

NUEVO RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Desde la concepción del primer Land Rover en 1947, hemos construido vehículos que han desafiado los límites de lo posible. Y estos, a su vez, han desafiado a sus propietarios a descubrir nuevos territorios y a conquistar los terrenos más inaccesibles. Nuestros vehículos resumen los valores de los diseñadores y los ingenieros que los han creado. Cada uno destila la esencia de un icono británico que ha sido capaz de aunar capacidad y autocontrol bajo un diseño legendario. Todo ello nos inspira para seguir adentrándonos en terrenos por descubrir, desafiando los convencionalismos y animándonos mutuamente a llegar cada vez más lejos. Land Rover te permite aprovechar la vida al máximo para que puedas llegar más allá.









NUEVO RANGE ROVER SPORT

El nuevo Range Rover Sport es, sin lugar a dudas, nuestro SUV más dinámico. El rendimiento y la capacidad son excepcionales, y una gran variedad de tecnologías ofrecen una experiencia de conducción segura y fiable. Con unos rasgos de diseño más deportivos y una apariencia más atlética e imponente, este vehículo está diseñado para impactar.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN		VERSATILIDAD	
Presentación del nuevo Range Rover Sport	6	Verdadera flexibilidad	44
DISEÑO		Empresa	46
Exterior	11	Ocio	47
Interior	13	Remolque	49
PRESTACIONES Y CAPACIDADES		RANGE ROVER SPORT SVR	
Vehículo eléctrico híbrido enchufable	14	Prestaciones y diseño	51
Motores y transmisión	18	Interior	52
Versatilidad legendaria	23	ESPECIFICACIONES	
TECNOLOGÍA		Elige tu modelo	54
Infoentretenimiento	27	Elige tu motor	64
Conectividad	28	Elige tu exterior	66
Sonido	32	Elige tus llantas	74
Sistemas de asistencia al conductor	34	Elige tu interior	76
Tecnologías eficientes	38	Elige tus opciones y Land Rover Gear	80
SEGURIDAD		Datos técnicos	84
Seguridad y protección	40	EL MUNDO LAND ROVER	
Tecnología de iluminación	43	86	
		TRANQUILIDAD TOTAL	89

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red equipado con características opcionales (en función del mercado). Los vehículos mostrados pertenecen a la gama global de Land Rover. Las especificaciones, las opciones y la disponibilidad varían en función del mercado. Consulta con el concesionario Land Rover local.

INTRODUCCIÓN

PRESENTACIÓN DEL NUEVO RANGE ROVER SPORT

Un aspecto atlético, potente y sólido, y el techo distintivo inclinado hacia la parte trasera confieren a este vehículo un carácter verdaderamente deportivo. Una apariencia dinámica completada por los nuevos y elegantes faros LED envolventes y los intermitentes dinámicos.

El excepcional rendimiento en carretera y las capacidades todoterreno elevan este vehículo a un nuevo nivel. Su diseño deportivo rezuma confianza y se ve complementado por un nuevo nivel de dinámica de conducción y una tecnología perfectamente integrada. Con una amplia variedad de motores y una carrocería monocasco de aluminio ligero, ofrece un rendimiento más rápido y sofisticado.

El nuevo y eficiente vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) añade las ventajas de un sistema de transmisión eléctrico extremadamente silencioso a estas capacidades, creando el Range Rover Sport más competente de la historia.

Además, un nuevo nivel de tecnología, incluido el sistema de infoentretenimiento Touch Pro Duo, la pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3") y la pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) a todo color, ofrece una experiencia de conducción más sofisticada y participativa.

TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

Se incluyen de serie luces LED exteriores integrales. Las luces LED están diseñadas para durar la vida útil del vehículo y son más eficientes. La calidad de la luz producida se parece más a las condiciones de la luz diurna, por lo que conducir de noche cansa menos. Los innovadores faros LED por píxeles láser son la opción definitiva y otorgan al vehículo una presencia incluso mayor. Consulta la página 43.

TECNOLOGÍA INTEGRADA A LA PERFECCIÓN

Touch Pro Duo incorpora dos pantallas táctiles de 259 mm (10") de alta definición para que puedas seguir conectado y entretenido. Estas se complementan con la pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3") que cuenta con mandos táctiles del volante configurables y nuestra pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) a todo color de segunda generación, disponible como opción. Consulta la página 27.

PRESTACIONES

La gama de potentes sistemas de transmisión ofrece un rendimiento sorprendente. La segunda generación del motor de gasolina V8 sobrealimentado de 5.0 litros ofrece un rendimiento mejorado de 525 CV. En el modelo SVR, el rendimiento aumenta a 575 CV. Consulta las páginas 19-20.

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

La carrocería ligera de aluminio ayuda a ofrecer un equilibrio inigualable de agilidad, maniobrabilidad y optimización. En el conjunto de tecnologías se incluye Dynamic Response y el diferencial activo electrónico con reparto de par en curva (Torque Vectoring). Consulta la página 24.

REMOLQUE COMPUESTO

El nuevo Range Rover Sport responde a las tareas más exigentes gracias a una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg, junto con una selección de características de remolque opcionales, incluidos un gancho de remolque desplegable eléctrico y Advanced Tow Assist. Consulta la página 49.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta la Guía de Especificaciones y Precios o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red equipado con características opcionales (en función del mercado).

SOFISTICACIÓN INTERIOR

El interior de diseño contemporáneo ofrece un confort y un bienestar mejorados gracias al control de climatización de cuatro zonas y el sistema de ionización del aire del habitáculo. La introducción por primera vez de la piel Semi-Aniline en el Autobiography Dynamic ofrece niveles de sofisticación incluso superiores. Consulta la página 13.

PUESTO DE CONDUCCIÓN ORIENTADO AL CONDUCTOR

La distintiva sensación de control de la fila de asientos delanteros se ha diseñado alrededor del conductor y está complementada por una variedad de características distribuidas de forma intuitiva. Entre estas se incluye la consola práctica con CommandShift 2 y levas de cambio de marchas en el volante. Consulta la página 13.



VERSATILIDAD INTELIGENTE

Entre las características de diseño innovadoras se incluyen opciones de almacenamiento flexibles como la nueva guantera superior adicional, el compartimento refrigerado de la consola delantera central, configuración de asientos 5 + 2 y una variedad de opciones de carga, como 5 puertos USB, 4 tomas de alimentación de 12 V y 2 enchufes domésticos. Consulta las páginas 44-47.

CAPACIDAD TODOTERRENO EXCEPCIONAL

Los sistemas AWD inteligentes y una gran variedad de tecnologías estándar y todoterreno opcionales, como la suspensión neumática electrónica, Terrain Response 2 y la caja transfer de dos velocidades con diferencial central electrónico, garantizan un rendimiento todoterreno excepcional. Consulta las páginas 23-25.

PRESENTACIÓN DEL NUEVO VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE DE LA GAMA RANGE ROVER SPORT

La capacidad, el rendimiento y las tecnologías innovadoras forman el corazón de todos los Land Rover. Hemos conducido nuestros vehículos hacia el futuro y la energía eléctrica nos propulsa hacia una nueva y emocionante era. Nuestro primer vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) está accionado por nuestro sistema de transmisión más innovador hasta la fecha; un motor de gasolina Ingenium avanzado y un motor eléctrico se combinan para ofrecer un rendimiento de 404 CV y acelerar de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, junto con unas emisiones de CO₂ desde 64 g/km*. Con una carga eléctrica completa, tiene una autonomía de hasta 51 km*. Los conductores pueden seleccionar entre dos modos de conducción para adaptarse mejor a sus necesidades. Consulta las páginas 14-17 para obtener más información.

Modo híbrido paralelo (modo de conducción predeterminado): conducción combinada de gasolina y eléctrica. En el modo híbrido paralelo, el conductor puede optimizar la carga de la batería o el consumo de combustible utilizando dos funciones de gestión de energía:

Función de ahorro de batería (SAVE): evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado

Función de optimización predictiva de la energía (PEO): al introducir un destino en el sistema de navegación, utiliza los datos de altitud de la ruta seleccionada para cambiar de forma inteligente entre el motor eléctrico y del gasolina para maximizar el ahorro de combustible.

Modo vehículo eléctrico (EV): el vehículo se desplaza exclusivamente con energía eléctrica.**

Además de las ventajas descritas cada vez son más las ciudades importantes que están aplicando a vehículos cargos y restricciones de los cuales podrán estar exentos los híbridos enchufables.

*Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El aviso de bajo nivel de combustible se activa cuando quedan aproximadamente 9 litros. **El modo híbrido paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor requiere más potencia y par del disponible o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente.

La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 45 para obtener más información.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta la Guía de Especificaciones y Precios o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic y Bright Pack en Fuji White equipado con características opcionales (en función del mercado).

EMISIONES DE CO₂ DE 64 G/KM*

Las emisiones de CO₂ de los PHEV son desde 64 g/ km, lo que los convierte en el sistema de transmisión con emisiones más bajas. Consulta la página 14.



PREACONDICIONAMIENTO DEL HABITÁCULO

Puedes calentar o, en exclusiva para PHEV, enfriar previamente el habitáculo antes de acceder al vehículo y sin arrancar el motor de combustión, lo que hace la vida un poco más cómoda. Consulta la página 15.

51 KM DE AUTONOMÍA EV*

El nuevo PHEV es capaz de realizar la mayoría de trayectos diarios al trabajo y de vuelta a casa en modo eléctrico (EV), con una autonomía de hasta 51 km. Consulta la página 14.

CARGA FÁCIL DURANTE LA NOCHE

El nuevo PHEV puede cargarse desde un enchufe doméstico que cumpla la normativa local en tan solo 7,5 horas[†], por lo que está perfectamente indicado para cargarse en casa durante la noche, de modo que los trayectos de ida y vuelta del trabajo podrían realizarse en conducción eléctrica sin emisiones para los primeros 51 km*. Consulta la página 14.

SOLUCIONES DE CARGA

Se puede realizar una carga completa en tan solo 2,75 horas[†] en casa mediante un cargador de pared o con un cable de carga universal con un enchufe industrial de 32 A. Además, se puede usar una gran variedad de puntos de carga en oficinas y diversos espacios públicos. Consulta la página 15.



CONDUCCIÓN IMPECABLE

Es nuestro Range Rover Sport más silencioso; cuando el nuevo PHEV se conduce en modo EV, no oirás prácticamente ni un ruido junto a la perfecta transición entre el motor de gasolina y el motor eléctrico, se traducen en una conducción impecable. Consulta la página 15.

CAPACIDAD Y RENDIMIENTO INALTERABLES

El nuevo PHEV es preciso y no realiza concesiones. Es totalmente capaz de responder a situaciones todoterreno, como vadeo y conducción en terreno rocoso. Su rendimiento en carretera es igual de sorprendente, pues ofrece una increíble aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos por la combinación de motor eléctrico y de gasolina. Consulta la página 15.

CONECTIVIDAD INCONTROL

Las características Protect y Remote Premium ponen a tu disposición una variedad de funciones en tu smartphone: desde permitir al conductor ver el estado de carga hasta la posibilidad de utilizar de forma remota los sistemas de climatización del vehículo. Consulta la página 16.

DISEÑO SIN FISURAS

La integración del puerto de carga en la parte delantera ofrece una conexión sencilla sin comprometer el diseño dinámico del vehículo. Consulta la página 14.

[†]Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta landrover.es para obtener más información.



DISEÑO

EXTERIOR

Atlético y de proporciones perfectas, el Range Rover Sport está diseñado para llamar la atención allá donde vaya. Con su distintiva silueta, el techo inclinado hacia la parte trasera y la línea continua de la cintura, se puede apreciar el ADN de Range Rover en todo el vehículo. Su presencia es más imponente que nunca. Cada aspecto del vehículo se ha diseñado con precisión para lograr un impacto inmediato; su aspecto más bajo y deportivo se mejora mediante los paragolpes delantero y trasero revisados con embellecedores de escape integrados*.

Gracias a su aspecto más limpio y dinámico, percibirás una sensación de modernidad lo mires por donde lo mires, ya sea la nueva parrilla del Range Rover Sport, las salidas de aire rediseñadas del capó, las branquias laterales o las opciones deportivas y sofisticadas para las llantas, como la de 22" con 9 radios dobles con acabado Dark Grey Diamond Turned. Una sensación espectacular y moderna se completa con unos faros LED envolventes con intermitentes dinámicos delanteros y traseros**. Este vehículo potente y atlético es ahora más atractivo que nunca.

*Los embellecedores de escape integrados no están disponibles con los motores Sd4 y Si4.
**Intermitentes dinámicos de serie con los faros LED, LED por píxeles y LED por píxeles láser.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red con interior en Ebony/Vintage Tan y equipado con características opcionales (en función del mercado).

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.





INTERIOR

Premium, extremadamente cómodo y excepcionalmente funcional, el Range Rover Sport es todo un vehículo enfocado en el conductor. El puesto de conducción característico se ha redefinido ampliamente; cada elemento se ha diseñado con meticulosidad y se ha ejecutado de una forma elegante. Los controles intuitivos incluyen el selector de marchas CommandShift 2, que ofrece la opción de un cambio de marchas manual y los mandos táctiles enrasados en el volante.

La sensación de sofisticación e innovación se ve reforzada por la revolucionaria tecnología Touch Pro Duo, que incorpora de serie dos pantallas táctiles de 259 mm (10"). Los mejores materiales se combinan a la perfección con detalles deportivos dinámicos, como el acabado interior de Fibra de carbono ampliado. La pieza central es la audaz intersección entre los elementos horizontales más deportivos del panel de instrumentos y las líneas verticales de la consola central. El diseño general más limpio se completa con la opción mejorada de iluminación ambiental interior configurable con una luz gráfica llamativa en toda la longitud de la consola y el aspecto práctico se mantiene mediante soluciones de almacenamiento flexibles, como la nueva guantera superior adicional.

La distintiva posición de conducción deportiva eleva al conductor para ofrecerle una sensación superior de confianza y control, con vistas panorámicas de la carretera. Por primera vez en el Range Rover Sport, están disponibles los asientos en piel Semi-Aniline con un patrón Cut Diamond en una moderna gama de colores, como el Ebony Vintage Tan y el Ebony Eclipse, que dotan al vehículo de un aspecto y un tacto tan buenos como su conducción.

El interior mostrado es un Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan y equipado con características opcionales. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.



VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE



En un mundo cada vez más concienciado con la reducción de las emisiones de carbono, nuestro primer vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV), el P400e, ofrece una experiencia de conducción dinámica con la excepcional capacidad de Range Rover Sport tanto dentro como fuera de la carretera.

P400e combina un avanzado motor de gasolina Ingenium Si4 de 2.0 litros de 300 CV y un motor eléctrico de 85 kW para ofrecer un rendimiento combinado de 404 CV y unas emisiones de CO₂ desde 64 g/km*. El motor eléctrico puede entregar potencia en paralelo con el motor de gasolina o permite mover el nuevo PHEV en el modo de vehículo eléctrico (EV) seleccionable manualmente. La batería de gran capacidad de 13 kWh ofrece al vehículo una autonomía totalmente eléctrica de hasta 51 km* con cero emisiones de escape de CO₂.

El sistema de transmisión P400e se ha integrado en el diseño del vehículo de forma imperceptible. El conector de carga se encuentra oculto tras la parrilla delantera para que la conexión a una toma eléctrica resulte cómoda y sencilla. De esta forma será muy fácil cargarlo en casa durante la noche.

La batería se recarga por completo en apenas 7,5 horas** mediante el cable de carga doméstica que se incluye de serie. Durante la carga rápida, la batería está lista en solo 2,75 horas**, en casa utilizando un cargador de pared o un enchufe de 32 A, o en los diversos puntos de carga públicos usando un cable que se puede adquirir como accesorios. Para realizar la carga fuera de casa, el cable de carga puede guardarse en el maletero del vehículo con una funda diseñada con un sistema de retención.

*Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El aviso de bajo nivel de combustible se activa cuando quedan aproximadamente 9 litros.

**Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga.

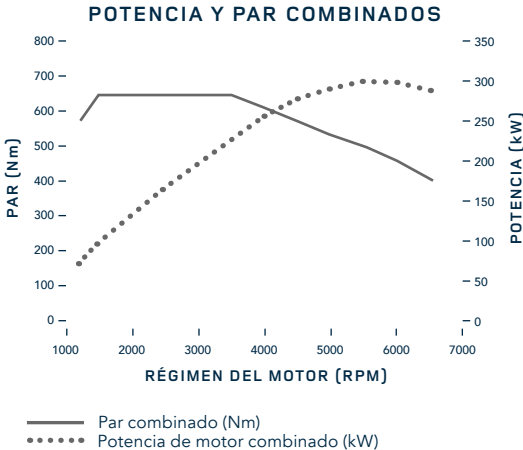
Consulta landrover.es para obtener más información. La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 45 para obtener más información. El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic y Bright Pack en Fuji White equipado con características opcionales (en función del mercado).

El P400e ofrece una experiencia excepcionalmente sofisticada. El motor eléctrico puede generar su par máximo desde el arranque y ofrece una conducción casi totalmente silenciosa. Si se requiere par, el sistema utiliza el sistema integrado generador - motor de arranque (ISG) para ofrecer potencia adicional prácticamente instantánea, que permite combinar el par del motor de gasolina a la perfección con el par del motor eléctrico, para responder a la demanda del conductor sin brusquedad mediante una transmisión integrada híbrida.

Las capacidades todoterreno no se ven comprometidas y, en algunas circunstancias, incluso mejoran. A diferencia de otros vehículos híbridos enchufables, el P400e cuenta con la misma profundidad de vadeo de 850 mm[†] que el Range Rover Sport equipado con motor convencional. Además, el par adicional que entrega el motor eléctrico a baja velocidad ofrece una ventaja en una gran variedad de situaciones todoterreno.

La combinación del par instantáneo del motor eléctrico con el ofrecido por el motor de gasolina de inyección directa de alta eficiencia garantiza una curva de par similar a los motores de gasolina o diésel de gran cilindrada, y ofrece un rendimiento que permite acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 6,7 segundos con una velocidad máxima de 220 km/h.

Para mayor comodidad, el vehículo puede calentarse durante la carga y los trayectos pueden comenzar con el habitáculo preconditionado a una temperatura cómoda. El compresor del aire acondicionado y el calefactor están alimentados por la batería de alto voltaje y realizarán un enfriamiento o calentamiento durante la carga del vehículo sin necesidad de arrancar el motor de gasolina o incluso desde la propia batería si tiene carga suficiente.



[†]El vadeo solo está disponible si el motor está accionado.



VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE

En el modo híbrido paralelo (el modo de conducción predeterminado), el motor eléctrico suministra energía en paralelo con el motor de combustión. Se produce una transición perfecta entre el motor eléctrico de 85 kW y el motor de gasolina Ingenium Si4 a medida que el sistema arranca con suavidad el motor y, a continuación, combina la energía del motor eléctrico y del motor de gasolina con la transmisión integrada híbrida. La gestión inteligente de la batería con carga por frenada regenerativa e incluso durante la marcha cuando no se está acelerando ni frenando, garantiza que el P400e tenga siempre carga suficiente para ofrecer los 404 CV de potencia para poder proporcionar el increíble rendimiento cuando sea necesario.

En el modo de conducción predeterminado (híbrido paralelo), el conductor puede optimizar el consumo de combustible o la carga de la batería utilizando una de las dos funciones de gestión de carga alternativas:

Función de ahorro de batería (SAVE): esta función, que puede seleccionarse manualmente mediante la pantalla táctil, evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado. Esto permite al conductor prepararse para un desplazamiento silencioso y sin emisiones en un punto posterior del trayecto. El vehículo solo usará el motor eléctrico si la batería ha recibido una carga por encima del nivel seleccionando la frenada regenerativa.

