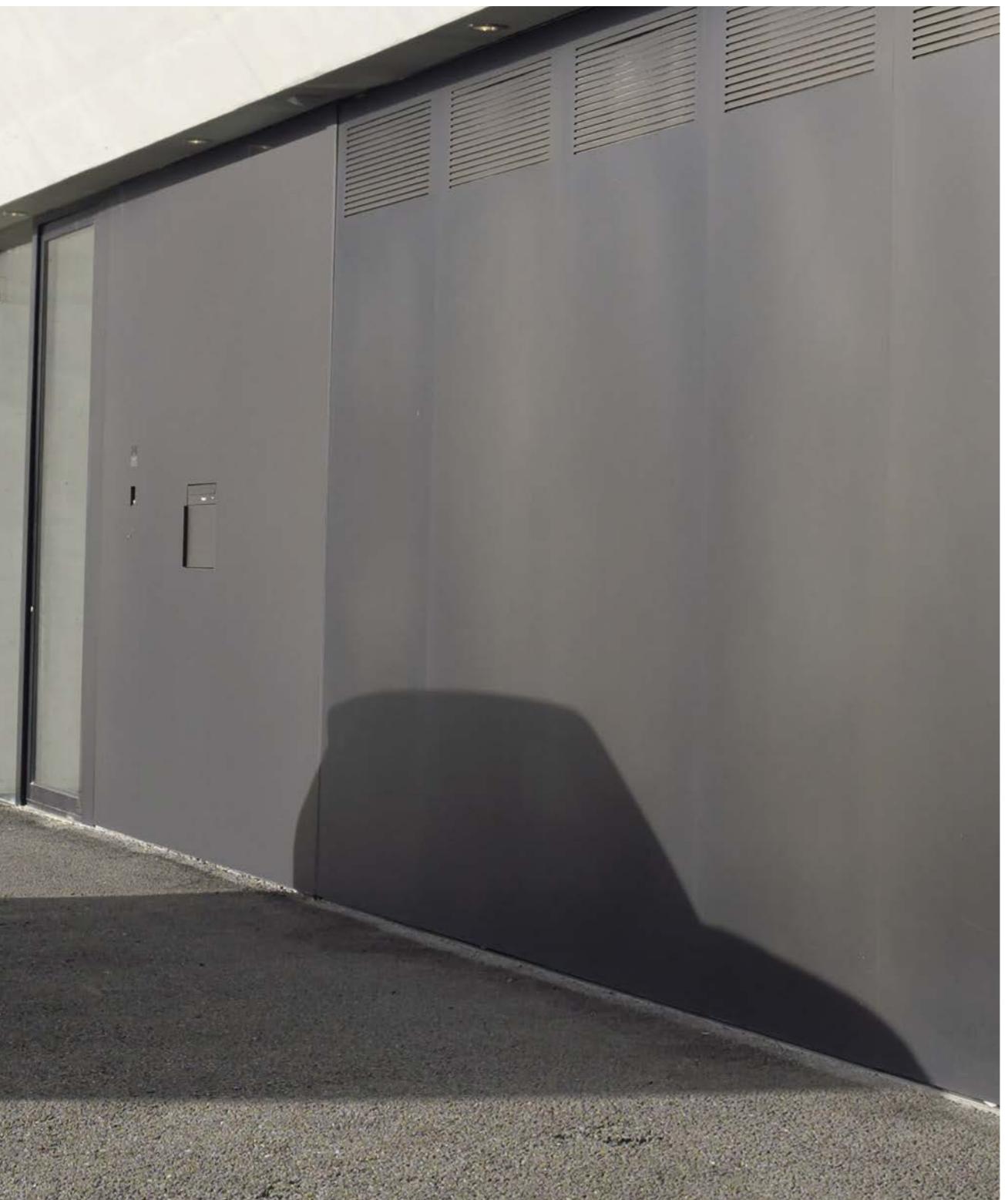
Gerry McGovern,
Directeur du design et de la création de Land Rover.

Ce modèle mérite pleinement le mot « Sport » contenu dans son nom. Il propulse la marque à un autre niveau. C'est le Land Rover le plus agile, le plus dynamique et le plus réactif de tous les temps.

Conçu et fabriqué pour répondre aux besoins d'aujourd'hui, il est aussi à l'aise en ville qu'en pleine campagne ou sur la file de gauche d'une autoroute.



Véhicule présenté à droite : HSE en Noir Mariana.



SOMMAIRE

DESIGN

Extérieur	4
Intérieur	6
SVR	11

**TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE**

Terrain Response	14
Contrôle de progression en tout-terrain	14
Contrôle de vitesse en descente (HDC)	17
Wade Sensing (détection de passage à gué)	17
Système Dynamic Response	18
Commande vectorielle de couple (Torque Vectoring)	20
Système Adaptive Dynamics	21
Contrôle dynamique de stabilité	21
Suspension électronique	22
Mode accès automatique	22
Système Dynamic Response SVR	24
Aides au remorquage et aux manœuvres	26

TOUCHES FINALES

Système audio Meridian™	28
Aides à la conduite	30
Confort pour tous les occupants	33
Land Rover InControl	36

MOTEURS

Boîte automatique à 8 rapports	39
Moteurs diesel et essence	40
Motorisation Hybride	42

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Carrosserie tout aluminium	44
----------------------------	----

SÉCURITÉ

Systèmes de sécurité	46
----------------------	----

ENVIRONNEMENT

Protection de l'environnement	49
-------------------------------	----

CARACTÉRISTIQUES

Choisissez votre motorisation	52
Choisissez votre modèle	54
Choisissez votre extérieur	66
Choisissez vos jantes	70
Choisissez votre intérieur	72
Choisissez vos accessoires	82

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

DESIGN

EXTÉRIEUR

Fruit d'une volonté continue de créer un véhicule au design contemporain et authentique, sa silhouette caractérisée par son avant profilé et son toit incliné vers l'arrière lui confère une réelle présence sur la route.

Ses lignes fluides, son style séduisant et ses éléments de design sophistiqués comme les ouïes latérales et la calandre, affirment le caractère performant et sans compromis de la marque.

Ses proportions magnifiques lui procurent un look puissant et contemporain. La carrosserie fuselée et les voies élargies donnent au véhicule une allure énergique fermement ancrée au sol.

Tandis que les courbes douces, les phares avec signature et les angles sculpturaux soulignent la précision de son design, indubitablement Land Rover.



Véhicule présenté à gauche et à droite : HSE en Noir Mariana.





ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

INTÉRIEUR

Contemporain. Superbement conçu.
Parfaitement réalisé.

L'habitacle du Range Rover Sport est parfaitement assorti à son caractère sportif. Une décoration superbe, des lignes élégantes et des surfaces nettes s'allient à des finitions douces au toucher. Les commandes idéalement placées, telles que le levier CommandShift 2, organisent un habitacle centré sur le conducteur.

La pièce maîtresse de cet espace est le point de rencontre entre les puissantes lignes horizontales des éléments du tableau de bord et les lignes verticales de la console centrale. Le caractère dynamique du poste de pilotage est souligné par l'inclinaison de la console centrale et ses montants chromés qui courent du tableau de bord jusqu'à l'arrière de l'habitacle.

Intérieur présenté : HSE en Ebony/Ivory, avec sièges Ivory et boiserie Grand Black Lacquer.





ABOVE & BEYOND

› TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

› CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

[SOMMAIRE](#)[CARACTÉRISTIQUES](#)

Les matériaux les plus nobles et l'obsession du détail ont façonné cet espace tout à la fois confortable et fonctionnel. La douceur de l'éclairage et le large choix de coloris disponibles équilibrivent la puissance des lignes architecturales de l'habitacle. L'utilisation du cuir et du métal parachève le style sportif.

SIÈGES 5+2

Pour gagner en polyvalence, la configuration 5+2 places* offre deux sièges supplémentaires rangés sous le plancher du coffre à bagages.

Elle a été conçue pour que le véhicule puisse transporter occasionnellement jusqu'à sept occupants.

La deuxième rangée de sièges peut être avancée ou reculée de 100 mm pour faciliter l'accès à la troisième rangée et pour plus de modularité.

La troisième rangée est à commande électrique. Une fois rabattus, les sièges de la troisième rangée laissent place à un plancher plat dans l'espace de chargement, sans perte de volume utile comparé au modèle 5 places.



* Les sièges de troisième rangée sont adaptés à des enfants suffisamment grands pour utiliser une ceinture de sécurité d'adulte avec ou sans réhausseur. Ils ne sont pas prévus pour les petits enfants qui auraient besoin d'un siège enfant avec lequel la ceinture de sécurité ne retient pas directement l'enfant.
Intérieur présenté : HSE en Ebony/Ivory, avec sièges Ivory et boiserie Grand Black Lacquer.

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES





LE RANGE ROVER SPORT SVR EST L'ÉVOLUTION NATURELLE DES EXCEPTIONNELLES CAPACITÉS ROUTIÈRES ET TOUT-TERRAIN DU VÉHICULE ET DE SON DESIGN D'AVANT-GARDE. C'EST LE SUV HAUTES PERFORMANCES QUI OFFRE LES MEILLEURES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT AU MONDE.

John Edwards,
Directeur du département Special Vehicle Operations.

SVR

EXTÉRIEUR

Conçu et fabriqué par le département Special Vehicle Operations (SVO), le centre d'excellence de Land Rover dédié aux véhicules sur mesure, aux éditions de luxe et aux modèles sportifs, le Range Rover Sport SVR s'appuie sur les capacités de la marque pour offrir un SUV hautes performances encore plus exaltant.

Cela saute aux yeux avec le design du Range Rover Sport SVR dont la silhouette athlétique et puissante illustre parfaitement ses performances et sa tenue de route. Les grandes entrées d'air intégrées au bouclier avant alimentent les deux refroidisseurs d'air de suralimentation tandis que le spoiler arrière augmente la portance négative à vitesse élevée.



Véhicule présenté à gauche : SVR en Bleu Estoril avec toit contrasté Noir Santorini.



ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

L'habitacle du Range Rover Sport SVR a été conçu sur la base d'une ergonomie soignée, centrée sur le conducteur. Les sièges Sport à mémoire avec 16 réglages électriques utilisent le cuir perforé Oxford le plus doux et sont estampillés SVR.

Les quatre coloris proposés vous permettront de personnaliser l'espace intérieur selon vos désirs. Des finitions en fibre de carbone peuvent apporter la touche finale au look que vous aurez choisi.

Range Rover Sport SVR. Installez-vous au volant et vous comprendrez pourquoi il porte le SUV hautes performances au niveau le plus exaltant et fascinant jamais atteint.

Intérieur présenté ci-dessus et à droite : SVR Ebony / Cirrus.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

TERRAIN RESPONSE

Ce véhicule porte en lui plus de 65 années d'expertise de Land Rover en matière de tout-terrain. Notre système Terrain Response exclusif permet au conducteur d'optimiser les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et des systèmes du châssis en sélectionnant aisément le mode de conduite correspondant aux exigences du terrain.



Le système **Terrain Response 2** disponible en option passe au niveau supérieur : il surveille les conditions de conduite et sélectionne automatiquement le mode qui offre le meilleur paramétrage du châssis et de la transmission pour les conditions données.

Il existe jusqu'à six modes Terrain Response : standard, herbe/gravillons/neige, boue et ornières, sable, passage rocheux et Dynamic.

Le programme **Terrain Response Dynamic** permet au conducteur de sélectionner un programme dédié à la conduite enthousiaste sur route. Il offre une expérience de conduite encore plus agile et plaisante avec des suspensions plus fermes, une réduction du roulis, une direction plus réactive et des performances plus vives.

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (All-Terrain Progress Control) est un système de dernière génération qui offre au conducteur la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles.

Il fonctionne entre 2 et 30 km/h comme un régulateur de vitesse, permettant au conducteur de se concentrer pleinement sur la conduite pour négocier un passage entre les obstacles tandis que le véhicule contrôle le moteur et les freins pour maintenir une vitesse constante confortable.

Développé par les experts en tout-terrain de Land Rover, les meilleurs dans leur catégorie, le système n'exige aucun équipement supplémentaire. Il fonctionne de concert avec les systèmes Terrain Response 2, des quatre roues motrices, d'antipatinage et de freinage.

Lorsque le contrôle de progression en tout-terrain est activé, les boutons au volant +/- du régulateur de vitesse servent à régler la vitesse de progression tandis que les pédales de frein et d'accélérateur permettent d'annuler le réglage.

Véhicule présenté à droite : Autobiography Dynamic en Gris Corris.

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

15



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



CONTÔLE DE VITESSE EN DESCENTE (HDC)

Pour compléter le système Terrain Response, le Range Rover Sport peut également faire appel à une palette de technologies tout-terrain pour optimiser les performances et la sécurité.

Le contrôle de vitesse en descente (HDC) maintient une vitesse constante dans les descentes abruptes en appliquant un freinage individuel sur chaque roue. L'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de partir en arrière lorsque vous démarrez en côte.

Le véhicule bénéficie également du système de desserrage progressif des freins qui empêche le véhicule d'échapper au contrôle du conducteur lorsque celui-ci relâche les freins par inadvertance dans une pente raide.

Véhicule présenté à gauche : Autobiography Dynamic en Gris Corris.

WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)

L'option de détection de passage à gué Wade Sensing peut s'avérer très utile lors de la traversée de gués et de routes inondées. Exclusivité Land Rover utilisant des capteurs intégrés aux rétroviseurs extérieurs, cette fonction affiche sur l'écran tactile, en temps réel et sous forme graphique, la profondeur de l'eau par rapport à la capacité de passage maximale du véhicule (850 mm de profondeur) et alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels à l'approche de la profondeur limite.

Ce système s'avère particulièrement utile dans l'obscurité, lorsqu'il est difficile d'évaluer la profondeur d'un gué.

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule en virage ou sur les chaussées en mauvais état grâce au contrôle hydraulique du roulis.

Le système le plus récent, à deux canaux, est capable de contrôler indépendamment les essieux avant et arrière afin de gagner en agilité à basse vitesse tout en améliorant la tenue de route et la stabilité à grande vitesse.

Cette fonction améliore les capacités tout-terrain du véhicule. Si le système détecte un passage tout-terrain, le module de commande isole la barre stabilisatrice et réduit la compensation du roulis, ce qui permet un débattement plus important des roues et une augmentation de la surface de contact avec le sol.

Grâce au Dynamic Response, le débattement des roues atteint 546 mm, une performance unique dans cette catégorie*.

Le contrôle de stabilité du roulis est un système sophistiqué de réduction du roulis qui, à l'aide de gyroscopes, détecte tout risque de retournement. Il applique alors un freinage sur les roues extérieures pour augmenter le rayon du virage et réduire le risque de retournement.

* 519 mm sur modèle SVR.

Véhicule présenté à droite : HSE en Noir Mariana.



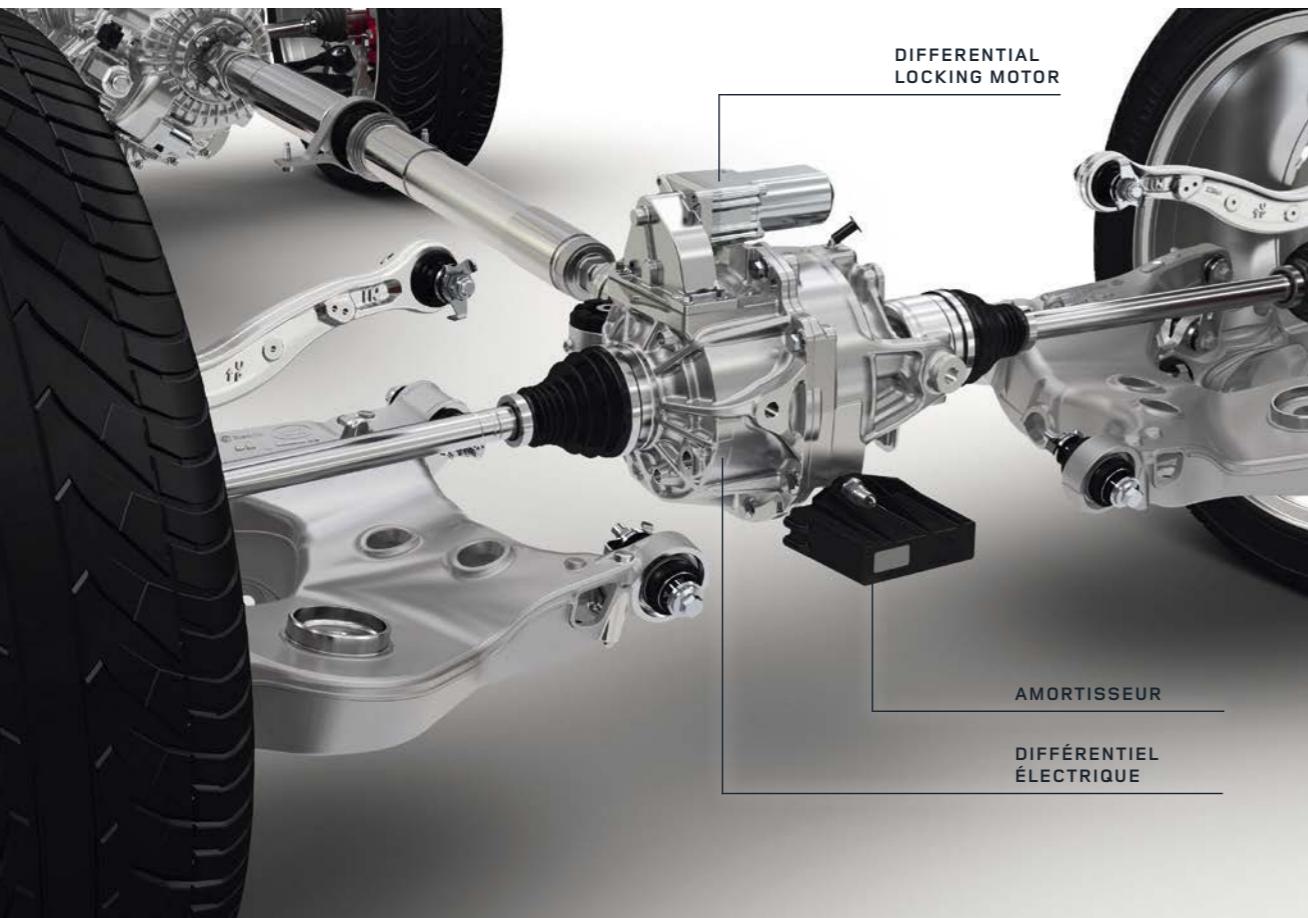
SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

19



COMMANDÉ VECTORIELLE DE COUPLE (TORQUE VECTORING)

Le système Torque Vectoring avec **bloque actif dynamique du différentiel arrière** offre un comportement en courbe réactif et une tenue de route maîtrisée même dans les virages les plus serrés. Le différentiel électrique et le circuit de freinage du véhicule équilibrent en permanence la répartition du couple moteur entre les quatre roues dans les virages.

