

# RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



ACCEDE

desplázate o desliza para interactuar





BY APPOINTMENT TO  
H.M. THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Desde la concepción del primer Land Rover en 1947, hemos construido vehículos que han desafiado los límites de lo posible. Y estos, a su vez, han desafiado a sus propietarios a descubrir nuevos territorios y a conquistar los terrenos más inaccesibles. Nuestros vehículos son la personificación de la marca. Vehículos con credenciales de diseño y capacidades de ingeniería ejemplares. Todo ello nos inspira para seguir adentrándonos en terrenos por descubrir, desafiando los convencionalismos y animándonos mutuamente a llegar cada vez más lejos. Land Rover te permite aprovechar la vida al máximo para que puedas llegar más allá.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN




# RANGE ROVER SPORT

El Range Rover Sport es, sin lugar a dudas, nuestro SUV más dinámico. Su rendimiento y su capacidad son excepcionales, y su amplia variedad de tecnologías ofrece una experiencia de conducción segura y fiable. Con un diseño más deportivo y un aspecto energético e imponente, este vehículo está diseñado para impactar.

## HSE SILVER

El HSE Silver, con su distintivo diseño, ofrece una interpretación del Range Rover Sport que siempre sorprende.

 CONFIGURA TU VEHÍCULO



El vehículo que se muestra es el HSE Silver en Lantau Bronze con equipamiento opcional.  
Los vehículos mostrados pertenecen a la gama global de Land Rover. Las especificaciones, las opciones y la disponibilidad varían en función del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# EXTERIOR

Atlético y de proporciones perfectas, el Range Rover Sport está diseñado para llamar la atención allá donde vaya. Este vehículo se ha diseñado al milímetro para lograr un impacto inmediato. Su aspecto, más bajo y deportivo, se realza con el paragolpes delantero y el paragolpes trasero, que incluye embellecedores de escape integrados<sup>1</sup>. La sensación de espectacularidad y modernidad se acentúa con unos faros LED envolventes que incorporan intermitentes dinámicos delanteros y traseros<sup>2</sup>. Este vehículo potente y atlético es ahora más atractivo que nunca.



<sup>1</sup>En función del motor. <sup>2</sup>Característica vinculada.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red con interior en Ebony/Vintage Tan y equipado con características opcionales.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



Con su distintiva silueta, el techo inclinado hacia la parte trasera y la línea continua de la cintura, se puede apreciar el ADN de Range Rover en todo el vehículo. Su presencia es más imponente que nunca. Sus líneas más limpias y dinámicas crean un diseño moderno desde cualquier ángulo, ya sea la parrilla del Range Rover Sport, las salidas de aire del capó, las branquias laterales o las opciones deportivas y sofisticadas para las llantas, como las de 22" con 9 radios dobles en Gloss Dark Grey con acabado en Contrast Diamond Turned\*.



\*No se muestra. Característica opcional. En función del modelo.  
Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.



El excepcional rendimiento en carretera y las capacidades todoterreno elevan este vehículo a un nuevo nivel. Este vehículo transmite confianza con su aspecto deportivo, ofrece una increíble capacidad de respuesta e integra la más avanzada tecnología. Con una amplia variedad de motores y una carrocería monocasco de aluminio ligero, ofrece un rendimiento rápido y sofisticado.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





La imagen del interior corresponde al modelo Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# INTERIOR

Gracias a sus características premium, a su extremada comodidad y a su excepcional funcionalidad, el Range Rover Sport es un vehículo en el que todo se concibe pensando en el conductor. En el proceso de redefinición del puesto de conducción distintivo, cada elemento se ha diseñado con meticulosidad y se ha ejecutado de una forma elegante. Los controles intuitivos incluyen el selector de cambio Sportshift, que ofrece la opción de un cambio de marchas manual y los mandos táctiles enrasados en el volante.

La sensación de sofisticación e innovación se ve reforzada por la revolucionaria tecnología Touch Pro Duo, que incorpora de serie dos pantallas táctiles de 259 mm (10"). Los mejores materiales se combinan a la perfección con detalles deportivos dinámicos, como el acabado interior en Extended Carbon Fibre\*. La pieza central es la audaz intersección entre los elementos horizontales más deportivos del panel de instrumentos y las líneas verticales de la consola central. El diseño se basa en dos principios: pulcritud y practicidad, como demuestran respectivamente la iluminación ambiental interior configurable\* mejorada, que incluye una original luz gráfica a lo largo de la consola, y las soluciones de almacenamiento flexibles, como la guantera superior adicional.

El puesto de conducción deportivo eleva al conductor para ofrecerle una sensación superior de confianza y control con vistas panorámicas de la carretera. Los asientos están disponibles en piel Semi-Aniline\* con un patrón Cut Diamond en una moderna gama de colores, incluidos el Ebony Vintage Tan y el Ebony Eclipse, que dotan al vehículo de un aspecto y un tacto inmejorables.


\*Característica opcional. En función del modelo.





# RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Las llantas de serie de 21" con 5 radios dobles en Gloss Black con acabado en Contrast Diamond Turned confieren al vehículo un carácter único. Además, los embellecedores en Shadow Atlas, la inscripción Range Rover y las salidas de aire del capó completan el marcado estilo del vehículo. Disponible en una gama de siete colores, el espectacular diseño del HSE Silver se complementa con diversas tecnologías inteligentes.

 CONFIGURA TU VEHÍCULO





La meticulosidad se aprecia en todo el vehículo, desde el tacto de las levas de cambio en acabado Satin Chrome hasta los llamativos asientos en Ebony o Ivory, pasando por ingeniosos accesorios como la nevera de la consola central delantera. Un diseño espectacular lo mires por donde lo mires.




El interior que se muestra es el HSE Silver en Ebony/Ivory con equipamiento opcional.



# RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

El nuevo HSE Dynamic Stealth destaca por el equilibrio y la solidez de sus líneas. Asimismo, el cristal Privacy, las llantas de 21" con 9 radios en Gloss Black, el Black Pack y el interior en Black le confieren una presencia inigualable. Sin duda, es un vehículo que no pasará desapercibido.

 CONFIGURA TU VEHÍCULO



El vehículo mostrado es un HSE Dynamic Stealth en Carpathian Grey con techo en contraste de color Narvik Black y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



El habitáculo orientado al conductor e infinidad de sutiles detalles definen el estilo del HSE Dynamic Stealth. El guarnecido del techo y los asientos íntegramente en Ebony, así como el acabado de la consola en Grand Black, completan el espectacular interior. La sobriedad del negro se compensa con la luminosidad que ofrece un techo panorámico fijo.



El interior que se muestra es el HSE Dynamic Stealth en Ebony/Ebony con equipamiento opcional.



[CONFIGURA TU VEHÍCULO](#)

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Este SVR sobrealimentado es la combinación definitiva de sofisticación y potencia. Las mejoras del diseño exterior en fibra de carbono le confieren un aspecto inconfundible y un acabado de gran belleza. Y, además, potencian la sensación de rendimiento que transmite el vehículo.



El vehículo que se muestra es el SVR Carbon Edition en Eiger Grey con equipamiento opcional.

[DISEÑO](#)[PRESTACIONES](#)[CAPACIDAD](#)[TECNOLOGÍA](#)[SEGURIDAD](#)[VERSATILIDAD](#)[PERSONALIZACIÓN](#)



El SVR Carbon Edition también destaca por la profusión del acabado en fibra de carbono en todo el habitáculo. Las inserciones de las puertas, la zona de la consola central delantera y la inscripción del volante están acabadas en fibra de carbono, un complemento perfecto para los exclusivos umbrales de las puertas de aluminio con iluminación.



El interior que se muestra es el SVR Carbon Edition en Ebony/Cirrus con equipamiento opcional.



# PRESTACIONES

## MOTORES Y TRANSMISIÓN

El Range Rover Sport tiene el motor que mejor se adapta a tus necesidades, tanto si buscas potencia para disfrutar de la conducción, como si prefieres ahorrar combustible con la tecnología más vanguardista. Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente. Esta función acumula la energía cinética que genera el vehículo al desacelerar, lo que maximiza el ahorro de combustible, especialmente en conducción urbana.

Los motores de gasolina de 4 y 6 cilindros, así como los motores diésel de 6 cilindros de la gama Range Rover Sport, se basan en la tecnología Ingenium. Estos motores de baja fricción, fabricados completamente en aluminio, cuentan con bloques de cilindros rígidos y un sistema de balancines dobles que reducen las vibraciones y garantizan una experiencia de conducción sofisticada y fluida.

## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Todos los motores del Range Rover Sport se combinan con una transmisión automática de 8 velocidades. Con ocho relaciones de cambio de velocidad muy ajustadas, la transmisión siempre estará en la marcha óptima, lo que maximiza la eficiencia de combustible y la aceleración. Los cambios de marcha se efectúan de manera casi imperceptible, y los programas de cambio se adaptan de forma inteligente a tu estilo de conducción.

Disponibilidad de motores en función del mercado. Si deseas obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario Land Rover.

El vehículo mostrado es un HST en Hakuba Silver con equipamiento opcional.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE

El P400e incorpora un avanzado motor de gasolina Si4 Ingenium de 221 kW (300 CV) y 2.0 litros asistido por un potente motor eléctrico de 105 kW, lo que le permite generar una potencia combinada de 404 CV. El motor eléctrico puede funcionar en paralelo con el motor de gasolina o bien propulsar el vehículo por sí solo si se selecciona manualmente el modo de vehículo eléctrico (EV). La gran capacidad de la batería de 13 kWh otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica a plena carga que le permite hacer la mayoría de los trayectos urbanos con cero emisiones de escape. La capacidad, el rendimiento y las tecnologías de vanguardia son el alma de todos los Land Rover. La energía eléctrica nos propulsa hacia una nueva y emocionante era que dará un nuevo futuro a nuestros vehículos.

Nuestro primer vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV) se basa en nuestro sistema de transmisión más innovador hasta la fecha: la combinación de un avanzado motor de gasolina Ingenium y un motor eléctrico, que da como resultado una conducción dinámica y elegante con toda la potencia del Range Rover Sport\*. A plena carga eléctrica, el PHEV es capaz de realizar la mayoría de trayectos diarios de casa al trabajo. Los conductores pueden seleccionar uno de los dos modos de conducción en función de sus necesidades.

\*Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre la línea motriz, el rendimiento de los motores y el consumo. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic con Bright Pack en Fuji White y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



**Modo híbrido paralelo (modo de Conducción predeterminado):** Conducción combinada de gasolina y eléctrica. En el modo híbrido paralelo, el conductor puede optimizar la carga de la batería o el consumo de combustible utilizando dos funciones de gestión de carga alternativas:

**Función de ahorro de batería (SAVE):** Evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado.

**Función de optimización predictiva de la energía (PEO):** El conductor activa la función tras introducir un destino en el sistema de navegación, que parte de los datos de altitud de la ruta seleccionada para alternar entre el motor eléctrico y el de gasolina cuando mejor convenga para reducir al máximo el consumo de combustible.

**Modo de vehículo eléctrico (EV):** Conducción totalmente eléctrica\*.

Además de las ventajas descritas, cada vez son más las ciudades importantes que están aplicando cargos y restricciones a los vehículos, de los cuales podrían estar exentos los vehículos PHEV.

\*El modo híbrido paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor requiere más potencia y par de los disponibles, o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente para continuar avanzando.







### Diseño sin fisuras

El puerto de carga está integrado discretamente en la parrilla delantera. Así se facilita la carga y se respeta la estética del vehículo al mismo tiempo.

### Bajas emisiones<sup>1</sup> de CO<sub>2</sub>

Las bajas emisiones de CO<sub>2</sub> de los PHEV los convierten en nuestros sistemas de transmisión con menor índice de emisiones.

### Autonomía de EV

Un PHEV está totalmente capacitado para hacer la mayoría de los trayectos urbanos en el modo de vehículo eléctrico<sup>2</sup> (EV).

### Conducción optimizada

Nuestro Range Rover Sport más silencioso hasta la fecha, el PHEV, ofrece una conducción casi totalmente silenciosa en el modo de EV total. El PHEV garantiza una transición perfecta entre el motor de gasolina y el motor eléctrico, lo que demuestra su avanzada tecnología.

### Capacidad y rendimiento inalterables

El PHEV es preciso e implacable. Fuera de carretera, sale airoso de cualquier situación, desde vadear<sup>3</sup> una corriente hasta circular por terrenos rocosos. Su rendimiento en carretera es igualmente notable: gracias a su combinación de motor eléctrico y motor de gasolina, te ofrece potencia adicional cuando más lo necesitas.

### Preacondicionamiento del habitáculo<sup>4</sup>

Antes de acceder al vehículo, puedes calefactar o, en exclusiva para el PHEV, refrigerar el habitáculo sin necesidad de arrancar el motor, lo que hace la vida un poco más cómoda.

<sup>1</sup>Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. <sup>2</sup>El modo híbrido paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor requiere más potencia y par de los disponibles, o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente para continuar avanzando. <sup>3</sup>La función de vadeo solo está disponible si el motor está funcionando. <sup>4</sup>Característica opcional.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



**Carga fácil durante la noche**

Los PHEV pueden cargarse completamente mediante una toma de electricidad doméstica en tan solo 7,5 horas<sup>1</sup>, por lo que son ideales para cargarse en casa durante la noche.

**Soluciones de carga**

La carga completa puede alcanzarse en apenas 2,75 horas<sup>1</sup> en casa si se utiliza el cable de carga universal y una toma industrial de 32 A, o un cargador de pared. Además, hay diferentes puntos de carga disponibles en ciertos lugares públicos.