Función de optimización predictiva de la energía (PEO): esta función se activa automáticamente al introducir un destino en el sistema de navegación del vehículo. Al utilizar los datos de altitud para la ruta seleccionada, la función de optimización predictiva de la energía (PEO) cambia de forma inteligente entre el motor eléctrico y el de gasolina para maximizar el ahorro de combustible durante el trayecto.

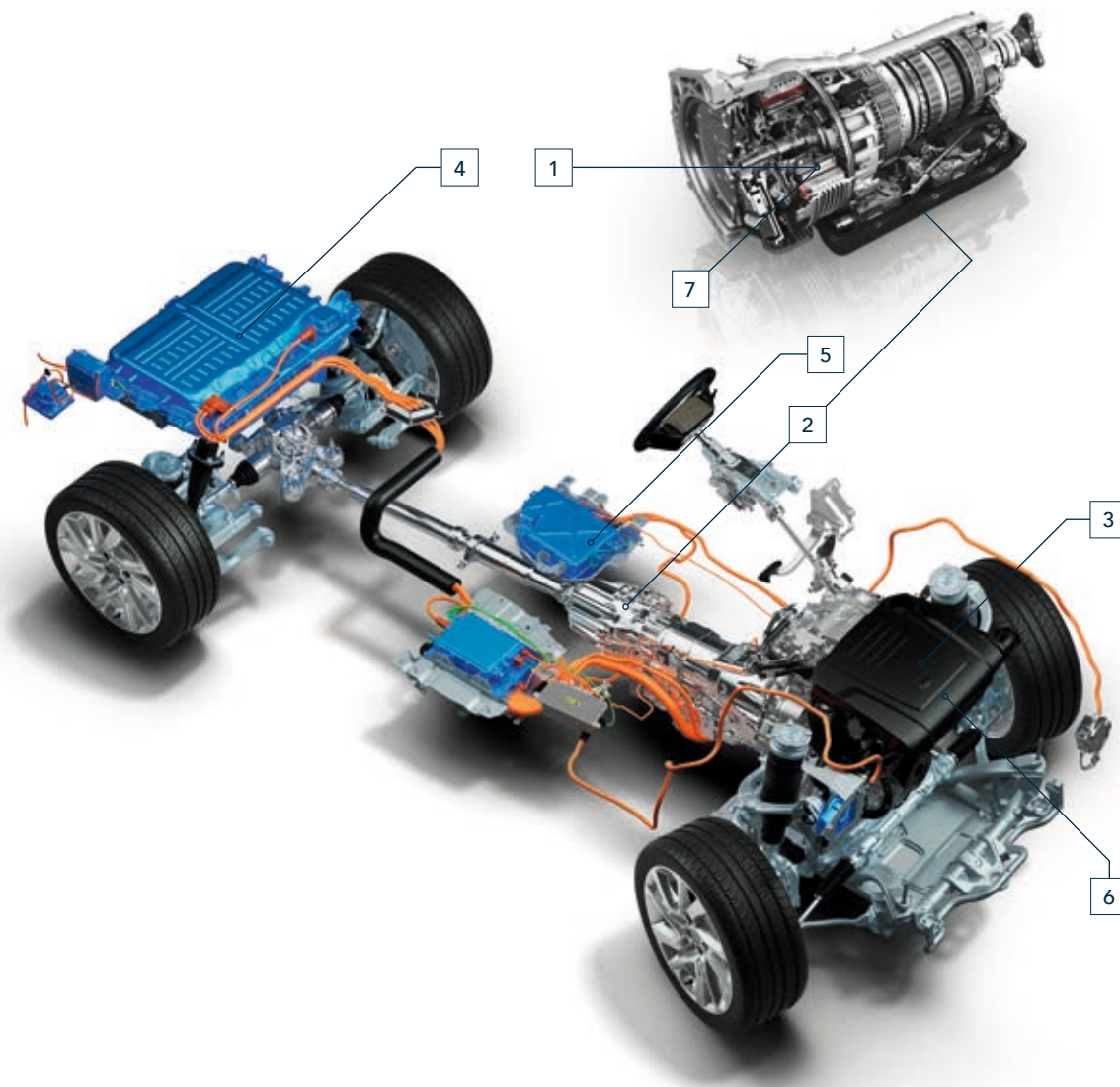
Además del funcionamiento como híbrido paralelo, la gran capacidad de la batería permite al conductor utilizar el vehículo en el **modo vehículo eléctrico (EV)**, que puede seleccionarse manualmente mediante un botón en la consola. El modo vehículo eléctrico (EV) permite al vehículo funcionar solo con el motor eléctrico usando la energía almacenada en la batería; se trata de la solución ideal para trayectos silenciosos y sin emisiones. Si el conductor requiere más potencia de la disponible únicamente con el motor eléctrico o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente, el sistema activará el motor de gasolina.

El funcionamiento del P400e se mejora todavía más mediante la funcionalidad específica de Remote Premium (una característica de InControl; consulta la página 30). Esta funcionalidad permite al conductor usar un smartphone para ver datos importantes como el nivel de carga o utilizar las funciones de climatización y controlar el tiempo de carga.

MOTOR ELÉCTRICO Y DE GASOLINA COMBINADOS

POTENCIA kW (CV)	PAR (NM)	ACELERACIÓN 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100 KM)	EMISIONES DE CO ₂ (G/KM)
297 (404)	640	6,7	220	2,8*	64*

- 1 **MOTOR ELÉCTRICO DE 85 KW**
El PHEV incorpora un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes de 85 kW para suministrar alta potencia con facilidad.
- 2 **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HÍBRIDA INTEGRADA**
La transmisión automática híbrida integrada permite una transición fluida de vehículo eléctrico (EV) a motor de combustión interna (ICE).
- 3 **MOTOR INGENIUM DE 2.0 LITROS**
Desarrollado y fabricado por Jaguar Land Rover, nuestro motor de gasolina Ingenium Si4 de 2.0 litros y 300 CV de aluminio es más ligero y eficiente que sus predecesores.
- 4 **BATERÍA DE ALTA Tensión DE 13 KWH**
La batería de gran capacidad ofrece al vehículo una autonomía totalmente eléctrica de hasta 51 km* con cero emisiones de escape de CO₂.
- 5 **CARGADOR DE A BORDO DE 7 KW**
El potente cargador de a bordo de 7 kW puede ofrecer una carga completa de la batería en tan solo 2,75 horas en función de la potencia del punto de carga.
- 6 **SISTEMA INTEGRADO GENERADOR-MOTOR DE ARRANQUE (ISG)**
El sistema integrado generador - motor de arranque (ISG) proporciona un arranque prácticamente imperceptible del motor de gasolina cuando es necesario.
- 7 **FRENADA REGENERATIVA**
La frenada regenerativa utiliza el motor eléctrico para recuperar energía cinética durante la frenada y convertirla en energía eléctrica que se utiliza para recargar la batería de alto voltaje.



SISTEMA EV

CONSUMO DE ENERGÍA DE EV (kWh/100 KM)	AUTONOMÍA DE EV (KM)	CAPACIDAD DEL CARGADOR (kW)	CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kWh)	VELOCIDAD MÁXIMA DE EV (KM/H)
21*	51*	7	13	137

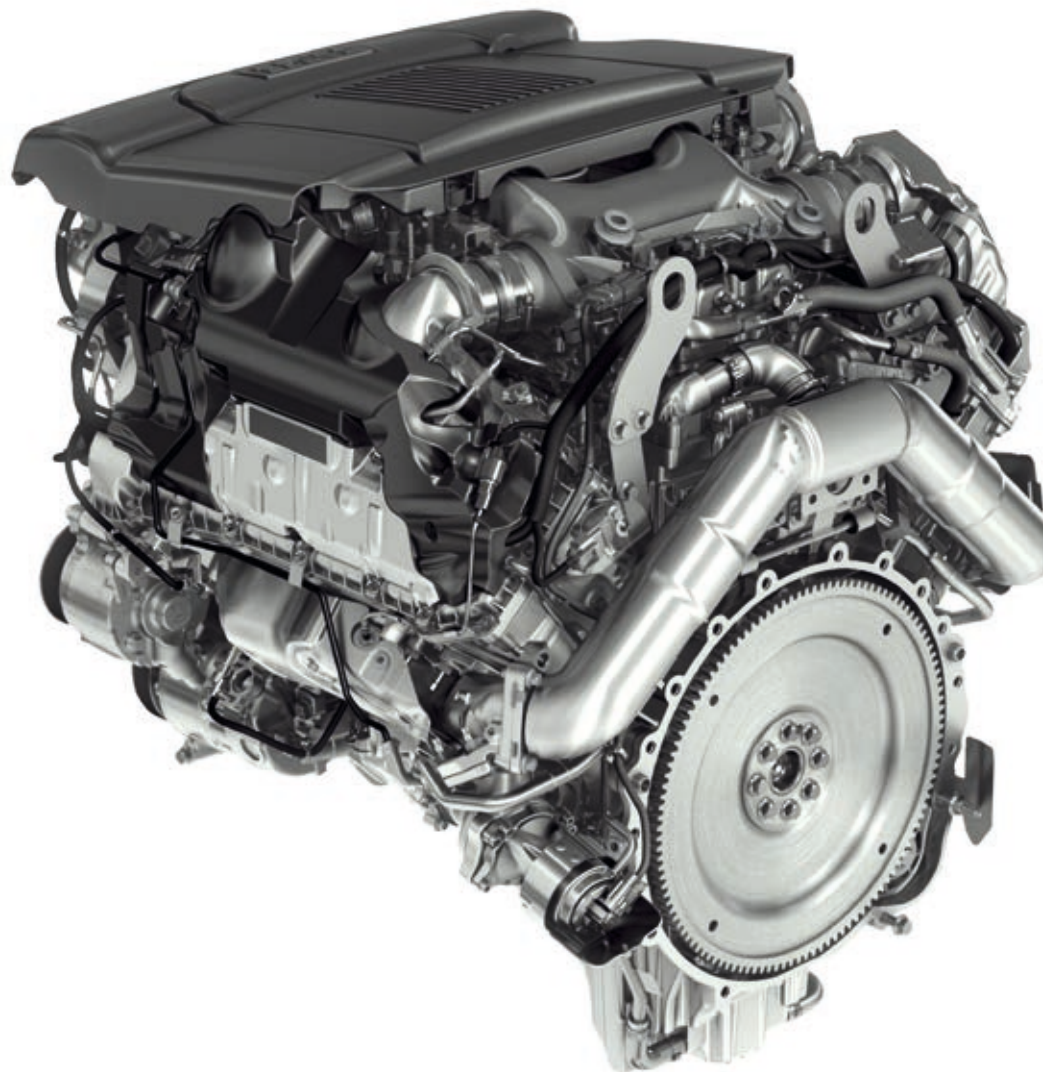
El ahorro de combustible del P400e varía de forma significativa en función de la longitud del trayecto entre cargas. Para los trayectos al trabajo y de vuelta a casa en ciudad y trayectos cortos que comiencen con la batería totalmente cargada y dentro de la autonomía de EV, el P400e no requerirá prácticamente combustible. Para trayectos más largos o que comiencen sin que la batería esté totalmente cargada, el consumo de combustible es de hasta 10,9 l/100 km con una autonomía de hasta 720 kilómetros.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Desde la potencia y el placer de conducir hasta el ahorro de combustible y la sofisticación, existe una gama de motores disponibles para el Range Rover Sport y cada uno de ellos se ha optimizado para dotarlo de atributos específicos en función de las necesidades. Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente (excepto P400e); esta función prioriza la carga de la batería cuando el vehículo está decelerando para capturar la energía cinética desaprovechada y reducir el consumo de combustible para un ahorro máximo, especialmente durante la conducción en ciudad. Uno de los motores de 4 cilindros de la gama Range Rover Sport se basa en tecnología Ingenium. Estos motores de baja fricción fabricados completamente de aluminio cuentan con bloques de cilindros rígidos y un sistema de balancines dobles para garantizar bajos niveles de vibración y ofrecer un rendimiento sin problemas a diario.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Todos los motores del Range Rover Sport se combinan con una transmisión automática de 8 velocidades. Con ocho relaciones de separación reducida, la transmisión garantiza que siempre está en la marcha óptima, lo que maximiza la eficiencia de combustible y la aceleración. Los cambios de marcha se efectúan casi de manera imperceptible y los programas de cambio se adaptan de forma inteligente a tu estilo de conducción.



MOTORES DIÉSEL

Sd4

El motor Ingenium diésel biturbo de 2.0 litros, 4 cilindros y 240 CV produce 500 Nm de par, lo que garantiza un rendimiento intrépido y un ahorro de combustible impresionante.

- Los biturbo secuenciales en serie ofrecen una combinación ideal de rendimiento de potencia máxima y una manejabilidad superior a baja velocidad.
- Entre las mejoras, se incluye un sistema common rail de inyección de combustible a presión más alta, que se ha aumentado de 1.800 a 2.200 bares, y un caudal mejorado de los inyectores. Estos se combinan para ofrecer un ahorro de combustible, emisiones y suministro de potencia optimizados.
- El resultado es un motor que supera los límites de rendimiento de un 4 cilindros con el gran ahorro de combustible inherente de la gama Ingenium.

TDV6

El motor turbodiésel V6 de 3.0 litros ofrece 258 CV y un increíble par de 600 Nm para un rendimiento fluido y progresivo.

- La bomba de refrigerante conmutable mejora el calentamiento del motor modulando el flujo de refrigerante en función de la demanda del motor para ofrecer un nivel mejorado de ahorro de combustible y emisiones.
- La bomba de aceite de dos etapas reduce las pérdidas parásitas equilibrando el flujo de lubricante a la carga del motor, lo que aumenta la eficiencia del motor.
- Respuesta mejorada gracias a diseños optimizados del turbocompresor, la turbina y la boquilla variable. Anillos de rodamiento cerámicos de los cojinetes del turbocompresor para mejorar todavía más la fricción y reducir el retardo del turbo.
- El diseño del inyector de combustible de ocho boquillas garantiza una atomización perfecta del combustible inyectado y optimiza la combustión en términos de energía y emisiones, a la vez que mantiene el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ a un mínimo.
- Todas las variantes TDV6 están equipadas con el sistema Stop/Start para garantizar un ahorro máximo, especialmente durante la conducción en ciudad.

SDV6

El motor Ingenium diésel biturbo V6 de 3.0 litros produce 306 CV y 700 Nm de par y es ideal para cuando se necesita mayor potencia y demanda de par con una manejabilidad excepcional.

- El innovador biturbo secuencial paralelo, un concepto del que Jaguar Land Rover fue pionero, incorpora un cojinete de bolas cerámico en el turbocompresor principal para reducir la fricción y así garantizar la máxima respuesta del acelerador.
- Se utiliza una bomba de refrigerante conmutable y una bomba de aceite de dos etapas para una óptima gestión de la energía térmica que mejora la eficiencia de funcionamiento.
- El sistema de inyección de combustible Common Rail piezoeléctrico permite controlar de forma precisa la cantidad de combustible inyectado, lo que crea una mezcla uniforme para obtener una combustión más eficiente y reducir las emisiones.
- El motor utiliza estas tecnologías para ofrecer una sofisticación y un rendimiento de primera clase.

SDV8

El motor diésel biturbo V8 de 4.4 litros ofrece un rendimiento líder de su clase con 339 CV y un par increíble de 740 Nm entre 1.750-2.250 rpm.

- Puertos de entrada helicoidales y tangenciales para turbulencia a baja velocidad y alto flujo de gas, con cámaras de combustión optimizadas para un rendimiento adecuado en término de emisiones.
- Inyección de combustible Common Rail de 2.000 bar con inyectores piezoeléctricos de tercera generación.
- Bloque de hierro al grafito compuesto con sección de pared fina optimizada y cabezales de aleación de aluminio.
- Árboles de levas dobles superiores y 4 válvulas por cilindro.

	POTENCIA kW (CV)	PAR (NM)	ACELERACIÓN 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100KM)**	EMISIONES DE CO ₂ (G/KM)**	CILINDRADA (CC)
Sd4	177 (240)	500	8,3	207	6,5 / 6,2†	172 / 164†	1.999
TDV6	190 (258)	600	7,7	209	6,9	182	2.993
SDV6	225 (306)	700	7,3	209 (225)*	7,0	185	2.993
SDV8	249 (339)	740	6,9	209 (225)*	8,4	219	4.367

*Disponible solo en modelos Dynamic de 5 asientos.

**Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar.

†Con llantas de 20".

MOTORES DE GASOLINA

Si4

El motor de alto rendimiento Ingenium de gasolina 2.0 litros y 4 cilindros turbo de 300 CV, 400 Nm, incorpora mejoras en el sistema de sobrealimentación.

- Entrega un par máximo de 400 Nm entre 1.500 – y 4.000 rpm.
- El turbocompresor mejorado cuenta con una rueda de compresor de alto caudal que suministra un 26 % más de aire, para conseguir una potencia máxima de 300 CV.
- El turbocompresor de doble entrada incorpora cojinetes de bolas cerámicos que reducen la fricción y mejoran la respuesta transitoria.

V6 SOBREALIMENTADO

El motor de gasolina sobrealimentado V6 de 3.0 litros y 340/380 CV produce un par de 450 Nm para garantizar un rendimiento extraordinario.

- El sobrealimentador tipo Roots de sistema de doble vórtice (TVS) proporciona salida de potencia lineal y maximiza la capacidad de respuesta.
- Un sistema de inyección directa guiada por pulverización gestiona cuidadosamente la mezcla de aire-combustible en la cámara de combustión para mejorarla con la absorción de una mayor cantidad de energía del combustible inyectado. Todo ello se traduce en una excelente potencia, un mayor ahorro de combustible y una reducción de las emisiones.
- El motor también cuenta con fases de levas dobles variables e independientes que regulan el funcionamiento de la válvula de escape y admisión y funcionan en conjunción con los pistones de bajo peso con segmentos de fricción ultrabaja para incrementar las prestaciones y la eficiencia.
- Se emplea un sistema de balancines opuestos dobles para maximizar la sofisticación; todo ello se traduce en un motor con un suministro de potencia increíblemente suave.

V8 SOBREALIMENTADO DE 525 CV

Con 525 CV y 625 Nm de par, el motor V8 de gasolina sobrealimentado de 5.0 litros ofrece en rendimiento impresionante para una ofrecer una sensación de conducción y un dinamismo definitivos.

- El motor V8 tiene un diseño compacto integral de aluminio ligero con unos niveles de fricción interna impresionantemente bajos.
- El motor ha sido optimizado con respecto a un sistema de gestión del motor de la más avanzada tecnología desarrollado por Bosch. Se trata de un diseño de inyección directa de alta presión con un sistema de inyección por pulverización de orificios múltiples montado en el centro.
- Equipado con un sobrealimentador de doble vórtice (TVS) de sexta generación, el motor ofrece una excepcional eficiencia termodinámica y niveles de sonoridad extremadamente bajos. El sobrealimentador aprovecha al máximo la capacidad adicional del motor de 5.0 L y genera un perfil de par que proporciona unos extraordinarios niveles de potencia de una forma lineal y envolvente.
- El resultado es una transmisión sofisticada pero con una potencia impresionante que ofrece tanto emoción deportiva como elegancia en el momento oportuno.

V8 SOBREALIMENTADO DE 575 CV

Exclusivo del SVR, el motor V8 de gasolina sobrealimentado de 5.0 litros se ha actualizado para ofrecer 575 CV y 700 Nm de par. Esto obedece al recalibrado del motor y de su sistema de gestión para incrementar la presión de sobrealimentación máxima disponible. El par máximo se consigue entre 3.500 y 5.000 rpm.

Consulta la sección sobre el motor V8 sobrealimentado de gasolina para ver todos los detalles.