L'adhérence et la direction exceptionnelles démontrent que le Range Rover Sport est notre SUV le plus dynamique.

Le système est également actif en tout-terrain et utilise les modes Terrain Response correspondants. Il est très efficace dans le sable, où il aide le véhicule à tourner en évitant tout sous-virage excessif.

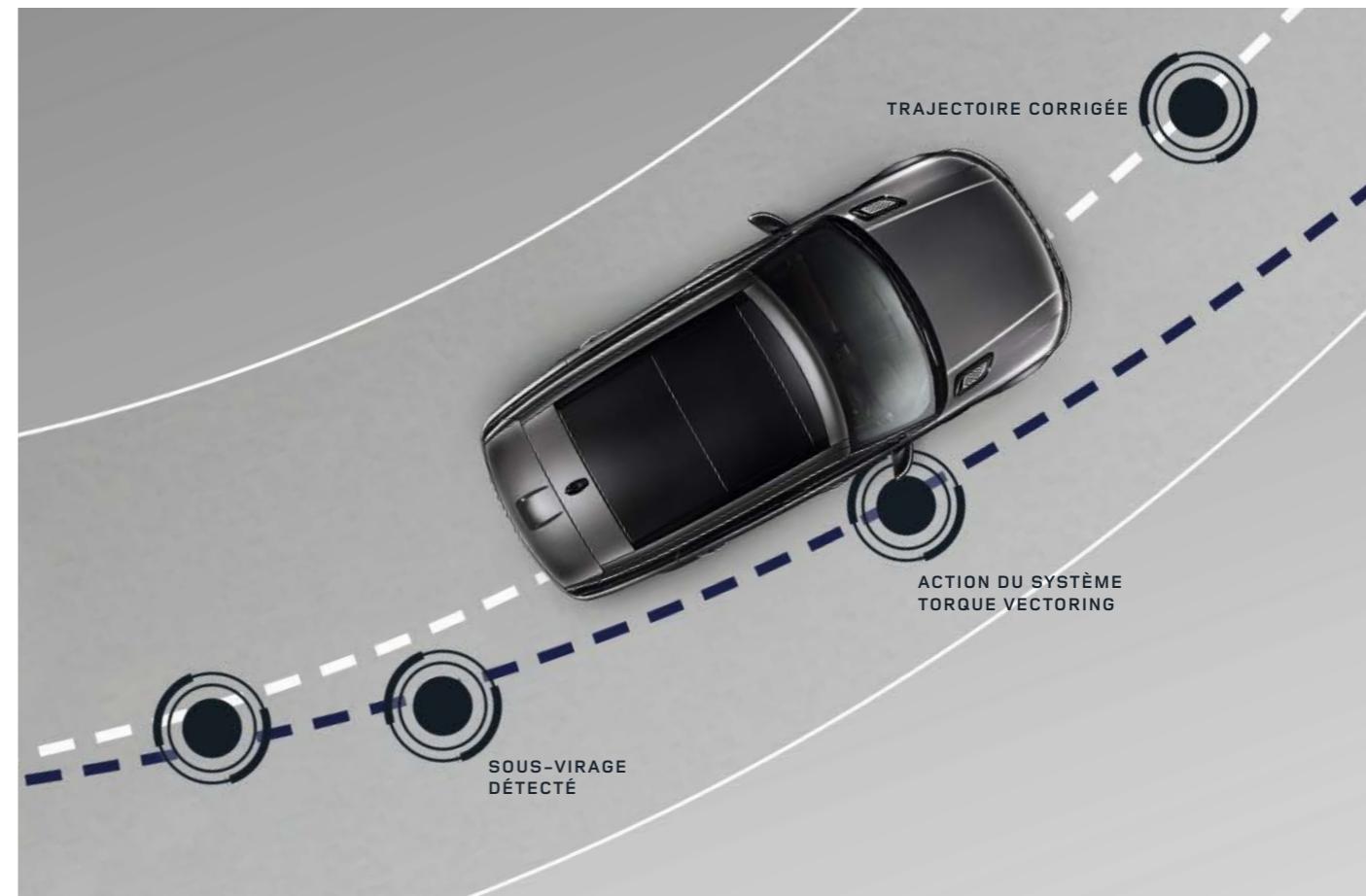
Véhicule présenté ci-dessus : HSE en Noir Mariana.



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics offre un équilibre optimal entre tenue de route et maniabilité grâce à l'amortissement variable en continu et son infinité de réglages allant de très souple à très dur.

Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et un roulis réduit. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise le réglage de l'amortissement en conséquence.



CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ

Le contrôle dynamique de stabilité améliore votre sécurité en virage en détectant tout écart par rapport à votre trajectoire et en appliquant un freinage approprié.

Le système analyse le véhicule 100 fois par seconde à l'aide du module de contrôle dynamique de stabilité. Lorsque le véhicule accélère en virage, le système fait appel aux capteurs de lacet pour détecter tout début de sous-virage.

Des freinages imperceptibles sont alors appliqués pour corriger l'assiette du véhicule tandis que le couple moteur est transféré aux roues extérieures, qui ont plus d'adhérence, préservant ainsi la motricité et la maniabilité.



SUSPENSION ÉLECTRONIQUE

Le Range Rover Sport est équipé d'une **suspension pneumatique indépendante aux quatre roues** pour un confort et des capacités hors du commun, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

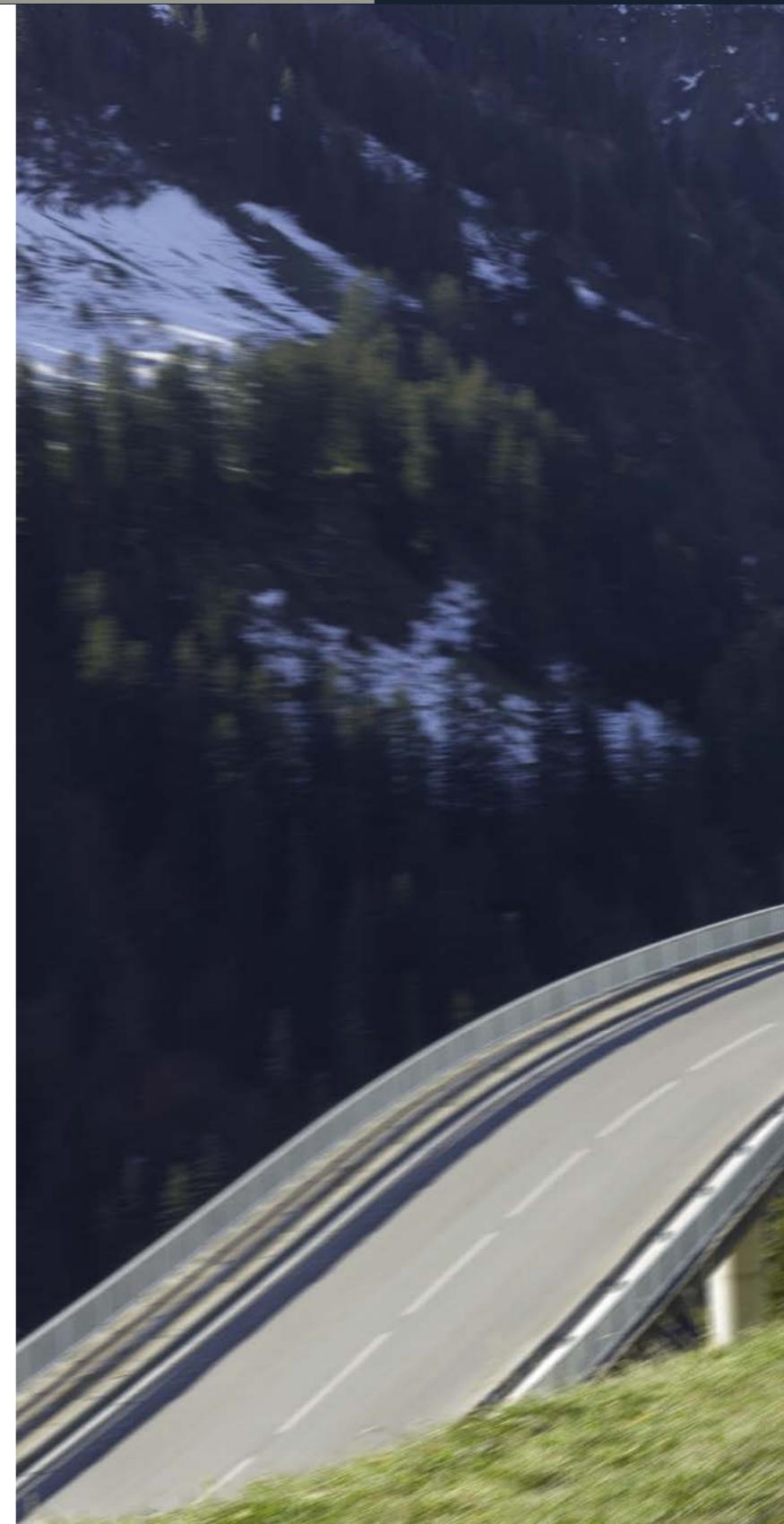
Le système de suspension pneumatique choisit automatiquement entre deux hauteurs de garde au sol lorsque le réglage tout-terrain est sélectionné. La garde au sol maximale peut être augmentée de 65 mm par rapport à la normale lorsque la vitesse est inférieure à 50 km/h.

Le système de suspension offre des débattements exceptionnels de 260 mm à l'avant et 272 mm à l'arrière, permettant d'affronter les terrains les plus exigeants avec sérénité.

MODE ACCÈS AUTOMATIQUE

L'attention aux détails transparaît dans tout ce que vous regardez, tout ce que vous touchez. Par exemple, la nouvelle fonction d'accès automatique abaisse le véhicule à l'arrêt de 50 mm maximum pour faciliter l'entrée et la sortie. Ainsi, vous arriverez toujours à bon port avec distinction et sérénité.

Véhicule présenté à droite : HSE en Noir Mariana.





ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

23

DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE SVR

Le système Dynamic Response optimisé à deux canaux fonctionne de concert avec les amortisseurs pneumatiques améliorés et la suspension variable en continu **Active Dynamics**. Il est paramétré pour exploiter au mieux les capacités hautes performances du Range Rover Sport SVR.

Le SVR est tellement efficace sur l'asphalte que les ingénieurs de Land Rover ont dû réébalancer entièrement les courbes du mode Dynamic Response afin de tenir compte de ses capacités en virage, permettant ainsi au Range Rover Sport SVR de tourner plus à plat et plus rapidement que tout autre Land Rover jamais construit.

Le système est également paramétré pour offrir une régulation progressive à l'approche des limites, en particulier lorsque les pneus de 22 pouces proposés en option atteignent leur seuil d'adhérence. Ceci permet de garder plus facilement le contrôle du véhicule au-delà des limites des pneus, en virage rapide par exemple.

Le mode Dynamic Response est réglé spécifiquement pour agir sur le Range Rover Sport SVR lors des épisodes de conduite sportive. Il revient automatiquement au même paramétrage logiciel que les autres modèles Range Rover Sport dès qu'une utilisation tout-terrain est détectée par les capteurs de mouvement de la carrosserie, de positions des roues et de hauteur du véhicule. Cela permet de réduire de manière significative l'inclinaison de la carrosserie jusqu'à 40 km/h tout en préservant les excellentes capacités tout-terrain.



Véhicule présenté ci-dessous et à droite : SVR en Bleu Estoril avec toit contrasté Santorini.



SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

25



AIDES AU REMORQUAGE ET AUX MANŒUVRES

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover Sport peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

CROCHET D'ATTELAGE À DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE

Ce système a été optimisé pour le châssis en aluminium du Range Rover Sport. Le crochet d'attelage à déploiement électrique en option se replie discrètement derrière le pare-chocs, pour une finition parfaite. Il est conçu pour se déployer/se ranger en 12 secondes et détecter les obstacles à son déploiement.

AIDE À L'ATTELAGE

L'aide à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule vers la flèche de la remorque.

Une fois la remorque accrochée, l'aide à l'attelage vous aide à manœuvrer en marche arrière en anticipant la direction que prendra la remorque. Vous pouvez même paramétriser la largeur de la remorque pour afficher des lignes directrices encore plus précises sur l'écran tactile.

SYSTÈME DE CAMÉRAS PANORAMIQUES

Ce système, disponible en option, comporte une fonction de visibilité aux intersections qui permet de voir clairement tout ce qui vous entoure sur l'écran tactile couleur. Quatre caméras numériques discrètement montées sur le pourtour du véhicule vous présentent une vue de près de 360°, y compris une vue aérienne. Ce système facilite le stationnement, il est en outre idéal pour les manœuvres les plus difficiles telles que le remorquage d'un bateau ou d'un van grâce à l'affichage de la trajectoire prévue de la remorque sur l'écran tactile.

Cette technologie peut afficher plusieurs vues simultanément et, grâce à sa fonction zoom et panorama, vous permet de voir les objets et les angles normalement situés sous la ligne de vision.



* 3 000 kg avec SDV6 Diesel Hybride et SVR.

Véhicule présenté à droite : Autobiography Dynamic en Gris Corris avec accessoires.

Accessoires présentés : coques de rétroviseurs finition métallisée Noble, tôle de protection inférieure avant en acier inoxydable, tubes de protection latérale et jantes forgées de 21 pouces à 9 branches « Style 705 » finition Satin Black.

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

27



TOUCHES FINALES

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

Les produits Meridian offrent ce qu'il y a de mieux en matière de conception, technologie, design et savoir-faire britanniques. Tout comme Land Rover. C'est une expérience intuitive et personnelle. Les ingénieurs du son de Meridian se sont appuyés sur des années de recherche en acoustique pour vous permettre de découvrir une nouvelle dimension musicale.

SYSTÈME SIGNATURE RÉFÉRENCE MERIDIAN (1 700 W)

Ce système de 1 700 W disponible en option comporte 23 haut-parleurs répartis sur 22 canaux dont un double canal subwoofer. Quatre haut-parleurs placés dans la garniture du pavillon augmentent encore le réalisme de la musique. Tous les systèmes audio proposés offrent une qualité sonore superbement optimisée, mais le système de 1 700 W intègre en outre la technologie Meridian Trifield 3D* qui permet de mieux contrôler les canaux d'ambiance et latéraux et d'envoyer des signaux supplémentaires à des enceintes en hauteur.

Cette technologie innovante amplifie la sensation d'espace dans l'habitacle. Elle permet ainsi d'offrir une expérience d'écoute tridimensionnelle réaliste à chaque occupant.

SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN (825 W)

Le système de 825 W comporte 19 haut-parleurs idéalement disposés dans l'habitacle, répartis sur 16 canaux dont un double canal subwoofer. Ce système intègre également la technologie Meridian Trifield* qui crée une expérience comparable à celle d'une salle de concert pour tous les occupants.

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



SYSTÈME SIGNATURE RÉFÉRENCE MERIDIAN

1 700 WATTS

23 HAUT-PARLEURS

SUBWOOFER

TOUCHES FINALES

29

AIDES À LA CONDUITE



POSITION DE CONDUITE SURÉLEVÉE SPORTIVE

Le conducteur du Range Rover Sport bénéficie d'une position de conduite surélevée sportive qui le place en hauteur dans le véhicule et lui procure une sensation de confiance et de maîtrise en toute circonstance.

Cette position offre une visibilité rassurante du véhicule et de son environnement, une vue dégagée sur le côté et un exceptionnel champ de vision vers l'avant, libéré par le profil plongeant du capot. Tout cela contribue au caractère sportif unique du Range Rover Sport.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPAS)

La direction assistée électrique (EPAS) contribue à offrir une direction précise et stable, très agile dans les virages. Ce dispositif est sensible à la vitesse pour que la direction soit légère et réactive à faible vitesse, et plus ferme à vitesse élevée.

Véhicule présenté ci-dessus : HSE en Noir Mariana.



TABLEAU DE BORD VIRTUEL AVEC ÉCRAN TFT

Le tableau de bord virtuel de 12,3 pouces en option utilise une technologie d'affichage haute résolution et des graphiques colorés pour afficher clairement les fonctions et données principales du véhicule.

Avec ses élégants cadrons chromés virtuels qui semblent être en relief, il est conçu pour n'afficher que les informations pertinentes sur les conditions de conduite actuelles.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE

L'affichage tête haute est une option qui permet d'afficher sur le pare-brise, sans vous distraire, les données importantes du véhicule, telles que la vitesse, le rapport engagé et les instructions de navigation, vous permettant de ne pas quitter la route des yeux.

En exclusivité mondiale, le système Land Rover utilise une technique holographique au laser qui offre une saturation des couleurs, une luminosité et un contraste de haute qualité.

Ce système laser innovant est bien plus efficace que les systèmes à LED classiques en cas d'éblouissement par le soleil. Le système est entièrement configurable et peut être personnalisé à votre goût.



ÉCRAN TACTILE DOUBLE VISION

La pièce maîtresse du tableau de bord est l'écran tactile 8 pouces haute résolution disponible avec le système double vision. Cet équipement en option permet au conducteur et au passager avant de visionner des images complètement indépendantes, de sorte que le conducteur peut utiliser le **système de navigation par satellite** tandis que le passager regarde un DVD ou la télévision. Un casque numérique WhiteFire® sans fil est inclus.

WhiteFire® est une marque déposée d'Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover est soumise à une licence.

[SOMMAIRE](#)[CARACTÉRISTIQUES](#)

CONFORT POUR TOUS LES OCCUPANTS



CLIMATISATION

Pour maintenir l'habitacle à la température idéale quel que soit le temps, le Range Rover Sport est doté d'une climatisation automatique à la pointe de la technologie. Fruit d'un programme de développement incroyablement rigoureux, le système a été testé en conditions réelles à des températures comprises entre -30 et +50 °C.