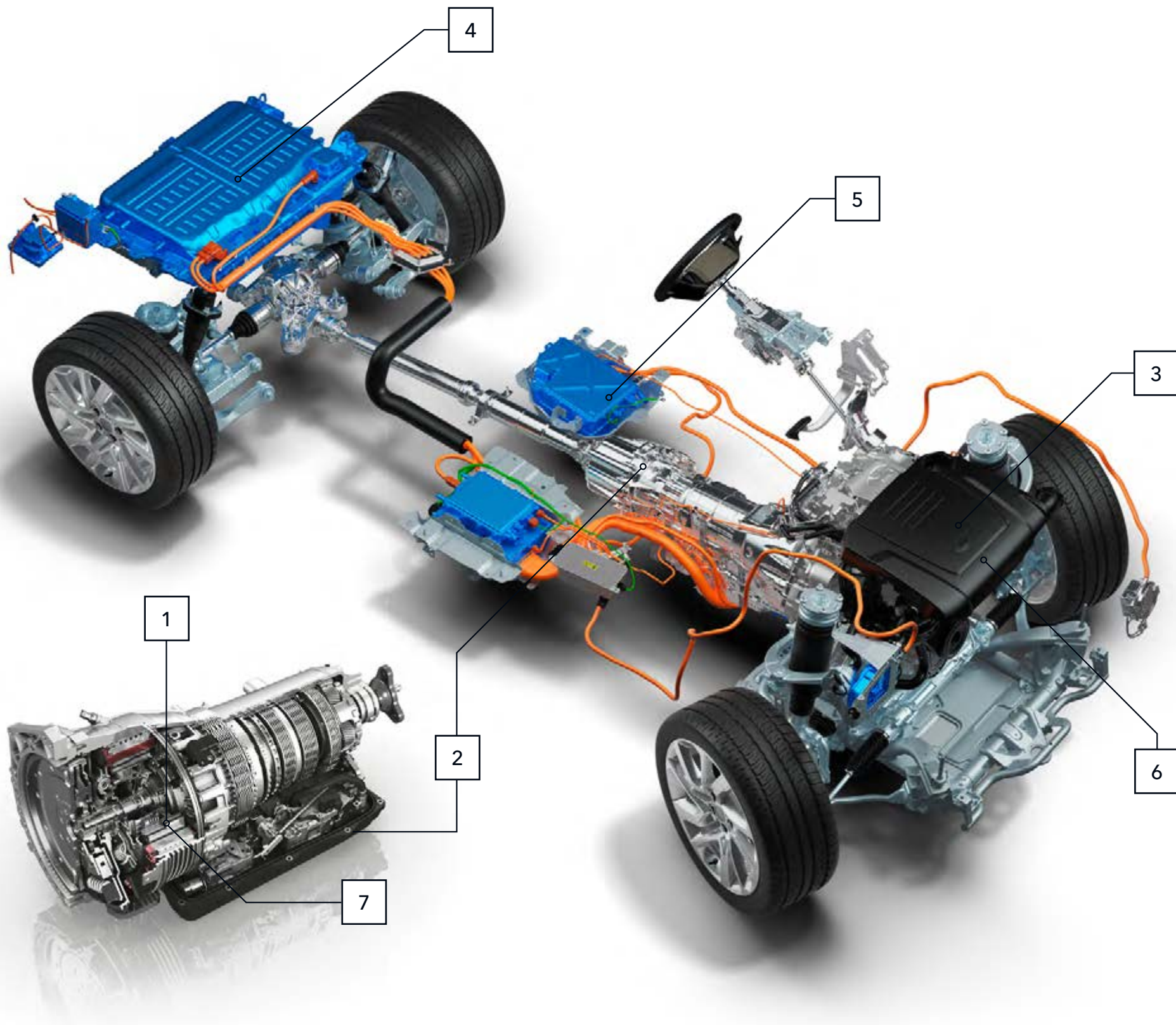
**Conectividad InControl**

Las tecnologías Protect<sup>2</sup> y Remote Premium<sup>23</sup> ponen a tu disposición una gran variedad de funciones en tu smartphone: desde consultar el estado de carga hasta utilizar de forma remota los sistemas de climatización del vehículo.

<sup>1</sup>Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta **landrover.es** para obtener más información. <sup>2</sup>En función de las condiciones del mercado. <sup>3</sup>Land Rover Remote incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. La aplicación Land Rover Remote debe descargarse de la App Store de Apple o de la Play Store de Google.







- MOTOR ELÉCTRICO DE 105 KW**  
El PHEV incorpora un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes de 105 kW para suministrar una extraordinaria potencia con facilidad.
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HÍBRIDA INTEGRADA**  
La transmisión híbrida integrada permite una transición fluida del motor eléctrico (EV) al motor de combustión interna (ICE).
- MOTOR INGENIUM DE 2.0 LITROS**  
Desarrollado y fabricado por Jaguar Land Rover, nuestro motor de gasolina Ingenium Si4 de 2.0 litros y 221 kW (300 CV) de aluminio es más ligero y eficiente que sus predecesores.
- BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DE 13 kWh**  
La gran capacidad de la batería otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica que permite hacer la mayoría de los trayectos urbanos<sup>1</sup> con una sola carga completa.
- CARGADOR INTEGRADO DE 7 kW**  
El potente cargador de a bordo de 7 kW permite cargar completamente la batería en tan solo 2,75 horas<sup>2</sup> en función de la capacidad del punto de carga.
- SISTEMA INTEGRADO GENERADOR-MOTOR DE ARRANQUE (ISG)**  
El sistema integrado generador - motor de arranque (ISG) proporciona un arranque prácticamente imperceptible del motor de gasolina cuando es necesario.
- FRENADA REGENERATIVA**  
La frenada regenerativa utiliza el motor eléctrico para recuperar la energía cinética generada durante la frenada y convertirla en energía eléctrica para recargar la batería de alta tensión.

<sup>1</sup>Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre la línea motriz, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. <sup>2</sup>Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta [landrover.es](https://www.landrover.es) para obtener más información.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# VEHÍCULO HÍBRIDO SUAVE

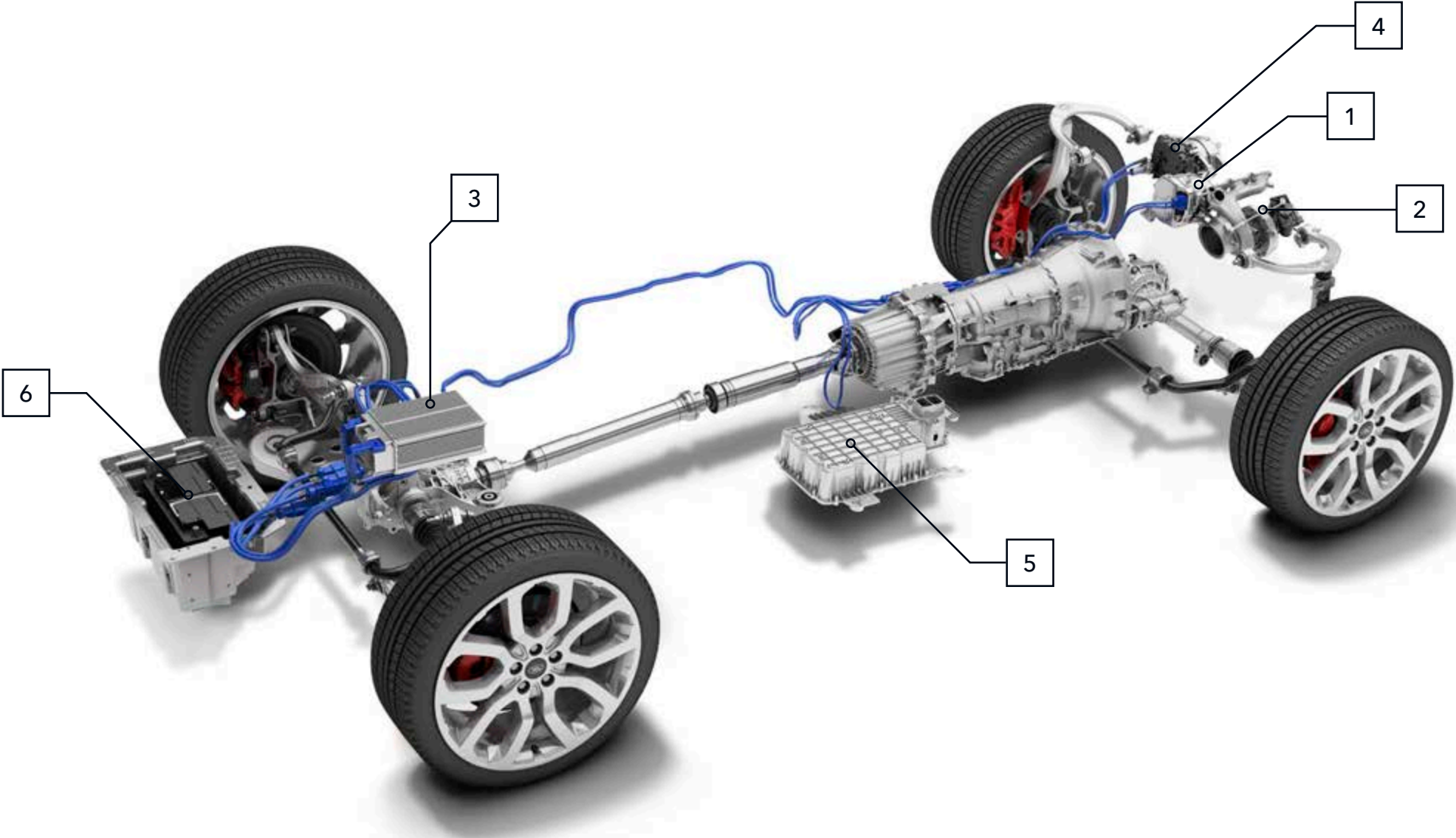
Land Rover está a la vanguardia de la innovación sostenible. Para orientar el desarrollo de nuestros vehículos hacia un futuro más inteligente y emocionante, empleamos la tecnología de vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV): un sistema que utiliza un motor de arranque accionado por correa y una vanguardista batería de 48 V. Esta energía recogida, que normalmente se perdería durante la desaceleración, se redistribuye después de forma inteligente.

El motor de arranque puede utilizar la electricidad almacenada para proporcionar asistencia de par al motor directamente, o bien puede proporcionar alimentación al sobrealimentador eléctrico de los motores P400 para aumentar el rendimiento antes de que el turbocompresor convencional alcance su máxima potencia, lo que garantiza una respuesta del acelerador constante.

Este sistema ayuda a reducir el consumo de combustible y a potenciar el rendimiento del vehículo. La combinación de la tecnología MHEV, junto con otras mejoras de eficiencia detalladas, reduce considerablemente las emisiones de CO<sub>2</sub> de los motores Ingenium de 6 cilindros en línea en comparación con el motor precedente.

La tecnología MHEV se incluye de serie con los nuevos motores D250, D300, D350 y P400. Los vehículos con los motores P400 o D350 también incluyen de serie Terrain Response con programa Dynamic y Configurable Dynamics. Estas características permiten personalizar la configuración dinámica del vehículo y complementan las características de rendimiento del motor.

- 1 SOBREALIMENTADOR ELÉCTRICO DE 48 V\*
- 2 TURBOCOMPRESOR TIPO «TWIN-SCROLL»
- 3 BATERÍA DE ION-LITIO DE 48 V
- 4 MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADO ACCIONADO POR CORREA
- 5 CONVERTIDOR CC-CC DE 48 V/12 V
- 6 BATERÍA DE 12 V



\*En función del motor.



# VERSATILIDAD LEGENDARIA

El Range Rover Sport ofrece una capacidad increíble tanto en la carretera como fuera de ella, con tracción total (AWD) permanente y el revolucionario sistema Terrain Response de Land Rover incluido de serie, lo que permite a todos los conductores, tanto expertos como inexpertos, beneficiarse de esta capacidad. Esta extraordinaria capacidad se puede ampliar para satisfacer requisitos individuales con una gama de tecnologías todoterreno opcionales adicionales.





## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ELECTRÓNICA

La conducción firme y equilibrada se complementa con la nueva suspensión neumática electrónica de serie, que confiere una capacidad de articulación y una estabilidad excepcionales. Modifica la altura del vehículo rápidamente y permite la interconexión de las ruedas en diagonal para mantener las cuatro ruedas en el suelo, incluso en superficies muy irregulares. Además, facilita la carga de objetos pesados en el maletero, ya que permite reducir la altura de la suspensión trasera del vehículo en hasta 50 mm para adaptarlo a tus necesidades. Estas funciones se pueden gestionar a través de la pantalla táctil de 259 mm (10"), el botón del maletero o de forma remota mediante el mando de la llave.

El sistema de descenso de velocidad también utiliza la suspensión neumática electrónica para reducir la resistencia aerodinámica y el consumo de combustible a velocidades de crucero, bajando el vehículo 15 mm desde su altura de conducción normal al llegar a los 105 km/h.

## CAJA TRANSFER DE DOS VELOCIDADES CON DIFERENCIAL CENTRAL ELECTRÓNICO

Un conjunto adicional de marchas cortas es una ayuda imprescindible en situaciones difíciles, como al circular por pendientes pronunciadas, al circular fuera de carretera o al remolcar. La caja transfer de dos velocidades\* te ofrece un control y una velocidad precisos en este tipo de situaciones. El núcleo del sistema de dos velocidades es el diferencial central electrónico, que ofrece un reparto de par equitativo (50:50) entre los ejes delantero y trasero con la capacidad de bloquear de manera preventiva los ejes antes de que patinen las ruedas.

## TERRAIN RESPONSE

Cuando seleccionas manualmente el sistema exclusivo Terrain Response de Land Rover, el vehículo se ajusta de forma óptima para adaptarse a las exigencias del terreno, mediante la adaptación de las respuestas del motor, la caja de cambios, los diferenciales y los sistemas del chasis del vehículo. Hay cinco ajustes manuales de Terrain Response: Confort, Hierba/Gravilla/Nieve, Barro-Surcos, Arena y modo ECO.

## TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2\* es un sistema opcional que eleva las capacidades de este prestigioso sistema a nuevas cotas de rendimiento. Dispone de un ajuste automático que supervisa el terreno y selecciona sistemáticamente la configuración más adecuada para cada situación. También incluye el modo para terreno rocoso. Incorpora un ajuste adicional cuando se opta por Terrain Response 2 con programa Dynamic. El programa Dynamic\* ajusta la suspensión para conseguir un control aún mayor de la carrocería, además de una conducción más estable y una respuesta más precisa. Si lo deseas, puedes anular manualmente el sistema.

\*Característica vinculada. En función del motor.



## ADAPTIVE DYNAMICS

El sistema Adaptive Dynamics<sup>12</sup> hace que las distancias se acorten de forma imperceptible. El sistema monitoriza los movimientos del vehículo hasta 500 veces por segundo y reacciona ante los cambios del conductor o de la carretera casi de manera instantánea para ofrecer un mayor control y reducir al máximo el balanceo de la carrocería, lo que proporciona una conducción uniforme y tranquila. Incluso detecta las condiciones del terreno y optimiza la respuesta de los amortiguadores para que llegues a tu destino descansado y relajado.

## CONFIGURABLE DYNAMICS

Para aumentar la comodidad y el rendimiento del vehículo, la función Configurable Dynamics<sup>2</sup> te permite configurar el mapa del acelerador, los puntos de cambio de marchas, la dirección y la suspensión del Range Rover Sport para adaptarlos a tus necesidades de conducción concretas.

<sup>1</sup>Característica vinculada. <sup>2</sup>En función del motor.





## DYNAMIC RESPONSE

El sistema Dynamic Response\* mejora la conducción del vehículo mediante un sistema hidráulico antivuelco que optimiza el rendimiento en carretera y el confort de los ocupantes gracias a la reducción del balanceo de la carrocería al tomar las curvas. El control de los ejes delantero y trasero de forma independiente permite aumentar la agilidad a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, además de ofrecer una mejor precisión de la dirección.



\*Característica vinculada. En función del motor.



## ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)<sup>1</sup> es un sistema vanguardista que permite programar y mantener una velocidad constante al circular sobre superficies difíciles, como barro, hierba mojada, hielo, nieve y tierra. El sistema funciona a modo de control de crucero cuando el vehículo circula a velocidades bajas de entre 1,8 km/h y 30 km/h, lo que permite mantener la máxima concentración en el volante y, al mismo tiempo, sortear los obstáculos.

## ARRANQUE DE BAJA TRACCIÓN

El arranque de baja tracción, que puede activarse mediante la pantalla táctil, mejora el agarre en superficies resbaladizas, como hierba mojada, nieve o hielo, y proporciona un control óptimo del par cuando se acelera desde la posición de reposo.

## CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES

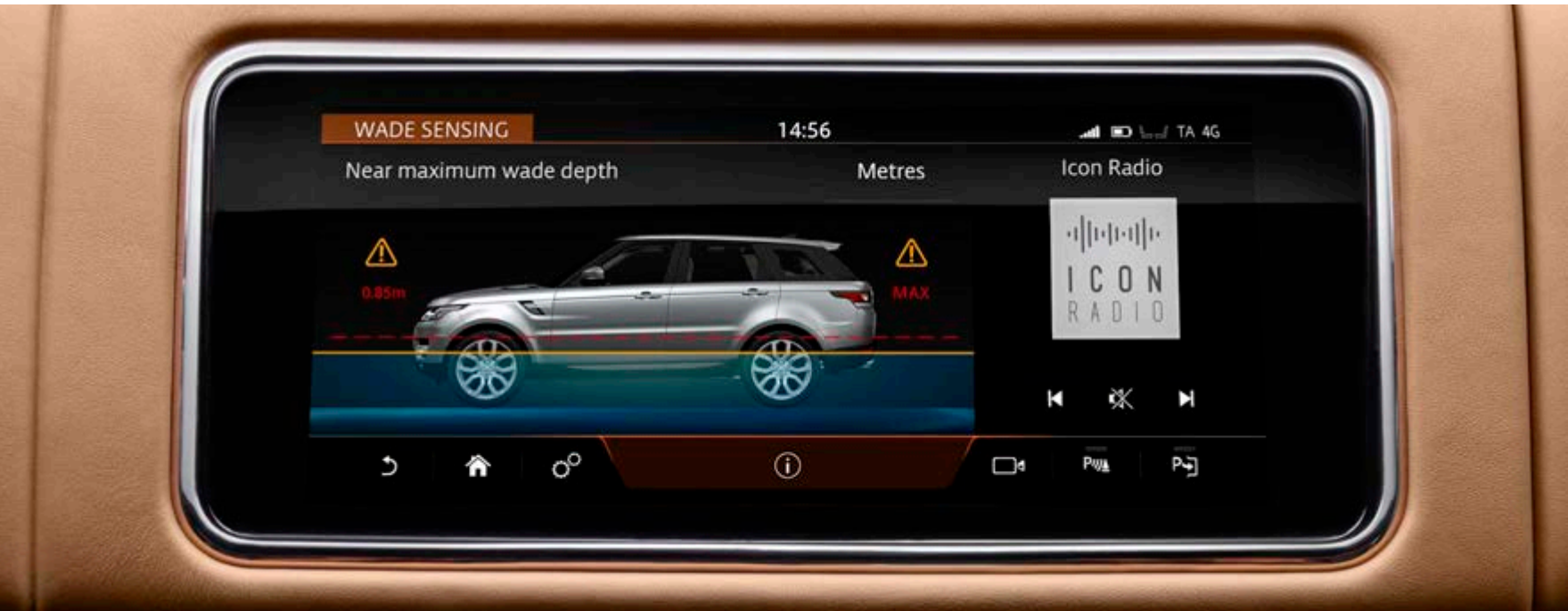
El control de descenso de pendientes (HDC) patentado por Land Rover se incluye de serie. Este sistema ayuda a controlar los descensos en pendientes pronunciadas. Para ello, el sistema mantiene una velocidad constante y aplica los frenos a cada una de las ruedas por separado.

## WADE SENSING (SENSOR DE VADEO)<sup>2 3</sup>

Este sistema opcional, exclusivo de Land Rover, incorpora sensores de ultrasonidos en los retrovisores exteriores para alertar al conductor de forma visual y sonora cuando el agua se acerca a una profundidad máxima de 850 mm (líder en su categoría). Lo hace suministrando información gráfica en tiempo real a través de la pantalla táctil sobre la profundidad del agua en relación con el vehículo y su capacidad de vadeo máxima.

<sup>1</sup>Característica vinculada. En función del motor. <sup>2</sup>Característica vinculada.

<sup>3</sup>La función de vadeo solo está disponible si el motor está funcionando.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# TECNOLOGÍA

Todos los Range Rover Sport están equipados con Touch Pro Duo, nuestro sistema InControl de infoentretenimiento, que ofrece una gran variedad de información y entretenimiento. Incorpora una avanzada e intuitiva tecnología para que todos puedan aprovechar al máximo el viaje.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo.  
Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.  
El interior mostrado es un Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan con características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





## PANTALLA DIGITAL DEL PARABRISAS (HEAD-UP DISPLAY)

Sin distracciones ni necesidad de desviar la vista de la carretera, la pantalla digital del parabrisas (Head-Up Display)\* es una opción que presenta en el parabrisas datos importantes del vehículo, como la velocidad, la posición de la palanca de cambios y las indicaciones de navegación. Incorpora gráficos a todo color, en alta resolución y de gran claridad, lo que permite ver con facilidad todas las acciones del conductor e información importante, como el estado de las llamadas o del teléfono. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.

## PANTALLA INTERACTIVA DEL CONDUCTOR

La pantalla interactiva del conductor de alta definición de 312 mm (12,3") puede recibir y proyectar una gran cantidad de información sobre la conducción, y ofrecer entretenimiento y datos de seguridad activa, incluidas las funciones de navegación, teléfono y multimedia. Su alta resolución garantiza la máxima claridad, y su sofisticado motor proporciona nítidos gráficos en movimiento. Se puede acceder a las funciones en la pantalla interactiva del conductor o en las pantallas táctiles Touch Pro Duo.

\*Característica vinculada.





## TOUCH PRO DUO

Las pantallas táctiles dobles de 259 mm (10") de alta definición permiten al usuario ver la información necesaria y ofrecen la posibilidad de interactuar con funciones adicionales para lograr una mayor flexibilidad y eficiencia de uso. Por ejemplo, puedes usar el sistema de navegación en la pantalla superior mientras ajustas la configuración multimedia en la pantalla inferior. También puedes acceder directamente a los controles de temperatura del habitáculo y de los asientos a través de los mandos multifunción dinámicos. Para transmitir un aspecto realmente elegante y simplificado, el volante también cuenta de serie con interruptores táctiles ocultos hasta que se iluminan. Uno de estos interruptores es programable para que puedas personalizarlo y asociarlo a la función que prefieras.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

El sistema multimedia trasero\* opcional incluye dos pantallas de 203 mm (8") instaladas en la parte trasera de los reposacabezas delanteros o dos pantallas táctiles de 259 mm (10") de alta definición montadas sobre soportes articulados en los asientos. También incluye una pantalla de resumen de navegación con información sobre el viaje, que muestra una ventana emergente a los ocupantes de los asientos traseros en la que se detallan el tiempo y la distancia restantes para llegar al destino. Ambos sistemas incluyen un par de auriculares inalámbricos digitales WhiteFire® y conexiones HDMI, enlace de alta definición móvil (MHL), USB y para reproductor de CD/DVD. Los pasajeros también pueden disfrutar de sus programas de televisión favoritos a través de la función de TV digital.

\*Característica vinculada. En función del modelo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



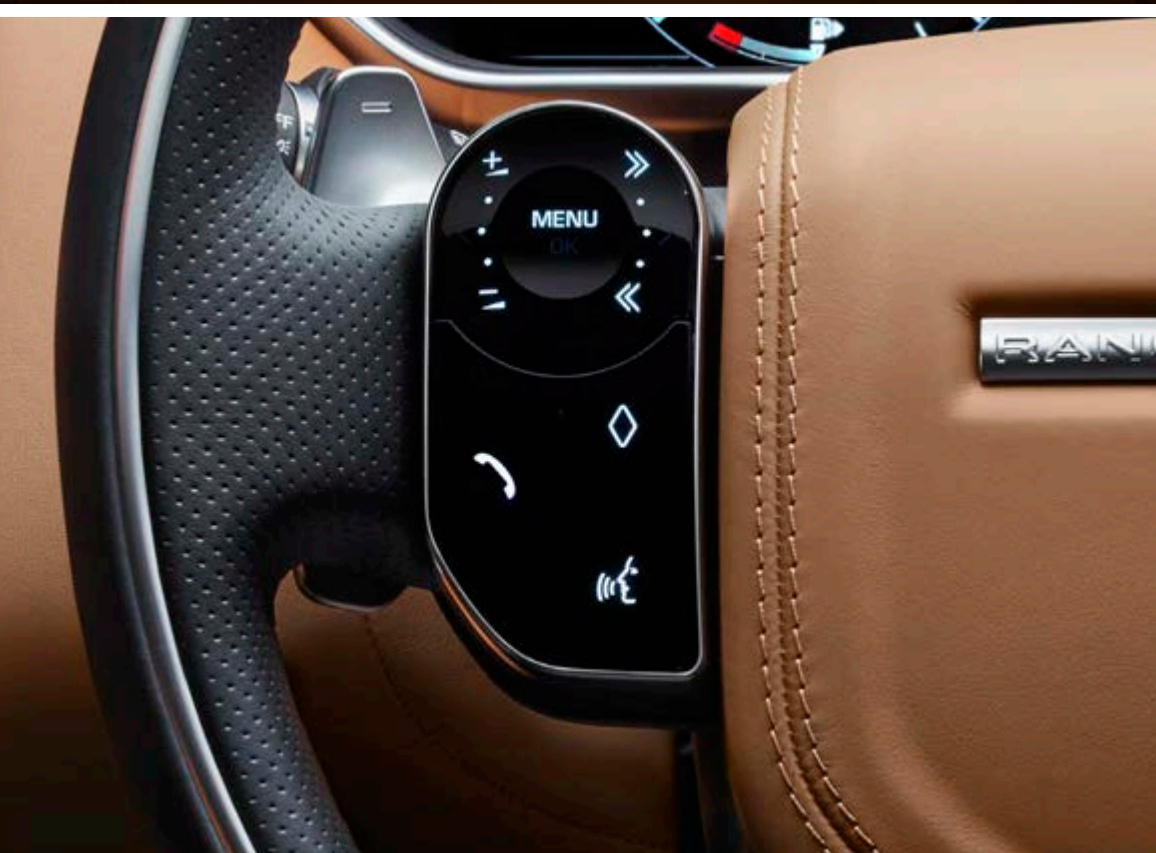
# CONECTIVIDAD

InControl es el conjunto de características de serie y opcionales de Land Rover que te permite estar conectado con tu vehículo y vinculado al resto del mundo de forma segura y sin interrupciones. Con una gran variedad de aplicaciones, algunas de las funciones de InControl siguen estando activas de forma remota, para que puedas disfrutar más que nunca de la experiencia Land Rover.

Las funciones, las opciones y los servicios de terceros de InControl, así como su disponibilidad, dependen del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover para conocer la disponibilidad y los términos aplicables del mercado local. La conectividad de la red móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones. La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales en función de las opciones seleccionadas. La aplicación Remote debe descargarse de la App Store de Apple o la Play Store de Google.







## CARACTERÍSTICAS DE SERIE

### PROTECT

**Asistencia optimizada Land Rover:** Si tienes una avería, puedes llamar directamente al equipo de asistencia en carretera de Land Rover pulsando el botón de la consola del techo o de la pantalla de asistencia de la aplicación para smartphone Premium.

**Llamada de emergencia SOS:** En un incidente grave, la función de llamada de emergencia SOS te pondrá en contacto automáticamente con el equipo de respuesta de emergencia, que notificará tu ubicación a los servicios de emergencia. Para que disfrutes de total tranquilidad, este servicio se proporciona durante los primeros diez años desde la fecha de registro.

**Seguimiento de los viajes:** Esta función opcional puede registrar automáticamente el historial de viajes, incluidas las estadísticas de ruta y el kilometraje. Esta información se puede exportar por correo electrónico para usarla en informes de gastos y se puede importar en una hoja de cálculo.

**Comprobación del estado del vehículo:** Utiliza tu smartphone para comprobar de forma remota la autonomía, el estado de puertas/ventanillas y los cierres. Puedes ver el último lugar en el que estacionaste y buscar el camino de vuelta con direcciones para volver a pie.

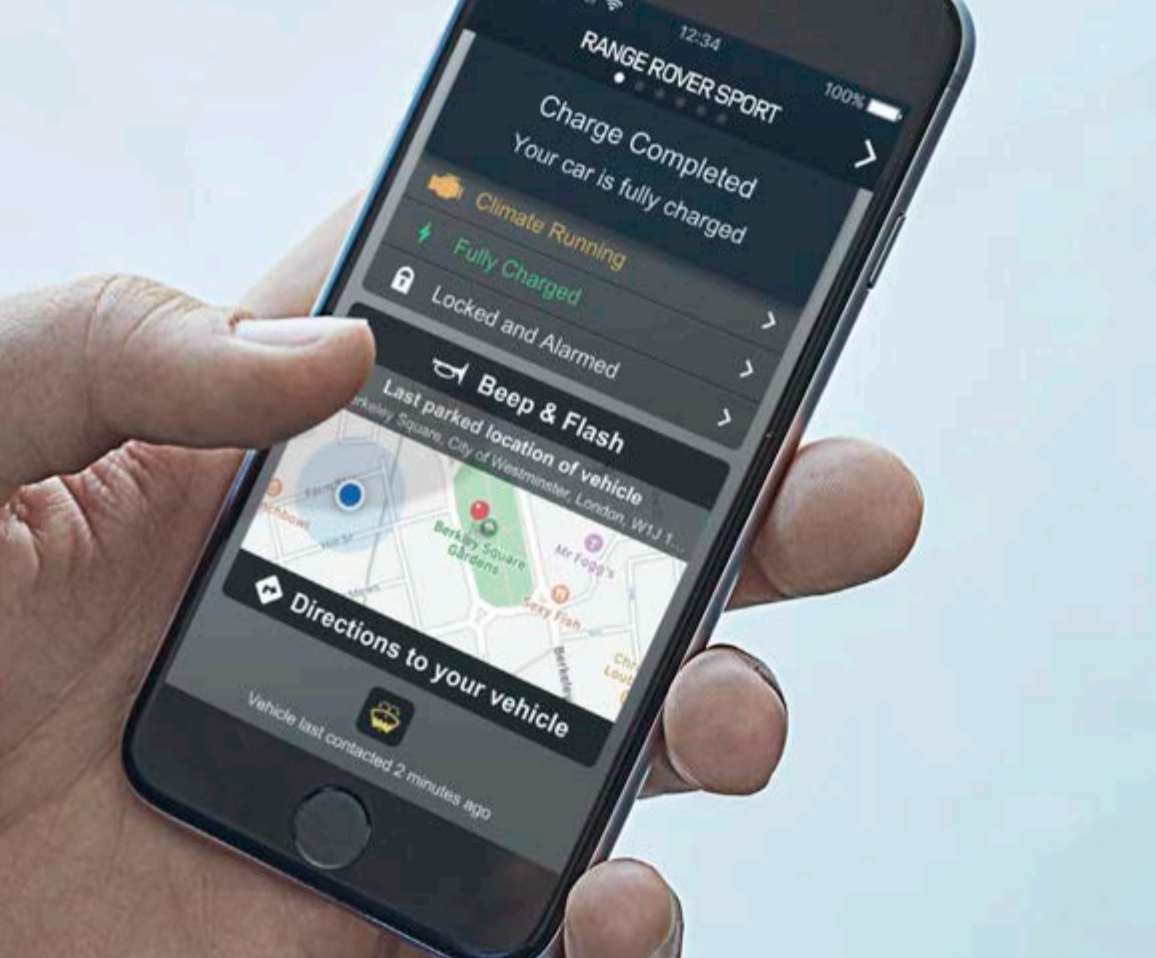
### SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE VOZ

El Range Rover Sport proporciona reconocimiento de voz inteligente para que puedas realizar tareas sin apartar los ojos de la carretera. Por ejemplo, «Sintonizar 97.9» o «Llamar a casa».