	POTENCIA kW (CV)	PAR (NM)	ACELERACIÓN 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100KM)	EMISIONES DE CO ₂ (G/KM)	CILINDRADA (CC)
Si4	221 (300)	400	7,3	201	9,2-9,4**	211 / 214**	1.997
V6 sobrealimentado	250 (340)	450	7,2	209	10,5**	243**	2.995
V6 sobrealimentado	279 (380)	450	7,1	209	10,5**	243**	2.995
V8 sobrealimentado	386 (525)	625	5,3	225 (250)*	12,8**	294**	5.000
V8 sobrealimentado	423 (575)	700	4,5	280	12,8**	294**	5.000

*Disponible solo en modelos Dynamic de 5 asientos.

**Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar.





VERSATILIDAD LEGENDARIA

El nuevo Range Rover Sport continúa ofreciendo una capacidad increíble tanto en la carretera como fuera de ella, con tracción total (AWD) permanente y el revolucionario sistema Terrain Response de Land Rover incluido de serie, lo que permite a todos los conductores beneficiarse de esta capacidad, tanto expertos como inexpertos. Esta extraordinaria capacidad se puede ampliar para satisfacer requisitos individuales con una gama de tecnologías todoterreno opcionales y adicionales.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ELECTRÓNICA

La conducción firme y equilibrada se complementa con la nueva suspensión neumática electrónica de serie*, que confiere una capacidad de articulación y una estabilidad excepcionales. Modifica la altura del vehículo rápidamente y permite la interconexión de las ruedas en diagonal para mantener las cuatro ruedas en el suelo, incluso en superficies muy irregulares. Además, facilita la carga de objetos pesados en el maletero ya que permite reducir la altura de la suspensión trasera del vehículo en hasta 50 mm para adaptarlo a tus necesidades. Estas funciones se pueden gestionar a través de la pantalla táctil de 259 mm (10"), el botón del maletero o de forma remota mediante la llave.

El sistema de descenso de velocidad también utiliza la suspensión neumática electrónica para reducir la resistencia aerodinámica y el consumo de combustible a velocidades de crucero, bajando el vehículo 15 mm desde su altura de conducción normal al llegar a los 105 km/h.

SUSPENSIÓN POR MUELLES HELICOIDALES

El Range Rover Sport está equipado con un sistema de suspensión por muelles helicoidales totalmente independiente, incluido de serie con el motor Sd4 Ingenium, que combina horquillas dobles en la parte delantera con un avanzado diseño de suspensión trasera de varias articulaciones para crear un chasis ágil y con gran capacidad de respuesta. La estabilidad y el confort de la conducción con grandes cargas se optimizan mediante el uso de muelles secundarios adicionales incorporados en la suspensión trasera.

CAJA TRANSFER DE DOS VELOCIDADES CON DIFERENCIAL CENTRAL ELECTRÓNICO

Un conjunto adicional de marchas cortas es una ayuda imprescindible frente a situaciones difíciles como pendientes pronunciadas, conducción todoterreno o al remolcar. La caja transfer de dos velocidades opcional te ofrece un control y una velocidad precisos en este tipo de situaciones. El núcleo del sistema de dos velocidades es el diferencial central electrónico que ofrece un reparto de par 50:50 equitativo entre los ejes delantero y trasero con la capacidad para bloquear de manera preventiva los ejes antes de que comience el deslizamiento.

*Con la excepción de Sd4.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.

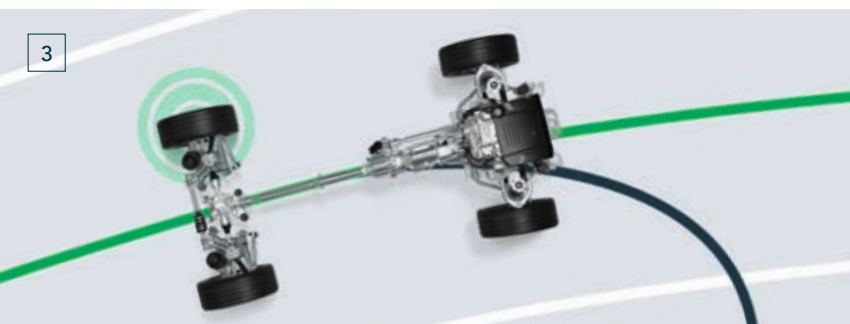
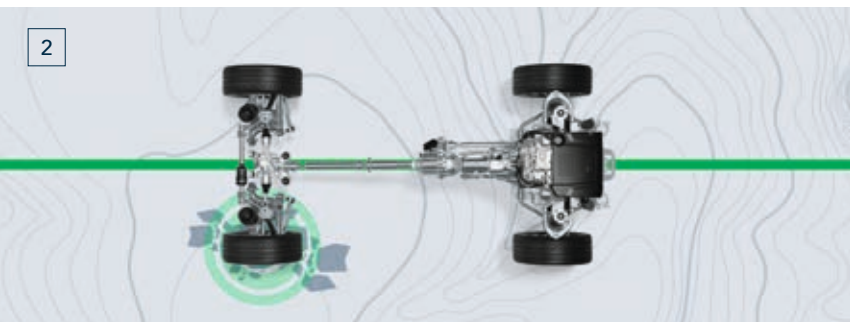


TERRAIN RESPONSE

Cuando seleccionas manualmente el sistema exclusivo Terrain Response de Land Rover, el vehículo se ajusta de forma óptima para adaptarse a las exigencias del terreno, mediante la adaptación de las respuestas del motor, la caja de cambios, los diferenciales y los sistemas del chasis del vehículo. Hay cinco ajustes manuales de Terrain Response: Confort, Hierba/Gravilla/Nieve, Barro-Surcos, Arena y modo ECO.

TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2 es un sistema opcional que lleva a un nuevo nivel las capacidades de este galardonado sistema. Dispone de un ajuste automático que supervisa las condiciones de la conducción y selecciona sistemáticamente la configuración de terreno más adecuada. También incluye el modo para terreno rocoso. Incorpora un ajuste adicional cuando se equipa **Terrain Response 2 con programa Dynamic**. El programa Dynamic ajusta la suspensión para conseguir un control aún mayor de la carrocería, además de una conducción más estable y respuestas más precisas. Si lo deseas, puedes anular manualmente el sistema.



ADAPTIVE DYNAMICS

El sistema Adaptive Dynamics* hace que las distancias se acorten sin apenas notarlo. El sistema monitoriza los movimientos del vehículo hasta 500 veces por segundo y reacciona ante los cambios del conductor o de la carretera casi de manera instantánea para ofrecer un mayor control y reducir al máximo el balanceo de la carrocería, lo que proporciona una conducción uniforme y tranquila. El sistema es capaz incluso de detectar las condiciones del terreno y optimizar la respuesta de los amortiguadores en consonancia para que el conductor y los pasajeros lleguen a su destino descansados y relajados.

CONFIGURABLE DYNAMICS

Para aumentar la sofisticación y el confort o el rendimiento del vehículo, la función Configurable Dynamics** te permite configurar el mapa del acelerador, los puntos de cambios de marcha, la dirección y la suspensión del Range Rover Sport para adaptarlos a tus necesidades de conducción concretas.

DIFERENCIAL ACTIVO ELECTRÓNICO CON REPARTO DE PAR EN CURVA (TORQUE VECTORING)

El sistema de reparto de par en curva (Torque Vectoring)* ofrece una respuesta más precisa y controlada incluso en las curvas más cerradas. El diferencial activo electrónico y el sistema de frenos del vehículo equilibran continuamente la distribución de par entre las cuatro ruedas en las curvas.

El excepcional agarre y el control de la dirección del Range Rover Sport lo confirman como nuestro SUV más dinámico.

El sistema también está activo en condiciones todoterreno, usando los ajustes correspondientes de Terrain Response. Este sistema puede ser muy eficaz al conducir por terrenos arenosos, ya que ayuda al vehículo a avanzar y a evitar un excesivo subviraje.

DYNAMIC RESPONSE

El sistema Dynamic Response†† mejora la conducción del vehículo mediante un sistema de control hidráulico antivuelco, que optimiza el rendimiento en carretera y el confort de los ocupantes gracias a la reducción del balanceo de la carrocería al tomar las curvas. El control de los ejes delantero y trasero de forma independiente permite aumentar la agilidad a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, además de ofrecer una mejor precisión de la dirección.

1 SEGURIDAD

2 CAPACIDAD MÁXIMA

3 SERENIDAD

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)[‡] es un novedoso y avanzado sistema que te permite programar y mantener una velocidad constante en condiciones adversas como superficies deslizantes, barro, hierba mojada, hielo, nieve y caminos de tierra. El sistema funciona a modo de control de crucero a velocidades bajas de entre 1,8 km/h y 30 km/h, lo que te permite concentrarte plenamente en el volante para sortear los obstáculos mientras el vehículo controla el motor y los frenos para mantener una velocidad confortable y constante.

ARRANQUE DE BAJA TRACCIÓN

El arranque de baja tracción, que puede activarse mediante la pantalla táctil, mejora la capacidad en condiciones de deslizamiento, como hierba mojada, nieve o hielo, y proporciona un control óptimo del par cuando se acelera desde la posición de reposo.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES

El control de descenso de pendientes (HDC) patentado de Land Rover se incluye de serie. Este sistema ayuda a controlar los descensos en pendientes pronunciadas. Para ello, el sistema mantiene una velocidad constante y aplica los frenos a cada una de las ruedas por separado.

WADE SENSING (SENSOR DE VADEO)

Este sistema opcional, exclusivo de Land Rover, utiliza sensores de ultrasonido en los retrovisores exteriores para alertar al conductor de forma visual y sonora cuando el agua se acerca a una profundidad de vadeo de hasta 850 mm (líder en su categoría). Lo hace suministrando información gráfica en tiempo real a través de la pantalla táctil sobre su profundidad en relación con el vehículo y su capacidad de vadeo máxima. Disponible solo con sistema de Cámara Surround.



[‡]Se instala si se equipa Terrain Response 2.



INFOENTRETENIMIENTO

Todos los Range Rover Sport están equipados con Touch Pro Duo, nuestro sistema InControl de infoentretenimiento, que ofrece una gran variedad de información y entretenimiento. Incorpora una avanzada e intuitiva tecnología para que todos puedan aprovechar al máximo el viaje.



TOUCH PRO DUO

Las pantallas táctiles dobles de 259 mm (10") de alta definición permiten al usuario ver la información necesaria y ofrecen la posibilidad de interactuar con funciones adicionales para lograr una mayor flexibilidad y eficiencia de uso. Por ejemplo, puedes usar el sistema de navegación en la pantalla superior mientras ajustas la configuración multimedia en la pantalla inferior. También puedes acceder directamente a los controles de temperatura del habitáculo y de los asientos a través de los mandos multifunción dinámicos. Para transmitir un aspecto realmente elegante y simplificado, el volante también cuenta de serie con interruptores táctiles ocultos hasta que se iluminan. Uno de estos interruptores es programable para que puedas personalizarlo según tus preferencias a fin de realizar una serie de funciones.



PANTALLA INTERACTIVA DEL CONDUCTOR

La pantalla interactiva del conductor de alta definición de 312 mm (12,3") puede recibir y proyectar gran cantidad de información sobre la conducción, ofrecer entretenimiento y datos de seguridad activa, incluidas las funciones de navegación, teléfono y multimedia. Su alta resolución garantiza la mayor claridad y su sofisticado motor proporciona nítidos gráficos en movimiento. Se puede acceder a las funciones en la pantalla interactiva del conductor o en las pantallas táctiles Touch Pro Duo.



PROYECTOR DE INFORMACIÓN EN EL PARABRISAS (HEAD-UP DISPLAY)

Sin distracciones ni necesidad de desviar la vista de la carretera, la pantalla digital del parabrisas (Head Up Display)* es una opción que presenta en el parabrisas datos importantes del vehículo, como la velocidad, la posición de la palanca de cambios y las indicaciones de navegación. Incorpora gráficos a todo color, en alta resolución y de gran claridad, lo que te permite ver con facilidad todas las acciones del conductor e información importante, como el estado de llamada o del teléfono. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.



SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

El sistema multimedia trasero opcional incluye dos pantallas de 203 mm (8") instaladas en la parte trasera de los reposacabezas delanteros o dos pantallas táctiles de 259 mm (10") de alta definición montadas sobre soportes articulados en los asientos. También incluye una pantalla de resumen de navegación con información sobre el viaje, que muestra una ventana emergente a los ocupantes de los asientos traseros en la que se detallan el tiempo y la distancia restantes para llegar al destino. Ambos sistemas incluyen un par de auriculares inalámbricos digitales WhiteFire® y conexiones HDMI, enlace de alta definición móvil (MHL) y USB. Los pasajeros también pueden disfrutar de sus programas de televisión favoritos a través de la función opcional de TV digital.

*Para un rendimiento óptimo, podría ser necesario un cristal con atenuación solar. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

WhiteFire® es una marca registrada de Unwired Technology LLC y cualquier utilización de dichas marcas por parte de Land Rover debe realizarse bajo previa autorización.

CONECTIVIDAD

InControl es el conjunto de características de serie y opcionales de Land Rover que te permite estar conectado con tu vehículo y vinculado, de forma segura y sin interrupciones, al resto del mundo. Con una variedad de aplicaciones, algunas de las funciones de InControl siguen estando activas incluso cuando te encuentras lejos de tu vehículo, para que puedas disfrutar más que nunca de la experiencia Land Rover.

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE VOZ

El Range Rover Sport proporciona reconocimiento de voz inteligente para que puedas realizar tareas sin apartar los ojos de la carretera. Por ejemplo, «Sintonizar 97.9» o «Llamar a casa».

PROTECT

Asistencia optimizada Land Rover: si tienes una avería, puedes llamar directamente al equipo de asistencia en carretera de Land Rover pulsando el botón en la consola del techo o en la pantalla de asistencia de la aplicación para smartphone Premium.

Llamada de emergencia SOS: en un incidente grave, la función de llamada de emergencia SOS te conectará automáticamente al equipo de respuesta de emergencia, que notificará a los servicios de emergencia tu ubicación.

Seguimiento de los viajes: esta función opcional puede registrar automáticamente el historial de viajes, incluidas las estadísticas de ruta y el kilometraje. Esta información se puede exportar por correo electrónico para usarla en informes de gastos y se puede importar en una hoja de cálculo.

Comprobación del estado del vehículo: utiliza tu smartphone para comprobar de forma remota la autonomía, el estado de puertas y ventanillas y de cierres. Puedes ver el último lugar en el que estacionaste y buscar el camino de vuelta con direcciones para volver a pie.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro te permite guardar tus lugares favoritos y usar control gestual para una exploración sencilla del mapa. Puede mostrar una selección de gráficos claros de mapas en 2D o 3D. La funcionalidad Navigation Pro está ampliada con Connect Pro Pack.

CONNECT PRO

Connect Pro Pack consta de Remote Premium, Pro Services con conexión Wi-Fi 4G e InControl Apps, y se ha diseñado para mejorar la experiencia dentro y fuera del vehículo. Este sistema ofrece a todos los ocupantes entretenimiento y conexión con el mundo exterior durante los viajes.

Pro Services* incluye:

- **Información del tráfico en tiempo real:** usa los datos de tráfico en tiempo real para que te hagas la idea más exacta posible del estado del tráfico de camino hacia el destino.
- **Búsqueda online:** estés donde estés, podrás explorar las zonas de alrededor para encontrar lugares de interés. El sistema puede acceder a información de destino experta, sugerencias de viaje e inspiración, así como comentarios de viajes de la zona.
- **Planificación de viajes y rutas de puerta a puerta:** antes de iniciar el viaje, utiliza la web o la aplicación opcional Route Planner para realizar búsquedas, guardar ubicaciones o configurar tu destino. La aplicación utiliza la nube para enviar tu destino automáticamente a la pantalla de navegación del vehículo. Una vez estacionado el vehículo, la aplicación de planificación de rutas te guiará hasta tu destino a través de una experiencia completamente de puerta a puerta que incluye opciones de transporte público.

*Las características de Pro Services podrían variar en función del mercado. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

Como seguimos desarrollando InControl, es posible que muchas de las funciones específicas descritas sean opcionales, en función del mercado o del sistema de transmisión. Para conocer la disponibilidad y los términos aplicables a tu país, ponte en contacto con tu concesionario Land Rover. Para poder utilizar ciertas funciones, se necesita una tarjeta SIM con un contrato de datos adecuado y una posterior suscripción tras un periodo inicial indicado por el concesionario. La conectividad móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones.

- **Compartir hora estimada de llegada:** puedes compartir la hora de llegada estimada para que los contactos seleccionados conozcan exactamente el momento en que vas a llegar al destino según los cálculos del sistema de navegación. Si vas a llegar tarde, la función Compartir tiempo estimado de llegada permite enviar actualizaciones automáticas mediante mensajes de texto o correo electrónico, sin que tengas que hacer nada.
- **Vista por satélite:** si deseas conocer la situación de tus alrededores desde arriba, solo tienes que cambiar a la vista por satélite.
- **Precio del combustible:** cuando toca repostar, el servicio de precio del combustible no solo encuentra gasolineras por el camino, también te permite comparar los precios del combustible para que puedas mantener los costes bajo control.
- **Modo Commute:** permite que el sistema aprenda de tus trayectos diarios para informarte de la duración prevista del recorrido, en función de datos del tráfico tanto en tiempo real como antiguos sin necesidad de fijar un destino. El sistema aprende las rutas que realizas hasta un destino concreto y te recomienda la más rápida. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.
- **Servicio de aparcamiento:** te permite ver dónde hay plazas de estacionamiento cuando te aproximas al destino. Solo hay que tocar el parking que se prefiera y el sistema de navegación se actualiza para dirigir el vehículo hacia él.
- **Ruta online:** mientras estás en camino hacia un destino, el sistema supervisa las condiciones del tráfico en tiempo real y tiene en cuenta los patrones habituales del tráfico según la hora del día para mantener una ruta óptima.
- **Radares:** te avisan de la ubicación de puntos negros de accidentes monitorizados por cámaras de seguridad.



REMOTE PREMIUM*

Remote Premium ofrece información sobre el vehículo y permite interactuar con este desde la distancia. Compatible con la mayoría de smartphones, Android Wear™ o Apple Watch®, este servicio incluye:

- **Bloqueo/desbloqueo a distancia:** bloquea o desbloquea las puertas a distancia con tan solo pulsar un botón. Bastará con pulsar el botón de «bloqueo» en la pantalla de seguridad del vehículo de la aplicación para smartphone Remote Premium para accionar el cierre de las puertas, activar la alarma, plegar los retrovisores y cerrar las ventanas. Pulsa el botón de «desbloqueo» para desplegar los retrovisores exteriores, encender las luces de cruce y hacer que las luces de emergencia parpadeen dos veces.
- **Climatización a distancia:** prepara tu Land Rover de antemano precalentando o refrigerando el habitáculo, de modo que tanto tú como los pasajeros estéis cómodos desde el primer momento.
- **Aviso acústico/visual:** esta función activa las luces de emergencia, las luces de cruce y un aviso acústico en el Land Rover para ayudar a localizar el vehículo en un aparcamiento abarrotado.

REMOTE PREMIUM – MEJORAS DEL NUEVO PHEV

- **Información del estado de carga:** permaneces informado en todo momento de los indicadores principales de la batería, nivel de carga, porcentaje de carga, el estado de la conexión y la autonomía estimada en EV.
- **Funciones de control a distancia:** usa tu smartphone para iniciar y detener la carga desde la distancia, gestionar las tarifas de carga e incluso establecer el estado máximo de carga.

