

RANGE ROVER



RANGE ROVER VAN

er luksuriøs
som en limousine
og stærk som
en kampvogn...



Den kompakte V8 aluminiumsmotor giver en meget høj ydeevne, - med lige dele sejt træk, og stor ydelse ved høje hastigheder.

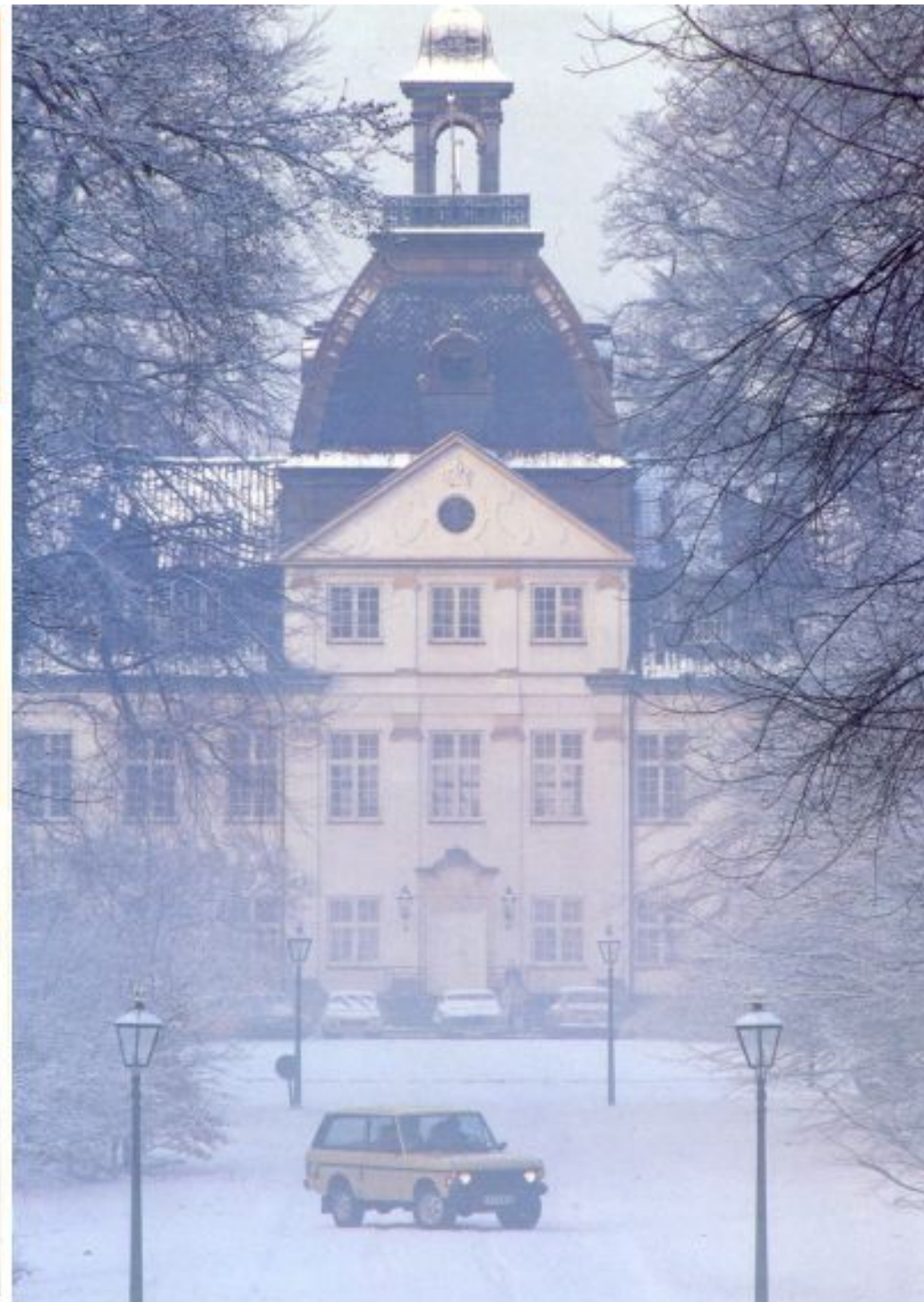
Kan leveres med enten 5-trins manuel- eller automatisk gearkasse, begge med permanent 4-hjulstræk. Reduktionsgear, med højt og lavt område, samt differentialespærret betjenes let med en separat gearstang.