Trois versions sont disponibles : le système deux zones classique, un système à trois zones ou le système premium à quatre zones avec commandes séparées pour le conducteur, le passager avant et chaque côté de l'arrière de l'habitacle.

Le système à quatre zones avec chauffage et refroidissement indépendants de l'arrière de l'habitacle offre une amélioration significative du confort des places arrière avec plusieurs sorties au niveau des pieds, des hanches et du visage.



PRÉCHAUFFAGE ET VENTILATION DE STATIONNEMENT PROGRAMMABLE AVEC TÉLÉCOMMANDE

Cette option vous permet de réchauffer ou de rafraîchir le véhicule à l'avance grâce à la télécommande et un programmeur sur sept jours.

Elle réchauffe le moteur et achemine la chaleur résiduelle vers l'habitacle afin que ce dernier soit plus confortable lorsque vous prenez la route. Elle peut être activée instantanément à l'aide de la télécommande ou préprogrammée sur l'écran tactile pour votre heure de départ habituelle.

LUMIÈRE D'AMBIANCE INTÉRIEURE CONFIGURABLE

Les passagers peuvent modifier l'éclairage intérieur selon leur goût. Dix couleurs sont disponibles, du bleu étincelle au blanc de glace en passant par le rouge compétition. Les commandes conviviales de la luminosité contribuent à créer l'ambiance voulue. Les lignes pures et élégantes ainsi que les nobles matériaux de l'habitacle sont mis en valeur dans l'obscurité par l'éclairage d'ambiance à LED.

TOIT PANORAMIQUE

Le vaste toit panoramique coulissant disponible en option inonde l'habitacle de lumière et offre une luxueuse sensation d'espace pour une expérience de voyage encore plus détendue. La protection solaire intégrée au verre est conçue pour maintenir une température intérieure confortable.

En cas de forte luminosité, un store doté d'un revêtement réfléchissant peut s'étendre sur toute la surface du toit vitré. Un toit panoramique fixe est également disponible.

Intérieur présenté à gauche : HSE en Ebony / Ivory, avec sièges Ivory.

TOUCHES FINALES

33



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



DESIGN

TECHNOLOGIES D'AIDE
À LA CONDUITE

TOUCHES FINALES

MOTEURS

CARROSSERIE
ET CHÂSSIS

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

CONFORT POUR TOUS LES OCCUPANTS

SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Le système multimédia arrière en option offre des écrans de 8 pouces intégrés aux appuie-tête avant ou des grands écrans de 10,2 pouces montés à l'arrière des sièges avant. Les deux systèmes sont fournis avec une paire de casques numériques WhiteFire® sans fil et un port USB. Ils intègrent une fenêtre contextuelle de **résumé de navigation** qui affiche, sur les écrans arrière, le temps et la distance restants pour arriver à destination.

HAYON MAINS LIBRES

Cette fonction apporte à votre Range Rover Sport un confort d'utilisation supplémentaire. Le hayon électrique mains libres à commande électronique permet au conducteur, d'un simple mouvement du pied sous le capteur, d'ouvrir ou de fermer le hayon depuis le bord du trottoir, sans avoir à toucher le véhicule ou la clé. Et comme le système est compatible avec les accessoires de remorquage, il vous sera utile dans toutes les situations.

FERMETURE ASSISTÉE DES PORTES

Pour plus de commodité, le Range Rover Sport propose en option la fermeture électrique assistée de toutes les portes. Les 6 derniers millimètres de la course des portes sont contrôlés et permettent une fermeture en douceur des portes avant et arrière.



WhiteFire® est une marque déposée d'Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover est soumise à une licence.

Intérieur présenté à gauche : HSE en Espresso/Ivory, avec sièges Ivory.

Véhicule présenté à droite : HSE en Noir Mariana.

LAND ROVER INCONTROL



INCONTROL TOUCH PLUS

InControl Touch Plus est le centre de commande de toute une gamme de fonctions conçues pour rendre votre conduite plus divertissante et plus sûre. Il affiche sur l'écran tactile de 8 pouces une interface au design contemporain et innovant.

C'est le noyau central à partir duquel vous pourrez connecter et commander les médias et périphériques que vous aurez choisis, ce qui vous permettra de profiter d'une incroyable quantité de musique et d'images dans un système convivial unique. Vous pourrez également y connecter votre smartphone via Bluetooth®.

Cette interface vous permet d'accorder la lumière d'ambiance à votre humeur et à vos goûts en faisant varier la couleur et la luminosité. Le système commande également la circulation de l'air dans l'habitacle et les sièges chauffants et ventilés. En outre, le système offre une fonction de programmation qui, comme un thermostat numérique, vous permet de paramétrier les dates et heures de fonctionnement de votre ventilation / préchauffage.

InControl Touch Plus vous donne accès à toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin, telles que le système de navigation, la connexion Bluetooth® pour votre téléphone, les données ÉCO ainsi que la fonction Land Rover 4x4i.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

INCONTROL PROTECT

InControl Protect vous permet de rester en contact avec votre véhicule, où que vous soyez. L'application InControl Remote Essentials disponible sur l'App Store ou Google Play s'assure que vous êtes prêt pour votre trajet en affichant le niveau de carburant et l'emplacement de votre véhicule. L'application InControl Remote vous fournit également des informations essentielles sur les niveaux de liquides, le verrouillage du véhicule et l'éventuelle ouverture d'une porte ou d'une vitre. Vous pouvez également télécharger vos trajets, par exemple pour faciliter la gestion de vos notes de frais.

InControl Protect vous offre une parfaite tranquillité d'esprit grâce à la possibilité de passer un appel d'urgence ou de profiter d'une assistance Land Rover optimisée. En cas d'appel[†], le système InControl Protect informe les services de secours ou de dépannage de l'emplacement de votre véhicule.

INCONTROL CONNECT

Le pack InControl Connect en option vous offre une connectivité exceptionnelle au sein de votre véhicule, vous assurant, ainsi qu'à vos passagers, de rester connecté tout au long du voyage grâce aux fonctions InControl Apps, InControl Remote Premium et InControl Wi-Fi 3G.

INCONTROL APPS

Cette application relie votre smartphone à l'écran tactile de votre véhicule, afin que vous puissiez rester connecté à votre téléphone en toute sécurité. Les applications compatibles avec Land Rover InControl s'affichent sur l'écran tactile, garantissant ainsi une utilisation conviviale et en toute sécurité.

INCONTROL REMOTE PREMIUM

L'application InControl Remote Premium disponible sur l'App Store ou Google Play vous permet non seulement d'être informé mais aussi de communiquer et d'interagir avec votre véhicule.

INCONTROL SECURE

Si quelqu'un tente de démarrer votre Land Rover ou le déplace illégalement, l'option InControl Secure vous permet d'être immédiatement prévenu par le centre de contrôle InControl Secure[†], afin de localiser et récupérer votre véhicule le plus rapidement possible.

Même en cas de vol de votre véhicule avec les clés, vous pouvez activer une alerte en appelant le centre de contrôle via l'application InControl Remote.

* Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles sur tous les marchés

** Ce système requiert pour être activé une carte SIM avec forfait données, à fournir par l'opérateur du client.

[†] Selon les marchés, la mise en relation peut se faire avec les services d'urgence ou un centre de surveillance indépendant.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et du marché. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

La marque et les logos Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par Land Rover est soumise à une licence.

TOUCHES FINALES

37

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES





MOTEURS

BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs essence et diesel du Range Rover Sport sont couplés avec la boîte de vitesses automatique ZF électronique à huit rapports, qui a été modifiée par les ingénieurs de Land Rover pour combiner des passages de rapport d'une extrême douceur avec une grande réactivité.

Avec huit rapports très rapprochés, les changements de vitesses sont presque imperceptibles, chaque passage s'effectuant en à peine 200 millisecondes, soit quatre fois plus rapidement qu'un battement de cœur au repos.

Les commandes comprennent de série des palettes au volant qui permettent au conducteur de prendre la main et de passer les rapports manuellement. La boîte autorise les rétrogradages multiples tout en préservant la douceur des passages de rapport.

La boîte de vitesses à 8 rapports, légère et optimisée, est idéale pour transmettre le couple impressionnant des moteurs essence et diesel tout en contribuant à leur faible consommation.

La boîte de vitesses est paramétrée pour sélectionner le blocage du convertisseur de couple le plus tôt possible afin de réduire le glissement et les pertes d'énergie. Le système **Transmission Idle Control** désengage 70 pour cent de l'entraînement lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur au ralenti, réduisant ainsi significativement la consommation de carburant en ville.

Par temps froid, la boîte sélectionne des rapports inférieurs pour accélérer le réchauffage et amener le moteur à sa température de fonctionnement optimale le plus rapidement possible.

Véhicule présenté à gauche : HSE en Gris Corris.

MOTEURS DIESEL

TDV6 258 CH

Le moteur TDV6 offre des performances et un rendement exceptionnels. Il passe de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes avec un couple de 600 Nm et présente un faible niveau d'émissions de CO₂ (182 g/km).

SDV6 306 CH

Avec un couple de 700 Nm, le SDV6 passe de 0 à 100 km/h en 7,2 secondes seulement et affiche un faible niveau d'émissions de CO₂ (185 g/km).

Le moteur est équipé d'injecteurs à huit buses pour une injection plus précise et une meilleure vaporisation du carburant. Les refroidisseurs intermédiaires jumelés du nouveau système d'admission refroidissent la suralimentation. Comme sur tous les Range Rover Sport, cette motorisation est dotée du système d'Arrêt / Démarrage intelligent (Stop / Start) de dernière génération, afin de réduire la consommation et les émissions.

SDV8 339 CH

Le moteur SDV8 de 4,4 litres de cylindrée combine une énorme réserve de puissance avec un niveau de raffinement inégalé.

Avec un couple de 740 Nm disponible entre 1 750 et 2 250 tr/min, le SDV8 offre de superbes performances sans efforts, passant de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

Le SDV8 réussit son incroyable combinaison de raffinement et de motricité grâce aux technologies diesel de pointe, notamment le concept innovant de suralimentation séquentielle en parallèle qui offre des performances et une réactivité exceptionnelles quel que soit le régime moteur.

MOTEURS ESSENCE

V8 SUPERCHARGED 510 CH

Le moteur 5,0 L V8 suralimenté offre des performances routières exaltantes avec une vitesse maximale de 250 km/h et le passage de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes grâce à une puissance de 510 ch et un couple de 625 Nm, le tout dans un raffinement extrême.

Le V8 tout aluminium, léger et compact, bénéficie de niveaux de frottements internes extrêmement faibles. Le moteur utilise un système de gestion de moteur Bosch de pointe. Il comporte un système d'injection directe haute pression, centrée, à trous multiples et à pulvérisation guidée.

Le moteur de 510 ch est équipé d'un compresseur de suralimentation à **double vortex (TVS)** de sixième génération qui permet un rendement thermodynamique élevé et une qualité sonore raffinée.

V8 SUPERCHARGED 550 CH

Le Range Rover Sport SVR passe de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes. Sa vitesse maximale est de 260 km/h. Son moteur essence 5,0 L V8 Supercharged optimisé délivre 550 ch et 680 Nm.

Ces performances impressionnantes ont été obtenues en rééquilibrant le moteur et son système de gestion pour augmenter la pression de suralimentation maximale disponible. Le couple maximum est disponible entre 3 500 et 4 000 tr/min.

Véhicule présenté à droite : SVR en Bleu Estoril avec toit contrasté Santorini.



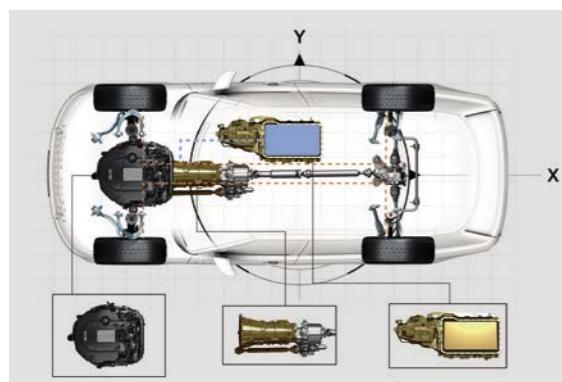
MOTORISATION HYBRIDE

Le Range Rover Sport SDV6 Hybride est le premier SUV diesel du genre au monde. Il a été conçu et fabriqué pour offrir des capacités et une polyvalence uniques dans sa catégorie. Grâce à l'intégration des composants hybrides dans le châssis, la garde au sol, les angles d'approche et de sortie ainsi que la profondeur de gué (850 mm) ont été préservés. Ce véhicule est véritablement 100 % hybride, 100 % Land Rover.

La batterie lithium-ion est installée sous le plancher du véhicule afin de ne pas réduire l'espace dévolu aux passagers ou au chargement. Elle est protégée par un cadre en acier au bore qui préserve les capacités tout-terrain du véhicule.

L'attention portée aux détails est l'essence même de Land Rover. C'est pourquoi même les jantes alliage du Range Rover Sport SDV6 Hybride sont conçues pour améliorer son efficacité énergétique. Leurs branches ont une forme aérodynamique de sorte que, lorsqu'elles tournent, une énergie moins importante est nécessaire pour les maintenir en mouvement. Enfin, un badge exclusif est placé sur les ouïes latérales de chaque Range Rover Sport SDV6 Hybride.





Le Range Rover Sport SDV6 Hybride a été testé sur les terrains les plus exigeants, et dans les mêmes conditions extrêmes que tout Land Rover. Les technologies hybrides n'enlèvent rien à la réactivité de la transmission et offrent une efficacité extraordinaire.

Le moteur SDV6 3,0 L diesel allié au moteur électrique de 35 kW délivrent un couple impressionnant de 700 Nm, égalant les performances du SDV8 diesel avec des émissions de CO₂ réduites à seulement 164 g/km.

Des technologies innovantes garantissent une transmission imperceptible de l'énergie entre la batterie et le moteur. L'énergie cinétique habituellement perdue lors du freinage est désormais récupérée et stockée dans la batterie.

Elle est ensuite utilisée pour alimenter le moteur électrique et garantit un couple disponible instantanément, préservant ainsi les capacités inégalées du véhicule.

Vous pouvez sélectionner l'un des quatre modes de conduite ci-dessous pour adapter le comportement du véhicule à vos besoins.

EV

Mode véhicule électrique (EV) activé : le véhicule utilise exclusivement l'énergie électrique stockée dans la batterie du système hybride, vous circulez en silence.

Mode EV non activé : réglage par défaut du véhicule. Le système hybride sélectionne la combinaison d'énergie électrique et diesel la plus appropriée pour répondre à la demande de puissance et de couple.

S

Mode sport : permet au véhicule d'égaler les performances du SDV8. La réponse de l'accélérateur est encore plus rapide, par exemple lors d'un dépassement, car le couple est délivré avec une moindre pression sur la pédale.

A OFF

Mode arrêt / démarrage intelligent désactivé : ce mode peut s'avérer utile, car si le moteur tourne en permanence la recharge de la batterie sera accélérée.

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

CARROSSERIE TOUT ALUMINIUM

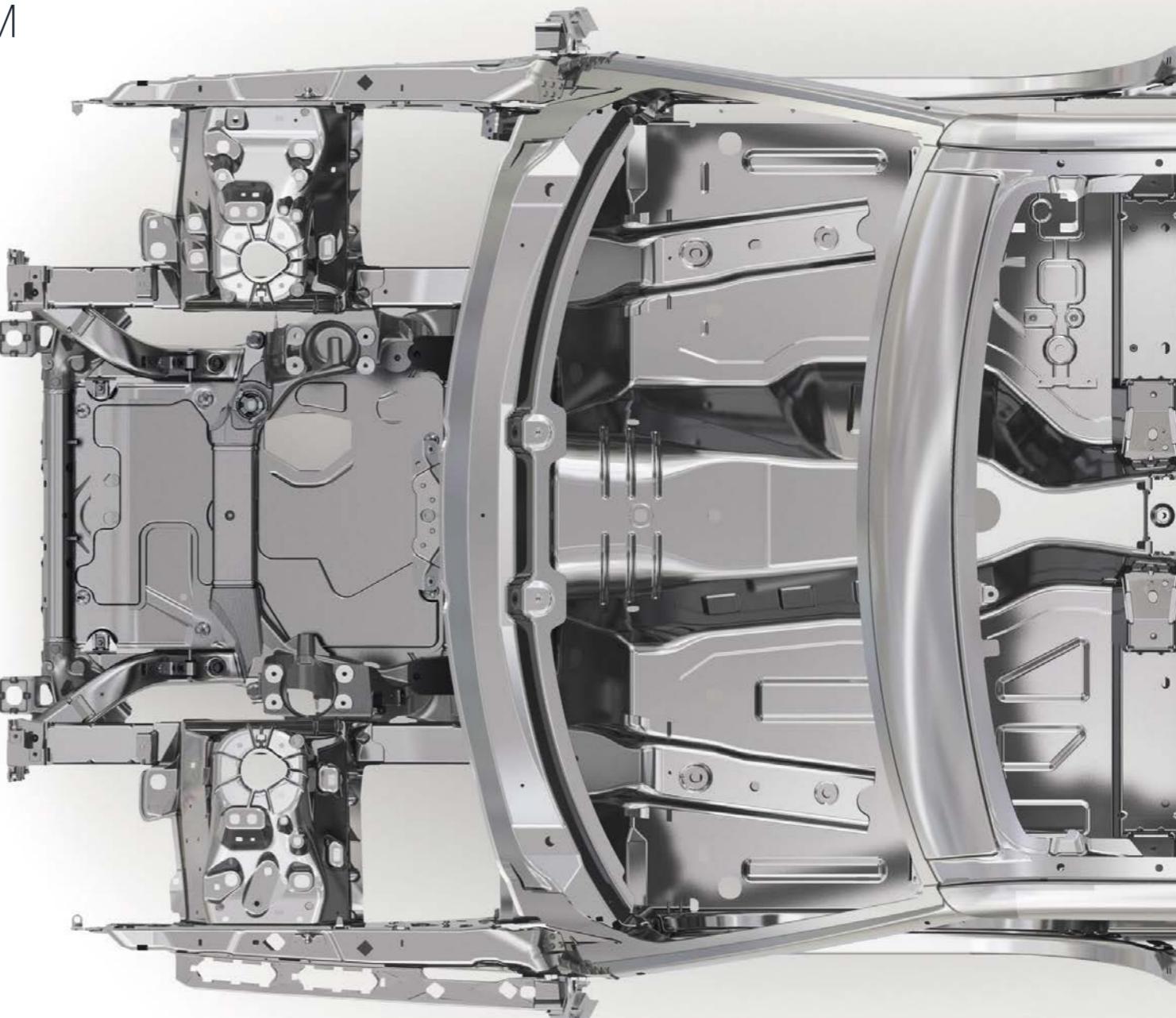
Première dans sa catégorie, la carrosserie monocoque tout aluminium offre au véhicule légèreté, robustesse, sécurité, diminution de la consommation et durabilité. La légèreté améliore aussi la vitesse et l'agilité, offrant ainsi une expérience de conduite raffinée.