### NAVIGATION PRO

Navigation Pro te permite guardar tus lugares favoritos, usar el control gestual de deslizamiento con el dedo o pellizcar para explorar los mapas de forma sencilla y mostrarlos en 2D o 3D. La funcionalidad Navigation Pro se amplía con Connect Pro.





## CARACTERÍSTICAS DE SERIE

### CONNECT PRO

Connect Pro consta de Remote Premium y Pro Services con punto de acceso Wi-Fi 4G, y se ha diseñado para mejorar la experiencia dentro y fuera del vehículo. Este sistema ofrece a todos los pasajeros entretenimiento y conexión con el mundo exterior durante los viajes.

Pro Services incluye:

- Información de tráfico en tiempo real
- Búsqueda online
- Planificación de rutas y rutas de puerta a puerta
- Opción de compartir tiempo estimado de llegada
- Vista por satélite
- Modo Commute
- Servicio de aparcamiento
- Ruta online
- Cámaras de seguridad
- Online Media

### REMOTE PREMIUM\*

**Remote Premium** ofrece información sobre el vehículo y permite interactuar con este desde la distancia. Este servicio, compatible con la mayoría de los smartphones, incluye lo siguiente:

- Bloqueo/desbloqueo a distancia
- Climatización a distancia
- Aviso acústico/visual

### REMOTE PREMIUM: MEJORAS EN EL PHEV

- Información del estado de carga
- Acciones de control remoto

\*Land Rover Remote incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. La aplicación Land Rover Remote debe descargarse de la App Store de Apple o de la Play Store de Google.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

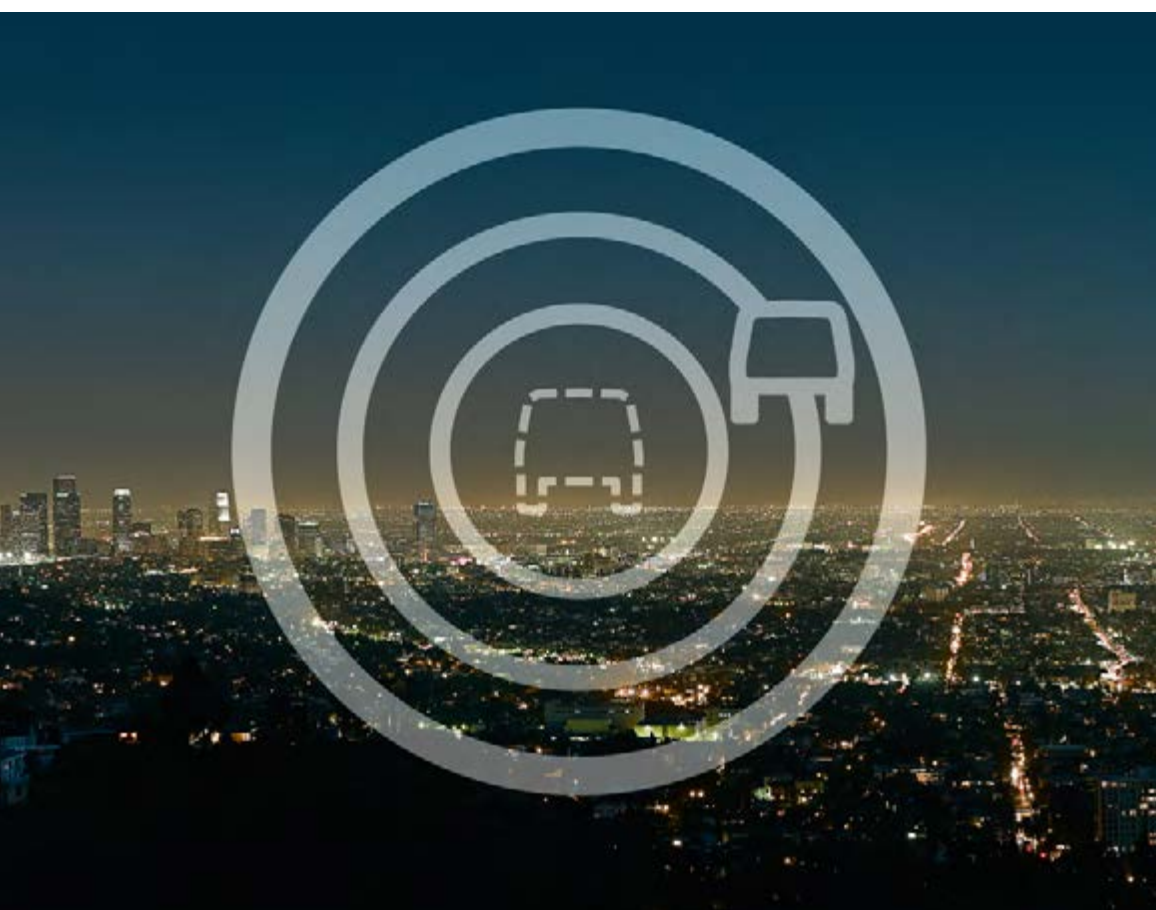
TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





## CARACTERÍSTICAS DE SERIE

### SMARTPHONE PACK

Al compartir la pantalla con el sistema de infoentretenimiento InControl del Range Rover Sport, el Smartphone Pack te ayuda a mantenerte conectado de forma segura con tu smartphone, incluso en el coche. Las aplicaciones incluyen:

- **Android Auto™<sup>1</sup>**: Se diseñó pensando en la seguridad. Con una interfaz sencilla e intuitiva, esta aplicación está diseñada para reducir al mínimo las distracciones y poder centrarse en la carretera. Basta con conectar el smartphone Android a través de un puerto USB y controlar las aplicaciones compatibles a través de la pantalla táctil del vehículo.
- **Apple CarPlay®<sup>2</sup>**: Está diseñada también para una mayor seguridad, ya que permite el uso de aplicaciones al tiempo que deja que el conductor se concentre en la carretera. Conecta tu smartphone Apple al coche para utilizar aplicaciones compatibles, como mapas, mensajería y música, a través de la pantalla táctil.

## CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

### SECURE TRACKER

Esperamos que nunca tengas que utilizarlo, pero, en caso de robo, Secure Tracker<sup>3</sup> te ayuda a localizar tu vehículo. Tanto el centro de seguimiento de vehículos robados como tú recibiréis una alerta de robo si alguien intenta mover tu vehículo de manera ilegal. La ubicación más reciente del vehículo se compartirá con las autoridades locales. Secure Tracker se incluye de serie durante los primeros 12 meses. También puedes optar por ampliar la suscripción durante todo el periodo de garantía.

### SECURE TRACKER PRO

Secure Tracker Pro<sup>4</sup> va un paso más allá e integra tecnología de autenticación en el mando de la llave. De este modo, se evita el uso de llaves no autorizadas para acceder al vehículo. Hay dos opciones de suscripción disponibles: 12 meses o el periodo de garantía.

<sup>1</sup>Tu vehículo permite el uso de Android Auto. Los servicios ofrecidos por Android Auto dependen de la disponibilidad de funciones en tu país. Para obtener más información, consulta [android.com](https://android.com). <sup>2</sup>Tu vehículo permite el uso de Apple CarPlay. Los servicios ofrecidos por Apple CarPlay dependen de la disponibilidad de funciones en tu país. Para obtener más información, consulta [apple.com](https://apple.com).

<sup>3</sup>Característica vinculada. Requiere conectividad de la red móvil. Secure Tracker incluye suscripción al servicio durante un período limitado de 12 meses o superior, según lo indicado por tu concesionario Land Rover, y puede renovarse tras el periodo inicial.

<sup>4</sup>Característica vinculada.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# ¿SIENTES LA MÚSICA?

La música tiene el poder de cambiar tu estado de ánimo, evocar recuerdos e influir en tu bienestar. Puede estremecerte o hacerte llorar. De ahí que la música y los coches sean una combinación perfecta. Puedes sentarte al volante y escuchar a tu artista, grupo o compositor favorito. Es tu espacio. Tu mundo.

Pero, ¿y si pudieras hacer algo más que simplemente escuchar música? ¿Y si pudieras sentirla, experimentarla y sumergirte en ella? ¿Y si pudieras conectar con la música a otro nivel y disfrutar de una sensación superior de inmersión acústica en tu Range Rover Sport?

El sistema de sonido británico Meridian™ ofrece la experiencia musical definitiva: la verdadera sensación del directo. Sus galardonados sistemas de sonido, diseñados con la máxima precisión, están fabricados a partir de una amplia experiencia en investigación psicoacústica, la ciencia que estudia la percepción del sonido, para ofrecer un rendimiento tan fiel a la realidad que sentirás cada latido y cada respiración.

Meridian es una marca registrada de Meridian Audio Ltd. La tecnología Trifield y el dispositivo «three fields» son marcas registradas de Trifield Productions Ltd. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# CON MERIDIAN™, SENTIRÁS MÁS

El concepto de sonido a bordo de Meridian trata sobre gestionar el espectro de sonido: intensificar los niveles de profundidad, claridad y realismo de la música mediante la combinación de una sofisticada tecnología acústica y unos altavoces colocados estratégicamente.

Disfrutarás de una calidad de sonido comparable a una actuación en directo desde cualquier asiento del coche. Así, las teclas de un piano, el punteo de una guitarra, las notas de un instrumento de viento, los coros o la melodía se apreciarán con la máxima nitidez y transmitirán todo el sentimiento que el artista puso en su composición. Disfruta de un sonido íntimo, efectista y envolvente, tanto si estás en modo aventura como en mitad de un atasco.


DESCUBRE MERIDIAN

\*Característica opcional. En función del modelo.  
Meridian es una marca registrada de Meridian Audio Ltd. La tecnología Trifield y el dispositivo «three fields» son marcas registradas de Trifield Productions Ltd. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.  
En las imágenes se representa la situación del grupo musical como la percibiría un pasajero sentado en el lado derecho del vehículo.




8 ALTAVOCES  
AMPLIFICADOR DE 250 W DE POTENCIA

**1. SISTEMA DE SONIDO**  
Aporta nuevos niveles de realismo a tus canciones favoritas con una combinación de altavoces, un amplificador de 6 canales, ecualizador de sonido y control dinámico de volumen.



18 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER  
AMPLIFICADOR DE 825 W DE POTENCIA

**3. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SURROUND\***  
Disfruta como si estuvieras en una sala de conciertos con el sonido envolvente, nítido y claro de los altavoces laterales, delanteros y traseros, perfectamente integrados gracias a la tecnología Trifield™.



12 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER  
AMPLIFICADOR DE 380 W DE POTENCIA

**2. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN\***  
Todos los ocupantes podrán disfrutar de un sonido nítido y sofisticado, gracias a unos altavoces estratégicamente colocados y a un subwoofer de dos canales.



22 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER  
AMPLIFICADOR DE 1.600 W DE POTENCIA

**4. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SIGNATURE\***  
Siente la música en toda su dimensión, gracias a los altavoces adicionales cuidadosamente ubicados alrededor del habitáculo y a la tecnología Trifield 3D de Meridian, que ofrece una experiencia de sonido realmente única, comparable a una actuación en vivo.



## CONDUCCIÓN SENCILLA

Hay una gran cantidad de tecnologías innovadoras disponibles, ya sean de serie, opcionales o como parte de un pack opcional: desde evitar el tráfico en la ciudad o en la autopista hasta proporcionar seguridad adicional para ti y los pasajeros. Independientemente de lo que elijas, descubrirás que cada una de las funciones se ha diseñado y fabricado para aumentar el placer de conducir el vehículo.

## FUNCIONES DE CONDUCCIÓN DE SERIE

Conducir durante trayectos largos es ahora más fácil gracias al **control de crucero y el limitador de velocidad**. Ambas funciones ayudan a mantener la velocidad del vehículo sin necesidad de utilizar continuamente el pedal del acelerador.

La **frenada de emergencia** puede ayudar a evitar colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas. Muestra una advertencia en caso de peligro inminente y acciona automáticamente los frenos si el conductor no reacciona.

El sistema de **alerta de cambio involuntario de carril** puede ayudar a que los viajes largos sean mucho más seguros. El sistema detecta si el vehículo se ha salido accidentalmente del carril y avisa al conductor mediante una señal visual y una suave vibración del volante.

## FUNCIONES DE CONDUCCIÓN OPCIONALES

El **control de crucero adaptativo\*** mantendrá la distancia de seguridad si el vehículo que va delante frena o reduce la velocidad, tanto si estás circulando en carretera como si te encuentras en un atasco. Si el vehículo de delante se detiene completamente, tu vehículo se parará suavemente. En condiciones de tráfico con frecuentes paradas y arranques, el control de crucero adaptativo reanudará automáticamente la marcha cuando lo haga el vehículo que se encuentra delante.

La **frenada de emergencia a alta velocidad\*** detecta si existe la posibilidad de que se produzca una colisión frontal con otro vehículo y muestra una alerta de alcance para avisar al conductor de que frene. Si el conductor no reacciona, el vehículo frenará para reducir la gravedad del posible impacto.



Alerta de cambio involuntario de carril



Control de crucero adaptativo

\*Característica vinculada.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.



## DRIVE PACK OPCIONAL

El Drive Pack\* opcional ofrece una serie de características que te ayudan a estar seguro e informado. El Drive Pack incluye:

La **monitorización del estado del conductor** detecta si empiezas a sentir somnolencia y te avisa con antelación de que necesitas tomarte un descanso.

El **monitor de ángulo muerto** te avisa de la presencia de vehículos en la zona de ángulo muerto o si hay vehículos aproximándose a esta zona. Cuando se detecta un vehículo, se ilumina un pequeño testigo en el retrovisor correspondiente. Si se activa el intermitente para indicar un giro en la misma dirección donde se encuentra el obstáculo, el testigo parpadeará para indicar el posible peligro.

El **sistema de reconocimiento de señales de tráfico** te mantiene informado de los límites de velocidad y de la prohibición de adelantar a través del cuadro de instrumentos. Cuando está activado, el limitador de velocidad adaptativo usa la información del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para ajustar la velocidad del vehículo según sea necesario.

El **limitador de velocidad adaptativo** utiliza los datos del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para seleccionar automáticamente el límite de velocidad. Si el sistema detecta que el vehículo supera el límite de velocidad, como al introducir un límite inferior, el acelerador se desactivará para permitir al vehículo seguir rodando hasta llegar al límite. El conductor también puede aplicar los frenos para lograr el objetivo más rápidamente.

## DRIVE PRO PACK OPCIONAL

Para una conducción todavía más relajada, el Drive Pro Pack\* opcional contiene una amplia variedad de funciones de asistencia al conductor y, además de la monitorización del estado del conductor y el reconocimiento de señales de tráfico con el limitador de velocidad adaptativo del Drive Pack, incluye:

El **sistema de asistencia de permanencia en carril** detecta si tu vehículo se está saliendo accidentalmente del carril y hace vibrar suavemente el volante para indicarte que debes corregir la dirección del vehículo.