Uanset, om der køres i tætsen eller på motorvej - med eller uden anhænger - betyder den avancerede gearkasse fuld trækkekræft under alle forhold. Den kraftige automatgearkasse sikrer altid korrekt gearvalg under alle forhold - lettere kan det ikke være.



Det indvendige er direkte luksuriøst. Komfortable sæder og overrådlig plads er kendetegnende. Sæderne er stofbeklædte, store og velformede med indbyggede rulleseleer, og aftagelige stofbeklædte nakkestøtter.

Vognbunden er forsynet med tykke, lækre tæpper, og døre samt loft er beklædt, så det hele passer sammen. Udstyret er ligeledes omfattende, med læderrat, powerstyring, aflåselig centerbox og indbyggede højtalere i dørene. Interiørbelysningen er forsynet med »forsinkelses-anordning« - en praktisk detalje, når det er mørkt. Instrumenteringen omfatter: Triptæller, kølevands- og olie-temperaturer, voltmeter, el-ur og olietryksmåler.



RANGE ROVER VAN

er den perfekte arbejdsbil, med overskud af både plads og kraft...



RANGE ROVER VAN

er fri og uafhængig. Den kører overalt - uanset vej og veje.



Vare rummet er stort og meget regulært, - med plads til såvel store som små genstande.

Bag førersædet er der anbragt en slagfæst acrylplade som sikkerhed mod fremadskridende genstande fra vare rummet. På samme måde som der er solid adskillelse bag begge forstole. Reservehjul og værktøj er anbragt let tilgængeligt i siderne, Sidskækket af lækkert tæppestof. Vognbunden er belagt med slidstærk polstring, og loftbetrækket er ført igennem i fuld længde. Det luksuriøse indtryk fortsætter hele vejen igennem.

En suveræn bil, når vejene hører op, og eventyret begynder. Den perfekte kombination af luksusbetonet komfort og terrængående all-round egenskaber.

Skabt til kørsel med store anhangere, campingvogn, båd- eller hestetrailer. Selv med fuld last og anghænger, giver den kraftige V8 motor mulighed for høj marchhastighed, forcering af selv store stigninger eller vandløb.

Det permanente 4-hjulstræk klarer alt lige fra sand, mudder og vandtil skråninger og bjerge. Der er kræfter til det hele - kun fantasien begrænser mulighederne.

Bagklappen er to-delt, således at øverste halvdel består af en el-opvarmet bagrude med visker og rudevasker. Denne detalje gør det muligt, at køre med nederste halvdel i vandret position ved transport af langt gods. Begge halvdele åbnes let med særskilte håndgreb, og kraftige teleskopsænger holder den øverste klap vidt åben under af- og pålæsning.

Selv kørsel med tung last påvirker ikke friheden nævneværdigt. De kraftige skruefjedere og den automatiske niveauregulator sørger for, at friheden og komforten bevares intakt.

En næsten uundværlig regulering af bagvognen, når tung last skal transporteres over ujævnt og bakket terræn.



Designet er tidløst, og derfor er karosseriet fremstillet til at holde i mange år. De udsatte plader er af aluminium, og chassisrammen er udført af lukkede stålprofiler. Under fremstillingen og klargøringen gennemføres løbende anti-rust beskyttelse med hulrumssprøjtning og undervognsbehandling. Højt hævet over den øvrige trafik sidder man rart og bekvemt med overblik i enhver manøvre eller overhaling. Lige nemt at køre i byen og i terrænet. Og så glider den helt naturligt ind i et hvert miljø, på arbejdspladsen, til fest og i naturen. Ingen anden bil passer så godt til det stærke - og det søde liv.



RANGE ROVER VAN

Tekniske specifikationer

Motor

V8 benzinator, fremstillet i aluminium.
Krumtapaksel med 5 hovedlejer. Hydrauliske ventileffere.
Boring 88,9 mm, slaglængde 71,1 mm, slagvolumen 3528 cm³.
60,2 kW (125 HK DIN) v/4000 omdr/min.
Max. drejningsmoment 258 Nm v/2500 omdr/min.
Kompressionsforhold 9,35:1.