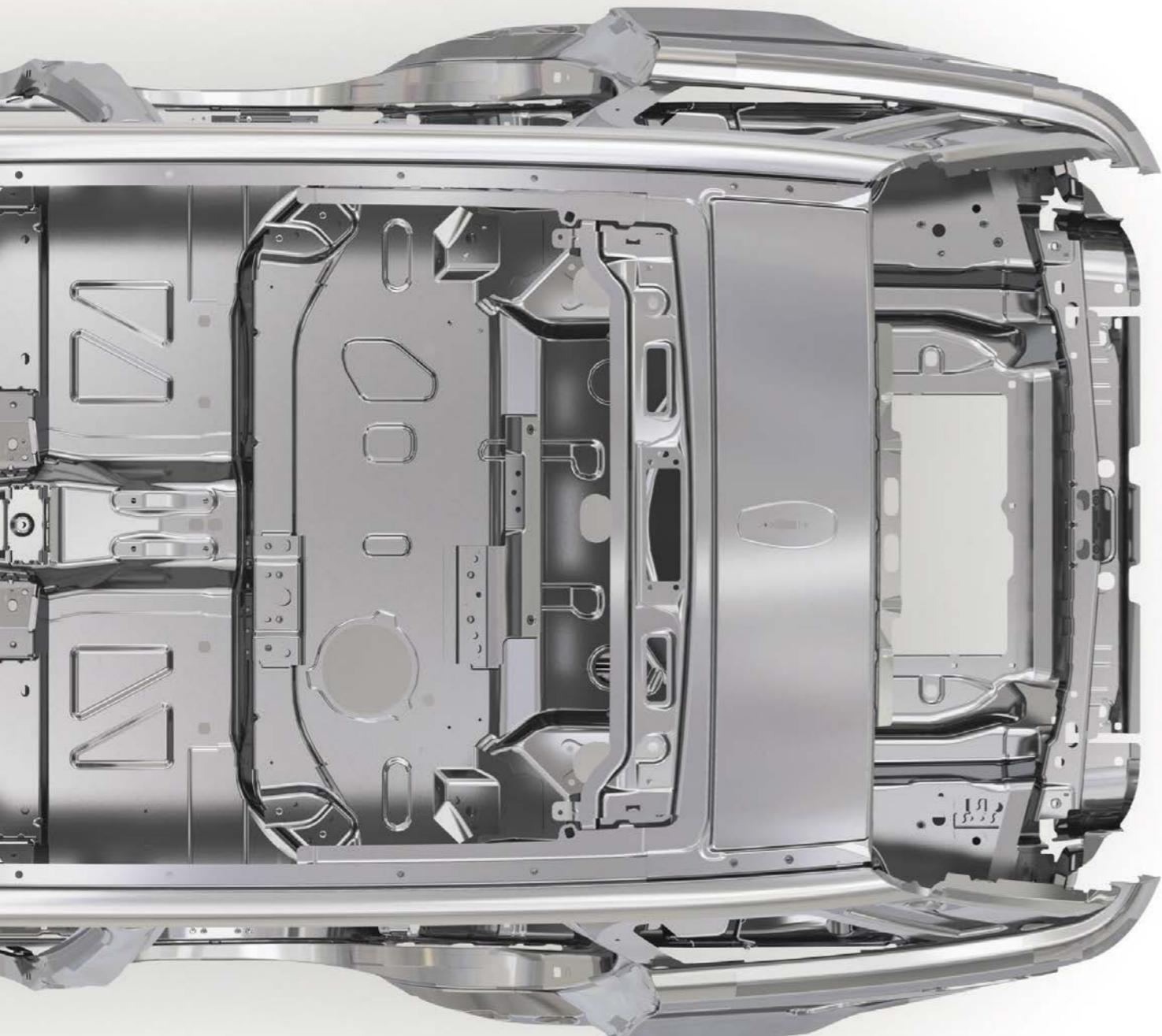
La carrosserie a été construite pour supporter les mêmes chocs en tout-terrain que tout Land Rover. Cette structure évite l'emploi de méthodes de construction très consommatrices d'énergie telles que le soudage par points.

Pour créer une carrosserie aussi légère, la structure est composée d'une combinaison de composants en alliage d'aluminium pressé, coulé et extrudé conçue de façon à ce que la caisse soit la plus robuste précisément aux endroits où les contraintes sont les plus importantes.

Le résultat est une structure qui offre une rigidité et un raffinement hors du commun ainsi que d'excellents résultats aux crash tests.

Cette structure est soutenue par des suspensions avant et arrière légères qui offrent une plage très étendue de capacités dynamiques sur tout type de terrain.





SUSPENSION

Principalement construite à l'aide de composants légers en aluminium, la suspension est entièrement indépendante, à double triangle à grand espacement à l'avant et multibras évolué à l'arrière.

La suspension a été conçue spécialement pour porter au maximum les capacités du Range Rover Sport, en offrant une conduite réactive et agile alliée à un confort et un raffinement suprêmes.

SVR

Le Range Rover Sport a été loué pour son niveau de confort très élevé et sa maniabilité extrême. Le SVR passe au niveau supérieur. Le châssis du véhicule est paramétré pour offrir des réponses plus rapides, une suspension plus ferme, des vitesses de passage en courbe plus élevées et une sensation accrue de liaison à la route.

SÉCURITÉ

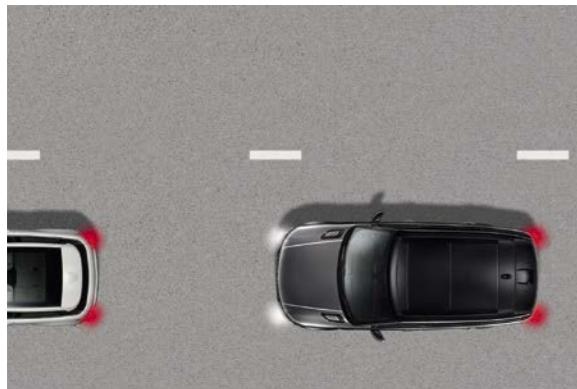
CONSTRUIT POUR UNE PROTECTION MAXIMUM DES OCCUPANTS

La structure de carrosserie optimisée en aluminium du Range Rover Sport protège les occupants grâce à une cellule de sécurité incroyablement robuste et stable.

La cellule a été entièrement optimisée à l'aide d'outils informatiques de simulation sophistiqués qui ont permis aux ingénieurs d'effectuer un nombre significatif de crash tests virtuels bien avant la fabrication des prototypes.

L'équipement de sécurité des occupants comprend des systèmes complets de retenue et d'airbags dont des airbags conducteur et passager, des airbags rideaux et thoraciques ainsi que des ceintures de sécurité actives à l'avant, tous reliés aux fonctions de freinage d'urgence du véhicule.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



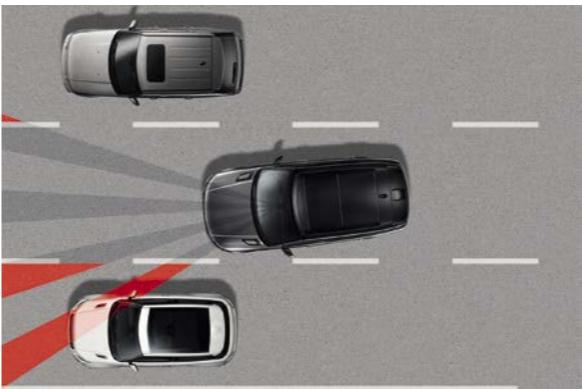
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ASSISTANCE DE SUIVI

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est une option qui permet de maintenir une distance prédéfinie avec le véhicule qui précède, même si la vitesse de celui-ci varie. L'assistance de suivi augmente la fonctionnalité de l'ACC. Elle est conçue pour permettre au véhicule de s'immobiliser lorsqu'il arrive derrière une file de voitures à l'arrêt.



CONTROLE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION DES VÉHICULES À L'APPROCHE

À l'aide de capteurs montés dans les côtés et dans le pare-chocs arrière, ces systèmes en option sont conçus pour voir ce qui pourrait vous échapper. Lorsqu'un véhicule pénètre dans un angle mort, un témoin lumineux orange s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant. Le système de **détection des véhicules à l'approche** analyse une zone bien plus vaste à l'arrière du véhicule, afin de détecter les véhicules qui se rapprochent rapidement par l'arrière et qui peuvent présenter une menace lors d'un changement de voie.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Cette fonction disponible en combinaison avec la reconnaissance des panneaux de signalisation avertit le conducteur si le véhicule quitte la chaussée ou dérive vers une file adjacente. Le système prévient le conducteur par une alerte au tableau de bord et des vibrations du volant, et favorise un meilleur suivi des voies en envoyant un avertissement en cas d'inattention. Une dérive est détectée par une caméra orientée vers l'avant lorsque le véhicule sort de sa file sans que les clignotants soient activés. Le système est actif entre 50 et 150 km/h et lorsque la voie empruntée fait plus de 2,5 m de large.



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

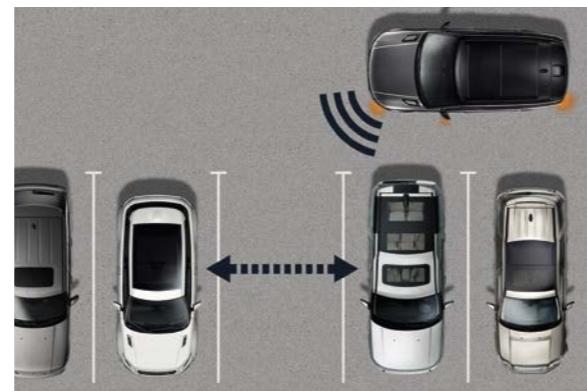
Ce système proposé en option utilise la caméra orientée vers l'avant pour lire les panneaux de limitation de vitesse et afficher l'information au tableau de bord. Le système est capable de détecter les limitations de vitesse variables et, le cas échéant, les données de navigation sont utilisées pour améliorer son efficacité. La fonction peut également afficher les interdictions de dépasser.

La protection des piétons est prioritaire, ainsi les designers ont optimisé les lignes de la face avant et des boucliers afin de réduire au maximum la gravité des blessures potentielles. Les mesures clés comprennent la surélévation de la surface du capot, l'optimisation minutieuse des profils du capot et du bouclier ainsi que des fixations des composants extérieurs sur le soubassement pour favoriser le plus possible l'absorption d'énergie.



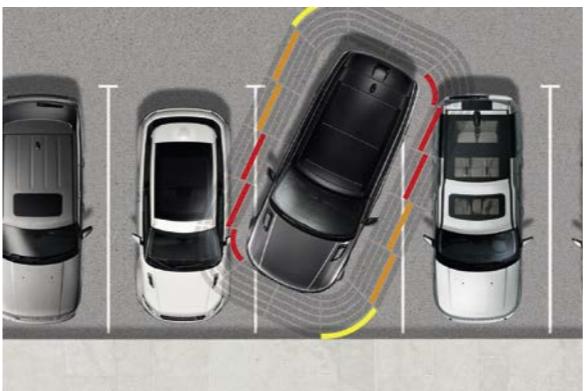
DÉTECTION DE LA CIRCULATION EN MARCHE ARRIÈRE

Utilisant des radars à l'arrière du véhicule, ce système en option est conçu pour vous prévenir d'un risque de collision lors de manœuvres en marche arrière. Le système peut détecter un véhicule qui approche d'un côté ou de l'autre. Lorsqu'un véhicule présentant un risque de collision est détecté (impact potentiel dans moins de trois secondes), le système prévient le conducteur à l'aide du rétroviseur extérieur correspondant, d'un signal sonore et d'un symbole d'avertissement affiché sur l'écran de la caméra.



FONCTIONS D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

Il est facile de se garer grâce à l'aide au stationnement parallèle, une option qui peut être complétée par l'aide à la sortie de stationnement, l'aide au stationnement perpendiculaire et le contrôle de distance de stationnement sur 360°.



CONTRÔLE DE DISTANCE DE STATIONNEMENT SUR 360°

Grâce au suivi virtuel des objets sur les côtés du véhicule, le contrôle de distance de stationnement sur 360° vous permet de manœuvrer avec confiance dans des endroits confinés, tels que les parkings, jusqu'à 16 km/h. Ce système est disponible en combinaison avec l'assistance au stationnement perpendiculaire.



PHARES AU XÉNON ADAPTATIFS

Les phares au xénon avec signature à LED, disponibles en option, offrent des avantages très pratiques. Ils peuvent recevoir en option des faisceaux orientables, qui pivotent pour suivre la route tandis que les feux de virage éclairent le bas côté dans les virages serrés.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES





ENVIRONNEMENT

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE CONDUIT À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le Range Rover Sport illustre l'engagement de Land Rover à construire des produits durables et respectueux de l'environnement. Avec sa structure en aluminium légère et ses groupes motopropulseurs optimisés, y compris l'innovante version Diesel Hybride, le Range Rover Sport répond au besoin croissant des consommateurs pour des véhicules socialement acceptables dans un monde soucieux des émissions de carbone.

Une approche globale a permis de réduire l'impact environnemental tout au long du cycle de vie du véhicule, depuis son développement et sa fabrication jusqu'à son utilisation et sa fin de vie.

DURABLE DÈS LA CONCEPTION GRÂCE À L'APPROCHE DU CYCLE DE VIE

Afin de minimiser l'impact écologique général du véhicule, le Range Rover Sport est conçu avec une approche complète du cycle de vie.

Chaque étape du cycle de vie a été analysée dans le but de consommer moins de ressources naturelles, d'employer plus de matériaux durables et de minimiser la création de déchets.

Le processus de création a intégré l'évaluation de tout le cycle de vie conformément aux normes ISO 14040/14044.

La construction en aluminium du Range Rover Sport contribue de manière importante à la réduction de son empreinte carbone. Jusqu'à 75 % de l'aluminium utilisé est recyclé, ce qui engendre d'importantes économies d'énergie et des réductions de CO₂ significatives.

Dans le Range Rover Sport, les matériaux recyclés et renouvelables sont utilisés chaque fois que possible. Les véhicules utilisent jusqu'à 26,7 kg de plastiques recyclés, ce qui sauvera de la décharge plus de 11 800 tonnes de plastique pendant toute la durée d'utilisation de la chaîne de fabrication du véhicule. Les matériaux naturels et renouvelables, tels que les luxueux cuirs et boiseries, représentent jusqu'à 28 kg dans chaque véhicule.

SYSTÈME ARRÊT / DÉMARRAGE INTELLIGENT

Pour atteindre la plus faible consommation de carburant possible, tous les groupes motopropulseurs du Range Rover Sport intègrent des technologies telles que le système Arrêt / Démarrage intelligent (Stop/Start) qui diminue la consommation de carburant de 5 à 7 %. Le système coupe automatiquement le moteur à l'arrêt et le redémarre dès que votre pied relâche le frein. Il comprend une batterie auxiliaire dédiée qui permet des redémarrages instantanés.

Véhicule présenté à gauche : Autobiography en Gris Corris.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

52-53

54-65

LE RANGE ROVER SPORT OFFRE
UNE GAMME D'OPTIONS ET UNE
MODULARITÉ POUR VOUS PERMETTRE
DE PERSONNALISER VOTRE VÉHICULE.

Les pages suivantes vont vous guider dans une succession logique
d'étapes, afin que votre Range Rover Sport reflète vraiment votre
personnalité. De multiples possibilités s'offrent à vous : la sélection
de la motorisation et du modèle, le choix des couleurs extérieures
et intérieures, des jantes, des finitions et des détails pour que votre
Range Rover Sport soit unique.

Si vous désirez visualiser vos choix, utilisez notre configurateur en ligne
sur landrover.fr

1

2

**ÉTAPE 1
CHOISISSEZ VOTRE
MOTORISATION**

Faites votre choix parmi une gamme
de motorisations puissantes, essence,
diesel ou hybride.

**ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE
MODÈLE**

Comparez les équipements de série
et les options de chaque modèle.

66-69

70-71

72-81

82-91

3

ÉTAPE 3 CHOISISSEZ VOTRE EXTÉRIEUR

There is a wide range of colours on offer to enable you to express yourself.

4

ÉTAPE 4 CHOISISSEZ VOS JANTES

De nombreux styles sont disponibles, chacun conçu pour mettre en valeur l'audace du design extérieur.

5

ÉTAPE 5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Les matériaux les plus nobles assortis à des coloris sélectionnés avec soin vous permettent de personnaliser votre espace intérieur.

6

ÉTAPE 6 CHOISISSEZ VOS ACCESOIRES

Des accessoires conçus pour personnaliser votre véhicule et répondre à vos besoins et envies.

92-93

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions, performances et données techniques.