El **asistente de ángulo muerto** te ayuda a cambiar de carril de forma más segura: enciende un pequeño testigo en el retrovisor exterior si detecta otro vehículo en el ángulo muerto. También se aplica a la dirección una corrección adicional para ayudarte a apartar tu coche si se detecta una posible colisión.

**Control de cruceo adaptativo:** Consulta la página anterior para ver la descripción.

**Frenada de emergencia a alta velocidad:** Consulta la página anterior para ver la descripción.



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico con limitador de velocidad adaptativo



Asistente de ángulo muerto

\*Característica vinculada.



## ESTACIONAMIENTO SIN ESTRÉS

El Range Rover Sport proporciona las tecnologías más avanzadas para ofrecer soluciones de estacionamiento intuitivas y sencillas. Ya sea para estacionar marcha atrás, para aparcar en línea o para entrar y salir de espacios estrechos, estas funciones te serán de gran ayuda. Disponibles de serie, de manera opcional o como parte de un pack opcional.

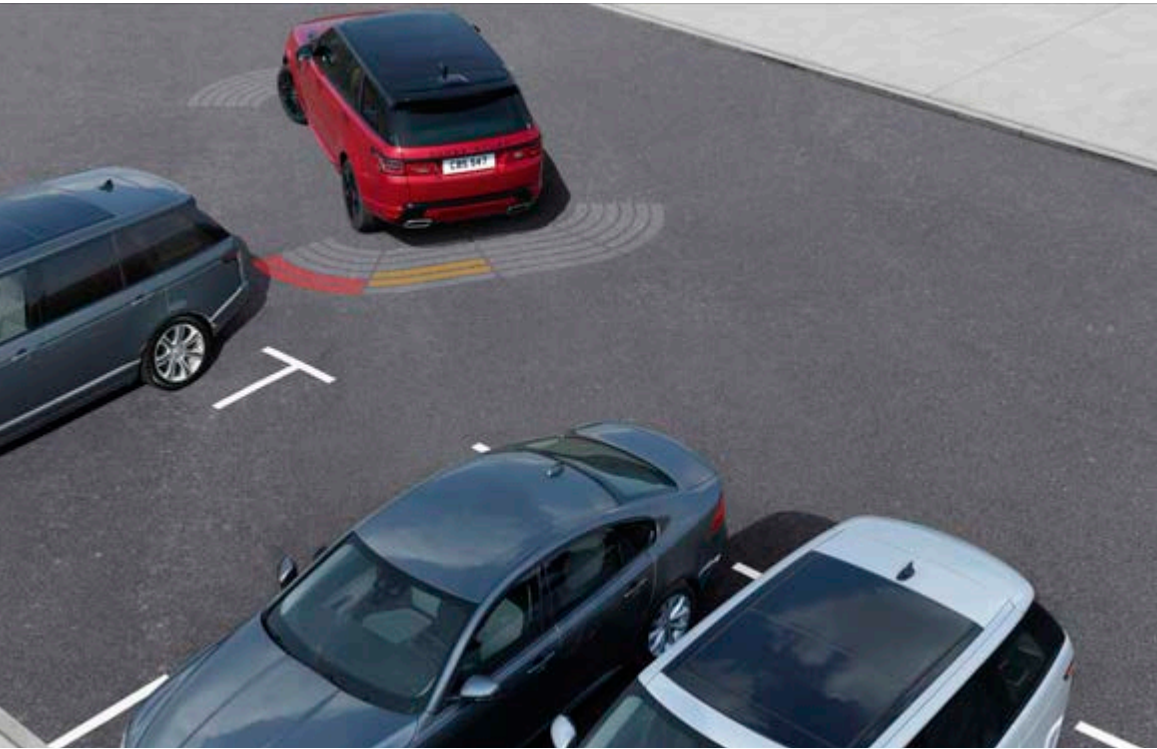
### FUNCIONES DE APARCAMIENTO DE SERIE

El **control de aparcamiento delantero y trasero** ayuda a que las maniobras sean más sencillas y seguras. Al seleccionar la marcha atrás, se activan los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero. También puedes activarlos manualmente. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.

La **cámara trasera** proporciona una mejor visibilidad al dar marcha atrás. Una serie de líneas estáticas reproducen el perímetro exterior del vehículo, mientras que la trayectoria prevista se superpone en la imagen de la parte posterior del vehículo para facilitar en la medida de lo posible la maniobra de aparcamiento en plazas reducidas. Este práctico sistema de ayuda al estacionamiento resulta de gran utilidad cuando el vehículo tiene conectado un remolque.

### FUNCIONES DE APARCAMIENTO OPCIONALES

La **cámara Surround de 360°\*** utiliza cuatro cámaras digitales discretamente situadas alrededor del vehículo y muestra una vista cenital del vehículo de 360° en la pantalla táctil. Con la capacidad de mostrar varias vistas diferentes al mismo tiempo, este sistema ayuda al conductor a realizar diversas maniobras, desde estacionar el vehículo junto a un bordillo hasta entrar o salir de plazas de aparcamiento estrechas y cruces.



Control de aparcamiento delantero y trasero



Sistema de cámaras Surround de 360°

\*Característica vinculada.



PARK PACK OPCIONAL

El sistema Park Pack opcional te ayuda a maniobrar en espacios estrechos y en entornos urbanos. Incluye lo siguiente:

El **control de aparcamiento 360°** proporciona total confianza al maniobrar en plazas de aparcamiento estrechas. Los sensores ubicados alrededor del vehículo se activan automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, o también pueden activarse manualmente, y aparece un gráfico en la pantalla táctil que muestra una vista cenital del vehículo y del entorno. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.

El **monitor de tráfico marcha atrás** te avisa de la presencia de vehículos, peatones y otros peligros que se aproximan por ambos lados. Resulta especialmente útil al dar marcha atrás para salir de una plaza de aparcamiento.

La **detección de salida libre de obstáculos** ayuda a que los pasajeros salgan de forma segura del vehículo. Para ello, muestra una advertencia luminosa en la puerta si se detecta algún peligro, como vehículos y ciclistas en movimiento.

PARK PRO PACK OPCIONAL

El Park Pro Pack opcional te permite aparcar y maniobrar para salir o entrar en espacios reducidos o en situaciones en las que la visibilidad del tráfico puede verse reducida por edificios u otros vehículos. Incluye el control de aparcamiento 360°, el monitor de tráfico marcha atrás y la detección de salida libre de obstáculos del Park Pack, además de:

**Aparcar es más fácil que nunca:** Park Assist detecta automáticamente las plazas de aparcamiento disponibles y te ofrece aparcar el coche por ti. Cuando lo indiques, tu vehículo completará la maniobra de estacionamiento de forma automática. Solo tienes que permanecer sentado y echar un ojo a los alrededores.



Control de aparcamiento 360°

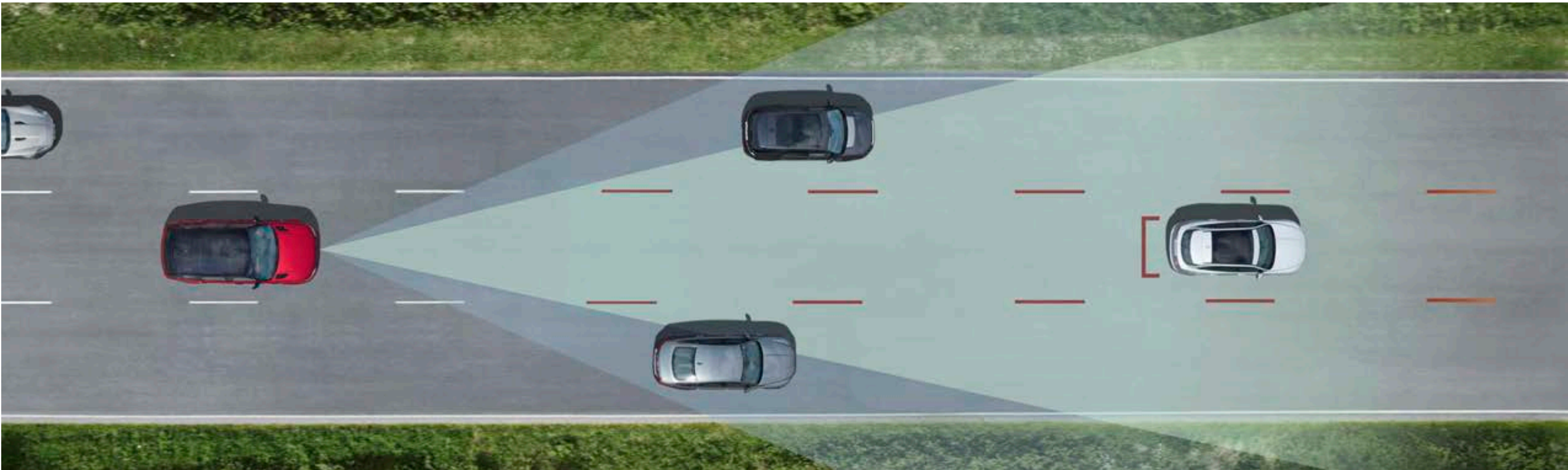


Park Assist



DRIVER ASSIST PACK

El Driver Assist Pack\* opcional ofrece una amplia variedad de sistemas de ayuda a la conducción, como las prestaciones del Drive Pro Pack (consulta la página 36), el Park Pro Pack (consulta la página 38) y la cámara Surround de 360°. También incluye control de crucero adaptativo con asistente a la dirección. Esta reciente tecnología hace que la conducción por autopista y en situaciones de mucho tráfico resulte incluso más fácil y cómoda. Para lograrlo, interviene suavemente en la aceleración y la frenada para mantener cierta distancia con los vehículos precedentes. Estas intervenciones moderadas en la dirección implican una reducción en el esfuerzo físico necesario para mantener el vehículo centrado.



CÁMARA DELANTERA RADAR DELANTERO

\*Característica vinculada



## DISEÑO SOSTENIBLE

En Land Rover mantenemos el compromiso de fabricar vehículos con cada vez más materiales sostenibles, generar menos residuos y usar menos recursos naturales como parte de nuestra estrategia de sostenibilidad. El proceso de desarrollo del Range Rover Sport ha incluido una evaluación del ciclo de vida completo y se ha diseñado para que sea un 85 % reciclable o reutilizable, y un 95 % recuperable al final de su vida útil.

Como parte de nuestro innovador proceso de diseño, para la carrocería del vehículo utilizamos una aleación única, compuesta de hasta un 50 % de aluminio reciclado, obtenido de nuestro proceso de fabricación cerrado. De este modo, aseguramos la calidad y el rendimiento, además de unas reducidas emisiones de CO<sub>2</sub> durante el ciclo de vida del vehículo. Gracias al sistema de fabricación cerrado, podemos recuperar los residuos que se generan al estampar los paneles de las carrocerías, separarlos y volver a fundirlos para obtener un aluminio de gran calidad directamente en las instalaciones de nuestro proveedor. Así, reutilizamos este aluminio para fabricar nuevos paneles y reducimos la utilización de aluminio nuevo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## MODO ECO

Con el modo ECO, es posible circular de forma más eficiente y económica mediante la tecnología más avanzada, que permite suavizar el pedal al acelerar y cambiar de marcha, reajustar la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado en el modo automático o apagar los retrovisores exteriores calefactables.

## TECNOLOGÍAS REDUCTORAS DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Los sistemas de transmisión del Range Rover Sport incorporan distintas tecnologías que ayudan a minimizar las emisiones de CO<sub>2</sub>. Nuestro sistema Stop/Start inteligente se ha diseñado para reducir las emisiones y el consumo de combustible. En el vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), se perfecciona aún más la avanzada tecnología Stop/Start. El efecto combinado de ambos sistemas reduce un 12 % las emisiones de CO<sub>2</sub> en los motores de gasolina P400. Nuestro último vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) garantiza un rendimiento y una eficiencia excelentes.

## CENTRO DE FABRICACIÓN DE MOTORES

El centro de fabricación de motores de Jaguar Land Rover, donde se ensamblan nuestros motores Ingenium, se ha construido de acuerdo con el más estricto estándar medioambiental (Excelencia BREEAM) y cuenta con una de las instalaciones de paneles solares sobre tejado más grandes del Reino Unido. Está compuesto por nada menos que 22.600 paneles individuales, capaces de generar hasta 6,2 MW. Estos paneles generan hasta el 30 % de la energía de la planta.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Con su imponente estatura, el Range Rover Sport ofrece un alto grado de protección. La carrocería monocasco, fabricada íntegramente de aluminio, lo convierte en uno de los vehículos más resistentes de su categoría. El uso de aluminio de resistencia superior en la estructura de la carrocería asegura la máxima integridad del habitáculo de seguridad en caso de colisión. Además, la posición elevada de conducción deportiva proporciona mayor visibilidad en todas las condiciones. Puedes ver más carretera y ser visto fácilmente por otros usuarios de la vía pública. Además, proporciona una mayor sensación de seguridad y confianza.





También se ha concebido para incluir una serie de funciones de serie no solo para protegerte a ti y a tus pasajeros, sino también para ayudar activamente a evitar accidentes:

El **control dinámico de estabilidad (DSC)** controla el comportamiento dinámico del Range Rover Sport e interviene para maximizar la estabilidad del vehículo. El DSC reduce el par motor y aplica los frenos en las ruedas apropiadas para corregir desviaciones en la trayectoria del vehículo y contrarrestar así el sobreviraje o el subviraje.

El **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** permite mantener la tracción con la superficie de la carretera al frenar y evita que las ruedas se bloqueen para conservar la capacidad de maniobrar. El sistema ayuda a acortar la distancia de frenado.

La **distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)** varía automáticamente la fuerza de frenado en cada eje para reducir al mínimo la distancia de frenado y mantener la estabilidad y la capacidad de maniobrar.

El **control electrónico de tracción (ETC)** optimiza la tracción y la estabilidad controlando el patinaje de las ruedas. El sistema ETC reduce el par en la rueda que patina y le aplica el freno si es necesario.

El **control de frenos en curva (CBC)** varía automáticamente la fuerza de frenado en cada rueda cuando se alcanza el límite de agarre durante el frenado en curva. El sistema impedirá que las ruedas del vehículo se bloqueen y patinen variando la fuerza de frenada que se aplica a cada rueda.

El **control de estabilidad antivuelco (RSC)** se integra con el DSC para reducir la posibilidad de vuelcos y proporcionar la agilidad y la capacidad necesarias para sortear los obstáculos. Controla el movimiento del vehículo y las fuerzas de viraje para detectar cualquier posible riesgo de vuelco. Cuando se detecta algún riesgo, se aplica el freno a la rueda exterior delantera para reducir las fuerzas que contribuyen a producir un vuelco.