Transmission

5-trins fuldsynkroniseret hovedgearkasse eller
3-trins automatisk hovedgearkasse.
2-trins transergearkasse.
4-hjulstræk (konstant indgreb via 3. differentiale med differentiale-
spærring).

Hjulophæng

Stive akser ophængt i længsiglende radiusarme, panhard stav for
og central «A» ramme bag. Afledning med lange skruefjedre og
hydrauliske teleskop støddæmpere. Niveauregulator i baghjul-
ophæng.

Bremser

2-kreds servoforstærkede skivebremser for og bag. Mekanisk
virkende håndbremse på kardanaxelen.

Styretøj

Powerstyring med 3,5 tælmødrejninger fra yderstilling til yder-
stilling.

Hjul og dæk

Pressede stålfælge, 6,00 JK x 16".
205 x 16" radialdæk med helårsmønster.
Støtte aluminiumstælg, 7,00 K x 16", leveres som ekstraudstyr.

Brændstofs-system

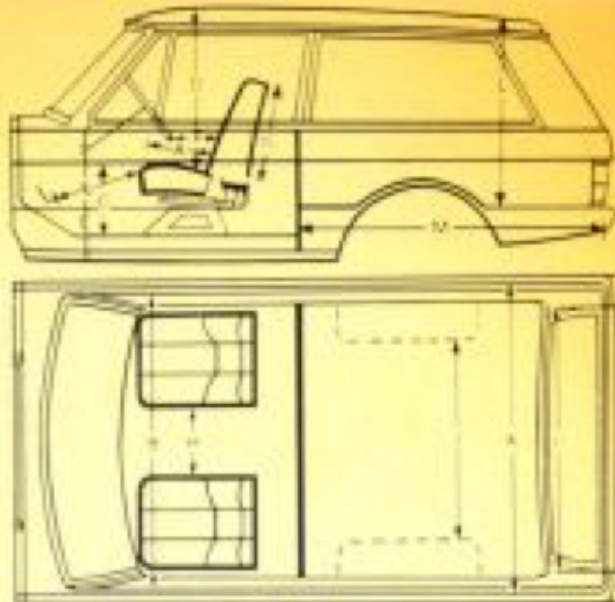
82 liter tank placeret mellem de bageste chassisvinger.
To Zenith-Stromberg karburatorer.
Bænde elektrisk benzinpumpe.

Konstruktion

Chassissramme i lukkede stålfælger.
Karosserisramme i stål med påboltede ydre paneler.
De fleste paneler er fremstillet i aluminium.

Elektrisk udstyr

12 volt, 65 amp alternator, 60 ah batteri. Halogen forlygter.
2 baglygter, 2 lågebaglygter.



Indvendige dimensioner:

Meter

A.	Længde af forsæde	0,457
B.	Indvendig bredde over forsæder	1,510
C.	Fra sæde til gulv	0,330
D.	Siddeshøjde	0,890
E.	Fra forrude til speeder	0,534
F.	Fra forrude til rat	0,375
G.	Højde af ryglæn	0,560
H.	Åbstand mellem sæder	0,430
I.	Bagklappens bredde	1,403
J.	Gulvfladebredde mellem hjulkasser	1,092
K.	Gulvfladebredde	1,613
L.	Ladrumshøjde	1,041
M.	Ladrumslængde	1,530

Udvendige dimensioner:

Meter

Totallængde	4,470
Totalbredde	1,780
Totalhøjde	1,800
Akselafstand	2,540
Sporvidde	1,490
Frihøjde (ved akser)	0,190
Frihøjde (ved chassis)	0,320
Vendediameter	11,300

Vægt:

Man, gear

Aut. gear

Tjenestevægt	1900 kg	1925 kg
Totalvægt	2425 kg	2425 kg
Max påhængskæretøj med brems	1725 kg	1750 kg
Max påhængskæretøj uden brems	500 kg	500 kg
Max tagbagagelast	75 kg	75 kg
Tophastighed	ca 160 km	ca 160 km

Alle oplysninger om udstyr og specifikationer er vejledende. Der er an-
dringer uden varsel forbeholdes. Dette gælder ændringer af såvel teknisk
som af in- eller eksteriørmæssig karakter.

Aut. DOMI-forhandler:



Søndre Ringvej 35
2600 Glostrup
02-86 14 10