INCONTROL APPS

La tecnología **InControl Apps** te permite controlar desde la pantalla táctil del vehículo las aplicaciones de tu smartphone Android o Apple optimizadas para su uso en vehículos, como contactos, calendario y reproductor de música a través de un cable USB. También podrás descargar aplicaciones de terceros que ofrecen una amplia gama de servicios. Las aplicaciones incluyen:

- **Spotify**:** accede a la música de Spotify con más de 30 millones de canciones a través de esta aplicación perfectamente integrada. La verdadera experiencia Spotify a bordo de tu vehículo. Incorpora la misma funcionalidad intuitiva que la aplicación para smartphone Spotify en la que podrás buscar las canciones, emisoras de radio y recomendaciones, crear listas de reproducción y acceder a tu música en modo sin conexión. Solo tienes que iniciar sesión con tu cuenta gratuita o premium de Spotify.
- **Tile†:** permite encontrar objetos perdidos en tan solo unos segundos. Coloca un localizador Tile Bluetooth® en tus llaves, tu cartera o tu bolso. La sencilla aplicación Tile puede ayudarte a encontrar estos elementos en caso de extravío. A la aplicación se puede acceder en todo momento a través de la pantalla táctil del vehículo, lo que permite asegurarte de que tienes todo lo necesario, antes de iniciar tu viaje.

*Remote Premium incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. **Solo disponible con smartphones Apple. No disponible con smartphones Android.

†Requiere InControl Apps. Los localizadores Tile Bluetooth deben adquirirse por separado. ©2016 Tile Inc., Tile y el diseño de Tile son marcas comerciales de Tile, Inc. ††Secure Tracker necesitará una suscripción tras el periodo inicial indicado por el concesionario Land Rover.

La marca y los logotipos Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Cualquier utilización por parte de Land Rover debe realizarse bajo licencia. iPhone® es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Android™ es una marca comercial de Google Inc. Apple Watch® es una marca comercial registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Comprueba en tu concesionario Land Rover la compatibilidad con el iPhone. InControl Apps debe descargarse en Apple/Play Store.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

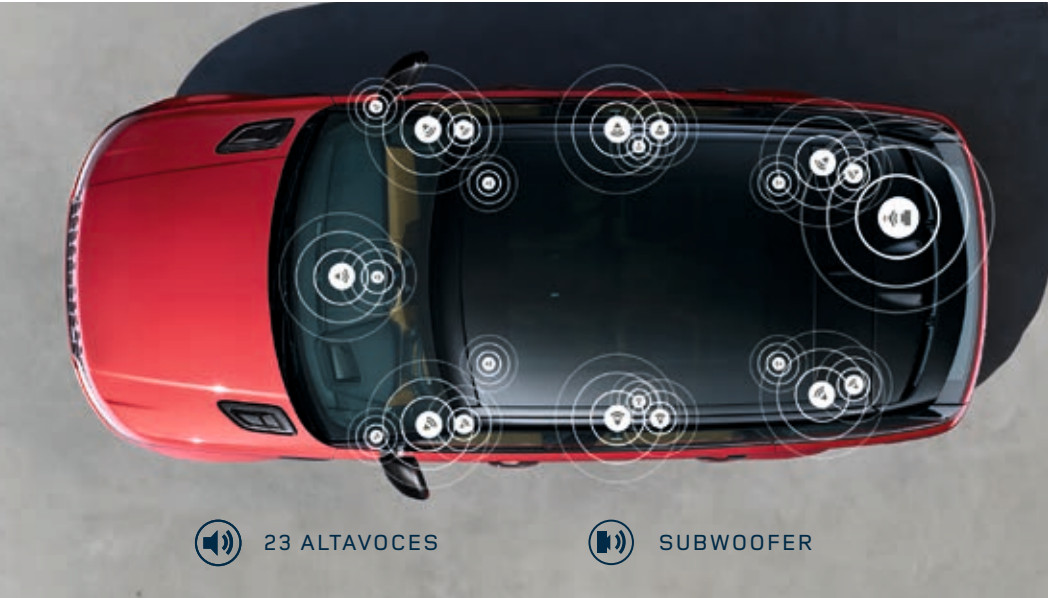
SECURE TRACKER^{††}

Utiliza tecnología de seguimiento para avisar ante un intento de robo e indica la posición del vehículo a las autoridades competentes para que puedan recuperarlo a tiempo.



SONIDO

El habitáculo de un vehículo es el sitio ideal para disfrutar de tu música favorita, y el Range Rover Sport ofrece la opción de cuatro sistemas de audio distintos para darle vida a la mejor música:



SISTEMA DE SONIDO MEJORADO

Una impresionante gama acústica a través de ocho altavoces.

SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™

Gran definición, agudos clarísimos y graves tan profundos como envolventes a través de 13 altavoces cuidadosamente ubicados y un subwoofer de dos canales.

SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SURROUND

Toda la plenitud y la claridad de una actuación en directo a través de 19 altavoces, que incluyen dos subwoofers de dos canales, con el uso de tecnología Trifield™. Trifield, exclusivo para Meridian, combina a la perfección los canales centrales y periféricos. Los canales izquierdo y derecho aseguran una experiencia de sonido óptima y uniforme para cada pasajero.

SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SIGNATURE

Ofrece una reproducción totalmente realista y crea una experiencia de sonido profunda y personal en cada asiento. La tecnología Trifield 3D es una novedad mundial y lleva el sonido envolvente un paso más allá. El sistema de sonido Signature incluye 23 altavoces e incorpora un subwoofer de dos canales. La sensación de espacio en el habitáculo es increíblemente auténtica y se convierte en una experiencia en 3D: los instrumentos, los artistas y tus conciertos favoritos se reproducen en las dimensiones que se merecen.

RADIO DAB

La opción de la tecnología de radio DAB ofrece una calidad de sonido superior, una amplia gama de emisoras e información de texto en tiempo real acerca de la emisora, el programa y la canción que se estén escuchando.

DISPONIBILIDAD DE MODELOS	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Sistema de sonido mejorado	■	■*	■*	■*	–	–
Sistema de sonido Meridian	□	□	□	□	–	–
Sistema de sonido Meridian Surround	□	□	□	□	■	■
Sistema de sonido Meridian Signature	–	–	□	□	□	□

■ De serie □ Opcional – No disponible.












*Sistema de sonido Meridian Surround de serie con P400e.

MERIDIAN™

Fundada en 1977 en Cambridgeshire (Inglaterra), Meridian, el socio de sistemas de sonido de Land Rover, ha sido pionero en muchos lanzamientos entre los que se incluyen los primeros altavoces activos y el primer procesador de sonido digital envolvente del mundo.

La incorporación de la tecnología de audio Meridian ha contribuido a garantizar que el Range Rover Sport sea el habitáculo más espectacular en el que disfrutar del sonido. La tecnología Cabin Correction de Meridian se utilizó para analizar la forma del habitáculo, la acústica y las características de resonancia para ayudar a eliminar sonidos no deseados.

El algoritmo avanzado garantiza que el ritmo, fuerza y sincronización de una pieza musical se oigan como el artista quería, es decir, proporciona una experiencia de audio con una calidad excepcional para todos los pasajeros del vehículo.

	TECNOLOGÍA MERIDIAN EXCLUSIVA	ALTAVOCES	VATIOS
SISTEMA DE SONIDO MEJORADO	N/A	8	250
SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN	  	13	380
SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SURROUND	   	19	825
SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SIGNATURE	   	23	1700

Meridian es una marca registrada de Meridian Audio Ltd.
La tecnología Trifield y el dispositivo "three fields" son marcas registradas de Trifield Productions Ltd.
Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.



PROCESAMIENTO DIGITAL DE SEÑALES

Reúne todos los elementos del sistema de audio para obtener un gran rendimiento que, de otra forma, requeriría altavoces notablemente más grandes.



CABIN CORRECTION DE MERIDIAN

El algoritmo avanzado de Cabin Correction de Meridian adapta el sonido a la acústica exacta del interior del Range Rover Sport.



DIGITAL DITHER SHAPING DE MERIDIAN

Para mantener la calidad de las grabaciones musicales, estas se convierten en un formato digital común. Digital Dither Shaping de Meridian garantiza que las conversiones de señales digitales se realizan de forma uniforme y sin interrupciones conservando los detalles más sutiles de la calidad del sonido. El resultado es una conversión musical auténtica que evoca las emociones de la grabación original.



TRIFIELD™

Exclusivo de Meridian, Trifield combina a la perfección los canales centrales y Surround con los canales izquierdo y derecho, lo que proporciona una experiencia de sonido óptima y uniforme para todos los pasajeros.



TRIFIELD 3D

Basada en la tecnología de sonido Surround Trifield de Meridian, la primicia mundial en automóviles Trifield 3D enriquece el sonido de las piezas musicales. Gracias a la adición de canales de altura dedicados, la sensación del espacio del habitáculo se expande a una experiencia en 3D para obtener de la música una sensación extraordinaria de escala y definición.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

CONDUCCIÓN SENCILLA

Hay una gran cantidad de tecnologías innovadoras disponibles, ya sean de serie, opcionales o como parte de un pack opcional: desde evitar el tráfico en la ciudad o en la autopista hasta proporcionar seguridad adicional para ti y los pasajeros. Independientemente de lo que elijas, descubrirás que cada una de las funciones se ha diseñado y fabricado para aumentar el placer de conducir el vehículo.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN DE SERIE



Alerta de cambio involuntario de carril

- El **control de crucero y limitador de velocidad** permite al conductor mantener la velocidad actual del vehículo sin necesidad de utilizar el pedal del acelerador, lo que contribuye a reducir la fatiga. El limitador de velocidad también permite al conductor establecer una velocidad máxima específica. Ambas funciones las puede activar y desactivar con facilidad el conductor según desee.
- El **freno de emergencia** puede ayudar a evitar colisiones con otros vehículos o peatones. Si se detecta una posible colisión frontal, se muestra un aviso de colisión para dar tiempo a reaccionar. Una cámara en la parte delantera del vehículo supervisa a velocidades de entre 5 y 80 km/h si existe la posibilidad de colisiones frontales y la presencia de peatones a velocidades de entre 5 y 60 km/h. Si el sistema sigue detectando una colisión inminente y el conductor no ha reaccionado, aplicará los frenos para ayudar a reducir la gravedad del posible impacto.
- El sistema de **alerta de cambio involuntario de carril** puede ayudar a que los viajes largos sean mucho más seguros. El sistema detecta cuándo tu vehículo se sale accidentalmente del carril avisándote mediante una señal visual y una suave vibración en el volante.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN OPCIONALES



Control de crucero adaptativo con sistema de seguridad a baja velocidad (Queue Assist) y frenado de emergencia a alta velocidad

- El **control de crucero adaptativo con sistema de seguridad a baja velocidad (Queue Assist) y frenado de emergencia a alta velocidad** funciona cuando conduces por una autopista o te encuentras en un atasco para ayudarte a mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Si el vehículo de delante se detiene completamente, tu vehículo se parará suavemente. Cuando el tráfico se mueva, solo tendrás que pisar el acelerador y el control de crucero adaptativo seguirá al vehículo que lo precede. El sistema se puede activar a velocidades de 20 km/h y a altas velocidades. Si la colisión es inevitable, el control de crucero adaptativo activa el frenado de emergencia a alta velocidad para ayudar a reducir las lesiones y daños aplicando automáticamente los frenos.

DRIVE PACKS OPCIONALES

DRIVE PACK



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico con limitador de velocidad adaptativo

El Drive Pack opcional ofrece una serie de características que te ayudan a estar seguro e informado. El Drive Pack incluye:

- El **monitor del estado del conductor** detecta si estás empezando a sentir somnolencia y te avisa con antelación de la necesidad de tomar un descanso.
- El **monitor de ángulo muerto** te avisa de la presencia de vehículos en la zona de ángulo muerto o si hay vehículos aproximándose a esta zona. Cuando se detecta un vehículo, se ilumina un pequeño icono en el retrovisor correspondiente. Si se pone el intermitente en la misma dirección donde se encuentra el obstáculo, el testigo parpadeará para indicar el posible peligro.
- El **sistema de reconocimiento de señales de tráfico** te mantiene informado en todo momento mostrando señales de límites de velocidad y de adelantamiento prohibido en el cuadro de instrumentos en un lugar fácilmente visible. Cuando está activado, el limitador de velocidad adaptativo usa la información del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para ajustar la velocidad del vehículo según sea necesario.
- El **limitador de velocidad adaptativo** utiliza los datos del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para seleccionar automáticamente el límite de velocidad. Si el sistema detecta que el vehículo supera el límite de velocidad, como al introducir un límite inferior, el acelerador se desactivará para permitir al vehículo seguir rodando hasta llegar al límite. El conductor también puede aplicar los frenos para lograr el objetivo más rápidamente.

DRIVE PRO PACK



Asistente de ángulo muerto

Para una conducción todavía más relajada, el Drive Pro Pack opcional contiene una amplia variedad de funciones de asistencia al conductor, como el monitor del estado del conductor y el reconocimiento de señales de tráfico en el Drive Pack, además:

- El sistema de **asistencia de permanencia en carril** detecta si el vehículo se va a salir accidentalmente del carril y lo reconduce con suavidad.
- El sistema de **asistencia en ángulo muerto** puede ayudar a evitar colisiones. Si detecta otro vehículo en el ángulo muerto al empezar a cambiar de carril, este sistema enciende un indicador de advertencia en el retrovisor y aplica a la dirección un par calculado con precisión para apartarle de forma segura del vehículo que se aproxima.
- **Control de cruceo adaptativo con sistema de seguridad a baja velocidad (Queue Assist) y frenado de emergencia a alta velocidad:** consulta la página 34 para ver la descripción.

ESTACIONAMIENTO SIN ESTRÉS

El Range Rover Sport proporciona las tecnologías más avanzadas para ofrecer soluciones de estacionamiento intuitivas y sencillas. Ya sea para estacionar marcha atrás, para aparcar en línea o para entrar y salir de espacios estrechos, estas prestaciones te facilitan la vida. Disponible de serie, opcional o como parte de un pack opcional.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO DE SERIE



Control de aparcamiento delantero y trasero

- El **control de aparcamiento trasero** ayuda a que las maniobras sean más sencillas y seguras. Al meter la marcha atrás, se activan los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero. También puedes activarlos manualmente. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO OPCIONALES



Sistema de cámaras Surround

- La **cámara de visión trasera** proporciona una mejor visibilidad marcha atrás. Una serie de líneas estáticas reproducen el perímetro exterior del vehículo, mientras que la trayectoria prevista se superpone en la imagen de la parte posterior del vehículo para facilitar en la medida de lo posible la maniobra de aparcamiento en plazas reducidas. Este práctico sistema de ayuda al estacionamiento resulta de gran utilidad al enganchar un remolque.
- El **Sistema de cámaras Surround** utiliza cuatro cámaras digitales discretamente situadas alrededor del vehículo y muestra una vista cenital del vehículo de 360° en la pantalla táctil. Con la capacidad de mostrar varias vistas diferentes al mismo tiempo, este sistema ayuda al conductor a realizar diversas maniobras, desde estacionar el vehículo junto a un bordillo a entrar o salir de plazas de aparcamiento estrechas y cruces.

PARK PACKS OPCIONALES

PARK PACK



Control de aparcamiento 360°

El sistema Park Assist opcional te ayuda a maniobrar en espacios estrechos y en entornos urbanos. Incluye lo siguiente:

- El sistema de **control de aparcamiento 360°** proporciona total confianza al maniobrar en plazas de aparcamiento estrechas. Los sensores ubicados alrededor del vehículo se activan automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás o pueden activarse manualmente, y aparece un gráfico en la pantalla táctil que muestra una vista de pájaro del vehículo y el entorno. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.
- El **monitor de tráfico trasero** es especialmente útil al dar marcha atrás para salir de una plaza de aparcamiento. Este sistema te avisa de la presencia de vehículos, peatones y otros peligros que se aproximan por ambos lados del vehículo. Te avisará con señales acústicas y visuales para que sepas lo que hay detrás de ti aunque no puedas verlo.
- El **monitor de salida libre de obstáculos** alerta a los pasajeros de los asientos traseros si se aproxima algún vehículo, ciclista u otros peligros antes de salir del vehículo. A medida que el pasajero del asiento tira del tirador de la puerta para salir del vehículo, un testigo parpadeará en la puerta trasera si se detecta un obstáculo que se aproxima. El testigo se apagará automáticamente cuando sea seguro abrir la puerta.

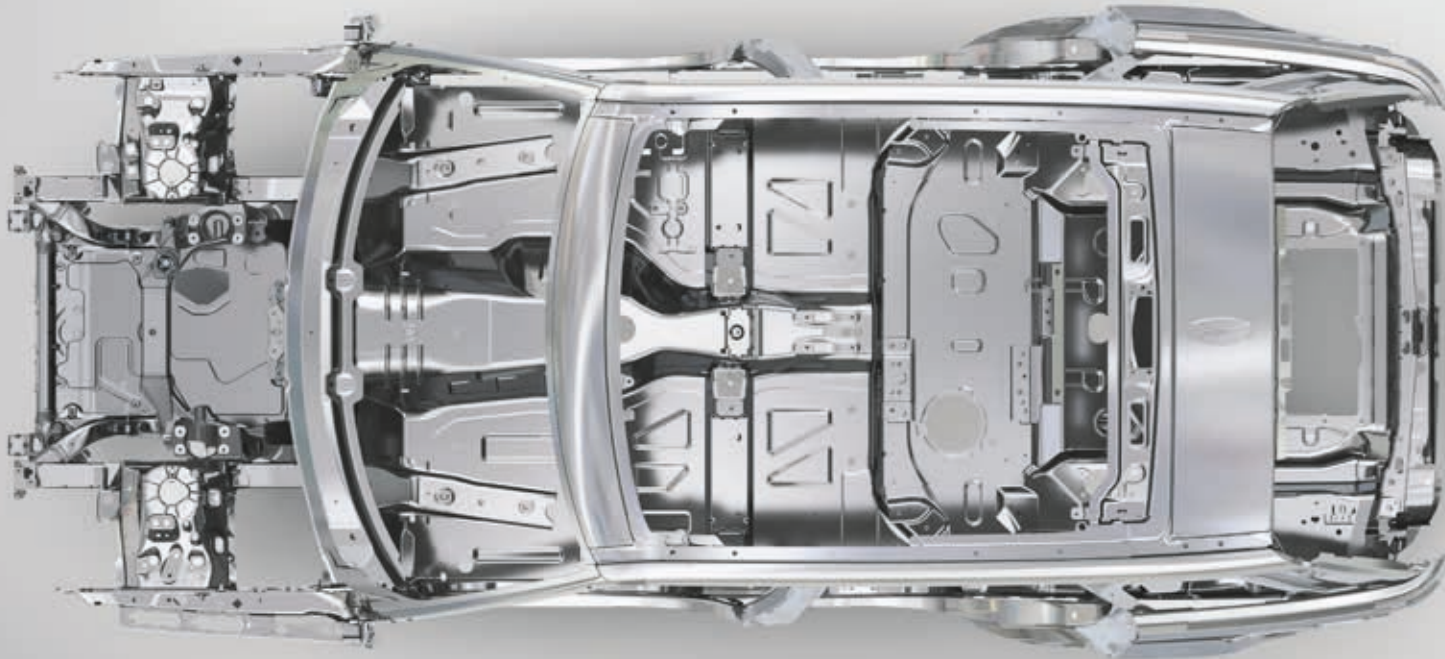
PARK PRO PACK



Park Assist

El Park Pro Pack opcional te permite aparcar y maniobrar para salir o entrar en espacios reducidos o en situaciones en las que la visibilidad del tráfico puede verse reducida por edificios u otros vehículos. Incluye el control de aparcamiento 360°, el monitor de tráfico marcha atrás y la detección de salida libre de obstáculos en el Park Pack, además de:

- **Park Assist** hace que estacionar en línea o en batería resulte más fácil que nunca, ya que toma el control del vehículo al entrar en una plaza de aparcamiento. Solo tienes que seleccionar la marcha adecuada y controlar la velocidad del vehículo mediante los pedales del freno y del acelerador. Te guiará en todo momento con indicaciones visuales y mensajes de aviso. El sistema de estacionamiento automático también evita el estrés de maniobrar para salir de la plaza en que hayas aparcado.



