

Range Rover Automatik



Range Rover - Komfort in höchster Vollendung

Zweifelsohne ist der Range Rover eines der besten Fahrzeuge mit permanentem Allradantrieb, die es heute gibt. Zuverlässig und robust, elegant und ungewöhnlich komfortabel hat er sich einen sicheren Platz im Herzen seiner Anhänger erobert.

Das I-Tüpfelchen im Range Rover Angebot aber ist seit heute der neue 4türige Range Rover mit Automatikgetriebe. Das bedeutet nichts anderes, als daß das Fahren im Range Rover noch einmal um einiges komfortabler geworden ist, ohne daß das Fahrzeug dabei an Kraft, Leistung oder gar Gelände- oder Straßentauglichkeit verloren hätte.

Das 3-Gang-Automatikgetriebe im Range Rover sorgt für geräuscharmen, wirtschaftlichen und sicheren Fahrbetrieb. Sein Vorteil zeigt sich besonders dann, wenn es darauf ankommt, in schwierigem Gelände, bei Schnee und Eis sicher und sanft anzufahren.

Der Wählhebel des Automatikgetriebes mit den üblichen 6 Einstellungen ist auf dem Getriebetunnel montiert und wie üblich ausgelegt (P:R:N:D:2:1)

Gleichzeitig mit dem neuen Automatikgetriebe verfügt der Range Rover nun über ein neues Hochleistungs-Verteilergetriebe - eine

optimale Kombination aus Robustheit, niedrigem Gewicht und leichtem Schalten. Dieses Aggregat, das voll auf die Dreigang-Automatik abgestimmt ist, ermöglicht die Wahl zwischen großer und kleiner Übersetzung sowie die Möglichkeit, das Mitteldifferential zu sperren.

Da bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe höhere Getriebeölmperaturen auftreten, fehlt es dem Range Rover Automatik selbstverständlich weder an einem leistungsfähigen Getriebeölkühler noch an der Öltemperaturwarnleuchte am Armaturenbrett.

Neu sind auch die serienmäßigen Kopfstützen hinten sowie seitliche Armlehnen für die hinteren Passagiere, die das ohnehin schon reichliche Ausstattungsangebot sinnvoll abrunden.

So kann der Range Rover mit einer Ausstattung aufwarten, die für ein Fahrzeug seines Schlages einmalig ist: Velourspolsterung, Leichtmetallräder, Lederlenkrad, Teppichboden auch im Gepäckraum, Kopfstützen vorne mit aufknöpfbaren Kopfstützkissen, Automatiksicherheitsgurte vorne und hinten, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, beheizbare Heckscheibe, umklappbare Rücksitzbank u. v. m.



Spezifikation Range Rover Automatik

Motor:

Oben gesteuert, hochverdichteter Leichtmetall-V 8-Viertakt-Motor, 3470 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,35:1, 93 kW (126 PS) bei 4000 1/min., max. Drehmoment 268 Nm bei 2400 1/min., Bohrung/Hub: 88,9 x 71,1.

Kraftübertragung:

3-Gang-Automatik-Getriebe. Zuschaltbares Reduziergetriebe. Permanent Allradantrieb durch zentrales Differential. Hypoidverzahnter Achsantrieb vorne und hinten. Antriebswellen der Vorderachse mit homokinetischen Gelenken. Differential-Übersetzung 3,54:1.

Getriebeabstufung:

1. Gang	2,54:1
2. Gang	1,45:1
3. Gang	1,00:1
Rückwärtsgang	2,20:1

Lenkung:

Servo-Lenkung, Sicherheitslenksäule und Lenkradschloß. 3,5 Umdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag. Wendekreis-Durchmesser: 12,30 m.

Vorderradaufhängung:

Schraubenfedern, Führung der Achse durch Längslenker und Panhard-Stab. Langhubige hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterradaufhängung:

Schraubenfedern, Führung der Achse durch Längslenker. Zentraler Dreiecksträger mit Federungsneivellierungsautomatik, langhubige Teleskopstoßdämpfer.

Bremsen:

Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Servo-Zweikreis-Bremsanlage. Handbremse als Trommelbremse auf die hintere Antriebswelle wirkend.

Räder und Reifen:

Leichtmetallräder 7 K x 16, Reifen 205 x 16 (mit Schlauch), Michelin-Gürtelreifen XM + S oder Firestone Town and Country Gürtelreifen.

Kühlung:

Druck-Kühlsystem mit Wasserpumpe, Viscoselüfter, Thermostat und Druck-Ausgleichsbehälter, Querstromkühler, Fassungsvermögen ca. 11 Liter, Getriebeölkühler.