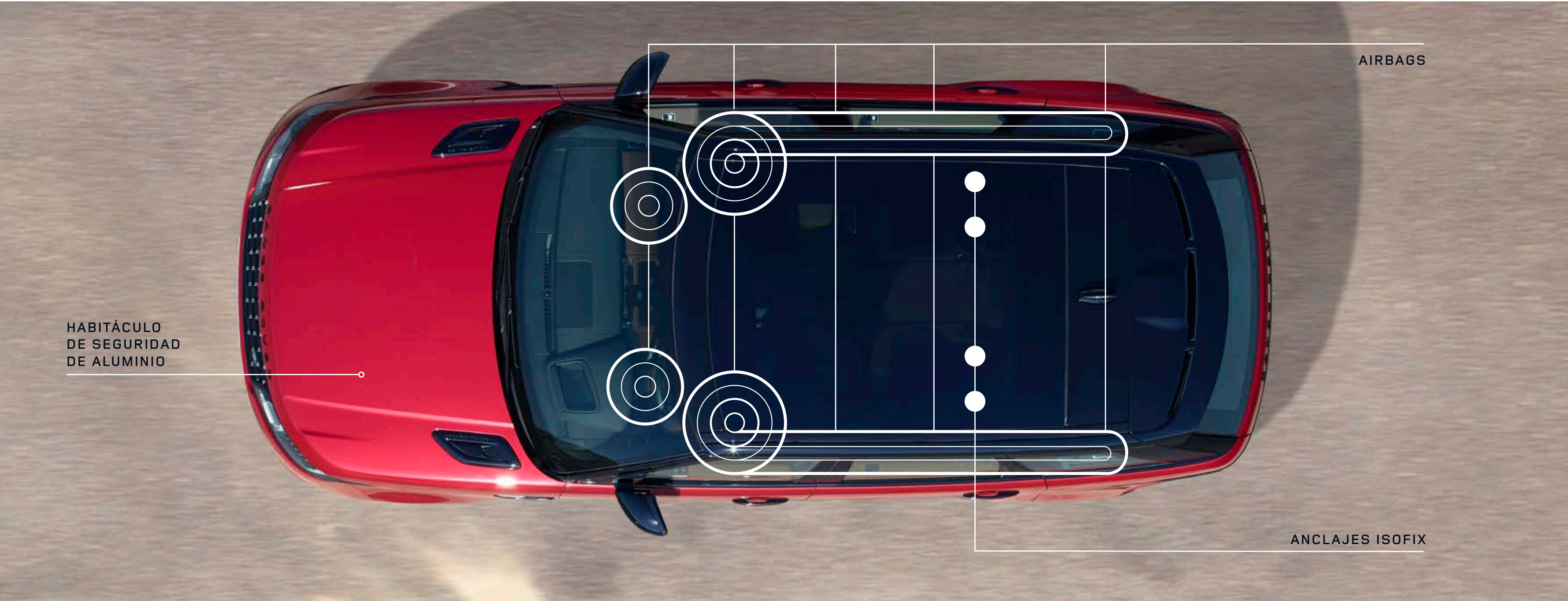
El **asistente de frenado de emergencia (EBA)** detecta cuándo aplicas los frenos rápidamente pero sin la fuerza suficiente para maximizar el rendimiento de los frenos. Por lo tanto, el sistema potencia la presión de los frenos a través de la bomba ABS para asegurar que el vehículo se detiene a tiempo.

**Luces de emergencia durante la frenada:** Para ayudar a reducir el riesgo de impacto, el sistema de señal de parada de emergencia activa automáticamente las luces de emergencia durante una frenada de emergencia.





Para mejorar la seguridad de toda la familia, se incorporan dos anclajes ISOFIX para sistemas de retención de asientos infantiles en cada lado de los asientos traseros. Además, se incluye protección adicional mediante los pretensores de los cinturones de seguridad que, en caso de colisión frontal, reducen el movimiento hacia delante. Para ofrecer más protección, se incorpora un sistema completo de airbags, que incluye los del conductor y el acompañante, los laterales de cortina y los de protección torácica.



HABITÁCULO  
DE SEGURIDAD  
DE ALUMINIO

AIRBAGS

ANCLAJES ISOFIX



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

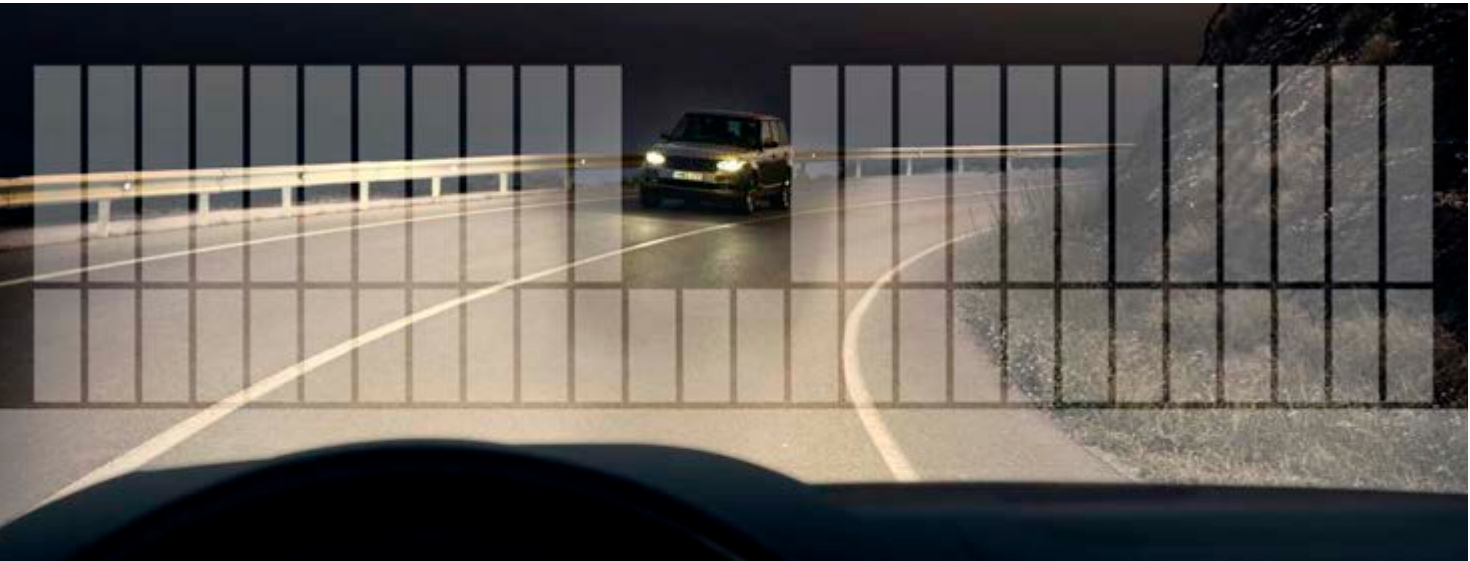
PERSONALIZACIÓN



# TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

El Range Rover Sport incluye luces LED exteriores con características de serie como las distintivas luces de conducción diurna delanteras, los faros automáticos y el lavafaros. Las luces LED se han diseñado para durar tanto como el vehículo, y tienen una mayor eficiencia energética. Además, la calidad de la luz producida se asemeja a la luz diurna, por lo que la conducción durante la noche cansará menos.

Una gama de características de asistencia de haz de luz ofrece una luz máxima, a la vez que minimiza el impacto en otros usuarios de la carretera. Los faros LED Premium de serie pueden mejorarse con el asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas opcional, que enciende el haz principal y lo atenúa cuando se detectan otros usuarios en la carretera.





Los **faros Matrix LED**<sup>1</sup> y los faros LED por píxeles cuentan con un sistema de faros delanteros adaptativos (AFS) y activan un haz de luz de carretera avanzado (ADB). El AFS optimiza el haz de luz para adaptarse a una gran variedad de condiciones de conducción: ciudad, campo, carretera y mal tiempo. Por su parte, el ADB te permite usar simultáneamente las luces largas y las luces cortas. Los faros Matrix LED dividen los haces de luz en franjas verticales. De este modo, proyectan cuatro sombras verticales delante del vehículo precedente para evitar deslumbrar a su conductor sin perder iluminación. Los faros Matrix LED también cuentan con intermitentes dinámicos delanteros y traseros que se iluminan con un distintivo patrón de barrido.

**Faros LED por píxeles**<sup>2</sup>: Con casi el triple de LED que los faros Matrix LED, son nuestros faros más avanzados, y aumentan la capacidad del ADB para garantizar una iluminación máxima. Al dividir los haces de luz de forma vertical y horizontal, estos faros pueden proyectar hasta cuatro sombras de mayor definición para evitar deslumbrar a los conductores de varios vehículos precedentes. Esta opción de faros incorpora luces de curva que operan a velocidades mayores para dirigir el patrón del haz principal según el sentido de la dirección.

Los **faros LED láser por píxeles**<sup>2</sup> mejoran la opción de faros LED por píxeles con la adición de la tecnología láser. El láser de largo alcance proporciona una iluminación cinco veces superior a la de las luces LED estándar y es particularmente útil para la conducción en carreteras rectas y largas. Se encienden al circular a más de 80 km/h y cuando no se detecta ninguna otra luz exterior para iluminar de forma clara más de medio kilómetro.

De serie con los faros Matrix, por píxeles o con láser por píxeles, la función adicional de atenuación ante señales de tráfico apaga los LED que podrían generar reflejos en las señales de la carretera y provocar deslumbramientos. Por otra parte, la tecnología del Modo turista ajusta los patrones de luz del AFS en función del lado de la carretera por el que se conduzca (por ejemplo, al conducir en otro país).

<sup>1</sup>Característica opcional. <sup>2</sup>Característica opcional. En función del modelo.





## AJUSTE AUTOMÁTICO DE LA ALTURA DE ACCESO

El Range Rover Sport es un vehículo extremadamente funcional, que además incorpora innovadoras tecnologías que ofrecen más comodidad y sofisticación en cada trayecto.

La altura de acceso automática, como parte de la suspensión neumática electrónica, te permite entrar y salir del vehículo con mayor facilidad y elegancia. Cuando se activa, esta función baja el vehículo hasta 50 mm cuando este se detiene y se abre la puerta. La detección de salida libre de obstáculos\* opcional ofrece una alerta a los pasajeros de los asientos traseros antes de que salgan del vehículo para evitar que abran la puerta cuando hay obstáculos delante. La función de cierre suave también está disponible de forma opcional para cerrar las puertas delanteras y traseras de manera electrónicamente controlada.

\*Característica vinculada.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Para que el sol no caliente en exceso el habitáculo y no sea necesario recurrir al aire acondicionado, la cortinilla automática<sup>1</sup> se cierra cuando los pasajeros se han bajado y las puertas están bloqueadas. Cuando se abra de nuevo el vehículo, la cortinilla volverá a la posición en la que se encontraba antes de cerrarse automáticamente.

El climatizador de cuatro zonas opcional es realmente cómodo: la unidad de aire acondicionado y calefacción trasera independiente garantiza una temperatura adecuada para todos los ocupantes del vehículo.

## SISTEMA DE PURIFICACIÓN DEL AIRE DEL HABITÁCULO CON FILTRO PM2.5<sup>2</sup>

Al pulsar el botón PURIFICAR del vehículo, este práctico filtro procederá a capturar las pequeñas partículas de hasta 2,5 micrómetros y los alérgenos presentes en el aire exterior, como el polvo y el polen. El sistema purifica el aire del interior del habitáculo, por lo que reduce la exposición de sus ocupantes a agentes contaminantes.

La tecnología de ionización nanoe™ mejora el bienestar tanto del conductor como de los pasajeros. Gracias a la ionización de las partículas del aire, se atraen y neutralizan los contaminantes.



<sup>1</sup>Característica vinculada. <sup>2</sup>Característica opcional.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## MALETERO

El Range Rover Sport tiene un gran maletero de 780 litros de capacidad o hasta 1.686 litros cuando los asientos traseros se almacenan en horizontal. Todos los modelos vienen de serie con una segunda fila de asientos plegables 60:40 con una práctica trampilla de carga opcional (ideal para elementos grandes, como esquís). Los asientos versátiles pueden acomodar hasta siete ocupantes.

El diseño de 5 + 2<sup>1</sup> tiene dos asientos almacenados debajo del suelo del maletero, con una distribución 50:50 sin pérdida de espacio de carga. Los asientos de la segunda fila pueden desplazarse 100 mm hacia delante o hacia atrás para facilitar el acceso a la tercera fila.



CONFIGURACIÓN  
DE ASIENTOS 5+2<sup>1</sup>

SÓLIDO <sup>2</sup>	LÍQUIDO <sup>3</sup>
162	221
LITROS	LITROS



5 ASIENTOS

SÓLIDO <sup>2</sup>	LÍQUIDO <sup>3</sup>
623	780
LITROS	LITROS



4 ASIENTOS

SÓLIDO <sup>2</sup>	LÍQUIDO <sup>3</sup>
959	1.142
LITROS	LITROS



3 ASIENTOS

SÓLIDO <sup>2</sup>	LÍQUIDO <sup>3</sup>
1.127	1.324
LITROS	LITROS



2 ASIENTOS

SÓLIDO <sup>2</sup>	LÍQUIDO <sup>3</sup>
1.463	1.686
LITROS	LITROS

<sup>1</sup>Característica opcional. En función del modelo y del motor. <sup>2</sup>Volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos de 200 mm x 50 mm x 100 mm. <sup>3</sup>Volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.  
La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.





# EMPRESAS: POTENCIA Y ALMACENAMIENTO

Con un interior flexible y contemporáneo, el Range Rover Sport está diseñado para mejorar tus negocios. Es posible cargar varios dispositivos electrónicos mediante la toma de alimentación opcional y los cinco puertos USB repartidos por el habitáculo. Y, para mantener el habitáculo organizado, se ha aumentado su capacidad de almacenamiento con un compartimento para smartphone, una guantera superior y otros amplios compartimentos.

La nevera opcional de la consola delantera central permite disfrutar de una bebida fría cuando se desee. Tiene capacidad para hasta cuatro botellas de 500 ml, que se mantienen a una temperatura de 5 °C, e incluso pueden llegar hasta los -5 °C durante periodos cortos con la función de refrigeración rápida. Una luz en el borde indica que se ha activado.





## OCIO: ACTIVITY KEY

Con la Activity Key opcional podrás disfrutar de tus actividades favoritas y dejar la llave en el vehículo de forma segura. Para mayor comodidad, puedes ponerte la Activity Key en la muñeca. La pulsera es resistente y totalmente impermeable, lo que te permite disfrutar de diversas actividades, desde ciclismo a natación. Solo tendrás que tocar el portón trasero con tu Activity Key (detrás de la letra R de la inscripción «Range Rover») para bloquear o desbloquear el vehículo, y desactivar o reactivar la llave convencional.

## PORTÓN TRASERO

El acceso al gran espacio trasero es ahora más cómodo que nunca. El ajuste de la altura trasera baja la suspensión trasera hasta 50 mm cuando se abre el portón trasero. De este modo, el ángulo ventral es más natural, y la parte trasera más baja mejora el acceso al maletero y facilita su carga. El portón trasero eléctrico opcional con función manos libres permite abrir y cerrar el portón trasero desde la acera sin necesidad de tocar el vehículo ni el mando. La compatibilidad del sistema con las soluciones opcionales de remolque permite hacer frente a las situaciones más exigentes sin apenas esfuerzo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## REMOLQUE

Con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg\* y equipado con nuevas tecnologías, el Range Rover Sport es capaz de enfrentarse a las tareas más exigentes.