TECNOLOGÍAS EFICIENTES

DISEÑO SOSTENIBLE

En Land Rover mantenemos el compromiso de fabricar vehículos con más materiales sostenibles, producir menos residuos y usar menos recursos naturales como parte de nuestra estrategia en materia de negocio sostenible. El proceso de desarrollo del Range Rover Sport ha incluido una evaluación del ciclo de vida completo y se ha diseñado para que sea un 85 % reciclable/reutilizable y un 95 % recuperable al final de la vida útil del vehículo.

Nuestro diseño innovador permite el uso de una aleación única en la carrocería del vehículo hecha de hasta un 50 % de aluminio reciclado derivado de nuestro proceso de fabricación de circuito cerrado, que mantiene la calidad y el rendimiento pero garantiza unas emisiones de CO₂ inferiores durante el ciclo de vida. La fabricación de circuito cerrado recupera los restos del proceso de estampado de la carrocería, los separa y los vuelve a fundir en aluminio de alta calidad en nuestro proveedor, lo que permite volver a usarlos para fabricar nuevos paneles de carrocería y reducir la necesidad de usar aluminio primario.

CENTRO DE FABRICACIÓN DE MOTORES

El centro de fabricación de motores de Jaguar Land Rover, donde se desarrollan nuestros motores Ingenium, se ha construido de acuerdo con el más estricto estándar medioambiental (Excelencia BREEAM) y cuenta con la instalación de paneles solares sobre tejado más grande del Reino Unido. Incluye más de 22.600 paneles individuales capaces de generar hasta 6,2 MW. Los paneles permiten cubrir hasta el 30 % de las necesidades de energía del centro y reducir las emisiones de CO₂ en aproximadamente 2.400 toneladas al año.

MODO ECO

El modo ECO permite circular de forma más eficiente y económica mediante software que implementa una variedad de acciones, como suavizar el pedal al acelerar y cambiar de marcha, reajustar la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado en el modo automático o apagar los retrovisores exteriores calefactados.

CARGA GENERATIVA INTELIGENTE

El sistema de carga regenerativa inteligente prioriza la carga de la batería cuando el vehículo está decelerando para capturar la energía cinética desaprovechada y reducir el consumo de combustible.

SISTEMA STOP/START INTELIGENTE*

Para garantizar la mayor eficiencia de combustible posible, todos los sistemas de transmisión del Range Rover Sport incorporan tecnologías de bajos niveles de emisiones de CO₂, como el sistema avanzado Stop/Start inteligente, que mejora el consumo entre un 5 y un 7 %. Este sistema apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene y vuelve a ponerlo en marcha al levantar el pie del pedal del freno. Incorpora un motor de arranque con solenoide en tándem con una batería secundaria propia para un arranque instantáneo.

*Sujeto a condiciones de mercado.

Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El aviso de bajo nivel de combustible se activa cuando quedan aproximadamente 9 litros.



SEGURIDAD

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Con su imponente estatura, el Range Rover Sport ofrece un alto grado de protección. La carrocería monocasco íntegramente de aluminio lo convierte en uno de los vehículos más resistentes de su categoría. La integración de aluminio de alta resistencia en la estructura de la carrocería asegura una intrusión mínima en el habitáculo de seguridad en caso de producirse una colisión. Además, la posición elevada de conducción deportiva proporciona mayor visibilidad en todas las condiciones. Puedes ver más carretera y ser visto fácilmente por otros usuarios de la vía pública; además, proporciona una mayor sensación de seguridad y confianza.

También se ha concebido para incluir una serie de funciones de serie no solo para protegerte a ti y a tus pasajeros, sino también para ayudar activamente a evitar accidentes:

El **control dinámico de estabilidad (DSC)** controla el comportamiento dinámico del Range Rover Sport e interviene para maximizar la estabilidad del vehículo. El DSC reduce el par motor y aplica los frenos en las ruedas apropiadas para corregir desviaciones en la trayectoria, contrarrestando el sobreviraje o el subviraje.

El **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** permite al vehículo mantener la tracción con la superficie de la carretera al frenar y evita que las ruedas se bloqueen para conservar la capacidad del vehículo para maniobrar. El sistema ayuda a acortar la distancia de frenado.

La **distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)** varía automáticamente la fuerza de frenado en cada eje para reducir al mínimo la distancia de frenado y, al mismo tiempo, mantener la estabilidad y conservar la capacidad del vehículo para maniobrar.



El **control electrónico de tracción (ETC)** optimiza la tracción y la estabilidad controlando el patinaje de las ruedas. El sistema ETC reduce el par en la rueda que patina y le aplica el freno si es necesario.

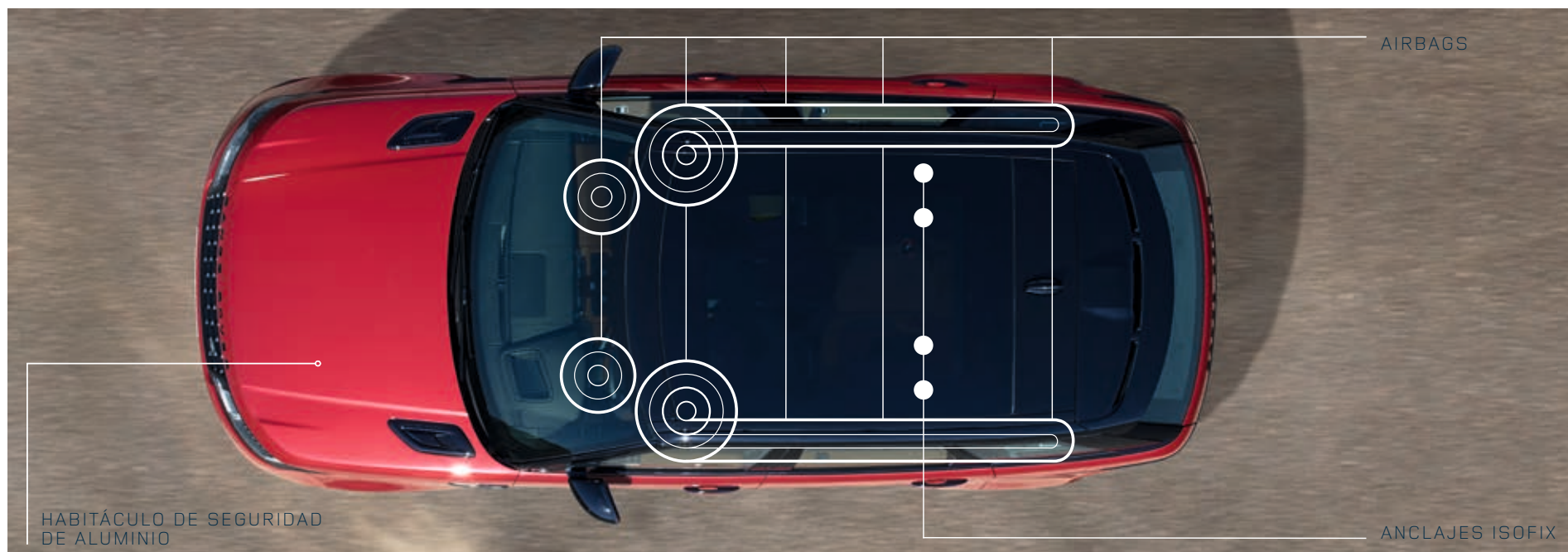
El **control de frenos en curva (CBC)** varía automáticamente la fuerza de frenado en cada rueda cuando se alcanza el límite de agarre durante las frenadas en curva. El sistema impedirá que las ruedas del vehículo se bloqueen y patinen variando la fuerza de frenado que se aplica a cada rueda.

El **control de estabilidad antivuelco (RSC)** se integra con el DSC para reducir la posibilidad de vuelcos y proporcionar la agilidad y la capacidad de sortear obstáculos. Controla el movimiento del vehículo y las fuerzas de viraje para detectar cualquier posible riesgo de vuelco. Cuando se detecta algún riesgo, se aplica el freno a la rueda exterior delantera para reducir las fuerzas que contribuyen a producir un vuelco.

El **asistente de frenado de emergencia (EBA)** detecta cuando aplicas los frenos rápidamente pero sin la fuerza suficiente para maximizar el rendimiento de los frenos. Por lo tanto, el sistema potencia la presión de frenada a través de la bomba ABS para asegurar que el vehículo se detiene a tiempo.

Luces de emergencia durante la frenada: para ayudar a reducir el riesgo de impacto, el sistema de señal de parada de emergencia activa automáticamente las luces de emergencia durante una frenada de emergencia.

Para mejorar la seguridad de toda la familia, se incorporan dos anclajes ISOFIX para soporte de retención de asientos infantiles en cada lado de los asientos traseros. Además, se incluye protección adicional mediante los pretensores de los cinturones de seguridad que, en caso de colisión frontal, reducen el movimiento hacia delante. Para ofrecer más protección, se incorpora un sistema completo de airbags, que incluye los del conductor y el acompañante, los laterales de cortina y los de protección torácica.





TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

El Range Rover Sport incorpora luces LED exteriores integrales con características estándar, como las distintivas luces de conducción diurna, los faros automáticos y los lavafaros eléctricos. Las luces LED han sido diseñadas para durar toda la vida útil del vehículo y son mucho más eficientes en términos de consumo de energía. Además, la calidad de la luz producida se asemeja a la luz diurna, por lo que la conducción durante la noche cansará menos.

Una gama de características de asistencia de haz de luz ofrece una luz máxima, a la vez que minimiza el impacto en otros usuarios de la carretera. Los faros LED Premium de serie pueden mejorarse con el asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas opcional, que enciende el haz principal y lo atenúa cuando se detectan otros usuarios en la carretera.

Los faros Matrix LED y los faros LED por píxeles opcionales cuentan con un sistema de faros delanteros adaptativos (AFS) y activan un haz de luz de carretera avanzado (ADB). El AFS optimiza el haz de luz para adaptarse a una gran variedad de condiciones de conducción: ciudad, campo, carretera y mal tiempo. Por su parte, el ADB te permite usar simultáneamente las luces largas y cortas. Al dividir el haz principal en tiras verticales, los faros Matrix LED pueden producir cuatro sombras verticales delante de un vehículo precedente para evitar deslumbrarle sin tener que atenuar el haz principal ni perder iluminación. Los faros Matrix LED también cuentan con intermitentes dinámicos delanteros y traseros que se iluminan con un distintivo patrón de barrido.

Faros LED por píxeles opcionales: con casi el triple de LED que los faros LED, ofrecen nuestra tecnología de faros más avanzada y aumentan la capacidad del ADB para garantizar una iluminación máxima. Al dividir el patrón del haz principal de forma vertical y horizontal, pueden crear hasta cuatro sombras de mayor definición para evitar deslumbrar a varios vehículos que circulan delante. Esta opción de faros incorpora luces de curva que operan a velocidades mayores para dirigir el patrón del haz principal según el sentido de la dirección.

Faros LED por píxeles láser opcionales mejoran la opción de faros LED por píxeles con la adición de la tecnología láser. El láser de largo alcance proporciona una iluminación cinco veces superior que las luces LED estándar y es particularmente útil para la conducción en carreteras rectas y largas. Se encienden por encima de los 80 km/h y cuando no se detecta ninguna otra luz exterior, para producir una visión clara en más de medio kilómetro.



FUNCIONES DE LOS FAROS	FAROS LED PREMIUM	FAROS MATRIX LED	FAROS LED POR PÍXELES	FAROS LED POR PÍXELES LÁSER
Número de luces LED por vehículo	24	52	142	144
Asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas (AHBA)	□	■	■	■
Faros delanteros adaptativos (AFS)	–	■	■	■
Intermitentes dinámicos delanteros y traseros	–	■	■	■
Faros de conducción avanzados Matrix (ADB)	–	■	–	–
Faros de conducción avanzados por píxeles (ADB)	–	–	■	■
Luz de curva dinámica	–	–	■	■
Cambio de luces largas-cortas láser	–	–	–	■



VERSATILIDAD

ALTURA DE ACCESO AUTOMÁTICA, 50 MM

VERDADERA FLEXIBILIDAD

AJUSTE AUTOMÁTICO DE LA ALTURA DE ACCESO

El Range Rover Sport permite satisfacer todas tus necesidades y sus niveles ejemplares de confort se completan con una gran variedad de características innovadoras que ofrecen mayor comodidad, sofisticación y facilidad en cada trayecto.

La **regulación automática de la altura de acceso**, como parte de la suspensión neumática electrónica* te permite entrar y salir del vehículo con mayor facilidad y elegancia. Cuando se activa, esta función baja el vehículo en hasta 50 mm cuando este se detiene y se abre la puerta. La detección de salida libre de obstáculos opcional ofrece una alerta a los pasajeros de los asientos traseros antes de que salgan del vehículo para evitar que la puerta se abra con obstáculos aproximándose. El vehículo también está disponible con cierre suave de las puertas opcional que ofrece cierre eléctrico tanto en las puertas traseras como en las delanteras.

*La suspensión neumática electrónica es opcional con el motor Sd4 como parte del Off-Road Pack. **De serie cuando se equipa el techo panorámico.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para obtener más información, consulta las especificaciones adjuntas y la guía de precios, o visita tu concesionario Land Rover más cercano. El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red equipado con características opcionales (en función del mercado).

CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Para evitar el calentamiento excesivo del habitáculo por el sol y reducir al mínimo la necesidad de aire acondicionado, la **cortinilla automática**** se cierra automáticamente cuando los pasajeros se han bajado y las puertas están bloqueadas. Cuando el vehículo se vuelve a abrir, la cortinilla vuelve a la posición anterior a que se cerrara automáticamente. La **cortinilla con control gestual**** ofrece control gestual intuitivo hacia delante/atrás de la cortinilla, permitiendo al conductor concentrarse en la carretera.



5 + 2 ASIENTOS[†]
221 LITROS



5 ASIENTOS
780 LITROS



4 ASIENTOS
1.152 LITROS



3 ASIENTOS
1.313 LITROS



2 ASIENTOS
1.686 LITROS

La ionización del aire del habitáculo opcional con tecnología Nanoe mejora la calidad del aire en el habitáculo del vehículo, elimina los alérgenos, los virus, las bacterias transportadas por el aire y sus correspondientes olores. Lo hace a través de la ionización de las partículas del aire, haciendo que se peguen a las superficies y limpien el aire. El control de climatización de cuatro zonas opcional ayuda a hacer la vida más cómoda para todos utilizando una unidad de aire acondicionado y calefacción trasera independiente para garantizar que todos los ocupantes disfruten de un confort óptimo.

MALETERO

El Range Rover Sport tiene un gran maletero de 780 litros de capacidad o hasta 1.686 litros cuando los asientos traseros se almacenan en horizontal. Todos los modelos vienen de serie con una segunda fila de asientos plegables 60:40 con una práctica trampilla de carga opcional (ideal para elementos grandes, como esquís). Los asientos versátiles pueden acomodar hasta siete ocupantes. El diseño de 5 + 2 tiene dos asientos almacenados debajo del suelo del maletero, con una distribución 50:50 sin pérdida de espacio. Los asientos de la segunda fila pueden desplazarse hacia adelante o hacia atrás en 100 mm para facilitar el acceso a la tercera fila.

[†]No disponible en P400e, SDV8 o SVR. En las variantes P400e, la capacidad del maletero se reduce hasta 79 litros y el suelo del maletero se eleva 46 mm. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover más cercano.

Nanoe™ es una marca registrada de Panasonic Corporation.

Los asientos de la tercera fila son aptos para niños de más edad que puedan usar el cinturón de seguridad para adultos o un asiento elevado en combinación con el cinturón de seguridad para adultos.

No son aptos para niños que requieran asientos infantiles en los que el cinturón de seguridad para adultos no se use directamente como medio de sujeción.



EMPRESA

POTENCIA Y ALMACENAMIENTO

Con un interior flexible y contemporáneo, el Range Rover Sport está diseñado para mejorar tus negocios.

Es posible cargar varios dispositivos electrónicos gracias a las **dos conexiones opcionales de tensión de red*** y a los cinco **puertos USB** repartidos por el habitáculo. Y para mantener el espacio despejado, se ha aumentado la capacidad de almacenamiento, que incluye un compartimento para smartphones, una nueva guantera superior y compartimentos con gran capacidad de almacenamiento.

El **compartimento refrigerado opcional de la consola central delantera** ofrece el privilegio de poder tomar bebidas frías cuando se desee. Caben hasta 4 botellas de 500 ml, que mantiene a una temperatura de 5 °C, con capacidad de enfriar hasta -5 °C durante periodos cortos para ofrecer un enfriamiento rápido. Una luz en el borde indica que se ha activado.



OCIO

ACTIVITY KEY

Con la **Activity Key** opcional podrás disfrutar de tus actividades favoritas y dejar la llave en el vehículo de forma segura. Para mayor comodidad, puedes ponerte la Activity Key en la muñeca. La pulsera es resistente y totalmente impermeable, lo que te permite disfrutar de diversas actividades, desde ciclismo a natación. Solo tendrás que tocar el portón trasero con tu Activity Key (detrás de la letra R de la inscripción «Range Rover») para bloquear o desbloquear el vehículo y desactivar o reactivar la llave convencional.

PORTÓN TRASERO

El acceso al gran espacio trasero es ahora más cómodo que nunca. El **ajuste de la altura trasera** baja la suspensión trasera en hasta 50 mm cuando se abre el portón trasero. Esto crea un ángulo ventral más natural, mientras que la parte trasera más baja mejora tanto la accesibilidad al maletero como la facilidad de carga. El portón trasero eléctrico con función manos libres permite abrir y cerrar el portón trasero desde el bordillo sin necesidad de tocar el vehículo ni el mando. La compatibilidad del sistema con las soluciones opcionales de remolque te permite hacer frente a situaciones exigentes con la menor cantidad de esfuerzo.





REMOLQUE

Con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg* y equipado con nuevas tecnologías, el Range Rover Sport es capaz de enfrentarse a las tareas más exigentes.

GANCHO DE REMOLQUE DESPLEGABLE ELÉCTRICO**

Este sistema opcional se despliega mediante un práctico botón situado en el maletero o mediante la pantalla táctil.

ASISTENTE PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUE

El asistente para el enganche de remolque facilita enormemente la operación de enganchar un remolque al vehículo, ya que te permite visualizar todo el proceso y muestra en la pantalla táctil la trayectoria predictiva del vehículo hacia el gancho de remolque. Se incorpora de serie con la cámara de visión trasera.

AJUSTE DE LA ALTURA TRASERA

El ajuste de la altura trasera permite usar los interruptores del maletero o del mando de la llave para bajar la altura de la suspensión trasera en hasta 50 mm; esto es muy práctico cuando cargas o descargas artículos engorrosos, o cuando enganchas, desenganchas o cargas un remolque.

ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

La asistencia para el remolque ayuda durante la marcha atrás anticipando la trayectoria del remolque. El sistema muestra en la pantalla táctil la trayectoria prevista tanto del vehículo como del remolque a modo de líneas de trayectoria con colores. Para recibir directrices precisas, puedes incluso elegir la anchura del remolque. Se incluye de serie con el Sistema de cámaras Surround.

SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

El sistema Advanced Tow Assist permite controlar la dirección del remolque al desplazarse marcha atrás usando el controlador giratorio de Terrain Response 2. Este sistema opcional controla la dirección del vehículo para alcanzar la trayectoria deseada del remolque.