1



CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

PUISSE	DIESEL						ESSENCE	
	3,0 L TDV6	3,0 L SDV6	3,0 L SDV6 HYBRIDE	4,4 L SDV8	5,0 L V8 SUPERCHARGED**	5,0 L V8 SUPERCHARGED** SVR		
	BOÎTE AUTOMATIQUE							
PIUSSANCE (CH)	258	306	354	339	510	550		
Chaîne cinématique	Quatre roues motrices (4 WD)							
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	190 (258) / 400	225 (306) / 400	260 (354)* / 4 000**	250 (339) / 3 500	375 (510) / 6 000-6 500	405 (550) / 6 000-6 500		
Couple maxi, Nm à tr/min	600 / 2 000	700 / 1 500 - 1 750	700* / 1 500-1 750*	740 / 1 750 - 2 250	625 / 2 500 - 5 000	680 / 3 500 - 4 000		
Cylindrée (cm ³)	2 993	2 993	2 993	4 367	4 999	4 999		
Nombre de cylindres	6	6	6	8	8	8		
Disposition des cylindres	V6 longitudinal	V6 longitudinal	V6 longitudinal	V8 longitudinal	V8 longitudinal	V8 longitudinal		
CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE CO ₂								
Cycle urbain	l/100 km	7,8	7,9	6,8	10,8	18,3		
Cycle extra urbain	l/100 km	6,4	6,4	5,9	7,6	9,8		
Cycle mixte	l/100 km	6,9	7,0	6,2	8,4	12,8		
Émissions de CO ₂ en cycle urbain	g/km	204	208	177	281	426		
Émissions de CO ₂ en cycle extra urbain	g/km	168	168	154	198	228		
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	182	185	164	219	298		

MODÈLES CLASSÉS PAR MOTEURS

	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
3,0 L TDV6 Diesel	■	■	■	■			
3,0 L SDV6 Diesel			■	■	■	■	
3,0 L SDV6 Diesel Hybride			■	■	■	■	
4,4 L SDV8 Diesel				■		■	
5,0 L V8 S/C** Essence (510 ch)				■		■	
5,0 L V8 S/C** Essence (550 ch)							■

* En combinaison avec le moteur électrique ** Supercharged : Suralimenté

Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. La consommation réelle d'un véhicule peut différer de celle atteinte lors de ces tests. Ces chiffres n'ont qu'une valeur de comparaison. Valeurs relatives à la consommation de carburant : ces valeurs sont données à titre purement indicatif et ne constituent en aucune manière une garantie directe ou implicite. Les véhicules produits n'étant pas soumis à des essais de consommation individuels, des différences de consommation entre deux exemplaires différents d'un même modèle peuvent exister. De plus, les véhicules peuvent avoir subi des modifications particulières. Enfin, la consommation réelle dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

Véhicule présenté à gauche : Autobiography en Rouge Firenze.

 Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

53

2

CHAQUE MODÈLE OFFRE UN CHOIX DE MOTORISATIONS ET D'ÉQUIPEMENTS.

Chaque modèle offre un choix de plusieurs moteurs et des caractéristiques spécifiques. Ce guide est conçu pour vous aider à choisir votre Range Rover Sport idéal. Les pages suivantes vous présentent les principaux équipements de série sur chaque modèle.

RANGE ROVER SPORT S / SE*



- Calandre Dark Atlas avec encadrement Gloss Black
- Ouïes d'aération avec barres Dark Atlas, grille et encadrement Satin Black
- Coques de rétroviseur couleur carrosserie (partie supérieure)
- Finition inférieure des boucliers Dark Techno Silver
- Jantes 19 pouces 5 branches doubles « Style 501 »
- Assise et dossier de sièges du modèle S en tissu
- Assise et dossier de sièges du modèle SE en cuir grené
- Projecteurs antibrouillard sur le modèle SE
- Disponible avec la motorisation TDV6 uniquement.

RANGE ROVER SPORT HSE



- Calandre Atlas avec encadrement Gloss Black
- Ouïes d'aération avec barres Atlas, grille Atlas et encadrement Gloss Black
- Coques de rétroviseur couleur carrosserie (partie supérieure)
- Finition inférieure des boucliers Indus Silver
- Encadrement des projecteurs antibrouillard Atlas Silver
- Jantes 20 pouces 5 branches doubles « Style 520 »**
- Jantes 21 pouces 6 branches « Style 602 » (SDV6 Hybride)
- Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford.

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC



- Calandre avec grille peinte Gloss Black et encadrement Gloss Black
- Ouïes d'aération avec barres Gloss Black, grille Atlas et encadrement Gloss Black
- Coques de rétroviseur Gloss Black (partie supérieure)
- Encadrement des projecteurs antibrouillard Gloss Black
- Finition inférieure des boucliers Gris Corris
- Finition de hayon Gloss Black
- Jantes 21 pouces 5 branches doubles finition Diamond Turned « Style 507 »**
- Jantes 21 pouces 6 branches finition Diamond Turned « Style 602 » (SDV6 Hybride)
- Étriers de freins rouges de 20 pouces siglés Brembo™ à l'avant
- Amélioration des performances (augmentation de la vitesse de pointe) (sauf TDV6)
- Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford
- Coloris intérieurs supplémentaires disponibles par rapport au modèle HSE.

* Modèle présenté : Range Rover Sport TDV6 avec jantes 20 pouces 5 branches doubles « Style 520 » en option ** Sauf version SDV6 Diesel Hybride.

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY



- Calandre Atlas avec encadrement Gloss Black
- Ouïes d'aération avec barres Atlas, grille Atlas et encadrement Gloss Black
- Coques de rétroviseur couleur carrosserie (partie supérieure)
- Finition inférieure des boucliers Indus Silver
- Encadrement des projecteurs antibrouillard Atlas Silver
- Jantes 21 pouces 5 branches doubles « Style 505 »**
- Jantes 21 pouces 6 branches « Style 602 » (SDV6 Hybride)
- Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford avec motif Autobiography.

Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A.

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



- Calandre avec grille peinte Gloss Black et encadrement Gloss Black
- Ouïes d'aération avec barres Gloss Black, grille Atlas et encadrement Gloss Black
- Coques de rétroviseur Gloss Black (partie supérieure)
- Angles de boucliers avant et arrière exclusifs
- Encadrement des projecteurs antibrouillard Gloss Black
- Finition inférieure des boucliers Gris Corris
- Finition de hayon Gloss Black
- Jantes 21 pouces 5 branches doubles « Style 505 »**
- Jantes 21 pouces 6 branches finition Diamond Turned « Style 602 » (SDV6 Hybride)
- Étriers de freins rouges de 20 pouces siglés Brembo™ à l'avant
- Amélioration des performances (augmentation de la vitesse de pointe)
- Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford avec motif Autobiography
- Coloris intérieurs supplémentaires disponibles par rapport au modèle Autobiography.

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC



- Calandre exclusive avec grille peinte Gloss Black et encadrement Gloss Black
- Design distinctif des ouïes d'aération Gloss Black
- Coques de rétroviseur Gloss Black (partie supérieure)
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Insert de calandre inférieure et finition inférieure des boucliers Gloss Black (Gris Corris avec carrosserie Blanc Fuji, Blanc Yulong ou Indus Silver)
- Finition de hayon Gloss Black
- Sigle Range Rover Gloss Black
- Finition Gloss Black sur les surfaces non réfléchissantes des phares
- Spoiler arrière spécifique
- Quadruple sortie d'échappement avec finition brillante
- Étriers de freins bleus de 20 pouces siglés Brembo™ à l'avant
- Sièges sport en cuir perforé Oxford avec motif SVR de série
- Disponible en quatre coloris intérieurs.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

55



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Moteur, transmission, suspension et dynamique de conduite

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Transmission automatique à huit rapports avec CommandShift 2		■	■	■	■	■	■	■
Boîte de transfert simple gamme (non disponible sur SDV6 Hybride, SDV8 et V8 Supercharged)		■	■	■	■	■	■	-
Boîte de transfert double gamme (en option sur SDV6 et TDV6)		□(1)	□(1)	■	■	■	■	■
Pack Tout-Terrain - P1 (TDV6 et SDV6 uniquement) : boîte de transfert double gamme, contrôle de progression en tout-terrain, Terrain Response 2 (et système Adaptive Dynamics sur TDV6)	074QA	□	□	□	□	□	□	-
Pack Performance et Tout-Terrain - P2 (SDV6 uniquement) : boîte de transfert double gamme, contrôle de progression en tout-terrain, Terrain Response 2 (avec programme Dynamic), Systèmes Dynamic Response et Torque Vectoring	074QC	-	-	□	□	□	□	-
Suspension pneumatique électronique avec réglage de hauteur automatique en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■
Suspension pneumatique aux quatre roues (FCAS)		■	■	■	■	■	■	■
Système Terrain Response (2)		■	■	■	■	■	■	-
Système Terrain Response 2 (3)		□(1)	□(1)	■	■	■	■	■
Système Adaptive Dynamics (sur tous les TDV6, disponible uniquement avec le pack Tout-Terrain - P1) (3)		□	■	■	■	■	■	■
Système Dynamic Response (non disponible sur TDV6, en option sur SDV6 dans le cadre du pack P2, de série sur SDV6 Hybride, SDV8 et V8 Supercharged)		-	□	■	■	■	■	■
Programme Dynamic (non disponible sur TDV6, en option sur SDV6 dans le cadre du pack P2, de série sur SDV6 Hybride, SDV8 et V8 Supercharged)		-	□	■	■	■	■	■
Système Torque Vectoring (non disponible sur TDV6, en option sur SDV6 dans le cadre du pack P2, de série sur SDV6 Hybride, SDV8 et V8 Supercharged)		-	□	■	■	■	■	■
Système d'Arrêt/Démarrage intelligent (Stop/Start)		■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPAS)		■	■	■	■	■	■	■
Palettes au volant	078CB	□	□	□	■	□	■	-
Palettes au volant finition Métal Noble	078CC	□	□	□	□	□	□	■
Amélioration des performances (augmentation de la vitesse de pointe ; non applicable sur TDV6 HSE Dynamic)		-	-	-	■	-	■	-
Étriers de freins non peints (standard sur TDV6)	020BG	■	■	■	△	■	△	-
Étriers de freins rouges de 20 pouces siglés Brembo™ à l'avant (non disponible sur TDV6)	020BE	-	□	□	■	□	■	-
Étriers de freins bleus de 20 pouces siglés Brembo™ à l'avant	020BH	-	-	-	-	-	-	■
Frein de parking électrique (EPB)		■	■	■	■	■	■	■
Système de freinage anti-blocage (ABS)		■	■	■	■	■	■	■
Contrôle du freinage en courbe (CBC)		■	■	■	■	■	■	■
Contrôle dynamique de stabilité (DSC)		■	■	■	■	■	■	■

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite

(1) Uniquement disponible avec le pack Tout-Terrain P1 (2) Uniquement disponible avec la boîte de transfert simple gamme (3) Uniquement disponible avec la boîte de transfert double gamme.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Moteur, transmission, suspension et dynamique de conduite (suite)

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Répartiteur électronique de freinage (EBD)		■	■	■	■	■	■	■
Aide au freinage d'urgence (EBA)		■	■	■	■	■	■	■
Antipatinage électronique (ETC)		■	■	■	■	■	■	■
Système de desserrage progressif des freins (GRC) et système d'accélération progressive (GAC)		■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de vitesse en descente (HDC)		■	■	■	■	■	■	■
Réponse réactive au contact avec le sol		■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de progression en tout-terrain (4)	095CB	□	□	□	□	□	□	-

Finitions et équipements extérieurs

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
STYLES DE TOIT ET D'EXTÉRIEUR								
Toit couleur carrosserie	080AC	■	■	■	■	■	■	■
Aménagement pour galerie de toit		■	■	■	■	■	■	■
Coques de rétroviseur couleur carrosserie (partie supérieure)		■	■	■	-	■	-	-
Coques de rétroviseur Gloss Black (partie supérieure)	-	-	-	-	■	-	■	■
Bas de caisse latéraux et boucliers peints couleur carrosserie	032DE	-	□	□	□	■	■	■
Toit panoramique ouvrant	041CZ	□	□	□	□	□	□	□
Toit panoramique fixe	041CX	□	□	□	□	□	□	□
Toit couleur contrasté – Gris Corris	080EE	□	□	□	□	△	△	-
Toit couleur contrasté – Indus Silver	080AD	□	□	□	□	△	△	-
Toit couleur contrasté – Noir Santorini	080AN	□	□	□	□	△	△	△
Pack Furtif (5)	074MM	-	-	-	□	-	□	-

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite.

(4) Uniquement disponible avec les packs P1 / P2 sur TDV6 / SDV6, non disponible sur SDV6 Hybride, standard sur SDV8 et V8 Supercharged 510ch (5) Disponible uniquement avec les jantes 21 ou 22 pouces finition Satin Black.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

57



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Finitions et équipements extérieurs (suite)

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
VITRES ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS								
Vitres de portes avant, arrière et de custodes en verre trempé		■	-	-	-	-	-	-
Pare-brise feuilleté acoustique		-	■	■	■	■	■	■
Vitres de portes avant en verre feuilleté, de portes arrière et de custodes en verre trempé		-	■	■	■	■	■	■
Pare-brise athermique (sans vitres arrières fumées)	047AH	□	□	□	□	□	□	□
Vitres arrière fumées (sans pare-brise athermique)	047AB	□	□	□	□	□	□	□
Pare-brise athermique avec vitres arrière teintées	047AV	□	□	□	□	□	□	□
Pare-brise chauffant	040AK	□	□	■	■	■	■	■
Vitres électriques (avant et arrière)		■	■	■	■	■	■	■
Essuie-glaces asservis à un détecteur de pluie		■	■	■	■	■	■	■
Position de repos chauffante des essuie-glaces		■	■	■	■	■	■	■
Lunette arrière chauffante		■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	030NA	■	■	-	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement avec lampes d'approche (1)	030NM	□	□	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs photosensibles, chauffants, réglables et rabattables électriquement, avec lampes d'approche (1) (2)	031EB	□	□	□	□	□	□	□
PHARES ET ÉCLAIRAGE								
Projecteurs antibrouillard	064AP	□	■	■	■	■	■	-
Allumage automatique des phares		■	■	■	■	■	■	■
Phares halogènes		■	■	-	-	-	-	-
Phares au xénon avec signature LED et lave-phares	064CW	□	□	■	■	■	■	■
Phares au xénon adaptatifs avec signature LED et lave-phares	064DI	□	□	□	□	□	□	□
Phares automatiques avec système anti-éblouissement (AHBA) (necessite phares au xénon ou phares au xénon adaptatifs)	030NT	□	□	□	□	□	□	□
Éclairage d'accompagnement		■	■	■	■	■	■	■
Répétiteurs latéraux dans les rétroviseurs		■	■	■	■	■	■	■
Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage violent		■	■	■	■	■	■	■

■ De série □ Option – Non disponible

(1) Inclut la fonction de mémoire si commandé avec des sièges à mémoire (2) Disponible uniquement avec le rétroviseur intérieur photosensible

(3) Nécessite que le véhicule soit équipé de jantes 21 ou 22 pouces ; nécessite le pack P2 sur SDV6 ; non disponible sur TDV6, SDV6 Hybride et SVR ; non compatible avec la configuration 5+2 sièges.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Finitions et équipements extérieurs (suite)

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
PEINTURE								
Peinture non métallisée		■	■	■	■	■	■	■
Peinture métallisée	024AZ	□	□	□	□	□	□	□
Peinture métallisée Premium	024BR	□	□	□	□	□	□	□
REMORQUAGE								
Contrôle de stabilité de la remorque		■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage à déploiement électrique	028EJ	■	■	■	■	■	■	■
Charge tractable de 3 500kg (sauf SDV6 Hybride et SVR)		■	■	■	■	■	■	—
Charge tractable de 3 000kg (SDV6 Hybride et SVR)		—	—	—	—	—	—	■
JANTES ET OPTIONS DE JANTES								
19 pouces 5 branches doubles, « Style 501 » (TDV6 uniquement)	029SA	■	■	△	△	—	—	—
19 pouces 5 branches doubles finition Satin Dark Grey « Style 501 » (TDV6 uniquement)	029XR	□	□	△	△	—	—	—
20 pouces 5 branches doubles « Style 520 » (option gratuite sur SDV6 Hybride HSE)	029YT	□	■	■	△	△	△	—
21 pouces 6 branches « Style 602 » (SDV6 Hybride uniquement)	029TA	—	—	■	△	■	△	—
21 pouces 6 branches finition Diamond Turned « Style 602 » (SDV6 Hybride uniquement)	029TB	—	—	□	■	□	■	—
21 pouces 5 branches doubles « Style 507 » (option gratuite sur SDV6 Hybride)	029YU	□	□	□	△	■	△	—
21 pouces 5 branches doubles finition Diamond Turned « Style 507 » (option gratuite sur SDV6 Hybride Autobiography Dynamic)	029YV	—	—	□	■	□	□	—
21 pouces 5 branches doubles « Style 505 » (option gratuite sur SDV6 Hybride Autobiography Dynamic)	029SW	—	—	—	—	—	■	—
21 pouces 9 branches finition Satin Black « Style 901 » (Disponible uniquement en combinaison avec le pack Furtif)	029YW	—	—	—	□	—	□	—
21 pouces 5 branches doubles « Style 517 » (disponible uniquement sur SVR)	029TT	—	—	—	—	—	—	■
22 pouces 5 branches doubles « Style 504 »	029SF	□	□	□	□	□	□	—
22 pouces 5 branches doubles finition Satin Black « Style 508 » (Disponible uniquement en combinaison avec le pack Furtif)	029YX	—	—	—	□	—	□	—
22 pouces 10 branches doubles « Style 108 » avec pneumatiques 100 % route (disponible uniquement sur SVR)	029TU	—	—	—	—	—	—	□
Pneumatiques "été" 100 % route 21 ou 22 pouces (en remplacement des pneumatiques M+S d'origine) (3)	029XI	—	□	□	□	□	□	—
Écrous antivol	055AC	■	■	■	■	■	■	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	062AD	■	■	■	■	■	■	■
Kit anticrevaison	029FJ	■	■	△	△	△	△	■
Roue de secours de taille réduite	029QQ	□	□	■	■	■	■	△
Roue de secours de taille normale	050AQ	□	□	□	□	□	□	—

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

59

MOTORIZATION

MODÈLE

EXTÉRIEUR

JANTES

INTÉRIEUR

ACCESOIRES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Sièges, finitions et équipements intérieurs