Treibstoffversorgung:

86-Liter-Tank. Eine Warnlampe am Armaturenbrett leuchtet auf, wenn der Tankinhalt unter 14 Liter sinkt. Elektrische Benzinpumpe, Zwei Vergaser.

Beleuchtung:

Halogen-Hauptscheinwerfer. Schalter für Scheinwerfer und Standlicht sowie ein Kombischalter für Lichthupe, Fern- und Abblendlicht, Richtungsanzeige und Hupe an der Lenksäule, Schalter für die Warnblinkanlage. Schalter für die nachträgliche Ausrüstung mit Nebelleuchten. Kombinierte Blink- und Begrenzungsleuchten. Schluß- und Bremsleuchte, Blinklicht und Rückfahrscheinwerfer sowie Nebelrückleuchte in einer Kombileuchte auf jeder Seite. Motorraumbeleuchtung.

Heizung und Belüftung:

Heizungs- und Belüftungssystem für Frisch- und Umluft. Lufteinlaß unmittelbar vor der Windschutzscheibe. Mehrere Luftdüsen am Armaturenbrett. Zentrale Lüftungsklappe, Entlüftungsgitter in den hinteren Seitenteilen für natürliche Luftzirkulation.

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage:

Elektrische Scheibenwaschanlage und zweistufiger Scheibenwischer mit Tippwisch- und Intervallschaltung. Einstufige Scheibenwisch- und Waschanlage für die Heckscheibe.

Grundkonstruktion:

Geschweißter Kastenrahmen. Stahl-Skelettaufbau, Karosseriebleche größtenteils aus rostbeständiger Aluminiumlegierung. Öffnungswinkel der Türen ca. 90 Grad. Kurbel- und Ausstellfenster vorne, Kurbelfenster hinten. Kindersicherung an den hinteren Türschlössern. Verbundglas-Windschutzscheibe. Heckklappe mit Gasfederstützen und Sicherheitsschloß.

Der Innenraum:

Hochwertiger Teppichboden im gesamten Fahrgastraum. Türinnenverkleidung mit Velour überzogen. Komfortable Veloursitze. Die vorderen Einzelsitze besitzen Kopfstützen mit separatem, aufknöpfbarem Kopfstützkissen. Die hintere Sitzbank läßt sich nach vorne umlegen, wodurch zusätzlich Laderaumkapazität entsteht. Rückenlehnenverriegelung durch Zentralhebel. Verstellbare Kopfstützen hinten, Armlehnen hinten.

Serienmäßige Ausstattung:

Lederlenkrad, getöntes Wärmeschutzglas rundum, Aschenbecher auf dem Getriebetunnel. Beifahrer-Sonnenblende mit Make-up-Spiegel. Innenrückspiegel mit Sicherheitshalterung. Mit Haltegriff kombiniertes Ablagefach im Armaturenbrett. Geräumiges Handschuhfach. Einbaumöglichkeit für Radio. Automatikgurt vorn und hinten, ein zusätzlicher statischer Beckengurt hinten. Kartentaschen an den Rückseiten der vorderen Sitzlehnen, Türlautsprecher vorne, Radioantenne. Große abschließbare Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit Aschenbecher für die Fondpassagiere, Türzierleisten aus Rosenholz furnier, Teppichboden im gesamten Gepäckraum.

Instrumentierung:

Tachometer mit Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kühlwasserthermometer, Voltmeter, Öldruckanzeige, Ölthermometer, insgesamt 12 Kontrollleuchten, elektrische Zeituhr.

Änderungen in Farben, Spezifikationen, technischen Merkmalen und Preisen bleiben vorbehalten. Obwohl diese Druckschrift mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt wurde, kann für Abweichungen und Irrtümer keine Gewähr übernommen werden. Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen entnommen. Für die verschiedenen europäischen Länder können sich Abweichungen, z. B. nach Maßgabe behördlicher Bestimmungen, ergeben.

Stand: Dezember 1982
Teile-Nr. PRO 70009



Leyland GmbH, Am Fuchsberg 1,
4040 Neuss 1,
Telefon (021 01) 38 11, Telex 8 517 401

Über unsere Leasing-Konditionen berät
Sie Ihr B.L.-Händler oder unser Leasing
Partner, die

AMG Auto Miete GmbH, 6078 Neu-
Isenburg/Zeppelinheim, Flughafenstr. 21,
Telefon 06 11/69 75-1, Telex 414 865