SISTEMA ESTABILIZADOR DE REMOLQUE

El sistema estabilizador de remolque (TSA) ofrece mayor confianza al viajar con un remolque. Si el TSA detecta que el remolque puede provocar una situación peligrosa, te ayudará a recuperar el control reduciendo gradualmente la velocidad del Range Rover Sport mediante el freno motor y accionando los frenos individualmente a ambos lados del vehículo para controlar el balanceo.

*Límite de 2.500 kg en los modelos P400e. Límite de 3.000 kg en los modelos SVR. **No disponible en P400e.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red equipado con características opcionales (en función del mercado).





RANGE ROVER SPORT SVR



OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

Diseñado y fabricado por el equipo de Operaciones Especiales de Vehículos (SVO), el centro de excelencia de Land Rover para pedidos especiales, el Range Rover Sport SVR es nuestro SUV más rápido y con más prestaciones. Con un diseño marcado y enérgico, y un rendimiento incluso más extraordinario, el SVR levanta más pasiones que ningún otro Land Rover.

PRESTACIONES Y DISEÑO

El motor V8 de gasolina sobrealimentado de 5.0 litros y 575 CV genera un potente par de 700 Nm, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. Además, alcanza la velocidad máxima de 280 km/h. La SVR Dynamic Response se ha mejorado para que el vehículo tome curvas de forma más plana y rápida que cualquier otro Land Rover, mientras que la suspensión deportiva SVR se ha optimizado para mejorar el rendimiento y la maniobrabilidad. Los cuatro tubos de escape integrados con sistema de escape activo ofrecen el singular sonido ronco del motor. Y con los neumáticos para barro y nieve disponibles en llantas de 22" por primera vez, este vehículo ofrece ahora un increíble rendimiento SVR en las condiciones más desafiantes.

La capacidad mejorada del SVR está acentuada por su aspecto imponente y atlético. Un aspecto que se ve complementado por la parrilla exclusiva y las nuevas branquias laterales en Narvik Black. El diseño es imponente e incluye características que optimizan tanto la forma como la función. La refrigeración del motor está facilitada por las salidas de aire integradas en el capó y el flujo de aire a los frenos está maximizado por el paragolpes delantero mejorado.

El exterior es ahora más atrayente que nunca con las impresionantes llantas de 21" y un capó de fibra de carbono del color de la carrocería de serie, que también contribuye a su bajo peso y a su rendimiento general. El capó también puede equiparse en el diseño llamativo de fibra de carbono expuesto, que mejora enormemente el carácter deportivo del SVR.

Una variedad de opciones ofrece un alto nivel de personalización, incluidas las nuevas llantas de aleación SVR ligeras de 22" y las nuevas pinzas de freno en Red o Gloss Black. Si eliges el capó de fibra de carbono expuesto con el Carbon Fibre Pack opcional lograrás un aspecto incluso más deportivo.

El vehículo mostrado es un SVR en Velocity con equipamiento opcional (en función del mercado).





INTERIOR

El SUV más rápido de Land Rover lleva el confort del conductor y del copiloto a los niveles más altos posibles.

Con un nivel excepcional de confort y control, los nuevos asientos SVR Performance ligeros en piel Windsor vienen calefactados de serie y disponen de refrigeración opcional. Estos impecables asientos están disponibles en cuatro combinaciones de colores y estilo de perforación Cut Diamond.

El vehículo es inconfundiblemente un SVR. El exclusivo volante deportivo tiene un acabado en consonancia con el color del interior con anagrama «SVR». El logotipo de SVR también se incluye en relieve en el reposacabezas y se resalta en el panel central del salpicadero. Se ofrecen otros acabados dinámicos con materiales premium, como Satin Brushed Aluminium y Grand Black. Hay otros acabados disponibles, como el interior de Fibra de Carbono en Gloss con un acabado inferior de fibra de carbono en Gloss en el volante.





ESPECIFICACIONES



ELIGE TU MODELO

Cada modelo cuenta con una gama de motores y características exclusivas. Esta guía te ayudará a escoger el Range Rover Sport más adecuado a tus gustos y necesidades. En las siguientes páginas encontrarás las características que se incluyen de serie con cada modelo: S, SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography Dynamic y SVR.

Para obtener más información y consultar las especificaciones de tu modelo, configura tu Range Rover Sport en landrover.es





CARACTERÍSTICAS DE SERIE PARA TODOS LOS MODELOS

DINÁMICA

- Transmisión automática de 8 velocidades
- Tracción total (AWD)
- Dirección asistida eléctrica (EPAS)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Modo ECO
- Arranque de baja tracción
- Control electrónico de tracción (ETC)
- Control de estabilidad antivuelco (RSC)
- Control de frenos en curva (CBC)
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Freno de estacionamiento electrónico (EPB)
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- Control de aceleración en pendiente (GAC)
- Control de liberación de frenos en pendiente (GRC).

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

- Preinstalación para portaequipajes de techo
- Luneta trasera térmica
- Parabrisas laminado con aislamiento acústico
- Limpiaparabrisas con sensores de lluvia
- Escape integrado (no aplicable a Si4/Sd4).

ILUMINACIÓN EXTERIOR

- Faros automáticos
- Luces de conducción diurna (DRL)
- Luces LED traseras
- Luces de seguimiento
- Tercera luz de freno
- Luces antiniebla traseras
- Lavafaros eléctricos.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Tuercas antirrobo para las llantas.

REMOLQUE

- Sistema estabilizador de remolque (TSA)
- Preinstalación eléctrica para remolque
- Argollas delantera y trasera para tareas de recuperación.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

- Volante multifunción
- Parasoles con espejo de cortesía con luz
- Elevalunas eléctricos con apertura/cierre mediante una pulsación y sistema antiatrapamiento
- Guantero inferior y superior bloqueable en el salpicadero
- Sujetavacos delanteros y traseros
- Asideros delanteros y traseros
- Reposapiés del conductor
- Espacio de almacenamiento de la puerta delantera.

COMODIDAD

- Arranque mediante botón
- Consola central con reposabrazos
- Reposabrazos central trasero
- Luz del maletero
- Preinstalación para accesorios del maletero
- Segunda fila con asientos plegables 60:40.

INFOENTRETENIMIENTO

- Touch Pro Duo
- Pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3")
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services y punto de acceso 4G Wi-Fi
- InControl Apps
- Remote Premium

- Control por voz
- Tomas de alimentación
- Centro de Información All Terrain
- Conexión Bluetooth®.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- Frenado de emergencia
- Alerta de cambio involuntario de carril
- Control de crucero y limitador de velocidad
- Control de aparcamiento delantero y trasero.

SEGURIDAD

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Asistente de frenado de emergencia
- Luces de emergencia por frenado
- Sensor de intrusión
- Bloqueo automático configurable por el cliente
- Cinturones de seguridad de altura ajustable
- Acceso único configurable
- Bloqueos eléctricos de seguridad infantil
- Sistema ISOFIX en los asientos traseros externos
- Airbags delanteros, con detector de ocupantes en el asiento del pasajero delantero
- Pretensores de los cinturones de seguridad.

SELECCIONA TU MODELO RANGE ROVER SPORT

S



SE





	S (ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)	SE (ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)
LLANTAS	<ul style="list-style-type: none">– Llantas de aleación de 19" con 5 radios dobles Style 5001– Sistema de reparación de neumáticos.	<ul style="list-style-type: none">– Llantas de aleación de 19" con 5 radios dobles Style 5001*– Sistema de reparación de neumáticos.
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES	<ul style="list-style-type: none">– Rejilla de malla en Shadow Atlas con embellecedor en Bright– Detalles de las branquias laterales y salidas de aire del capó en Bright Silver; contornos en Gloss Black– Inscripción del capó y del portón trasero en Bright Silver– Embellecedor del portón trasero en Gloss Black– Contornos de la cubierta de la argolla de remolque, paragolpes y estribos sin pintar– Cubiertas de los retrovisores del color de la carrocería– Retrovisores exteriores calefactados.	<ul style="list-style-type: none">– Rejilla de malla en Shadow Atlas con embellecedor en Bright– Detalles de las branquias laterales y salidas de aire del capó en Bright Silver; contornos en Gloss Black– Inscripción del capó y del portón trasero en Bright Silver– Embellecedor del portón trasero en Gloss Black– Contornos de la cubierta de la argolla de remolque, paragolpes y estribos sin pintar– Cubiertas de los retrovisores del color de la carrocería– Retrovisores exteriores calefactados.
ILUMINACIÓN EXTERIOR	<ul style="list-style-type: none">– Faros LED Premium con luces de conducción diurna características.	<ul style="list-style-type: none">– Faros LED Premium con luces de conducción diurna distintivas– Luces antiniebla delanteras.
CARACTERÍSTICAS INTERIORES	<ul style="list-style-type: none">– Asientos de piel Grained– Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 8 movimientos– Acabado interior en aluminio Dark Satin Brushed– Guarnecido del techo en Morzine– Volante de piel– Iluminación ambiental interior– Retrovisor interior con inclinación manual.	<ul style="list-style-type: none">– Asientos de piel Grained– Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 14 movimientos– Acabado interior en Dark Satin Brushed Aluminium– Guarnecido del techo en Morzine– Volante de piel– Iluminación ambiental interior– Retrovisor interior electrocrómico.
COMODIDAD	<ul style="list-style-type: none">– Control de climatización bizona.	<ul style="list-style-type: none">– Control de climatización bizona.
INFOENTRETENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none">– Sistema de sonido mejorado con 8 altavoces (250 W).	<ul style="list-style-type: none">– Sistema de sonido mejorado con 8 altavoces (250 W)**.
SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR		<ul style="list-style-type: none">– Cámara de visión trasera.

*Llantas de aleación de 20" con 5 radios dobles Style 5084 con P400e. **Sistema de sonido Meridian Surround con P400e.
Las características adicionales con respecto al modelo anterior están resaltadas en negrita.

HSE



HSE DYNAMIC





	HSE (ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)	HSE DYNAMIC (ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)
LLANTAS	<ul style="list-style-type: none"> – Llantas de aleación de 20" con 5 radios dobles Style 5084 – Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida*. 	<ul style="list-style-type: none"> – Llantas de aleación de 21" con 5 radios dobles Style 5085 con acabado Silver – Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida* – Pinzas de freno en color Red (en motores de gasolina P400e, SDV8 y V8 sobrealimentados).
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES	<ul style="list-style-type: none"> – Rejilla de malla en Shadow Atlas con embellecedor en Bright – Detalles de las branquias laterales y salidas de aire del capó en Bright Silver; contornos en Gloss Black – Inscripción del capó y del portón trasero en Bright Silver. – Paragolpes y estribos pintados en Gloss Black – Contornos de la cubierta de la argolla de remolque pintados en Gloss – Embellecedor del portón trasero en Bright Silver – Parabrisas calefactado – Retrovisores exteriores térmicos con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación 	<ul style="list-style-type: none"> – Paragolpes y estribos del color de la carrocería – Embellecedor y parrilla en Shadow Atlas – Embellecedor del portón trasero en Gloss Black – Inscripción del capó y del portón trasero en Shadow Atlas – Detalles de las branquias laterales y salidas de aire del capó en Shadow Atlas; contornos en Gloss Black – Cubierta de la argolla de remolque y contornos en el color de la carrocería y Gloss Black – Parabrisas calefactado – Retrovisores exteriores calefactados con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación.
ILUMINACIÓN EXTERIOR	<ul style="list-style-type: none"> – Faros Matrix LED con luces de conducción diurna características – Luces antiniebla delanteras. 	<ul style="list-style-type: none"> – Faros Matrix LED con luces de conducción diurna características – Luces antiniebla delanteras
CARACTERÍSTICAS INTERIORES	<ul style="list-style-type: none"> – Asientos de piel Windsor – Asientos delanteros calefactados con ajuste de 16 movimientos y función de memoria – Acabado interior en aluminio Micro Mesh – Guarnecido del techo en Morzine – Volante de piel – Columna de dirección con ajuste eléctrico – Iluminación ambiental interior – Retrovisor interior electrocrómico – Protectores de los estribos de aluminio con inscripción «Range Rover». 	<ul style="list-style-type: none"> – Asientos de piel Windsor – Asientos delanteros calefactados con ajuste de 16 movimientos y función de memoria – Acabado interior en aluminio Dark Engine Turned – Guarnecido del techo en Morzine – Volante de piel con embellecedor en acabado Bright Silver – Columna de dirección con ajuste eléctrico – Iluminación ambiental interior – Retrovisor interior electrocrómico – Protectores de los estribos de aluminio con inscripción «Range Rover» – Levas de cambio en acabado Satin Chrome – Pedales metálicos brillantes.
COMODIDAD	<ul style="list-style-type: none"> – Portón trasero con apertura/cierre eléctrico – Control de climatización bizona. 	<ul style="list-style-type: none"> – Portón trasero con apertura/cierre eléctrico – Control de climatización bizona.
INFOENTRETENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> – Sistema de sonido mejorado con 8 altavoces (250 W)**. 	<ul style="list-style-type: none"> – Sistema de sonido mejorado con 8 altavoces (250 W)**.
SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR	<ul style="list-style-type: none"> – Cámara de visión trasera. 	<ul style="list-style-type: none"> – Cámara de visión trasera.

*No disponible con P400e **Sistema de sonido Meridian Surround con P400e.

Las características adicionales con respecto al modelo anterior están resaltadas en negrita.

AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)

LLANTAS

- **Llantas de aleación de 21" con 5 radios dobles Style 5085 y acabado en Diamond Turned**
- Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida*
- Pinzas de freno en color Red (en motores de gasolina P400e, SDV8 y V8 sobrealimentados).

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

- **Branquias laterales y capó completamente en acabado Gloss Black**
- Embellecedor del portón trasero en Gloss Black
- **Inscripción en el capó y el portón trasero en Gloss Black**
- **Anagrama «Sport» en Gloss Black**
- **Tiradores de las puertas premium en color Gloss Black**
- **Techo de contraste en Black (opción en el color de la carrocería sin coste)**
- Parabrisas calefactado
- Retrovisores calefactados electrocrómicos con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación.

También disponible con Bright Pack y Exterior Carbon Fibre Pack. Consulta la página 71.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

- Faros Matrix LED con luces de conducción diurna características
- Luces antiniebla delanteras.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

- **Asientos de piel Semi-Aniline**
- **Asientos delanteros calefactados y refrigerados con ajuste de 22 movimientos con memoria y reposacabezas envolventes y asientos traseros calefactados**
- **Acabado de la consola en Grand Black**
- **Guarnecido del techo en Suedecloth**
- Volante de piel con embellecedor en acabado Bright Silver
- Columna de dirección con ajuste eléctrico
- **Iluminación ambiental interior configurable**
- **Compartimento refrigerado de la consola central delantera**
- Retrovisor interior electrocrómico
- **Alfombrillas premium**
- Protectores de los estribos de aluminio con inscripción «Range Rover»
- Levas de cambio en acabado Satin Chrome
- Pedales metálicos brillantes.

COMODIDAD

- **Segunda fila con asientos plegables 60:40 con una práctica trampilla de carga (ideal para elementos grandes, como esquís)**
- Portón trasero con apertura/cierre eléctrico
- Control de climatización bizona.

INFOENTRETENIMIENTO

- **Sistema de sonido Meridian™ Surround con 19 altavoces (825 W).**

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- Cámara de visión trasera
- **Monitor de ángulo muerto**
- **Monitor del estado del conductor**
- **Control de aparcamiento 360°**
- **Detección de salida libre de obstáculos**
- **Monitorización de tráfico marcha atrás**
- **Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad adaptativo.**

*No disponible con P400e

Las características adicionales con respecto al modelo anterior están resaltadas en negrita.

SVR





	SVR (ADEMÁS DE AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC)	
LLANTAS	– Llantas de aleación de 21" con 5 radios dobles Style 5091 y acabado en Satin Polish – Sistema de reparación de neumáticos – Pinzas de freno en color rojo.	
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES	– Capó de fibra de carbono del color de la carrocería – Spoiler exclusivo del SVR – Techo de contraste en Black – Parabrisas calefactado – Paragolpes delantero y trasero exclusivo del SVR – Retrovisores exteriores calefactados electrocrómicos con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación.	
ILUMINACIÓN EXTERIOR	– Faros LED por píxeles con luces de conducción diurna distintivas.	
CARACTERÍSTICAS INTERIORES	– Asientos Performance delanteros y traseros calefactados SVR – Acabado interior en Satin Brushed Aluminium ampliado – Guarnecido del techo en Suedecloth – Volante de piel con anagrama «SVR» – Columna de dirección con ajuste eléctrico	– Iluminación ambiental interior configurable – Retrovisor interior electrocrómico – Alfombrillas premium – Protectores de los estribos de aluminio con inscripción «Range Rover» – Levas de cambio en acabado Silver – Pedales metálicos brillantes.
COMODIDAD	– Portón trasero eléctrico con función manos libres – Climatizador tres zonas – Acceso sin llave.	
INFOENTRETENIMIENTO	– Sistema de sonido Meridian™ Surround con 19 altavoces (825 W).	
SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR	– Cámara de visión trasera – Monitor de ángulo muerto – Monitor del estado del conductor – Control de aparcamiento 360° – Detección de salida libre de obstáculos – Monitorización de tráfico marcha atrás – Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad adaptativo.	



ELIGE TU MOTOR

Puedes elegir entre una variedad de motores diésel, motores de gasolina y el innovador motor PHEV. Todos integran la tecnología Stop/Start, incorporan una ligera estructura de aluminio, generan menos emisiones, reducen el consumo de combustible y despliegan su potencia sin esfuerzo.

TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

		DIÉSEL			
		Sd4 DE 2.0 L	TDV6 DE 3.0 L	SDV6 DE 3.0 L	SDV8 DE 4.4 L
DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN		AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO
Tracción		Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm		177 (240) / 4.000	190 (258) / 3.750	225 (306) / 4.000	250 (339) / 3.500
Par máximo (Nm/rpm)		500 / 1.500	600 / 1.750 - 2.250	700 / 1.500 - 1.750	740 / 1.750 - 2.250
Cilindrada (cc)		1.999	2.993	2.993	4.367
Nº cilindros		4	6	6	8
Válvulas por cilindro		4	4	4	4
Disposición de los cilindros		4 en línea	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal
PRESTACIONES					
Aceleración (segundos) 0-100 km/h		8,3	7,7	7,3	6,9
Velocidad máxima (km/h)		207	209	209 (225*)	209 (225*)
CONSUMO DE COMBUSTIBLE					
Ciclo urbano	l/100 km	7,9 / 7,5**	7,8	7,9	10,8
Ciclo extraurbano	l/100 km	5,7 / 5,5**	6,4	6,4	7,6
Ciclo combinado	l/100 km	6,5 / 6,2**	6,9	7,0	8,4
Emisiones de CO ₂ (ciclo urbano)	g/km	207 / 198**	204	208	281
Emisiones de CO ₂ (ciclo extraurbano)	g/km	151 / 144**	168	168	198
Emisiones de CO ₂ (ciclo combinado)	g/km	172 / 164**	182	185	219

*Disponible solo en modelos Dynamic Pack de 5 asientos. **Con llantas de 20".

Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El aviso de bajo nivel de combustible se activa cuando quedan aproximadamente 9 litros.



TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

	VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE	GASOLINA				
	P400e (PHEV)	Si4 DE 2.0 L	V6 3.0 L SOBREALIMENTADO	V6 3.0 L SOBREALIMENTADO	V8 5.0 L SOBREALIMENTADO	V8 5.0 L SOBREALIMENTADO
DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO
Tracción	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)	297 (404) / 5.500†	221 (300) / 5.500	250 (340) / 6.500	280 (380) / 6.500	386 (525) / 6.000 - 6.500	423 (575) / 6.000 - 6.500
Par máximo (Nm/rpm)	640 / 1.500 - 3.500	400 / 1.500 - 4.000	450 / 3.500 - 5.000	450 / 3.500 - 5.000	625 / 2.500 - 5.500	700 / 3.500 - 5.000
DATOS DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN						
Cilindrada (cc)	1.997,3	1.997,3	2.995	2.995	5.000	5.000
Nº cilindros	4	4	6	6	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Disposición de los cilindros	4 en línea	4 en línea	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal
Potencia máxima kW (CV)	221 (300) / 5.500	221 (300) / 5.500	250 (340) / 6.500	280 (380) / 6.500	386 (525) / 6.000 - 6.500	423 (575) / 6.000 - 6.500
Par máximo (Nm/rpm)	400 / 1.500 - 4.000	400 / 1.500 - 4.000	450 / 3.500 - 5.000	450 / 3.500 - 5.000	625 / 2.500 - 5.500	700 / 3.500 - 5.000
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO						
Potencia máxima kW (CV)	85 (116)	–	–	–	–	–
Par máximo (Nm)	275	–	–	–	–	–
PRESTACIONES						
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,7	7,3	7,2	7,1	5,3	4,5
Velocidad máxima (km/h)	220	201	209	209	225 (250*)	280
CONSUMO DE COMBUSTIBLE						
Ciclo urbano l/100 km	–	11,2 / 11,4††	13,4	13,4	18	18
Ciclo extraurbano l/100 km	–	8,1 / 8,2††	8,4	8,4	9,9	9,9
Ciclo combinado l/100 km	2,8	9,2 / 9,4††	10,5	10,5	12,8	12,8
Emisiones de CO ₂ (ciclo urbano) g/km	–	256 / 260††	319	319	411	411
Emisiones de CO ₂ (ciclo extraurbano) g/km	–	185 / 188††	201	201	226	226
Emisiones de CO ₂ (ciclo combinado) g/km	64	211 / 214††	243	243	294	294

†Combinado con motor eléctrico. ††5 asientos / 5 + 2 asientos

El ahorro de combustible del P400e varía de forma significativa en función de la longitud del trayecto entre cargas. Para los trayectos al trabajo y de vuelta a casa en ciudad y trayectos cortos que comiencen con la batería totalmente cargada y dentro de la autonomía de EV, el P400e no requerirá prácticamente combustible. Para los viajes más largos y los que se inician con la batería sin estar totalmente cargada, el consumo de combustible es de hasta 10,9 l/100 km con una autonomía de hasta 720 kilómetros.



ELIGE TU EXTERIOR

SELECCIONA TU TECHO

Elige entre un techo de metal, un techo panorámico deslizante o uno panorámico fijo para realzar la sensación de amplitud en el interior del vehículo inundándolo de luz natural. El techo panorámico fijo proporciona vistas continuas de las inmediaciones del vehículo. El techo panorámico deslizante se abre por completo para que te puedas sumergir en el entorno. Puedes elegir un techo en contraste en Narvik Black o en el color de la carrocería para mejorar aún más el exterior de tu vehículo. Techos metálicos y panorámicos disponibles con todos los acabados de colores.



Techo del color de la carrocería



Techo panorámico fijo



Techo panorámico deslizante



Techo de contraste en Black



SELECCIONA EL COLOR DE LA PINTURA

Ahora que has escogido tu estilo de techo preferido, puedes elegir el color exterior. Desde tonos intensos y brillantes, hasta incandescentes pátinas metalizadas, nuestras pinturas incorporan las últimas tecnologías de pigmentos. Las pinturas sólidas crean colores profundos y lisos, los metalizados consiguen un efecto centelleante que no pasa desapercibido, y nuestras pinturas metalizadas premium opcionales realzan el color y la intensidad del acabado para imprimir aún más carácter a tu vehículo.

SÓLIDA



Narvik Black*



Fuji White

METALIZADO



Santorini Black



Firenze Red



Corris Grey



Yulong White



Byron Blue*



Estoril Blue**



Kaikoura Stone*



Indus Silver

METALIZADO PREMIUM



Carpathian Grey*



Silicon Silver*

*No disponible en el modelo SVR. **Solo disponible en el modelo SVR.



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

PALETA DE COLORES PREMIUM DISEÑADA POR EL EQUIPO DE OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

Hay disponible una gama opcional de acabados y colores premium de efecto especial y metalizados ultrabrillantes especialmente formulados. Se trata de los últimos acabados y colores de alta tecnología desarrollados por nuestras vanguardistas instalaciones de Operaciones de vehículos especiales (SVO). Bespoke de SVO ofrece una combinación de colores ya acabados y logra el color exacto que quieres mediante nuestro servicio Match-to-Sample. Todos los colores de efecto especial vienen en un acabado brillante o, como opción adicional, en un acabado mate satinado.

Para obtener más información y configurar tu vehículo en línea, visita landrover.es.

METALIZADO ULTRABRILLANTE



Ligurian Black*



Bosphorus Grey



British Racing Green



Madagascar Orange



Rio Gold



Mescalito Black*



Scafell Grey



Balmoral Blue



Velocity



Verbier Silver



Borealis Black*



Windward Grey



Desire



Flux



Ethereal

EFFECTO ESPECIAL



Spectral British Racing Green



Spectral Racing Red



Spectral Blue



Meribel White Pearl



Valloire White Pearl



SELECCIONA TU PACK DE DISEÑO DE RANGE ROVER SPORT

Puedes personalizar el exterior de tu Range Rover Sport con la adición de alguno de los siguientes packs: Black Design Pack, Bright Pack o Exterior Carbon Fibre Pack. Cada uno de ellos eleva la sensación de sofisticación del vehículo, con detalles específicos que proporcionan otro nivel de exclusividad.

BLACK EXTERIOR PACK



Paquete opcional solo en HSE Dynamic

- Inscripción en el capó y el portón trasero en Narvik Black
- Rejilla principal en acabado Gloss Black
- Marco de la rejilla principal en Narvik Black
- Inserciones de las tomas de aire en el capó en Narvik Black
- Elementos alargados del guardabarros en Narvik Black
- Cubiertas de los retrovisores en Narvik Black
- Anagrama «Sport» en negro.



BRIGHT PACK



Paquete opcional solo en Autobiography Dynamic

- Inserciones de las salidas de aire del capó en Atlas Silver
- Inscripción del capó y del portón trasero en Atlas Silver
- Parrilla en Shadow Atlas con contorno en Bright
- Contornos de los tiradores de las puertas en Atlas Silver
- Elementos alargados del guardabarros en Atlas Silver
- Cubiertas de los retrovisores en Gloss Black (del color de la carrocería si se selecciona el techo del color de la carrocería)
- Embellecedor del portón trasero en Noble Silver
- Contorno del escape del paragolpes trasero en Indus Silver
- Anagrama «Sport» en Atlas Silver.

EXTERIOR CARBON FIBRE PACK



Paquete opcional solo en HSE Dynamic y Autobiography Dynamic

- Inserciones de las salidas de aire del capó de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de la parrilla de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de las salidas de aire del guardabarros de Fibra de Carbono en Gloss
- Cubiertas de los espejos de Fibra de Carbono en Gloss
- Embellecedor del portón trasero de Fibra de Carbono en Gloss.

SELECCIONA TU SVR PACK

El SVR Carbon Fibre Pack ofrece una gran mejora al aspecto indiscutiblemente deportivo del Range Rover Sport SVR. Está disponible en todas las opciones de pintura exterior e incluye el contorno de la parrilla, los contornos de las tomas de aire inferiores del paragolpes, los contornos de las salidas de aire del guardabarros, las cubiertas de los retrovisores y el embellecedor del portón trasero de Fibra de Carbono en Gloss, con la opción adicional de un capó de Fibra de Carbono en Gloss expuesto (solo sección central).

SVR (DE SERIE)



- Capó de Fibra de Carbono del color de la carrocería
- Contornos de las tomas de aire inferiores del paragolpes del color de la carrocería
- Marco de la rejilla principal en Narvik Black
- Contorno de las salidas de aire del guardabarros en Narvik Black
- Cubiertas de los retrovisores en Narvik Black
- Embellecedor del portón trasero en Narvik Black.



SVR CARBON FIBRE PACK



- Contornos de las tomas de aire inferiores del paragolpes de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de la parrilla principal de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de las salidas de aire del guardabarros de Fibra de Carbono en Gloss
- Cubiertas de los retrovisores de Fibra de Carbono en Gloss
- Embellecedor del portón trasero de Fibra de Carbono en Gloss.

SVR CARBON FIBRE PACK CON CAPÓ EXPUESTO



- Capó de Fibra de Carbono en Gloss expuesto (solo sección central)
- Contornos de las tomas de aire inferiores del paragolpes de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de la parrilla principal de Fibra de Carbono en Gloss
- Contorno de las salidas de aire del guardabarros de Fibra de Carbono en Gloss
- Cubiertas de los retrovisores de Fibra de Carbono en Gloss
- Embellecedor del portón trasero de Fibra de Carbono en Gloss.



ELIGE TUS LLANTAS

Puedes elegir entre una variedad de tamaños que van desde las de 19" a las atractivas llantas de 22". Con distintivos rasgos de diseño, cada una añade su propio carácter al aspecto del vehículo.

Para ver las ruedas disponibles en tu modelo, visita el configurador en landrover.es



19" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5001 (1)



20" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5084



21" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5085 (2)



21" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5085
Y ACABADO EN DIAMOND TURNED (2)



21" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5091
Y ACABADO EN SATIN POLISH



21" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5007 (2)



21" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5007
Y ACABADO EN GLOSS BLACK
DIAMOND TURNED (2)



21" CON 9 RADIOS
STYLE 9001
Y ACABADO GLOSS BLACK (3)



22" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5004 (1)



22" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5083
Y ACABADO GLOSS BLACK



22" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5083
Y ACABADO EN SATIN POLISH



22" CON 9 RADIOS DOBLES
STYLE 9012
Y ACABADO GLOSS BLACK (1) (3)



22" CON 9 RADIOS DOBLES
STYLE 9012
Y ACABADO DARK GREY
DIAMOND TURNED (1)



22" CON 5 RADIOS DOBLES
STYLE 5086 (1) (2)

ELIGE TU INTERIOR

5 ASIENTOS



ELIGE TU CONFIGURACIÓN DE ASIENTOS

5 Asientos

El ingenioso diseño de esta configuración de asientos se adapta a la línea del techo. El interior es amplio y luminoso, para que todos sus ocupantes disfruten de un viaje relajado y confortable. En este moderno habitáculo, los pasajeros disponen de amplios espacio para las piernas y los hombros y también por encima de la cabeza.

5 + 2 Asientos

La configuración 5 + 2 incluye dos asientos ocultos bajo el suelo de carga diseñados para uso ocasional que amplían a siete plazas la capacidad de transporte de pasajeros.

Los asientos de la tercera fila son aptos para niños de más edad que puedan usar el cinturón de seguridad para adultos o un asiento elevado en combinación con el cinturón de seguridad para adultos. No son aptos para niños que requieran asientos infantiles en los que el cinturón de seguridad para adultos no se use directamente como medio de sujeción. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para obtener más información, consulta las especificaciones adjuntas y la guía de precios, o visita tu concesionario Land Rover más cercano.



5 + 2 ASIENTOS



	1	2	3	4	5
COMBINACIONES DE COLORES	REVESTIMIENTO INFERIOR DE LAS PUERTAS	REPOSABRAZOS DE LAS PUERTAS/ TAPA DEL COMPORTAMIENTO PORTAOBJETOS	SECCIÓN INFERIOR DE LAS PUERTAS	PARTE SUPERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	PARTE CENTRAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS
Consultar la página 78					
A	Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
B	Espresso/Almond**	Almond	Espresso/Almond	Espresso	Almond
C	Ebony/Ivory**	Ivory	Ebony/Ivory	Ebony	Ivory
D	Ebony/Vintage Tan*	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Vintage Tan
E	Ebony/Eclipse**	Eclipse	Ebony	Ebony	Eclipse
F	Ebony/Pimento*	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento
G	Ebony/Cirrus (solo SVR)*	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus

*En SVR, la cubierta del volante es de Ebony con pespuntos en contraste en la combinación de colores seleccionada en el interior.
**No disponible con el modelo SVR.
La cubierta del airbag del volante para Autobiography Dynamic reflejará la combinación de colores de la parte central del cuadro de instrumentos (5).

ELIGE TU COMBINACIÓN DE COLORES PARA EL INTERIOR

Ahora que has escogido tu modelo, puedes elegir tu combinación perfecta de colores interiores.



A. Ebony/Ebony



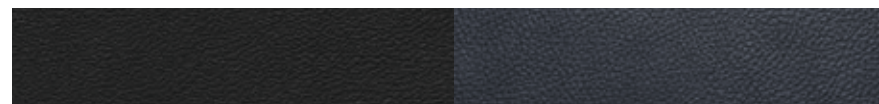
B. Espresso/Almond**



C. Ebony/Ivory**



D. Ebony/Vintage Tan



E. Ebony/Eclipse**



F. Ebony/Pimiento

SOLO SVR



G. Ebony/Cirrus*



SELECCIONA TU ACABADO DE INTERIOR

Ahora que has escogido la combinación de colores del interior, elige de una selección de acabados de interior que se muestran en la cabina.



Acabado interior en Shadow Zebrano



Acabado de la consola en Dark Grey Oak



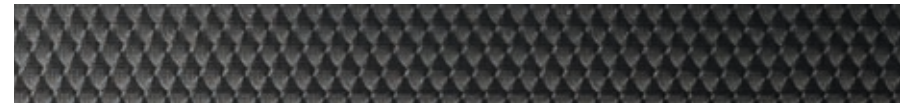
Acabado de la consola en Grand Black[†]



Acabado interior en aluminio Micro Mesh



Acabado interior en aluminio Satin Brushed ampliado



Acabado interior en aluminio Dark Engine Turned



Acabado interior de Fibra de Carbono ampliado^{†‡}

SOLO SVR



Acabado interior en aluminio Dark Satin Brushed

[†]Denota disponibilidad en el modelo SVR. [‡]El acabado interior de fibra de carbono añade un embellecedor de Fibra de Carbono en el volante SVR.



ELIGE TUS OPCIONES Y LAND ROVER GEAR

En el momento de realizar el pedido de tu nuevo vehículo dispones de una amplia variedad de opciones de instalación que te ayudarán a expresar tu singularidad y dotar a tu Range Rover Sport de las funciones avanzadas que desees. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta la Guía de Especificaciones y Precios o visita el concesionario Land Rover más cercano.





CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Portón trasero eléctrico con función manos libres (consulta la página 47)
Cierre suave de las puertas

CRISTALES Y RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores electrocrómicos
Retrovisores exteriores con sistema de plegado eléctrico
Cristal lateral trasero Privacy
Parabrisas calefactado
Parabrisas delantero con filtro solar para reducir la acumulación de altas temperaturas en el habitáculo

OPCIONES DE TECHO

Consulta la página 66

DISEÑO EXTERIOR

Consulta las páginas 70-73
Cubierta del motor de fibra de carbono (solo SVR)

LLANTAS

Consulta las páginas 74-75
Neumáticos de verano
Sistema de reparación de neumáticos
Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida
Rueda de repuesto de tamaño normal

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Alfombras*
Alfombras premium con ribete de sujeción*
Volante calefactado
Protectores de los estribos de aluminio iluminados con inscripción «Range Rover»*
Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz
Pack no fumador
Pack fumador*: incluye encendedor en la parte delantera y cenicero extraíble
Compartimento refrigerado de la consola central delantera
Compartimento refrigerado de la consola delantera central (consulta la página 46)
Raíles del maletero con sistema de retención de equipaje
Cubierta del maletero
Iluminación ambiental interior configurable (consulta la página 13)
Climatizador tres zonas
Control de climatización de cuatro zonas: con unidad HEVAC trasera independiente y salidas de aire adicionales (consulta la página 45)
Ionización del aire del habitáculo (consulta la página 45)
Timed Climate con Remote Park Heat (calefacción en estacionamiento a distancia con climatización programada): permite calentar previamente el vehículo mediante control remoto o temporizador
Levas de cambio en acabado Black
Levas de cambio en acabado Satin Chrome
Climate Comfort Pack: techo panorámico deslizante, parabrisas calefactado, parabrisas delantero con filtro solar, botella de lavaparabrisas extragrande, volante calefactado, parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz, compartimento refrigerado de la consola delantera central, control de climatización de cuatro zonas y Timed Climate con Remote Park Heat (calefacción en estacionamiento a distancia con climatización programada)

Cold Climate Pack: parabrisas calefactado, volante calefactado, control de climatización de cuatro zonas, Timed Climate con Remote Park Heat (calefacción en estacionamiento a distancia con climatización programada), botella de lavaparabrisas adicional extragrande

Convenience Pack: portón trasero eléctrico con función manos libres, asientos traseros abatibles 60:40, columna de dirección con ajuste eléctrico, retrovisor interior electrocrómico, mando de apertura del garaje (HomeLink®), acceso sin llave, cierre suave de las puertas

Luxury Pack: asientos delanteros con función de masaje, asientos delanteros con 22 movimientos y memoria y reposacabezas envolventes, alfombrillas premium, actualización ampliada de acabados en piel, guarnecido del techo en Suedecloth

Guarnecido del techo

Guarnecido del techo en Ebony
Guarnecido del techo en Suedecloth

ASIENTOS

Asientos delanteros: 8/16/20 movimientos, calefactados, refrigerados, masaje
Asientos traseros: 60:40, abatibles 60:40, calefactados/refrigerados
Asientos de la segunda fila
Piel Grained, piel Windsor y piel Semi-Aniline

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

Off-Road Pack: transmisión de dos velocidades, All Terrain Progress Control, Terrain Response 2, Adaptive Dynamics (solo con motor sobrealimentado V6 de 3.0 L y TDV6), suspensión neumática electrónica (solo Sd4)

On/Off-Road Pack: transmisión de dos velocidades, All Terrain Progress Control, Dynamic Response, diferencial trasero activo electrónico con reparto de par en curva (Torque Vectoring), Terrain Response 2 con modo Dynamic

Pinzas de freno en color gris anodizado con inscripción Land Rover (sin alternativa de coste a las pinzas de freno en color Red)

Pinzas de freno en color Red (solo motor V6 sobrealimentado de 3.0 L y 380 CV, SDV8, P400e, V8 sobrealimentado de 5.0 L y SVR)

Pinzas de freno en color Black (solo SVR)

INFOENTRETENIMIENTO Y SONIDO

Consulta las páginas 27-33

Enchufe doméstico situado en la segunda fila y el maletero (en los vehículos con 5 + 2 asientos solo en la segunda fila) (consulta la página 46)

Entertainment Pack: radiodifusión de audio digital (DAB) (consulta la página 32), sistema de sonido Meridian™ Surround (consulta la página 32), reproductor de CD/DVD, sistema multimedia trasero con pantallas de 203 mm (8") (consulta la página 27), TV digital (consulta la página 27), enchufe doméstico ubicado en la segunda fila y el maletero

Signature Entertainment Pack: radiodifusión de audio digital (DAB) (consulta la página 32), sistema de sonido Meridian™ Signature (consulta la página 32), reproductor de CD/DVD, sistema multimedia trasero con pantallas de 259 mm (10") (consulta la página 27), TV digital (consulta la página 27), enchufe doméstico ubicado en la segunda fila y el maletero

Connect Pro Pack (consulta las páginas 28-30)

PROTECCIÓN ANTIRROBO

Sensor de intrusión

Mando de apertura del garaje (HomeLink®)

Acceso sin llave

Activity Key (consulta la página 47)

SISTEMAS DE ASISTENCIA AVANZADA A LA CONDUCCIÓN

Cámara de visión trasera

Sistema de cámaras Surround (consulta la página 36)

Wade Sensing (sensor de vadeo) (consulta la página 25)

Pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) (consulta la página 27)

Drive Pack (consulta la página 35)

Drive Pro Pack (consulta la página 35)

Park Pack (consulta la página 37)

Park Pro Pack (consulta la página 37)

FAROS E ILUMINACIÓN

Consulta la página 43

Luces antiniebla delanteras

Vision Assist Pack: asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas (AHBA) (consulta la página 43), luces antiniebla delanteras, iluminación ambiental interior configurable (consulta la página 13), pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) (consulta la página 27), sistema de cámaras Surround (consulta la página 36)

Vision Assist Pro Pack: retrovisores exteriores electrocrómicos, luces antiniebla delanteras, faros LED por píxeles láser con luces de conducción diurna distintivas (consulta la página 43), retrovisor interior electrocrómico, iluminación ambiental interior configurable (consulta la página 13), pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) (consulta la página 27), Sistema de cámaras Surround (consulta la página 36), retrovisores exteriores electrocrómicos, retrovisor interior electrocrómico

REMOLQUE

Gancho de remolque desplegable eléctrico (no disponible en PHEV) (consulta la página 49)

Advanced Tow Assist (consulta la página 49)

Towing Pack: gancho de remolque desplegable eléctrico (consulta la página 49), Advanced Tow Assist (consulta la página 49), rueda de repuesto de tamaño normal, Activity Key (consulta la página 47)



ACCESORIOS LAND ROVER GEAR

EXTERIOR

Faldillas antibarro – Delanteras
Faldillas antibarro – Traseras
Cable de Carga Multifunción* (solo P400e)
Cable de carga público (poste de carga y carga pública solo para P400e)
Barras transversales

DISEÑO EXTERIOR

Contorno de la parrilla delantera – Fibra de Carbono
Cubiertas de los espejo – Fibra de Carbono
Branquias laterales – Fibra de Carbono
Embellecedor del portón trasero – Fibra de Carbono
Branquias de capó – Fibra de Carbono
Estribos laterales retráctiles

DISEÑO INTERIOR

Embellecedor del estribo del maletero – Iluminado
Fabricado en acero inoxidable en acabado Bright, protege el borde exterior del maletero al cargar o descargar equipaje y proporciona un elegante acabado en el maletero con una iluminación sutil.