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
SIÈGES								
Assise et dossier des sièges en tissu	033TA	■	—	—	—	—	—	—
Assise et dossier des sièges en cuir grené	033TB	□	■	—	—	—	—	—
Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford	033JK	—	□	■	■	—	—	—
Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford avec motif Autobiography	033TC	—	—	—	—	■	■	—
Assise et dossier des sièges en cuir perforé Oxford avec motif SVR	033TO	—	—	—	—	—	—	■
« Style 1 » – sièges à commande électrique à 8 / 6 réglages	033KA	■	■	—	—	—	—	—
« Style 2 » – sièges à commande électrique à 16/ 16 réglages	033SY	—	□	■	■	—	—	—
« Style 3 » – sièges à commande électrique à mémoire à 14 / 14 réglages	033KZ	—	□	□	□	—	—	—
« Style 5 » – sièges à commande électrique à mémoire à 18 / 18 réglages	033UA	—	—	□	□	■	■	—
« Style 7 » – sièges à commande électrique à mémoire à 20 / 20 réglages, avec double articulation du siège avant et fonction massage (1)	033TR	—	—	□	□	□	□	—
« Style 9 » – sièges SVR sport à commande électrique à mémoire à 16/16 réglages	033TW	—	—	—	—	—	—	■
Sièges avant chauffants	033BV	□	—	—	—	—	—	—
Sièges avant et arrière chauffants	033EQ	□	□	□	□	—	—	■
Sièges avant chauffants et ventilés	033GP	—	—	□	□	—	—	—
Sièges avant chauffants et ventilés et sièges arrière chauffants	033GQ	—	—	—	—	■	■	—
Sièges avant et arrière chauffants et ventilés	033IN	—	—	□	□	□	□	—
Pack hiver SE (sièges avant et arrière chauffants avec pare-brise chauffant)	072AC	—	□	—	—	—	—	—
Sièges arrière rabattables 60 / 40	033CY	■	■	■	■	■	■	■
Sièges arrière rabattables 60 / 40 avec passage pour chargement	033CW	□	□	□	□	□	□	—
3 ^e rangée de sièges à commande électrique (configuration 5+2 places) (2)	033BI	—	□	□	□	□	□	—
Appuie-tête réglables dans 2 directions	■	■	■	■	■	■	■	■
Ancrages de sièges ISOFIX	■	■	■	■	■	■	■	■
Inclinaison manuelle de la deuxième rangée de sièges	■	■	■	■	■	■	■	■

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite

(1) Nécessite les sièges avant chauffants et ventilés

(2) Non compatible avec les jantes alliage de 19 ou 22 pouces ou la motorisation SDV8. Nécessite les sièges arrière rabattables 60 / 40 avec passage pour chargement, le kit anticrevaison et les sièges à mémoire.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Sièges, finitions et équipements intérieurs (suite)

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
VOLANT								
Colonne de direction à réglage manuel	049AK	■	■	-	-	-	-	-
Colonne de direction à réglage électrique (réglage de profondeur et d'inclinaison du volant, avec fonction relevage à l'entrée et à la sortie)	049AL	-	□	■	■	■	■	■
Volant en cuir avec commandes multifonctions	032FA	■	■	■	■	■	■	■
Volant chauffant en cuir	032FB	□	□	□	□	□	□	□
Volant en cuir et fibre de carbone*	032FC	-	-	-	-	-	-	□
Volant chauffant en cuir et fibre de carbone*	032FD	-	-	-	-	-	-	□
FINITIONS INTÉRIEURES								
Finition Dark Brushed Aluminium	088HP	■	■	-	-	-	-	-
Finition Micro Mesh Aluminium	088HQ	-	-	■	-	-	-	-
Finition Sport Textured Aluminium	088HR	-	-	-	■	-	-	-
Finition Dark Engine Turned Aluminium	088GP	-	-	-	-	-	■	■
Finition boiserie Shadow Zebrano (3)	088HB	-	□	□	□	■	△	-
Finition boiserie Dark Grey Oak (3)	088GM	-	□	□	□	△	△	-
Finition boiserie Grand Black Lacquer	088HS	-	-	□	□	□	□	-
Finition fibre de carbone (uniquement sur SVR)	088JF	-	-	-	-	-	-	□
Finition boiserie étendue, avec lumière d'ambiance supplémentaire	088JC / 088HZ / 088JD	-	-	-	-	□	□	-
GARNITURE DE PAVILLON								
Garniture de pavillon Morzine (Cirrus ou Ivory selon le coloris intérieur)	088HH	■	■	■	■	△	△	△
Garniture de pavillon Morzine (Ebony)	005BJ	-	□	□	□	△	△	△
Garniture de pavillon Alston (Cirrus, Ivory ou Ebony selon le coloris intérieur)	088HE	□	□	□	□	■	■	■

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite

* Disponible uniquement avec la finition fibre de carbone sur SVR.

(3) Veuillez consulter le tableau des couleurs et finitions des pages 74 et 75 pour connaître les combinaisons possibles.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

61



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Sièges, finitions et équipements intérieurs (suite)

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS								
Pare-soleil à volet simple	115AQ	■	■	■	■	■	■	■
Pare-soleil à deux volets	115AP	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur avec réglage manuel jour / nuit	030NV	■	-	-	-	-	-	-
Rétroviseur intérieur photosensible	030NY	□	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol avant et arrière	079AJ	□	□	□	□	-	-	-
Tapis de sol avant et arrière Premium	079CA	□	□	□	□	■	■	■
Seuils de portes en aluminium avec marquage Range Rover	048AR	□	□	■	■	■	■	■
Seuils de portes lumineux en aluminium avec marquage Range Rover	048BD	□	□	□	□	□	□	□
Pédalier sport en acier inoxydable	051AJ	-	-	-	■	-	■	■
Rangement réfrigéré de console centrale avant	038EA	□	□	□	□	■	■	△
Climatisation automatique - deux zones		■	■	■	■	■	■	-
Climatisation automatique - trois zones	022BC	□	□	□	□	□	□	■
Climatisation automatique - quatre zones	022BG	□	□	□	□	□	□	□
Lumière d'ambiance intérieure		■	■	■	■	-	-	-
Lumière d'ambiance configurable	064FC	□	□	□	□	■	■	■
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie éclairé		■	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central avec coffret de rangement		■	■	■	■	■	■	■
Poignées de maintien avant et arrière		■	■	■	■	■	■	■
Porte-gobelets avant et arrière		■	■	■	■	■	■	■
Boîte à gants verrouillable		■	■	■	■	■	■	■
Pack non-fumeur (bac de rangement)		■	■	■	■	■	■	■
Pack fumeur (allume-cigares et cendriers avant et arrière)	094AA	△	△	△	△	△	△	△
Pack cuir Oxford étendu (habillage frontal du tableau de bord, haut des garnitures de porte)	032CG	-	-	□	□	-	-	-

■ De série □ Option – Non disponible △ Option gratuite



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Sécurité et protection

CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Déverrouillage en deux temps configurable (une seule porte / toutes les portes)	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage de sécurité enfants à commande électrique	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage/arrêt sans clé	■	■	■	■	■	■	■
Airbags conducteur et passager (côté, avant du siège, cage thoracique, bassin)	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de stabilité antiretournement (RSC)	■	■	■	■	■	■	■
Limiteur de vitesse actif (ASL)	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
Alarme volumétrique (comprend un capteur d'inclinaison, une alarme sur batterie séparée et toutes les fonctions périphériques)	■	■	■	■	■	■	■
Trousse de premiers secours	056AZ	□	□	□	□	□	□

■ De série □ Option – Non disponible

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

63



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

Équipements de confort et de l'espace de chargement

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT								
Détecteurs d'obstacles arrière avec affichage sur l'écran central		■	■	■	■	■	■	■
Aide au stationnement avant avec affichage sur l'écran central	086EG	□	□	■	■	■	■	■
Aide au stationnement parallèle (1)	086GZ	□	□	□	□	□	□	□
Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire, avec fonction sortie de stationnement et contrôle de distance de stationnement sur 360° (1)	086HA	□	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse		■	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de suivi, freinage d'urgence intelligent et ceintures de sécurité actives	065AG	□	□	□	□	□	□	□
Caméra de recul	086FA	□	□	■	■	■	■	■
Système de caméras panoramiques (2)	086GC	□	□	□	□	□	□	□
Contrôle des angles morts avec détection des véhicules à l'approche (3)	086GH	□	□	□	□	□	□	□
Contrôle des angles morts avec détection des véhicules à l'approche et de la circulation en marche arrière (3)	086GF	□	□	□	□	□	□	□
Wade Sensing (détection de passage à gué) (2)	075EA	□	□	□	□	□	□	□
Wade Sensing et contrôle des angles morts avec détection des véhicules à l'approche et de la circulation en marche arrière (3) (4)	074NG	□	□	□	□	□	□	□
Alerte de franchissement de ligne involontaire et reconnaissance des panneaux de signalisation (3) (5)	086DB	□	□	□	□	□	□	□
Système HomeLink® (ouverture de porte de garage à distance) (6)	025FG	□	□	□	□	□	□	□
Fermeture assistée des portes (7)	076FC	□	□	□	□	□	□	□
Système d'entrée sans clé	066AC	□	□	□	□	□	□	■
Préchauffage de stationnement avec commande à distance	043AV	□	□	□	□	□	□	□
Réservoir de lave-glace grande capacité (nécessite les phares au xénon ; non disponible sur SDV6 Hybride)	039BB	□	□	□	□	□	□	□
ÉQUIPEMENTS DE L'ESPACE DE CHARGEMENT								
Couvre-bagages à enrouleur		■	■	■	■	■	■	■
Aménagements pour fixations dans l'espace de chargement		■	■	■	■	■	■	■
Hayon monobloc à ouverture manuelle		■	■	—	—	—	—	—
Hayon monobloc à commande électrique	070AW	□	□	■	■	■	■	—
Hayon monobloc à commande électrique "mains libres" (7)	070BA	□	□	□	□	□	□	■
Rails de coffre (non disponibles sur SDV6 Hybride)	135AH	□	□	□	□	□	□	□

■ De série □ Option – Non disponible

(1) Nécessite la caméra de recul ou les caméras panoramiques, ainsi que les détecteurs d'obstacles avant (2) Nécessite les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (3) Nécessite les rétroviseurs extérieurs photosensibles (4) Nécessite le système de caméras panoramiques (5) Nécessite le système de navigation (6) Nécessite le rétroviseur intérieur photosensible (7) Nécessite le système d'entrée sans clé (8) Nécessite le système audio 825 W ou 1 700 W.



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

ÉTAPE 2
CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Information, communication et divertissement

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Système audio Range Rover (250 W) avec 8 haut-parleurs		■	■	■	■	-	-	-
Système audio Surround Meridian™ (825 W) avec 19 haut-parleurs	025LN	□	□	□	□	■	■	■
Système audio Signature Référence Meridian (1 700 W) avec 23 haut-parleurs	025LV	-	-	□	□	□	□	□
Radio numérique (DAB)*	025JB	□	□	□	□	□	□	□
Écran tactile 8 pouces		■	■	■	■	■	■	■
Économiseurs d'écran paramétrables par l'utilisateur		■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord avec écran central TFT/LCD (non disponible sur SDV6 Hybride)		■	■	■	■	-	-	-
Tableau de bord virtuel TFT (de série sur SDV6 Hybride)	038ID	□	□	□	□	■	■	■
Système de navigation à disque dur (avec commandes vocales)	087AA	□	■	■	■	■	■	■
Système multimédia arrière avec écrans 8 pouces, télécommande, deux casques sans fil et un port USB pour la 2e rangée (8)†	129AH	-	□	□	□	□	□	-
Système multimédia arrière avec écrans 10,2 pouces, télécommande, deux casques sans fil et un port USB pour la 2e rangée (nécessite les sièges « Style 7 ») (8)†	129AQ	-	-	□	□	□	□	-
Télévision numérique*	129AA	□	□	□	□	□	□	□
Écran tactile avec technologie double vision (avec un casque sans fil) (8)	087AM	□	□	□	□	□	□	□
Lecteur de disque audio compatible MP3		■	■	■	■	■	■	■
Un port USB dans le coffret de rangement central		■	■	■	■	■	■	■
Connectivité pour périphérique auxiliaire (streaming intégré)		■	■	■	■	■	■	■
Intégration Bluetooth® (téléphone mobile et lecture audio en streaming)		■	■	■	■	■	■	■
Prises auxiliaires 12 V (avant, deuxième rangée et espace de chargement)		■	■	■	■	■	■	■
Land Rover InControl Protect avec 3 ans de souscription	011BE	■	■	■	■	■	■	■
Land Rover InControl Secure avec 3 ans de souscription	011AE	□	□	□	□	□	□	□
Pack Land Rover InControl Connect (5) : Intègre InControl Apps, WiFi 3G et Remote Premium (voir page 37 pour plus de détails)	011CE	□	□	□	□	□	□	□
Affichage tête haute (nécessite pare-brise athermique)	039IB	□	□	□	□	□	□	□

■ De série □ Option – Non disponible

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par Land Rover est soumise à une licence.

* Bien que Jaguar Land Rover travaille en permanence avec ses partenaires sur les nouvelles normes TV et radio du monde entier, nous ne pouvons pas garantir la disponibilité et la compatibilité du signal numérique dans tous les pays

† Nécessite les sièges arrière rabattables 60/40 avec passage pour chargement

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

65

3



PACK FURTIF

Personnalisez l'extérieur de votre véhicule

Si vous préférez un style encore plus marquant, adoptez le pack Furtif pour personnaliser votre Range Rover Sport. Ce pack s'inspire du design des avions furtifs et renforce encore la présence du Range Rover Sport, qui devient vraiment le vôtre. Le pack Furtif est disponible avec toutes les couleurs de carrosserie et comprend des finitions extérieures Satin Black telles que : Le calandre

et son encadrement, le marquage RANGE ROVER sur le capot et le hayon, la partie supérieure des rétroviseurs extérieurs, la grille des ouïes latérales et de capot, et la finition inférieure de bouclier avant. Ce pack comprend également des feux avec traitement sombre des parties non-réfléchissantes et des jantes de 21 ou 22 pouces en finition Satin Black.



Calandre et marquage RANGE ROVER Satin Black.



Finition de hayon Satin Black.



Coques de rétroviseurs Satin Black.



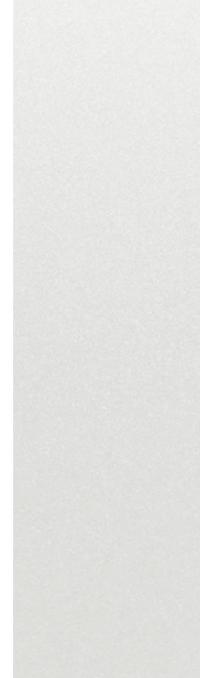
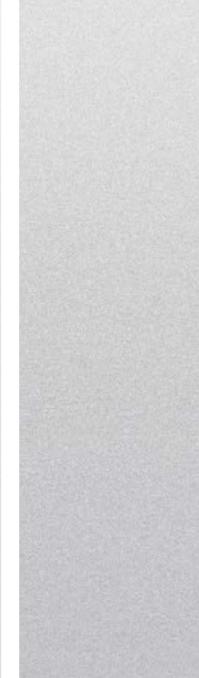
Ouïes latérales Satin Black.

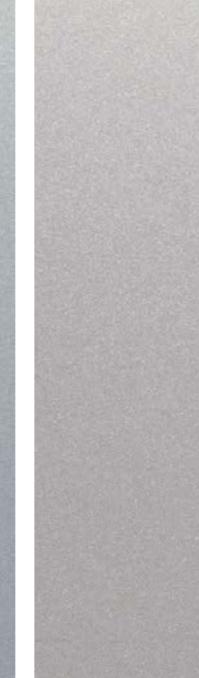
Véhicule présenté à gauche : Autobiography Dynamic blanc Fuji avec pack Furtif et jantes 22 pouces 5 branches doubles « Style 508 » finition Satin Black. Bas de caisse latéraux et finition des boucliers peints couleur carrosserie standard sur Autobiography Dynamic (HSE Dynamic : bas de caisse non peints de série). Veuillez consulter la rubrique « Choisissez votre modèle » pour plus de détails.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

67

Couleur de carrosserie et de toit

 Blanc Fuji
(Non métallisée)

 Yulong White
(Métallisée)

 Aleutian Silver *
(Métallisée)

 Indus Silver
(Métallisée)

 Kaikoura Stone
(Métallisée)

 Aruba
(Métallisée Premium)

 Gris Scotia
(Métallisée)

 Gris Corris
(Métallisée)

 Gris Waitomo
(Métallisée Premium)

 Gris Carpathian
(Métallisée Premium)


Option de toit couleur contrastée

Toit Indus Silver



Toit Gris Corris



Toit Noir Santorini



* Non disponible à partir d'octobre 2015. ** Disponible sur Range Rover Sport SVR uniquement.
Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Land Rover pour de plus amples informations.

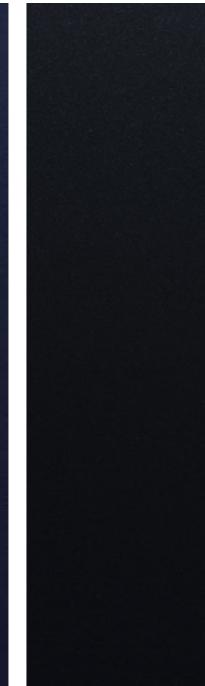
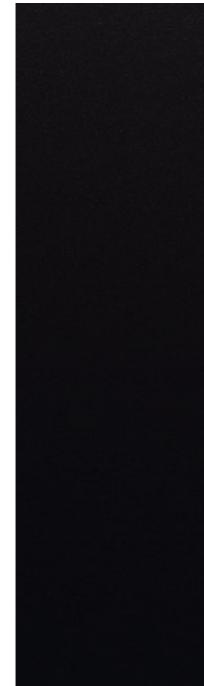
Couleur de carrosserie et de toit

 Rouge Montalcino
(Métallisée)

 Rouge Firenze
(Métallisée)

 Vert Aintree
(Métallisée)

 Bleu Loire
(Métallisée)

 Noir Mariana
(Métallisée Premium)

 Noir Santorini
(Métallisée)

 Zanzibar
(Métallisée)

 Noir Barolo
(Métallisée Premium)

 Bleu Estoril**
(Métallisée)


Option de toit couleur contrastée

Toit Indus Silver



Non disponible

Toit Gris Corris



Non disponible

Toit Noir Santorini



Non disponible

 Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

69

4


 19 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 « STYLE 501 »*

 19 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 FINITION SATIN DARK GREY
 « STYLE 501 »*

 20 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 « STYLE 520 »*

 21 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 « STYLE 505 »

 21 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 « STYLE 507 »*

 21 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
 FINITION DIAMOND TURNED
 « STYLE 507 »*

CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
JANTES							
19 pouces 5 branches doubles « Style 501 » (TDV6 uniquement)*	029SA	■	■	△	△	-	-
19 pouces 5 branches doubles finition Satin Dark Grey « Style 501 » (TDV6 uniquement)*	029XR	□	□	△	△	-	-
20 pouces 5 branches doubles « Style 520 » (option gratuite sur SDV6 Hybride HSE)*	029YT	□	□	■	△	△	-
21 pouces 5 branches doubles « Style 505 » (option gratuite sur SDV6 Hybride Autobiography Dynamic)	029SW	-	-	-	-	■	-
21 pouces 5 branches doubles « Style 507 » (option gratuite sur Hybride)*	029YU	□	□	□	△	■	△
21 pouces 5 branches doubles fin. Diamond Turned « Style 507 » (option gratuite sur SDV6 Hybride Autobiography Dynamic)*	029YV	-	-	□	■	□	-

■ De série □ Option △ Option gratuite - Non disponible

* Disponible en accessoire.