## ASISTENTE PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUE

El asistente para el enganche de remolque facilita enormemente la operación de enganchar un remolque al vehículo, ya que permite visualizar todo el proceso y muestra en la pantalla táctil la trayectoria predictiva de la bola de remolque del vehículo hacia el enganche de remolque.

## AJUSTE DE LA ALTURA TRASERA

El ajuste de la altura trasera permite usar los interruptores del maletero o del mando de la llave para bajar la altura de la suspensión trasera hasta 50 mm, lo cual es de gran utilidad para cargar o descargar objetos voluminosos, o para enganchar, desenganchar o cargar un remolque.



\*En función del motor.



## ENGANCHE DE REMOLQUE DESPLEGABLE ELÉCTRICO<sup>1</sup>

Este sistema opcional se despliega mediante un práctico botón situado en el maletero o mediante la pantalla táctil.

## SISTEMA ESTABILIZADOR DE REMOLQUE

El sistema estabilizador de remolque (TSA) ofrece mayor confianza al viajar con un remolque. Si el TSA detecta que el remolque puede provocar una situación peligrosa, te ayudará a recuperar el control reduciendo gradualmente la velocidad del Range Rover Sport mediante el freno motor y accionando los frenos individualmente a ambos lados del vehículo para controlar el balanceo.

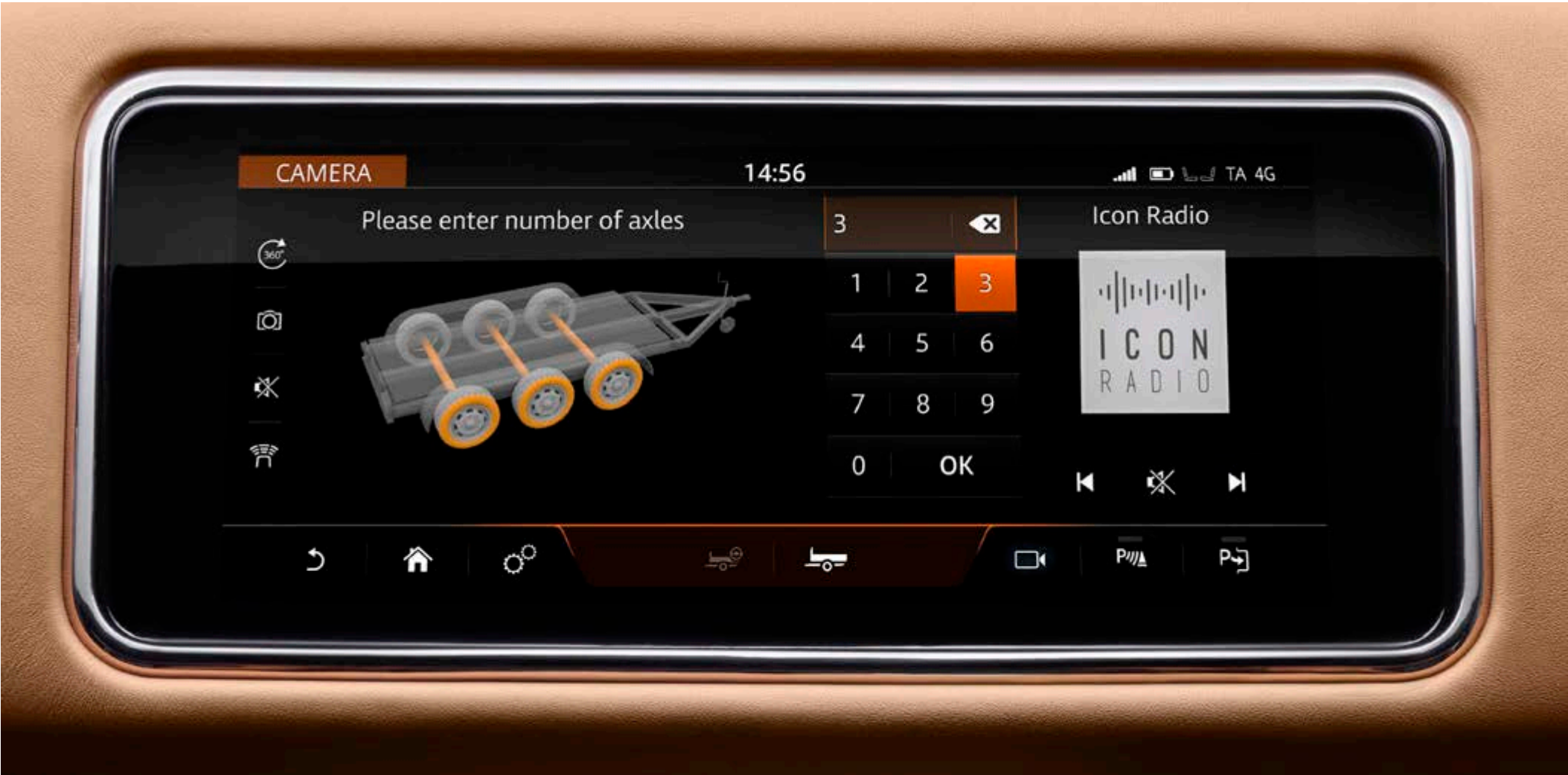
## ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

La asistencia para el remolque ayuda durante la marcha atrás anticipando la trayectoria del remolque. El sistema muestra en la pantalla táctil la trayectoria prevista tanto del vehículo como del remolque a modo de líneas de colores. Para recibir directrices precisas, puedes incluso elegir la anchura del remolque.

## SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

El sistema Advanced Tow Assist<sup>12</sup> permite controlar la dirección del remolque al desplazarse marcha atrás usando el controlador giratorio de Terrain Response 2. Este sistema controla la dirección del vehículo para alcanzar la trayectoria deseada del remolque.

<sup>1</sup>En función del motor. <sup>2</sup>Característica vinculada.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# ACCESORIOS LAND ROVER

[CONFIGURA TU VEHÍCULO](#)

Los accesorios Land Rover pueden adquirirse en un concesionario Land Rover en cualquier momento de la vida útil del vehículo, no solo cuando es nuevo. Los accesorios Land Rover están diseñados, probados y fabricados cumpliendo los mismos criterios exigidos al equipamiento original de tu vehículo. Para obtener más información y ver la lista completa de accesorios, visita [accessories.landrover.com](https://accessories.landrover.com) También puedes incluir los accesorios al configurar tu Range Rover Sport en [landrover.es](https://landrover.es)

El vehículo mostrado es un Autobiography Dynamic en Firenze Red con características opcionales instaladas.





## DISEÑO EXTERIOR

**Estribos retráctiles<sup>1</sup>:** Estos elegantes y prácticos estribos permiten entrar y salir fácilmente del vehículo. Discretamente ocultos bajo los umbrales, los estribos laterales se despliegan automáticamente al abrir la puerta o al activarlos con el mando de la llave. Los estribos laterales están diseñados para detenerse automáticamente cuando detectan cualquier obstrucción. Cuentan con un acabado en acero inoxidable y con la inscripción de Range Rover grabada con láser.

**Estribos laterales fijos<sup>1</sup>:** Con una superficie de goma con relieve y un acabado en acero inoxidable cepillado, los estribos laterales fijos facilitan la entrada/salida del vehículo y el acceso al techo. Con la inscripción Range Rover en relieve, acabado exterior en Bright y acabado de aluminio anodizado en Bright.

**Protector delantero/trasero<sup>2</sup>:** El protector, diseñado para uso todoterreno y fabricado en acero inoxidable, incluye un elegante acabado en Bright Polished para la parte delantera o trasera del vehículo.

## DISEÑO INTERIOR

**Kits de pedales:** Kits de pedales alternativos que realzan el estilo interior con un acabado en Bright. Están fabricados en acero inoxidable grabado y pulido, e incorporan fijaciones ocultas para un acabado perfecto.

**Estribos iluminados:** Estribos iluminados con la inscripción Range Rover y contorno luminoso. Los estribos traseros solo incluyen el contorno iluminado.

**Estribos iluminados y personalizados:** Puedes elegir un mensaje personalizado para los estribos iluminados entre un conjunto de fuentes/tipos de letra, que se resaltan con iluminación blanca cuando las puertas delanteras se abren.

**Levas de cambio<sup>3</sup>:** Completa la apariencia deportiva de tu volante con las exclusivas levas de volante. Las levas de cambio de metal pulido, anodizado y cepillado a mano, disponibles en Silver o Red, confieren una excepcional resistencia al desgaste y un acabado superior.

<sup>1</sup>La instalación de estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. <sup>2</sup> Protector trasero no disponible para vehículos con remolque. No disponible con el modelo SVR. <sup>3</sup>Se necesita la función de levas de cambio en el vehículo estándar.





## TRANSPORTE

**Soporte para bicicletas montado en el enganche de remolque<sup>1</sup>:** Este soporte cuenta con un mecanismo de acoplamiento rápido en el enganche de remolque extraíble y puede separarse del vehículo mediante un pedal para facilitar el acceso al portón trasero. Capacidad de carga máxima de 40 kg para dos bicicletas y 51 kg para tres bicicletas.

**Cofre deportivo<sup>2</sup>:** El elegante cofre deportivo, con diseño aerodinámico y acabado en Gloss Black, puede montarse en ambos lados del vehículo con apertura desde el lateral y tiene cerradura de seguridad.

**Soporte para bicicletas montado en el techo<sup>23</sup>:** Soporte para bicicletas montado en el techo con cierre diseñado para sujetar una única bicicleta de hasta 20 kg.

**Soporte para equipo deportivo acuático<sup>2</sup>:** Permite transportar una tabla de windsurf, una canoa o un kayak. Incluye un soporte multiusos con cierre para transportar remos o palas. Se inclina para facilitar la carga/descarga. Incorpora correas con cierre y soportes de goma para mantener una óptima distribución del peso y proteger el kayak y el vehículo de posibles roces o arañazos. Capacidad de transporte máxima: 45 kg.

**Portaesquí/tablas de snowboard<sup>2</sup>:** Permite transportar cuatro pares de esquís o dos tablas de snowboard. Incorpora raíles deslizantes para una carga más fácil y tiene cerradura de seguridad. Capacidad de carga máxima: 36 kg.

<sup>1</sup>Para su montaje se necesita un gancho de remolque de 50 mm y un conector eléctrico de remolque de 13 pines. También se necesita el protector térmico para el montaje. <sup>2</sup>Los raíles del techo y las barras transversales son necesarios para todos los accesorios de techo de Land Rover. <sup>3</sup>En los raíles de techo y las barras transversales se pueden transportar dos soportes para bicicletas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## FUNCIONES Y TECNOLOGÍA

**Asientos supletorios integrados en el portón trasero en piel Ebony<sup>1</sup>:** Estos asientos están fabricados a mano con nuestra sofisticada piel Windsor en Ebony sobre una estructura de aluminio altamente resistente. Guardados en el maletero, estos asientos se pueden montar de forma rápida y fácil para proporcionar un cómodo sofá para dos adultos en el portón trasero inferior cuando el vehículo está parado.

**Reposabrazos central con compartimento refrigerado/térmico:** Permite enfriar o calentar comida y bebidas al tiempo que hace las veces de reposabrazos central trasero. Incluye una cubierta superior de piel, se fija mediante el cinturón de seguridad central y se conecta a la toma auxiliar trasera. Ideal para viajes largos en familia.

**Sistema Click and Go<sup>2</sup>:** Se trata de un sistema multifunción para los respaldos de los asientos de la segunda fila. La versátil base Click and Go se instala entre los soportes de montaje de los reposacabezas. Permite añadir más fijaciones para sujetar tablets, bolsas, camisas y chaquetas. Cada fijación se vende por separado. La base se puede retirar de forma sencilla cuando no esté siendo utilizada.

**Base de carga inalámbrica:** Se ha diseñado para cargar el teléfono usando el espacio del sujetavasos de la consola central. El soporte es apto para sujetar con seguridad teléfonos de distintos tamaños. El cargador tiene una luz LED para indicar que está cargando. Esta luz se apaga cuando la carga se completa. Admite teléfonos de hasta 72 mm de ancho.

<sup>1</sup>No disponible con P400e. <sup>2</sup>No disponible en SVR. No es compatible con vehículos equipados con sistema multimedia trasero.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



## PRODUCTOS PARA MASCOTAS

**Pet Transportation Pack:** Una opción cómoda que proporciona un ambiente agradable para el transporte de animales, que se puede montar o desmontar con rapidez cuando se desee. Cuenta con un transportín plegable para mascotas, un bol de agua resistente a derrames y una alfombrilla de goma para el maletero.

**Pet Care y Access Pack:** El transporte de mascotas ya no supondrá un esfuerzo, pues esta opción ayuda a transportar mascotas cómodamente. Cuenta con una barrera de carga de altura completa, un protector acolchado para el maletero\*, una rampa de acceso para mascotas y un sistema de lavado portátil.

**Pet Loadspace Protection Pack:** Protege el maletero y permite eliminar fácilmente los restos de agua y barro. Cuenta con un protector acolchado para el maletero\*, una barrera de carga de altura completa y un bol de agua resistente a derrames.

**Protección acolchada para el maletero\*:** Este protector a medida cubre y protege todas las zonas alfombradas del maletero, incluido el suelo, el respaldo de los asientos de la segunda fila y las paredes laterales hasta la altura de las ventanillas. Está fabricado con un tejido acolchado suave y viene equipado con una alfombrilla de goma y un protector del paragolpes desmontable. Es ideal para los propietarios que suelen transportar mascotas en el maletero de su vehículo.

\*No disponible con el motor P400e.

## PROTECCIÓN DEL INTERIOR

**Alfombras de goma para vehículos con volante a la izquierda:** Las alfombras de goma para los asientos de la primera y segunda fila protegen de la acumulación de suciedad. Además, cuentan con un inserto metálico con acabado brillante de Range Rover y piezas en metal resistente en las esquinas.

**Alfombra de goma para el espacio de carga:** La alfombra de goma impermeable con la inscripción Range Rover ayuda a proteger la moqueta del maletero y evita que se ensucie.

**Barrera de carga de altura completa:** Está diseñada para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de desplazamiento del equipaje. Tras la instalación inicial del concesionario, la barrera de carga del maletero se puede retirar con herramientas de montaje apropiadas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# ELIGE TU MODELO

DESCUBRE ESTE MODELO

## RANGE ROVER SPORT S

Las llamativas líneas del Range Rover Sport S son la mejor presentación de los modelos disponibles.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT SE

Cuenta con luces antiniebla delanteras y un interior mejorado con asientos delanteros eléctricos con ajuste de 14 movimientos.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT HSE

Los faros Matrix LED mejoran el exterior del vehículo, mientras que el interior ofrece asientos de piel Windsor perforada.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Práctico y sofisticado, el HSE Silver incorpora todas las cualidades por las que el Range Rover Sport es tan conocido. Se trata de un vehículo que nunca deja de sorprender.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Los detalles exteriores en Shadow Atlas mejoran el diseño dinámico, mientras que el interior ofrece asientos de piel Windsor perforada.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Desde los detalles de diseño del exterior y las llantas en Black hasta el habitáculo orientado al conductor y el interior en Ebony, el HSE Dynamic Stealth expresa la individualidad de manera singular. Gracias a su imponente aspecto, se ha diseñado para destacar sobre el resto.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT HST

El techo en contraste negro y los detalles en Carbon Fibre intensifican el carácter deportivo del vehículo. Incorpora elegantes asientos de piel Windsor con refuerzos en Suedecloth, con volante y palanca de cambios a juego.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Con detalles exteriores en Narvik Black, un techo en contraste negro y los asientos de piel Semi-Aniline del Autobiography, este vehículo hace justicia a su nombre.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





DESCUBRE ESTE MODELO

## RANGE ROVER SPORT SVR

El diseño es imponente e incluye características que optimizan tanto la forma como el fondo. El exclusivo motor 5.0 litros V8 gasolina sobrealimentado de 423 kW (575 CV) está equipado de serie.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





DESCUBRE ESTE MODELO

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Con el Range Rover Sport SVR Carbon Edition, la sofisticación y el rendimiento se han llevado a nuevos niveles. Gracias a su diseño robusto y seguro, este vehículo es cualquier cosa menos modesto. Se ha creado para conducirse. Y, con sus detalles en fibra de carbono, para admirarse.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





## COLECCIÓN RANGE ROVER

Nuestra exclusiva colección de accesorios está inspirada en nuestros vehículos y parte de la quitaesencia del estilo británico.