PROTECCIÓN INTERIOR

Barrera de carga – Altura completa
Diseñada para proteger a los ocupantes del vehículo contra el desplazamiento del equipaje. Tras la instalación inicial del concesionario, la barrera de carga del maletero se puede retirar con herramientas de montaje apropiadas. Cumple con la normativa ECE-17.

Alfombra de goma para el maletero
La alfombra de goma impermeable con la inscripción Range Rover y borde de retención ayuda a proteger la moqueta del maletero, evitando que se ensucie.

Protector semirrígido del maletero
Protector semirrígido resistente al agua para el maletero con bordes elevados en tres de sus lados para proteger la moqueta del suelo del maletero y de las paredes de equipos sucios o húmedos.

Alfombra Luxury del maletero
Alfombra del maletero sofisticada, suave, de alta calidad y de 2.050 gm² con logotipo Range Rover y base impermeable. Bolsa para rueda de repuesto.

Pet Pack con alfombra
Contiene una red divisora del maletero de altura completa y alfombra de goma para el maletero.

Pet Pack con bandeja
Contiene una red divisora del maletero de altura completa y bandeja rígida del maletero.

TECNOLOGÍA Y FUNCIÓN INTERIOR

Base de carga y conexión para iPhone®
Cuando está conectado, se puede acceder a los archivos multimedia del iPhone y este se puede manejar a través del sistema de infoentretenimiento/sonido integrado.

Base de carga inalámbrica
Para teléfonos con una anchura de hasta 72 mm.

Base Click and Go
Click and Go es un sistema multifunción para los respaldos de los asientos de la segunda fila. La versátil base Click and Go se instala entre los soportes de montaje de los reposacabezas. Permite añadir más fijaciones para sujetar tablets (a varios ángulos), bolsas, camisas y chaquetas. Cada fijación se vende por separado. La base se puede retirar de forma sencilla cuando no esté siendo utilizada.

Percha - Click and Go
Esta percha desmontable permite que las camisas y las chaquetas no se arruguen durante el transporte.

Gancho - Click and Go Soporte para

Tablet - Click and Go – iPad® 2 – 4

Soporte para Tablet - Click and Go – iPad® Air

Soporte para Tablet - Click and Go – iPad® Mini

Soporte para Tablet - Click and Go – Samsung de 256,5 mm (10,1")

Mesa Plegable - Click and Go
Esta mesa plegable ofrece a los pasajeros traseros una práctica superficie desde la que trabajar. También incluye un sujetavaso y se puede ajustar su altura y ángulo para aumentar la comodidad en el habitáculo.

Asientos supletorios integrados en el portón trasero en piel Ebony
El asiento ocasional está fabricado a mano con nuestra sofisticada piel Windsor sobre una estructura de aluminio altamente resistente. Los asientos se encuentran almacenados en el maletero y se despliegan rápida y fácilmente para que dos adultos puedan sentarse cómodamente en la parte inferior del portón trasero cuando el vehículo esté parado. Con los asientos se incluye una sofisticada bolsa de almacenamiento forrada en tejido suave que puede usarse como protector para evitar que los usuarios se manchen la ropa con las superficies del exterior del vehículo.

DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Altura de marcha estándar

Con railes del techo 1.780 mm
Con antena del techo 1.803 mm*
Con el techo panorámico abierto 1.817 mm
La función de acceso de la suspensión neumática reduce las dimensiones anteriores en 50 mm

Altura interior

Altura delantera con techo panorámico 984 mm
Altura trasera 991 mm

Espacio para las piernas

Distancia máxima delante 1.073 mm
Distancia máxima detrás 939 mm

Capacidad del maletero**

Asientos traseros en posición vertical
Altura 837 mm, anchura 1.285 mm
Volumen del maletero 780 litros
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm
Longitud en suelo 1.050 mm - 1.150 mm
Asientos traseros abatidos
Altura 837 mm, anchura 1.285 mm
Volumen del maletero 1.686 litros
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm
Longitud en suelo 1.868 mm

Altura libre

Altura todoterreno 278 mm*
Altura de conducción estándar 213 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 12,4 m
Entre paredes 12,5 m
Vueltas de tope a tope 2,7

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 850 mm (suspensión neumática electrónica)
800 mm (suspensión por muelles helicoidales)

Anchura 2.073 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.220 mm con retrovisores desplegados



Altura 1.803 mm



	A	B	C
Altura de marcha			
Todoterreno (SVR)*	33,0° (30,0°)	27,2° (27,0°)	31,0° (27,3°)
Estándar (SVR)	24,3° (20,6°)	19,4° (19,2°)	24,9° (22,6°)



* Suspensión neumática electrónica solamente. ** La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 45 para obtener más información.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CIFRAS DE RENDIMIENTO

DATOS DEL MOTOR	DIÉSEL				PHEV DE GASOLINA	GASOLINA				
	Sd4	TDV6	SDV6	SDV8		P400e	Si4	V6 SOBREALIMENTADO	V8 SOBREALIMENTADO	
Potencia kW (CV)	177 (240)	190 (258)	225 (306)	249 (339)	297 (404)	221 (300)	250 (340)	279 (380)	386 (525)	423 (575)
Diámetro (mm)	83	84	84	84	83	83	84,5	84,5	92,5	92,5
Carrera (mm)	92,4	90	90	98,5	92	92	89	89	93	93
Relación de compresión (:1)	15,5	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5	10,5	10,5	9,5	9,5
FRENOS										
Tipo delanteros					Discos ventilados					
Diámetro delantero (mm)	349	349	349	380	380	349	380	380	380	380
Tipo traseros					Discos ventilados					
Diámetro trasero (mm)	325	325	325	365	365	325	365	365	365	365
Freno de estacionamiento					Integrado en la pinza de freno					
PESOS (KG)										
Peso	2.111	2.134	2.178	2.443	2.471	2.083	2.195	2.195	2.323	2.310
Peso máxima con carga (5 asientos / 5 + 2 asientos)	2.950 / 3.045	3.000 / 3.150	3.050 / 3.200	3.200	3.200	2.900 / 3.000	3.000 / 3.130	3.000 / 3.130	3.100 / 3.250	3.000
Peso máximo en cada eje (delante)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Masa máxima en cada eje (detrás) (5 asientos / 5 + 2 asientos)	1.775 / 1.775	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.775	1.900	1.775 / 1.775	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.700
REMOLQUE (KG)										
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque (5 asientos / 5 + 2 asientos)	3.500 / 3.000	3.500	3.500	3.500	2.500	3.000	3.500	3.500	3.500	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque (5 asientos / 5 + 2 asientos)	150 / 120	150	150	150	100	120	150	150	150	120
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/máximo autorizado (5 asientos / 5 + 2 asientos)	6.450 / 6.045	6.500 / 6.650	6.550 / 6.700	6.700	5.700	5.900 / 6.000	6.500 / 6.630	6.500 / 6.630	6.600 / 6.750	6.000
CARGA EN EL TECHO (KG)										
Carga máxima del techo (incluyendo raíles del techo)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
PRESTACIONES Y CONSUMO										
Velocidad máxima (km/h)	207	209	209 (225*)	209 (225*)	220	201	209	209	225 (250*)	280
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,3	7,7	7,3	6,9	6,7	7,3	7,2	7,1	5,3	4,5
Capacidad útil del depósito (litros)	74	86	86	86	90	104	104	104	104	104
Emisiones de CO ₂ combinadas (g/km)	172 / 164**	182	185	219	64	211 / 214	243	243	294	294
Filtro de partículas diésel/de gasolina (DPF/GPF)	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–

■ De serie – No disponible.

*Disponible solo en modelos Dynamic de 5 asientos. **Con llantas de 20".

Cifras basadas en pruebas oficiales de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El aviso de bajo nivel de combustible se activa cuando quedan aproximadamente 9 litros. La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 45 para obtener más información.

EL MUNDO LAND ROVER

Tu Land Rover se ha diseñado y fabricado para ayudarte a sacarle el máximo partido al mundo que te rodea. Puede llevarte a lugares que otros vehículos simplemente no pueden y, además, con un estilo inmejorable. Para celebrar el estilo de vida de Land Rover, hemos reunido una serie de experiencias, publicaciones y productos de la marca Land Rover. Hay un mundo por descubrir. Sal y disfrútalo.

CONDUCE A LA AVENTURA

Desde la pura emoción del hielo del Ártico a las imponentes dunas de Namibia, Land Rover Adventure Drives te ofrece experiencias únicas que infunden vida al espíritu y a la emoción de nuestros vehículos.

Busca «Viajes de aventura de Land Rover» para obtener más información.

EXPERIENCIAS LAND ROVER

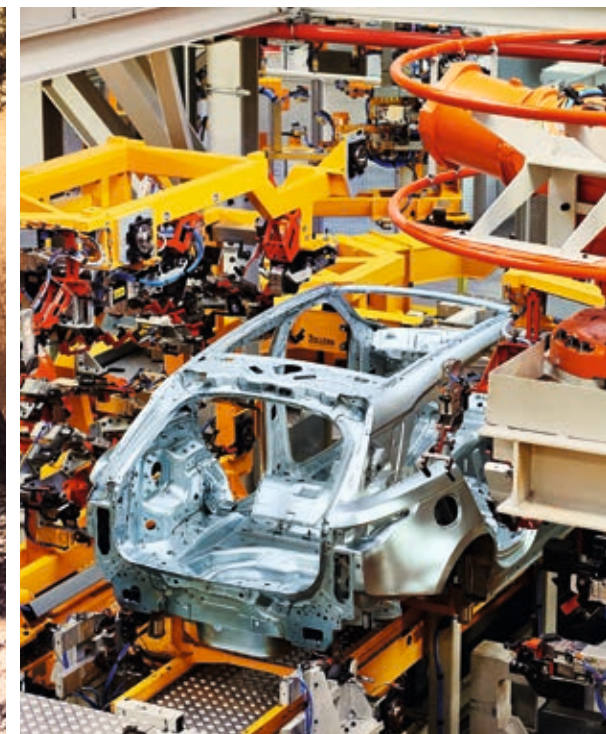
Ponte al volante de los últimos Land Rover bajo la guía experto de nuestros instructores cualificados. Desde tomas de contacto a jornadas completas de conducción avanzada, tienes a tu disposición una gran variedad de experiencias en una de las redes en expansión de centros de experiencia repartidos por todo el mundo.

Busca «Land Rover Experience» para obtener más información.

VISITAS A LAS PLANTAS

Estas visitas son una oportunidad única de acceder a las vanguardistas instalaciones de fabricación donde se producen los últimos Land Rover. Esta combinación de artesanía y robótica de última tecnología puede verse tanto en Halewood como en Solihull.

Busca «Land Rover entre bastidores» para obtener más información.





ASOCIACIONES DE LA MARCA

Integridad, coraje, orgullo, entereza y capacidad: estos son los valores que Land Rover comparte con sus socios. Ya se trate de la Federación Internacional de la Cruz Roja y la Media Luna Roja (IFRC), Land Rover Ben Ainslie Racing o Virgin Galactic, todas tienen en común que cuentan con personas excepcionales preparadas para afrontar desafíos extremos y esforzarse lo máximo posible.

Busca «Colaboraciones de Land Rover» para obtener más información.

REVISTA ONELIFE

Como cliente de Land Rover, recibirás de forma gratuita dos veces al año durante tus primeros tres años esta galardonada revista que incluye excelentes fotografías, artículos periodísticos acreditados y opiniones de los expertos. Onelife te llevará a experiencias exclusivas y aventuras fantásticas con información actualizada sobre las últimas innovaciones, diseño y opciones de estilo.

Busca «Artículos destacados de Land Rover» para obtener más información.

COLABORACIONES HUMANITARIAS

Desde 1954, Land Rover se enorgullece de respaldar el importante trabajo de la Federación Internacional de la Cruz Roja y la Media Luna Roja para ofrecer ayuda humanitaria a más de 150 millones de personas en 189 países.

Busca «Responsabilidad de Land Rover» para obtener más información.

COLECCIÓN LAND ROVER

Nuestra última gama de prendas de vestir y productos de piel de alta calidad se ha fabricado con la misma excelencia en diseño y atención a los detalles empleadas en nuestros vehículos. También tenemos una colección que rinde un homenaje a la herencia única de Land Rover e incluye artículos y prendas de regalo inspirados en las grandes expediciones.

Busca «Colección Land Rover» para obtener más información o visita tu concesionario Land Rover.





TRANQUILIDAD TOTAL

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Cuando nos traes tu Land Rover, utilizamos los más modernos equipos de diagnóstico para analizar sus sistemas electrónicos y mecánicos del vehículo. Nuestros técnicos debidamente cualificados cuentan con herramientas desarrolladas específicamente para nuestros vehículos y solo utilizan piezas y accesorios originales de Land Rover Gear. Te ofrecemos además una serie de planes de mantenimiento que se complementan con un programa de asistencia en carretera para tu total tranquilidad.

Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario local de Land Rover o busca «Propiedad de Land Rover».

ASISTENCIA EN CARRETERA LAND ROVER

La asistencia en carretera Land Rover te ayuda en situaciones de emergencia, desde inmovilización por avería o accidente hasta contratiempos leves como pinchazos. Viajes donde viajes, podrás confiar en nuestro servicio de asistencia en carretera en todo tipo de situaciones.

Para obtener más información, consulta el manual de garantía, contacta con el Centro de Atención al Cliente de Land Rover o busca «Asistencia en carretera Land Rover».

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Conseguir las llaves de tu propio Land Rover nunca ha sido tan fácil. Y es mucho más asequible de lo que piensas. Nuevo o usado, para uso personal o para empresa; tenemos la opción perfecta para que tengas un control absoluto del proceso.

Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario local de Land Rover o busca «Land Rover Finance».

FLEET & BUSINESS

Como fabricante de vehículos premium, una de las principales aspiraciones de Land Rover es convertirse en la marca de referencia para las empresas y sus directivos y conductores. Para lograrlo, tiene una gama de modelos completa y atractiva, que cubre las principales necesidades de la empresa, y garantiza una atención y un servicio preferente y personalizado. Elegantes, capaces y versátiles, los vehículos Land Rover ofrecen un bajo coste total de propiedad muy contenido, gracias fundamentalmente, a sus excelentes valores residuales, a sus costes competitivos de servicio, mantenimiento y reparación y a unos reducidos niveles de consumo y emisiones de CO₂.

El compromiso de Land Rover es ofrecer un servicio de postventa ágil y preciso que facilite y asegure que se alcanzan y se cubren las expectativas y las necesidades de movilidad que las empresas exigen para el desarrollo de su actividad.

Busca «Land Rover Fleet and Business» para obtener más información.

AVISO IMPORTANTE: Esta publicación está destinada a uso internacional y Jaguar Land Rover ha hecho cuanto está en sus manos para garantizar la corrección de la información recogida en la misma en el momento de su impresión. En Land Rover tratamos de mejorar constantemente las especificaciones, diseño y la fabricación de nuestros vehículos, por lo que el contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta, de forma que los equipamientos, datos y características de los vehículos referidos son los disponibles en ese momento. Los concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover y no tienen ningún tipo de autoridad para obligar a Land Rover a ninguna promesa o declaración explícita o implícita.

Todos los accesorios y opciones originales instalados por un concesionario Land Rover durante el primer mes o los primeros 1.600 km (siendo de aplicación el plazo que antes se cumpla) después de la entrega del vehículo nuevo se beneficiarán de las mismas condiciones de garantía y plazo de cobertura que la garantía del vehículo. El resto de los accesorios disfrutará de una garantía de 24 meses con kilometraje ilimitado. Los accesorios y opciones originales Land Rover, al igual que nuestros vehículos, deben superar pruebas exhaustivas de calidad y prestaciones sumamente rigurosas. El rendimiento en condiciones climatológicas de calor o frío extremos, la resistencia a la corrosión, a los impactos y el despliegue de los airbags son algunas muestras de las pruebas exhaustivas a las cuales sometemos nuestros accesorios para garantizar que sean duraderos y, lo más importante, que sigan cumpliendo la legislación vigente. Es posible que algunos de los accesorios mostrados no estén disponibles en determinados modelos. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover más cercano.

Todos nuestros accesorios han sido diseñados como parte integrante de los vehículos Land Rover. Si bien algunos se instalan fácilmente (las bacas, por ejemplo), otros requieren herramientas y equipo de diagnóstico específico para garantizar la correcta integración con la estructura del vehículo y sus sistemas eléctricos. Estos productos pueden variar dependiendo del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover, que te aconsejará sobre las especificaciones actuales y responderá a todas tus preguntas.

Las imágenes del presente catálogo están generadas por ordenador, por lo que la impresión puede variar ligeramente con respecto al color real del vehículo. Land Rover se reserva el derecho a modificar las especificaciones, equipamientos o accesorios, así como el derecho a modificar o retirar un color determinado, sin notificación previa. La información sobre especificaciones, equipamientos y accesorios también está sujeta a cambios para adecuarla a las condiciones del país. Las imágenes de esta publicación pueden incluir accesorios o equipamiento opcional no pertenecientes al equipamiento de serie y que conllevan un sobrecoste adicional. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover, que te aconsejarán sobre las especificaciones actuales, equipamientos, opciones, precios, campañas, promociones, disponibilidad, plazos de entrega, etc. y responderá a cualquier consulta que tenga.

Land Rover recomienda usar exclusivamente Castrol EDGE Professional.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic y Bright Pack en Fuji White equipado con características opcionales (en función del mercado).

Jaguar Land Rover Limited

Oficina registrada: Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF Reino Unido.

Registrada en Inglaterra: Número 1672070

landrover.es

1L4914810000BESES01P