ÉTAPE 4
CHOISISSEZ VOS JANTES

 21 POUCES 6 BRANCHES
« STYLE 602 »

 21 POUCES 6 BRANCHES
FINITION DIAMOND TURNED
« STYLE 602 »

 21 POUCES 9 BRANCHES
FINITION SATIN BLACK
« STYLE 901 »

 21 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 517 »

 22 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 504 »

 22 POUCES 5 BRANCHES DOUBLES
FINITION SATIN BLACK
« STYLE 508 »

 22 POUCES 10 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 108 »

	CODE D'OPTION	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
JANTES								
21 pouces 6 branches « Style 602 » (SDV6 Hybride uniquement)	029TA	–	–	■	△	■	△	–
21 pouces 6 branches finition Diamond Turned « Style 602 » (SDV6 Hybride uniquement)	029TB	–	–	□	■	□	■	–
21 pouces 9 branches finition Satin Black « Style 901 » (Disponible uniquement en combinaison avec le pack Furtif)	029YW	–	–	–	□	–	□	–
21 pouces 5 branches doubles « Style 517 » (SVR)	029TT	–	–	–	–	–	–	■
22 pouces 5 branches doubles « Style 504 »	029SF	□	□	□	□	□	□	–
22 pouces 5 branches doubles finition Satin Black « Style 508 » (Disponible uniquement en combinaison avec le pack Furtif)	029YX	–	–	–	□	–	□	–
22 pouces 10 branches doubles « Style 108 » (SVR)	029TU	–	–	–	–	–	–	□

 Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

5

CHOISISSEZ VOTRE CONFIGURATION DE SIÈGES



Configuration 5 sièges

La disposition des sièges a été intelligemment conçue pour s'adapter à la ligne du toit. L'habitacle est clair et spacieux, assurant aux passagers un voyage détendu et confortable. Son style contemporain offre un espace généreux pour les jambes et les épaules ainsi qu'une importante garde au toit.



Configuration 5+2 sièges

La configuration 5+2 places offre deux sièges escamotables électriquement, rangés sous le plancher du coffre à bagages. Elle permet de transporter occasionnellement jusqu'à sept occupants.

Les sièges de troisième rangée sont adaptés à des enfants suffisamment grands pour utiliser une ceinture de sécurité d'adulte avec ou sans rehausseur. Ils ne sont pas prévus pour les petits enfants qui ont besoin d'un siège avec lequel la ceinture de sécurité ne retient pas directement l'enfant.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur landrover.fr

73

CHOISISSEZ VOS COULEURS INTÉRIEURES

	(A) COMBINAISONS DE COLORIS EBONY / EBONY (page 77)	(B) EBONY / LUNAR (page 77)	(C) ESPRESSO / ALMOND (page 77)		(D) EBONY / CIRRUS (page 78)		(E) ESPRESSO / IVORY (page 78)								
COLORIS INTÉRIEURS			Couleur des sièges	Ebony	Lunar	Ebony / Lunar	Espresso	Almond	Espresso / Almond	Ebony	Cirrus	Ebony / Cirrus	Espresso	Ivory	Espresso / Ivory
Moquette			Moquette	Ebony		Ebony		Espresso			Ebony			Espresso	
MODÈLE			S (tissu)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SE (cuir grené)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—
HSE (cuir perforé Oxford)	○	—	—	○	○	○	—	—	○	○	—	○	○	—	—
HSE Dynamic (cuir perforé Oxford)	○	—	—	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	—	—
Autobiography (cuir perforé Oxford avec motif Autobiography)	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Autobiography Dynamic (cuir perforé Oxford avec motif Autobiography)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SVR (cuir perforé Oxford avec motif SVR)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
FINITIONS INTÉRIEURES			Finition Dark Brushed Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Finition Micro Mesh Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Finition Sport Textured Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Finition Dark Engine Turned Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Finition Fibre de carbone**	○	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	—	—
			Boiserie Shadow Zebrano	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	○	○
			Boiserie Dark Grey Oak	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	—
			Boiserie Grand Black Lacquer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COULEURS EXTÉRIEURES			Blanc Fuji	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
			Blanc Yulong	▲	○	▲	○	○	○	▲	▲	▲	○	○	○
			Aleutian Silver*	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
			Indus Silver	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
			Kaikoura Stone	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	▲
			Aruba	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	○
			Gris Scotia	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Gris Corris	○	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	○	○
			Gris Waitomo	○	○	○	○	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲
			Gris Carpathian	○	○	▲	○	○	○	▲	○	▲	○	○	○
			Rouge Montalcino	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Rouge Firenze	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Vert Aintree	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
			Bleu Loire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Noir Mariana	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
			Noir Santorini	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	○	○	○	○
			Zanzibar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			Noir Barolo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
			Bleu Estoril**	▲	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	—	—

▲ Combinaison recommandée (choix du designer) ○ Combinaison disponible — Non disponible La disponibilité des couleurs de carrosserie dépend des contraintes de production. Le tableau ci-dessus est conçu uniquement comme un guide : Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Land Rover pour de plus amples informations. * Non disponible à partir de octobre 2015. ** Disponible uniquement sur SVR.

	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)				
COMBINAISONS DE COLORIS	EBONY / IVORY (page 79)	EBONY / TAN (page 79)	EBONY / PIMENTO (page 78)	ESPRESSO / IVORY / TAN (page 78)	EBONY / LUNAR / CIRRUS (page 79)	EBONY / LUNAR / PIMENTO (page 79)				
COLORIS INTÉRIEURS										
Couleur des sièges	Ebony	Ivory	Ebony / Ivory	Tan	Ebony / Tan	Pimento	Ebony / Pimento	Espresso / Ivory / Tan	Ebony / Lunar / Cirrus	Ebony / Lunar / Pimento
Moquette		Ebony			Ebony		Ebony	Espresso	Ebony	Ebony
MODÈLE										
S (tissu)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SE (cuir grené)	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
HSE (cuir perforé Oxford)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
HSE Dynamic (cuir perforé Oxford)	○	○	○	—	○	○	—	—	—	—
Autobiography (cuir perforé Oxford avec motif Autobiography)	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Autobiography Dynamic (cuir perforé Oxford avec motif Autobiography)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SVR (cuir perforé Oxford avec motif SVR)	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
FINITIONS INTÉRIEURES										
Finition Dark Brushed Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finition Micro Mesh Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finition Sport Textured Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finition Dark Engine Turned Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finition Fibre de carbone**	—	—	—	—	○	—	▲	—	—	—
Boiserie Shadow Zebrano	—	○	○	○	—	—	—	○	○	○
Boiserie Dark Grey Oak	○	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Boiserie Grand Black Lacquer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COULEURS EXTÉRIEURES										
Blanc Fuji	○	○	○	▲	○	○	—	▲	▲	○
Blanc Yulong	○	○	○	▲	▲	▲	—	○	▲	○
Aleutian Silver*	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
Indus Silver	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaikoura Stone	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aruba	○	▲	○	○	○	○	○	▲	○	○
Gris Scotia	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	○
Gris Corris	○	○	○	▲	○	○	▲	○	▲	▲
Gris Waitomo	○	○	○	○	○	○	○	▲	▲	○
Gris Carpathian	○	○	▲	○	▲	▲	○	○	▲	▲
Rouge Montalcino	○	○	○	—	—	○	▲	—	○	▲
Rouge Firenze	▲	○	○	—	—	▲	○	○	○	▲
Vert Aintree	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
Bleu Loire	○	▲	○	○	○	○	○	○	○	○
Noir Mariana	○	▲	○	○	○	○	○	○	○	○
Noir Santorini	○	▲	▲	○	▲	▲	○	○	○	○
Zanzibar	○	○	○	▲	▲	○	○	▲	○	○
Noir Barolo	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
Bleu Estoril**	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—

CHOIX DE COLORIS

Vous pouvez combiner jusqu'à trois couleurs dans chaque intérieur. Vous trouverez dans cette section un exemple, parmi les différentes combinaisons disponibles, pour chaque coloris intérieur. Vous pouvez vous reporter au tableau pages 74 et 75 afin de personnaliser au mieux votre habitacle. Un choix de finitions est également disponible.



COMBINAISONS DE COLORIS	HAUT DE PORTE	ACCOUDOIR DE PORTE	BAS DE PORTE	HAUT DU TABLEAU DE BORD	HABILLAGE FRONTAL / CONSOLE CENTRALE
(A) Ebony / Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(B) Ebony / Lunar	Lunar	Lunar	Ebony	Ebony	Lunar
(C) Espresso / Almond	Almond	Almond	Almond	Espresso	Almond
(D) Ebony / Cirrus	Cirrus	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus
(E) Espresso / Ivory	Ivory	Ivory	Ivory	Espresso	Ivory
(F) Ebony / Ivory	Ivory	Ivory	Ebony	Ebony	Ivory
(G) Ebony / Tan	Tan	Tan	Ebony	Ebony	Tan*
(H) Ebony / Pimento	Pimento	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento*
(I) Espresso / Ivory / Tan	Ivory	Tan	Ivory	Espresso	Ivory
(J) Ebony / Lunar / Cirrus	Lunar	Cirrus	Ebony	Ebony	Lunar
(K) Ebony / Lunar / Pimento	Lunar	Pimento	Ebony	Ebony	Lunar

* Sur HSE Dynamic, l'habillage frontal et les hauts de porte sont Ebony, sauf avec le pack Cuir étendu.

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES DISPONIBLES

L'habitacle du Range Rover Sport offre un style contemporain extrêmement raffiné. La chaleur des boiseries, les superbes finitions en métal et les cuirs souples se répondent pour créer une sensation d'intimité. L'attention aux détails transparaît dans tout ce que vous regardez, tout ce que vous touchez. Une vaste gamme de coloris et de matériaux est proposée afin de satisfaire les goûts de chacun.

- Ⓐ **Ebony / Ebony** (disponible sur S, SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography, Autobiography Dynamic et SVR)



Intérieur présenté : intérieur HSE Ebony / Ebony, avec sièges Ebony et finition Micro Mesh Aluminium, avec option tableau de bord virtuel TFT.

- Ⓑ **Ebony / Lunar** (disponible uniquement sur Autobiography Dynamic)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Dynamic Ebony / Lunar, avec sièges Ebony / Lunar et finition Dark Engine Turned Aluminium.

- Ⓒ **Espresso / Almond** (disponible sur SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography et Autobiography Dynamic)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Espresso / Almond, avec sièges Espresso / Almond et boiserie Shadow Zebrano.

Pour configurer votre véhicule en ligne, rendez-vous sur landrover.fr

77

COMBINAISONS DE COULEURS INTÉRIEURES DISPONIBLES

- ④ **Ebony / Cirrus** (disponible sur SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography, Autobiography Dynamic et SVR)



Intérieur présenté : intérieur HSE Ebony / Cirrus, avec sièges Ebony et boiseries Grand Black Lacquer, avec option tableau de bord virtuel TFT.

- ⑤ **Ebony / Pimento** (disponible sur HSE Dynamic, Autobiography Dynamic et SVR)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Dynamic Ebony / Pimento, avec sièges Ebony / Pimento et finition Dark Engine Turned Aluminium.

- ⑥ **Espresso / Ivory** (disponible sur HSE, HSE Dynamic, Autobiography et Autobiography Dynamic)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Espresso / Ivory, avec sièges Espresso / Ivory et finition Dark Engine Turned Aluminium.

- ⑦ **Espresso / Ivory / Tan** (disponible sur Autobiography et Autobiography Dynamic)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Espresso / Ivory / Tan, avec sièges Espresso / Ivory / Tan et boiserie Shadow Zebrano.

- Ⓐ **Ebony / Ivory** (disponible sur HSE, HSE Dynamic, Autobiography et Autobiography Dynamic)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Ebony / Ivory, avec sièges Ebony / Ivory et boiseries Grand Black Lacquer.

- Ⓑ **Ebony / Lunar / Cirrus** (disponible sur Autobiography Dynamic uniquement)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Dynamic Ebony / Lunar / Cirrus, avec sièges Ebony / Lunar / Cirrus et boiseries Dark Grey Oak.

- Ⓒ **Ebony / Tan** (disponible sur HSE Dynamic, Autobiography Dynamic et SVR)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Dynamic Ebony / Tan, avec sièges Ebony / Tan et boiseries Dark Grey Oak.

- Ⓓ **Ebony / Lunar / Pimento** (disponible sur Autobiography Dynamic uniquement)



Intérieur présenté : intérieur Autobiography Dynamic Ebony / Lunar / Pimento, avec sièges Ebony / Lunar / Pimento et boiseries Dark Grey Oak.

Pour configurer votre véhicule en ligne, rendez-vous sur landrover.fr

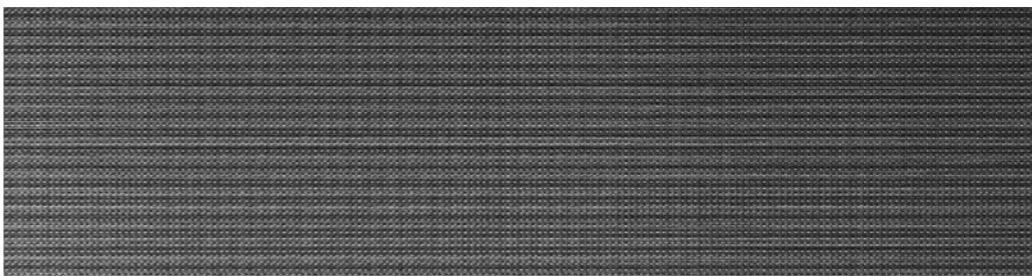
79

FINITIONS INTÉRIEURES

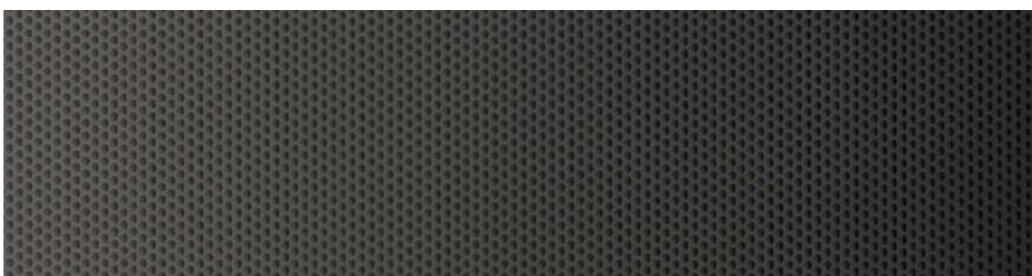
Maintenant que vous avez sélectionné votre combinaison de couleurs intérieures, choisissez l'une des finitions métal ou boiseries disponibles. Pour prendre connaissance de toute la gamme de couleurs disponibles ainsi que des choix du designer, veuillez consulter le tableau pages 74 et 75.



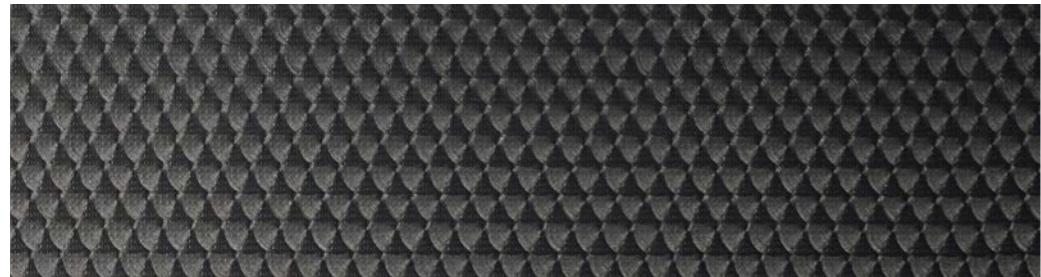
Finition Dark Brushed Aluminium



Finition Micro Mesh Aluminium



Finition Sport Textured Aluminium



Finition Dark Engine Turned Aluminium



Boiserie Dark Grey Oak



Finition Fibre de carbone (SVR uniquement)



Boiserie Grand Black Lacquer



Boiserie Shadow Zebrano

Pour configurer votre véhicule en ligne, rendez-vous sur landrover.fr

81

6





ACCESSOIRES LAND ROVER D'ORIGINE

Vous voudrez peut-être ajouter votre touche personnelle, en dotant votre Range Rover Sport d'accessoires fonctionnels, robustes et polyvalents afin qu'il s'adapte parfaitement à l'usage auquel vous le destinez. Tous ces accessoires peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule. Tous les accessoires Land Rover d'origine sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule.

Véhicule présenté à gauche : Autobiography en Gris Corris avec option étriers de freins rouges et accessoires.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur accessories.landrover.com

83


Marchepieds latéraux déployables*

Élégants et pratiques, ces marchepieds permettent d'entrer et de sortir plus facilement du véhicule. Repliés sous les seuils, ils se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Ils s'escamotent automatiquement une fois la porte refermée. Veuillez contacter votre concessionnaire / réparateur agréé Land Rover pour plus de renseignements.


Marchepieds latéraux fixes*

VPLGP0226
Les marchepieds latéraux fixes facilitent l'entrée et la sortie du véhicule ainsi que l'accès au toit. Leurs caractéristiques comprennent le marquage Range Rover et une bordure en aluminium anodisé brillant, pour parachever le design du véhicule. Compatibles avec le système Wade Sensing sur les modèles 2015. Une mise à jour logicielle du véhicule permet la compatibilité avec les modèles antérieurs.


Tubes de protection latérale*

VPLWP0154
Fabriqué en acier inoxydable brillant, cet accessoire protège le véhicule en conditions de conduite tout-terrain. L'apparence robuste des tubes complète l'aspect tout-terrain du véhicule.