**Bolso de piel Range Rover** – Estilo, simplicidad y sofisticación. Destaca entre la multitud con este bolso de piel de fibras cruzadas en color Deep Garnet. Incorpora un forro con impresión angular y un bolsillo interior de fácil acceso. Un diseño discreto, pero inconfundible.

**Llavero redondo Range Rover** – Fabricado con acero molido, este inconfundible llavero está inspirado en el dial giratorio de Range Rover. Con un acabado en níquel Black y la marca denominativa grabada en el borde exterior del anillo.

**Paraguas Range Rover** – Tu aliado en cualquier condición meteorológica. Este paraguas de Range Rover, que ha sido sometido a pruebas de viento, cuenta con una empuñadura de piel negra con la marca denominativa Range Rover grabada, apertura automática con resorte y tela de polialgodón.

**Gemelos Range Rover** – Un elegante conjunto de gemelos con cierre de cola de ballena inspirados en el Rotary de Range Rover y fabricados con acero molido. Presentan un acabado en níquel negro y la marca denominativa grabada.

**Cartera de piel Range Rover** – Una elegante cartera de piel de fibras cruzadas en color Deep Garnet y una impresión angular en el forro interior. Incorpora un detalle con el dial giratorio de Range Rover y la marca grabada en el interior.

**Gafas de sol Range Rover** – Gafas de sol ligeras de estilo aviador en color Silver. Fabricadas a partir de una única hoja de betatitanio japonés, con lentes polarizadas NXT® que ofrecen una protección superior contra los rayos ultravioleta y aportan claridad a los colores. Otros estilos disponibles.

EXPLORA LA COLECCIÓN



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



# EL MUNDO LAND ROVER



Tu Land Rover se ha diseñado y fabricado para ayudarte a sacarle el máximo partido al mundo que te rodea. Puede llevarte a lugares a los que no llegan otros vehículos y, además, con un estilo inmejorable. Con un vehículo fabricado por el equipo de Operaciones de Vehículos Especiales, esa sensación de individualidad se puede llevar aún más lejos. Para celebrar el estilo de vida de Land Rover, hemos reunido una serie de experiencias, publicaciones y la colección Lifestyle de Land Rover. Hay un mundo por descubrir. Sal y disfrútalo.



> RESERVA UNA EXPERIENCIA



> OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES



> COLECCIÓN LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN





CONFIGURA TU VEHÍCULO

Utiliza el configurador para diseñar el Range Rover Sport de tus sueños.



LOCALIZA TU CONCESIONARIO

Busca tu concesionario Land Rover más cercano.



COMPARA NUESTROS VEHÍCULOS

Selecciona un máximo de tres vehículos Land Rover y compáralos entre sí.



NOSOTROS TE LLAMAMOS

Déjanos tu número de teléfono y nosotros te llamamos.

TRANQUILIDAD TOTAL

- > SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE
- > ASISTENCIA EN CARRETERA LAND ROVER
- > SERVICIOS FINANCIEROS LAND ROVER
- > FLEET & BUSINESS DE LAND ROVER



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



AVISO IMPORTANTE: Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la fabricación de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Aunque nos esforzamos al máximo en ofrecer una documentación lo más actualizada posible, este catálogo no debe considerarse como un listado exhaustivo de las especificaciones actuales disponibles, ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo, ninguna pieza ni ningún accesorio en particular. Entre los distribuidores y los concesionarios, y Jaguar Land Rover Limited no existen acuerdos de representación ni compromisos, ni implícitos ni explícitos.

COLORES: Los colores de las imágenes reproducidos aquí se proporcionan únicamente con fines ilustrativos. Los colores mostrados en pantalla pueden variar con respecto al acabado final. La empresa se reserva el derecho a modificar o retirar un color determinado sin notificación previa. Algunos de estos colores pueden no estar disponibles en algunos mercados. Consulta la disponibilidad de colores y las especificaciones actuales en tu concesionario Land Rover. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen ningún tipo de autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited con ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas las pantallas táctiles, de aplicaciones o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales de forma regular, en función de las opciones seleccionadas.

El equipamiento opcional y su disponibilidad pueden variar según las especificaciones del vehículo (modelo y sistema de transmisión), o pueden requerir la instalación de otras funciones para su instalación. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más detalles o configura tu vehículo online. Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento. Para poder utilizar ciertas funciones, se necesita una tarjeta SIM con un contrato de datos adecuado y una posterior suscripción tras un periodo inicial indicado por el concesionario.

Land Rover recomienda usar exclusivamente Castrol EDGE Professional. Android™ es una marca comercial de Google LLC. Apple® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Meridian™ es una marca registrada de Meridian Audio Ltd. Trifield™ y el dispositivo «three fields» es una marca registrada de Trifield Productions Ltd.

Domicilio social de  
**Jaguar Land Rover Limited:**  
Abbey Road, Whitley,  
Coventry CV3 4LF (Reino Unido).  
  
Registrada en Inglaterra: Número 1672070  
  
landrover.es  
  
© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.





# RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND





SISTEMA DE TRANSMISIÓN
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*\*

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP†

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

MHEV DIÉSEL			
D250	D300	D350	
■	■	■	
Automática	Automática	Automática	
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	
183 (249)/4.000	221 (300)/4.000	258 (350)/4.000	
600/1.250-2.250	650/1.500-2.500	700/1.500-3.000	
2.997	2.997	2.997	
6/4	6/4	6/4	
Longitudinal / l6	Longitudinal / l6	Longitudinal / l6	
83/92,32	83/92,32	83/92,32	
15,5	15,5	15,5	
CLASE A	CLASE B	CLASE A*	CLASE B*
10,4	10,6	10,4	10,6
5,9	6,0	5,9	6,0
<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
275	280	275	280
155	159	156	159
<b>199</b>	<b>203</b>	<b>200</b>	<b>204</b>
TEL - TEH†	TEL - TEH†	TEL - TEH†	TEL - TEH†
13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	14,6 - 15,1
7,6 - 8,4	7,7 - 8,4	7,7 - 8,4	8,3 - 8,8
6,6 - 7,5	6,7 - 7,6	6,7 - 7,6	7,3 - 8,1
8,2 - 9,1	8,3 - 9,2	8,3 - 9,2	8,9 - 9,6
<b>8,3 - 9,1</b>	<b>8,3 - 9,2</b>	<b>8,3 - 9,2</b>	<b>9,1 - 9,7</b>
346 - 364	346 - 366	346 - 366	384 - 397
201 - 220	201 - 222	201 - 222	219 - 230
174 - 197	175 - 200	175 - 200	192 - 211
215 - 239	217 - 243	217 - 243	233 - 252
<b>217 - 239</b>	<b>218 - 242</b>	<b>218 - 242</b>	<b>238 - 254</b>

■ De serie.

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Las cifras se muestran sin control antivuelco activo (ARC). Las cifras pueden variar con control antivuelco activo.

\*\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

†El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Filtro de reducción catalítica selectiva/ Filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h
Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros
Diámetro delantero (mm)
Tipo traseros
Diámetro trasero (mm)
Freno de estacionamiento

PESOS (kg)\*

Peso sin carga (UE)**
Peso sin carga (DIN)†
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos
Máxima capacidad de remolque
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)
---

MHEV CON MOTOR DIÉSEL			
D250	D300	D350	
86	86	86	
■	■	■	
8,5	7,3	6,9	
209	209	225	
Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	
363	363	380	
Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	
350	350	365	
Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	
2.278	2.278	2.278	
2.203	2.203	2.203	
3.100/3.230	3.100/3.230	3.100	
750	750	750	
3.500	3.500	3.500	
150	150	150	
6.600/6.730	6.600/6.730	6.600	
100	100	100	

■ De serie.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE - DATOS EQUIVALENTES  
A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*\*

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP†

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

PHEV DE GASOLINA		GASOLINA	
P400e		P300	P400
-		-	■
Automática		Automática	Automática
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500*		221 (300)/5.500	294 (400)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000		400/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997,3		1.997,3	2.996
4/4		4/4	6/4
en línea /4		en línea /4	Longitudinal / l6
83/92		83/92	83/92
9,5		9,5	10,5
CLASE A		CLASE A	CLASE B
-		11,9	12,0
-		8,1	8,2
3,4		9,5	9,6
-		271	274
-		185	187
72		217	219
TEL - TEH†		TEL - TEH†	TEL - TEH†
-		15,3 - 15,9	15,2 - 16,1
-		10,4 - 11,5	10,1 - 10,9
-		9,1 - 10,0	8,5 - 9,5
-		10,9 - 12,0	10,2 - 11,5
3,2 - 3,9		10,8 - 11,8	10,3 - 11,4
-		346 - 359	345 - 365
-		236 - 260	228 - 247
-		205 - 225	193 - 215
-		246 - 270	232 - 260
72 - 87		245 - 266	234 - 258

■ De serie    - No disponible.

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Combinado con motor eléctrico.  
\*\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.  
†El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	
Autonomía eléctrica de EV Clase A combinado (NEDC2*)	km
Autonomía eléctrica de EV TEL combinado (WLTP**)	km

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h
Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)
Par motor máximo (Nm)

FRENOS

Tipo delanteros
Diámetro delantero (mm)
Tipo traseros
Diámetro trasero (mm)
Freno de estacionamiento

PESOS (kg)<sup>†</sup>

Peso sin carga (UE) <sup>††</sup>
Peso sin carga (DIN) <sup>‡</sup>
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos
Máxima capacidad de remolque
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)
---

PHEV DE GASOLINA	GASOLINA	
P400e	P300	P400
91	104	104
■	■	■
48	-	-
41	-	-
6,3	7,3	5,9
220	201	225
105 (143)	-	-
275	-	-
Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
380	349	380
Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
365	325	365
Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
2.539	2.151	2.285
2.464	2.076	2.210
3.200	2.900/3.000	3.050/3.175
750	750	750
2.500	3.000	3.500
100	120	150
5.700	5.900/6.000	6.550/6.675
100	100	100

■ De serie    - No disponible.

\*Estas cifras de NEDC correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

<sup>†</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>††</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>‡</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE - DATOS EQUIVALENTES  
A NEDC (NEDC2)\*

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP\*\*

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA		
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO		
Automática		Automática
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500		423 (575)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000
5.000		5.000
8/4		8/4
Longitudinal en V8		Longitudinal en V8
92,5/93		92,5/93
9,5		9,5
CLASE A		CLASE B
16,8		17,2
9,7		10,1
<b>12,3</b>		<b>12,7</b>
382		393
221		230
<b>280</b>		<b>290</b>
TEL - TEH**		TEL - TEH**
20,4 - 22,2		22,9
13,5 - 14,6		15,0
11,7 - 12,5		12,7
12,7 - 13,5		13,8
<b>13,6 - 14,6</b>		<b>15,0</b>
460 - 501		521
306 - 329		340
263 - 281		288
286 - 304		313
<b>306 - 329</b>		<b>339</b>

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto. \*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h
Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros
Diámetro delantero (mm)
Tipo traseros
Diámetro trasero (mm)
Freno de estacionamiento

PESOS (kg)\*\*

Peso sin carga (UE) <sup>†</sup>
Peso sin carga (DIN) <sup>††</sup>
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos
Máxima capacidad de remolque
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)
---

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
104	104
■	■
5,3	4,5
250/225*	283
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
2.390	2.377
2.315	2.302
3.100/3.250	3.000
750	750
3.500	3.000
150	120
6.600/6.750	6.000
100	100

■ De serie – No disponible.

\*Con configuración de asientos 5 + 2 opcional.

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



# DIMENSIONES Y CAPACIDADES

## ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con raíles del techo 1.780 mm  
Con antena de techo 1.803 mm  
Con techo panorámico abierto 1.817 mm  
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima delantera con techo panorámico 984 mm  
Altura interior trasera 991 mm

## ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.004 mm  
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 940 mm

## ALTURA DEL MALETERO

Altura del maletero  
(del suelo del maletero al suelo de la calle) 837 mm  
Altura del maletero (del suelo al techo) 790 mm

## CAPACIDAD DEL MALETERO\*

Altura 837 mm, ancho 1.285 mm  
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.116 mm  
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila  
Sólido\*\* 1.463 litros, líquido† 1.686 litros  
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila  
Sólido\*\* 623 litros, líquido† 780 litros

\* La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.  
\*\* Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
† Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.  
‡ Sin cubierta de la argolla de remolque.

Nota: Los valores podrían variar para el modelo SVR y PHEV.

## ALTURA LIBRE

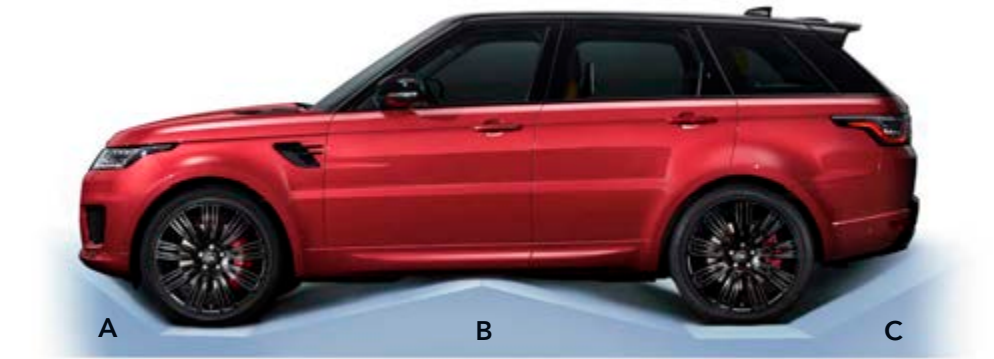
Altura todoterreno 278 mm  
Altura estándar de marcha 213 mm

## DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos: 12,4 m  
Entre paredes 12,5 m  
Giros entre topes del volante 2,7

## PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 850 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
De serie (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Batalla 2.923 mm

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados  
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.692 mm

Ancho de vía trasero 1.686 mm

Longitud tras la segunda fila 1.035 mm



Anchura del maletero (máx.) 1.285 mm

Longitud detrás de la primera fila 1.852 mm

Longitud total 4.879 mm