Fine tôle décorative inférieure avant en acier inoxydable†
VPLWP0162

La finition brillante de la tôle de protection inférieure rehausse le look baroudeur de l'avant du véhicule.


Fine tôle décorative inférieure arrière en acier inoxydable†
VPLWP0163

Tôle de protection inférieure arrière en acier inoxydable (avec crochet d'attelage)**
VPLWP0164


Moulures latérales
VPLWP0159

Protègent vos portes des dégâts accidentels causés par les autres véhicules. Peintes d'une couleur assortie à la couleur de votre carrosserie, assurant une finition de premier ordre tout en préservant l'esthétique de votre Range Rover Sport.

* L'installation de tubes de protection latérale ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule.

** Compatible avec le crochet d'attelage à déploiement électrique VPLWT0111.

† Non compatible avec SVR.



Encadrement de calandre Fibre de carbone†
VPLWB0233

La nouvelle gamme de superbes inserts laqués en fibre de carbone comprennent les ouïes d'aération du capot, les ouïes latérales et la finition de hayon. Ensemble, ils insufflent un caractère inspiré de la compétition à votre Range Rover Sport.



Ouïes d'aération du capot en fibre de carbone
VPLWB0231



Encadrement des projecteurs antibrouillard en fibre de carbone†
VPLWB0234



Ouïes latérales en fibre de carbone†
VPLWB0232



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone
VPLWB0230



Finition de hayon en fibre de carbone
VPLWB0235

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur accessories.landrover.com



20 pouces 5 branches doubles finition Gloss Black « Style 520 »
VPLWW0090*



21 pouces 5 branches doubles finition Gloss Black « Style 507 »
VPLWW0091*



21 pouces 9 branches forgées finition Machine Polished « Style 705 »
VPLWW0083*



21 pouces 9 branches forgées finition Low Gloss « Style 705 »
VPLWW0084*



21 pouces 9 branches forgées finition Satin Black « Style 705 »
VPLWW0085*



22 pouces 5 branches doubles forgées finition Machine Polished « Style 514 »
VPLWW0086†

* Jante uniquement. Enjoliveurs centraux disponibles séparément.
† Non disponible avec les sièges 5+2.



22 pouces 5 branches doubles finition Ceramic Silver Polished « Style 514 »
VPLWW0088*†



22 pouces 5 branches doubles finition Technical Grey Gloss « Style 514 »
VPLWW0087*†



22 pouces 5 branches doubles finition Low Gloss Black « Style 514 »
VPLWW0089*†

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur accessories.landrover.com

87



Pédalier sport en acier inoxydable
VPLGS0160

Les pédales en acier inoxydable brillant bénéficient de fixations camouflées pour une finition épurée.



Tapis de sol Premium
LR041635 – Ebony
LR041634 – Espresso

Tapis de sol épais avec dessous étanche, 2 050 g.



Tapis en caoutchouc
VPLWS0190

Jeu de tapis de sol en caoutchouc pour les occupants avant et ceux de la deuxième rangée.



Plaques de seuil lumineuses
VPLWS0208

Les plaques de seuil lumineuses sont disponibles pour les côtés conducteur et passager afin de vous accueillir à bord.



Plaques de seuil lumineuses personnalisées
VPLWS0212 – Paire avant
VPLWS0209 – Jeu pour le véhicule

Personnalisez davantage votre véhicule en ajoutant l'inscription de votre choix qui sera mise en valeur par un éclairage blanc subtil. Disponible en jeu complet pour le véhicule (paire avant personnalisée, arrière lumineuse uniquement) ou en paire avant uniquement.



Plaque de seuil de porte extérieur
VPLWS0207

Une décoration en acier inoxydable pour les seuils de porte extérieurs arborant le motif « Sport » découpé au laser.



Séparation de coffre à bagages – pleine hauteur
VPLWS0235

La séparation de coffre à bagages est conçue pour empêcher le chargement de pénétrer dans l'habitacle. Elle comprend une trappe de passage pour les skis qui permet de transporter des objets longs lorsque l'option de sièges arrière adaptée est installée.

Séparation de coffre à bagages – mi-hauteur
VPLWS0236

Séparation de coffre à bagages – division du coffre
VPLWS0237



Plaque de seuil de coffre à bagages lumineuse
VPLWS0211PVJ – Ebony
VPLWS0211AAM – Espresso

Fabriquée en acier inoxydable brillant, elle protège le revêtement du coffre à bagages lors du chargement ou du déchargement. Offre une finition de premier ordre au coffre à bagages avec son éclairage subtil.



Plaque de seuil de coffre à bagages
VPLWS0210PVJ – Ebony
VPLWS0210AAM – Espresso

Fabriquée en acier inoxydable brillant, elle protège le revêtement du coffre à bagages lors du chargement ou du déchargement.



Rails de coffre à bagages
VPLWS0242 – 5 sièges
VPLWS0243 – 5+2 sièges

Rails installés dans le coffre permettant la polyvalence des solutions de rangement. Les rails de coffre permettent l'installation du kit de retenue de bagages.

Kit de retenue de bagages
VPLGS0171

Ensemble d'attaches qui se fixent aux rails de coffre grâce à un système de fixation rapide et qui offrent une solution polyvalente pour retenir le chargement. Le pack d'attaches est composé d'une sangle rétractable à enrouleur automatique, d'une tige télescopique et d'un sac de rangement.



Tapis de coffre en caoutchouc
VPLWS0225

Tapis en caoutchouc siglé Range Rover qui protège la moquette du coffre. Une rallonge de tapis en caoutchouc, pour protéger les dossier des sièges arrière lorsqu'ils sont rabattus, est également disponible – Réf. : VPLWS0223



Bac de coffre rigide
VPLWS0224

Cette doublure offre une plus grande protection de la moquette et des parois du coffre à bagages contre la saleté ou l'humidité.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur accessories.landrover.com



Rails de toit*
VPLWR0104 – finition noire[†]
VPLWR0103 – finition argent^{††}

Les rails de toit permettent une fixation aisée des barres transversales. Des points de positionnement pré réglés garantissent que les barres transversales sont fixées à une position optimale pour la répartition du poids et la dynamique.

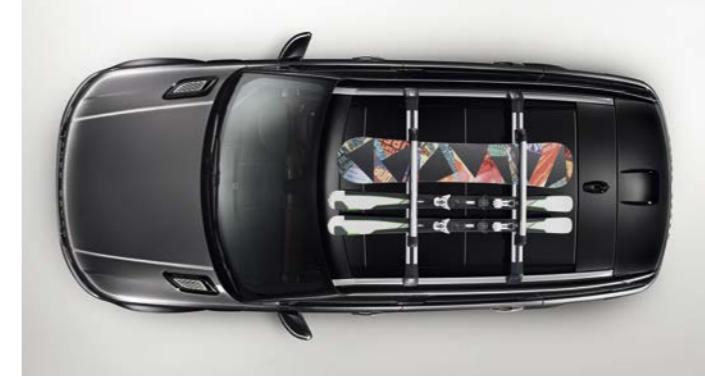
La capacité de charge maximale est de 100 kg et la hauteur du véhicule augmente de 88 mm après la pose.



Barres transversales*
VPLGR0102

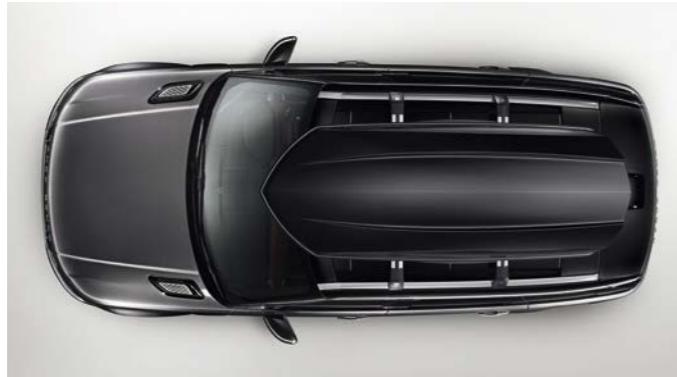
Le système T-track utilise toute la longueur des barres, ce qui offre suffisamment de place pour y monter plusieurs accessoires. Le profil aérodynamique minimise la traînée et les bruits. Rails de toit non fournis.

Porte-bagages*
LR006848
Galerie polyvalente facilitant le transport sur le toit. Charge maximale 75 kg**.
Porte-vélo de toit (non présenté)*
VPLFR0091
Porte-vélo de toit – monté sur fourche avec le porte-roue (non présenté)*
VPLWR0101



Porte-skis et snowboard* - LR006849
Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Verrouillable. Charge maximale 36 kg**.

Porte planche à voile / kayak / canoë / surf (non présenté) – VPLGR0107
Permet de transporter une planche de surf, une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter un mât, des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement / déchargement. Charge maximale 45 kg**.



Grand coffre de toit sport*
VPLWR0100

Doté d'un système de montage rapide pour une fixation solide et aisée. Comporte un recouvrement de la base intégré qui est doté d'une surface antidérapante pour une fixation de chargement plus sûre. Peut transporter jusqu'à quatre paires de skis ou cinq snowboards. Volume 430 litres. Charge maximale 75 kg**.



Coffre à bagages*
VPLVR0062

Le coffre à bagages finition Gloss Black s'ouvre des deux côtés et comporte un support d'attache pour une fixation rapide et facile sur les barres de toit. Verrouillable. Volume 410 litres. Charge maximale 75 kg**.



Porte-vélos monté sur crochet d'attelage
VPLVR0067 – Pour 2 vélos

Porte-vélos monté sur le crochet d'attelage pour transporter deux, trois ou quatre vélos. Verrouillable et équipé d'un éclairage à LED, d'un support pour plaque d'immatriculation et d'un système de fixation rapide. Capacité de charge maximale 60 kg (sur le porte-vélos pour 4 vélos).

Un bouclier thermique séparé est obligatoire pour la pose des porte-vélos pour 2 ou 3 vélos – Réf. : VPLWR0124

Un bouclier thermique séparé est obligatoire pour la pose du porte-vélos pour 4 vélos - Réf. : VPLWR0123

* Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité de réception du signal et de nuire au bon fonctionnement des éventuels systèmes embarqués de navigation et de radio par satellite.

** La charge maximale est égale à la capacité de charge de l'accessoire monté sur le toit. [†] Finition de rail de toit obligatoire pour la pose avec les rails de toit finition noire – VPLWR0108.

^{††} Finition de rail de toit obligatoire pour la pose avec les rails de toit finition argent – VPLWR0109.



Housse de voiture extérieure
VPLWC0061

Cette housse taillée sur mesure protège votre Range Rover Sport par tous les temps.



Pare-soleil de pare-brise
VPLWS0231

Contribue à garder la fraîcheur à l'intérieur du véhicule par temps chaud.



Coques de rétroviseurs finition 'noble'
VPLGB0073

La finition métallisée 'noble' des coques de rétroviseurs complète le style extérieur du Range Rover Sport.



Crochet d'attelage à déploiement électrique
VPLWT0111 & VPLWT0123 & VPLWT0153
à compléter avec un kit de finition :
VPLWB0140 (Gloss Black) ou VPLWB0135 (Dark Atlas) ou VPLWB0138 (Atlas)

Le crochet d'attelage à déploiement électrique en option se replie discrètement derrière le pare-chocs, pour une finition parfaite. Il est conçu pour se déployer / se ranger en 12 secondes. Charge tractable maximale autorisée : 3 500 kg*.

* La charge tractable maximale sur SDV6 Hybride est de 3 000 kg.
** Non disponible avec marchepieds latéraux fixes.



Branchements électriques – 13 broches
VPLWT0114
Connecteurs aux normes européennes, capables d'alimenter les feux arrière de la remorque ainsi que les équipements intérieurs de celle-ci.



Bavettes avant
VPLWP0165
Bavettes avant SVR **
VPLWP0222
Bavettes avant pour marchepieds latéraux déployables (non présentées)
VPLWP0167

Bavettes arrière
VPLWP0166
Bavettes arrière SVR
VPLWP0221
Les bavettes réduisent les projections et protègent la peinture.
Fournies par paire.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur accessories.landrover.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, PERFORMANCES ET DONNÉES PRINCIPALES

PIUSSANCE (CH)	DIESEL				ESSENCE	
	3,0 L TDV6	3,0 L SDV6	3,0 L SDV6 HYBRIDE	4,4 L SDV8	5,0 L V8 SUPERCHARGED*	5,0 L V8 SUPERCHARGED* (SVR)
	BOÎTE AUTOMATIQUE	BOÎTE AUTOMATIQUE	BOÎTE AUTOMATIQUE	BOÎTE AUTOMATIQUE	BOÎTE AUTOMATIQUE	BOÎTE AUTOMATIQUE
PIUSSANCE (CH)	258 CH	306 CH	354PS	339 CH	510 CH	550 CH
MOTEUR						
Cylindrée (cm ³)	2 993	2 993	2 993	4 367	4 999	4 999
Disposition des cylindres	V6 longitudinal	V6 longitudinal	V6 longitudinal	V8 longitudinal	V8 longitudinal	V8 longitudinal
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Alésage (mm)	84	84	84	84	92,5	92,5
Course (mm)	90	90	90	98,5	93	93
Taux de compression (:1)	16,1	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5
Puissance maxi, kW (ch) à tr/min	190 (258) / 4 000	225 (306) / 4 000	260 (354)** / 4 000**	250 (339) / 3 500	375 (510) / 6 000 - 6 500	405 (550) / 6 000 - 6 500
Couple maxi, Nm à tr/min	600 / 2 000	700 / 1 500 - 1 750	700 / 1 500 - 1 750**	740 / 1 750 - 2 250	625 / 2 500 - 5 500	680 / 3 500 - 4 000
FREINS						
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre avant (mm)	350	380	380	380	380	380
Arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	350	365	365	365	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier				Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)						
Poids à vide minimum	2 136	2 184	2 428	2 434	2 309	2 333
Poids total autorisé en charge (5 sièges/5+2 sièges)	3 000 / 3 150	3 050 / 3 200	3 150 / 3 250	3 200 / -	3 100 / 3 250	3 000 / -
Masse maximale sur essieu avant	1 500	1 500	1 500	1 550	1 500	1 500
Masse maximale sur essieu arrière (5 sièges/5+2 sièges)	1 775 / 1 900	1 775 / 1 900	1 775 / 1 900	1 775 / -	1 775 / 1 900	1 775 / -
REMORQUAGE (kg)						
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
Poids maximal autorisé pour le remorquage	3 500	3 500	3 000	3 500	3 500	3 000
Poids maximum au point d'attelage	150	150	120	150	150	120
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges/5+2 sièges)	6 500 / 6 650	6 550 / 6 700	6 150 / 6 250	6 700 / -	6 600 / 6 700	6 000 / -
CHARGEMENT DE TOIT (kg)						
Charge de toit maximale (rails de toit compris)	100	100	100	100	100	100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
Vitesse maximale standard / Dynamic (km/h)	210 / 210	210 / 222	210 / 222	225	250***	260
Accélération 0-100 km/h (en secondes)	7,6	7,2	6,7	6,9	5,3	4,7
Capacité utile du réservoir (litres)	89	89	89	89	105	105
Filtre à particules diesel (FAP)	■	■	■	■	-	-

■ De série – Non disponible

* Suralimenté ** En combinaison avec le moteur électrique *** Vitesse limitée à 225 km/h en configuration 5+2 sièges.

 Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site landrover.com



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES





ABOVE & BEYOND

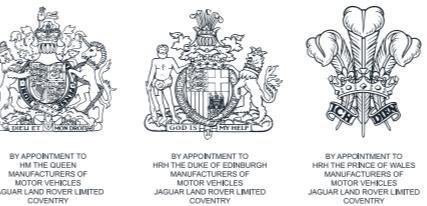


> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES



AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited cherche en permanence à perfectionner les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules et leur apporte sans cesse des améliorations. Nous faisons tout notre possible pour que nos brochures soient à jour, toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme un reflet infaillible des caractéristiques actuelles, elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule spécifique. Le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Cette publication a un caractère international. Les finitions et dotations en équipements sont susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans tous les pays.

Tous les accessoires Land Rover homologués montés en concession Land Rover dans le mois qui suit la livraison d'un véhicule neuf, ou dans la limite de 1 600km / 1 000 miles (premier terme échu) bénéficieront de la même garantie et de la même durée de couverture que celles du véhicule. Les accessoires ne répondant pas à ces critères bénéficieront d'une garantie d'un an, sans limite kilométrique. Tous les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules. Les performances en milieux extrêmement chauds ou froids, la résistance à la corrosion, aux impacts, et le déclenchement des airbags illustrent certains points d'une liste exhaustive de tests menés sur les accessoires pour assurer leur longévité, et avant tout leur conformité aux réglementations en vigueur. Certains des accessoires présentés ne sont pas disponibles sur tous les modèles. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

Tous nos accessoires sont conçus pour faire partie intégrante des véhicules Land Rover. De nombreux produits, comme les porte-bagages de toit, sont d'une installation facile. Certains nécessitent cependant des outils spéciaux et un équipement de diagnostic afin d'assurer leur intégration à la structure et au système électrique du véhicule. La disponibilité de ces équipements varie en fonction des pays. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles dans votre pays de résidence et de répondre à vos questions.

La fidélité des couleurs présentées dans le présent document est limitée par les capacités techniques du procédé d'impression. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Le constructeur se réserve le droit de modifier ou de retirer de la vente sans préavis certaines couleurs ou finitions. Il se peut que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour plus de détails. Les cuirs sont d'origine bovine. Les distributeurs et concessionnaires de Jaguar Land Rover Limited ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Land Rover préconise l'utilisation exclusive des produits Castrol EDGE Professional.

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS : Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anticorrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

ABOVE AND BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

Véhicule présenté : HSE en Noir Mariana.

Véhicule présenté à gauche : HSE Noir Mariana.

LAND ROVER FRANCE Division de Jaguar Land Rover S.A.S

CS70001 – 92706 Colombes Cedex

France

RCS Nanterre 509 016 804

landrover.fr

© Jaguar Land Rover Limited 2015. Numéro de publication : LRML 4891/15



ABOVE & BEYOND

> TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

> CONFIGURER
UN VÉHICULE

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES

