





La Range Rover è stata la prima vettura a dimostrare come la praticità non necessariamente si ottiene a scapito del prestigio.

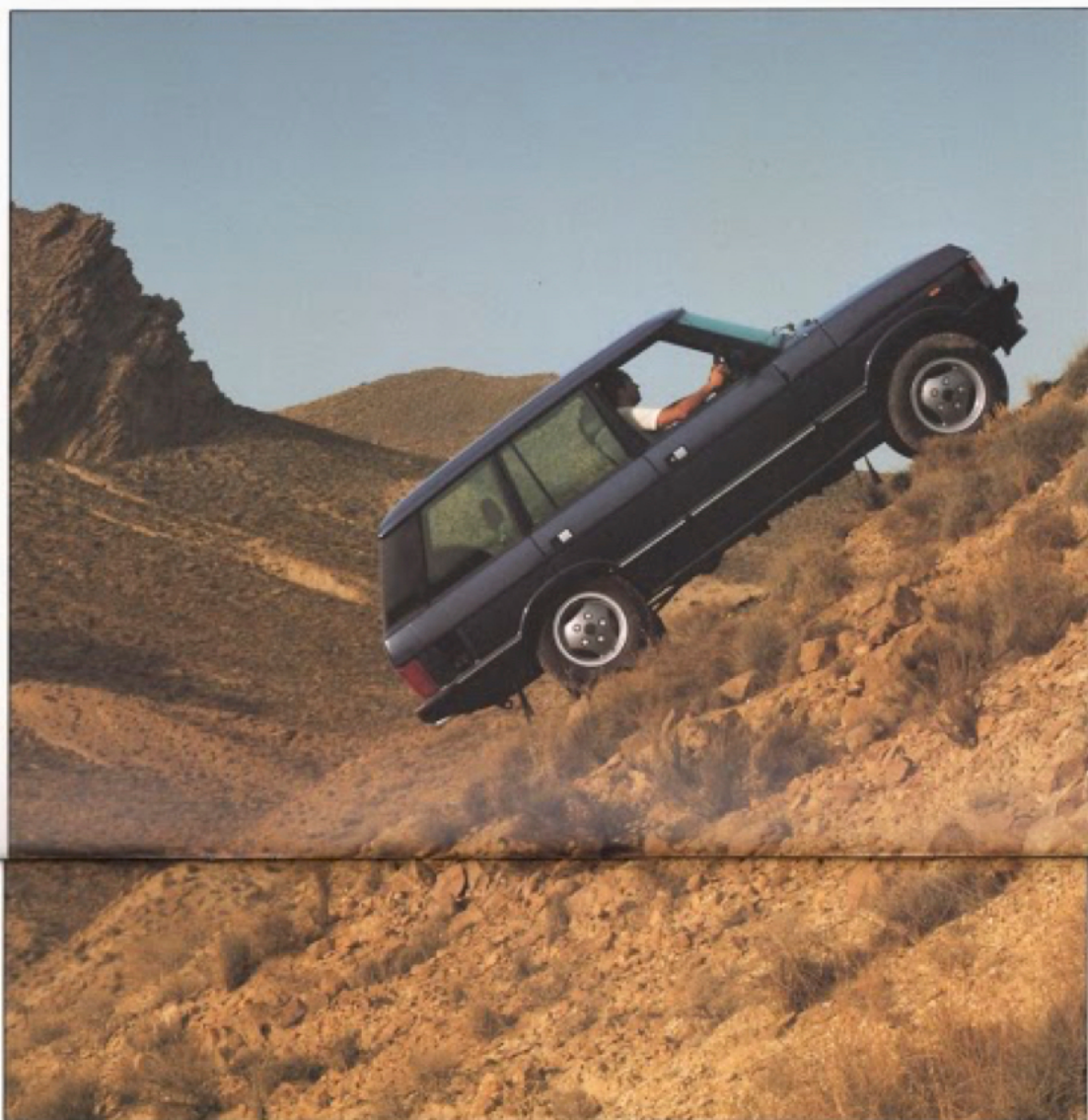
Il disegno della Range Rover ha brillantemente anticipato le tendenze sociali dei nostri tempi riuscendo a conciliare l'aspetto professionale della vita con quello privato e mantenendo, nel contempo, il medesimo stile.

In realtà, poche vetture hanno una clientela così eterogenea che va dai regnanti agli sportivi, dalle autorità militari ai diplomatici, dalle forze di polizia agli industriali ed a tutti coloro che

svolgono compiti di un certo rilievo.

Se pensiamo poi alle diverse condizioni economiche ed alle differenti reti stradali esistenti nelle più lontane nazioni del mondo, ci rendiamo conto di come la Range Rover, grazie alla sua versatilità, è senza dubbio un veicolo internazionale ben conosciuto in ogni continente.

Forse uno dei principali pregi della Range Rover risiede proprio nel fatto di non aver subito in questi anni rilevanti modifiche nella linea della carrozzeria e di aver mantenuto in pieno la sua identità.



G iorni feriali in città, fine settimana all'aria aperta. Divertimento o affari, la Range Rover è progettata per soddisfare qualsiasi esigenza.

Il suo robusto telaio a sezione scatolare offre notevole stabilità e resistenza, in fuori strada e per il traino. La carrozzeria in lega leggera, consente di mantenere il centro di gravità molto basso e permette alla Range Rover di essere molto stabile sui pendii ripidi e poco sensibile alle raffiche di vento.

Il motore di 3.5 litri, la trazione integrale permanente, il cambio manuale a cinque velocità o automatico a quattro rapporti, danno alla Range Rover la spinta, la potenza e la flessibilità necessarie per sfruttare al massimo la sua stabilità. Con i rapporti bassi la Range Rover può arrampicarsi superando pendenze del 100%.

Con i suoi 120 kw a 4750 giri la Range Rover ha potenza da vendere. Un nuovo gruppo riduttore fornisce rapporti demoltiplicati a seconda delle necessità permettendo di sfruttare pienamente la potenza erogata.

Allo stesso tempo, con una coppia massima di 271.2NM che si raggiunge a soli 3000 giri/

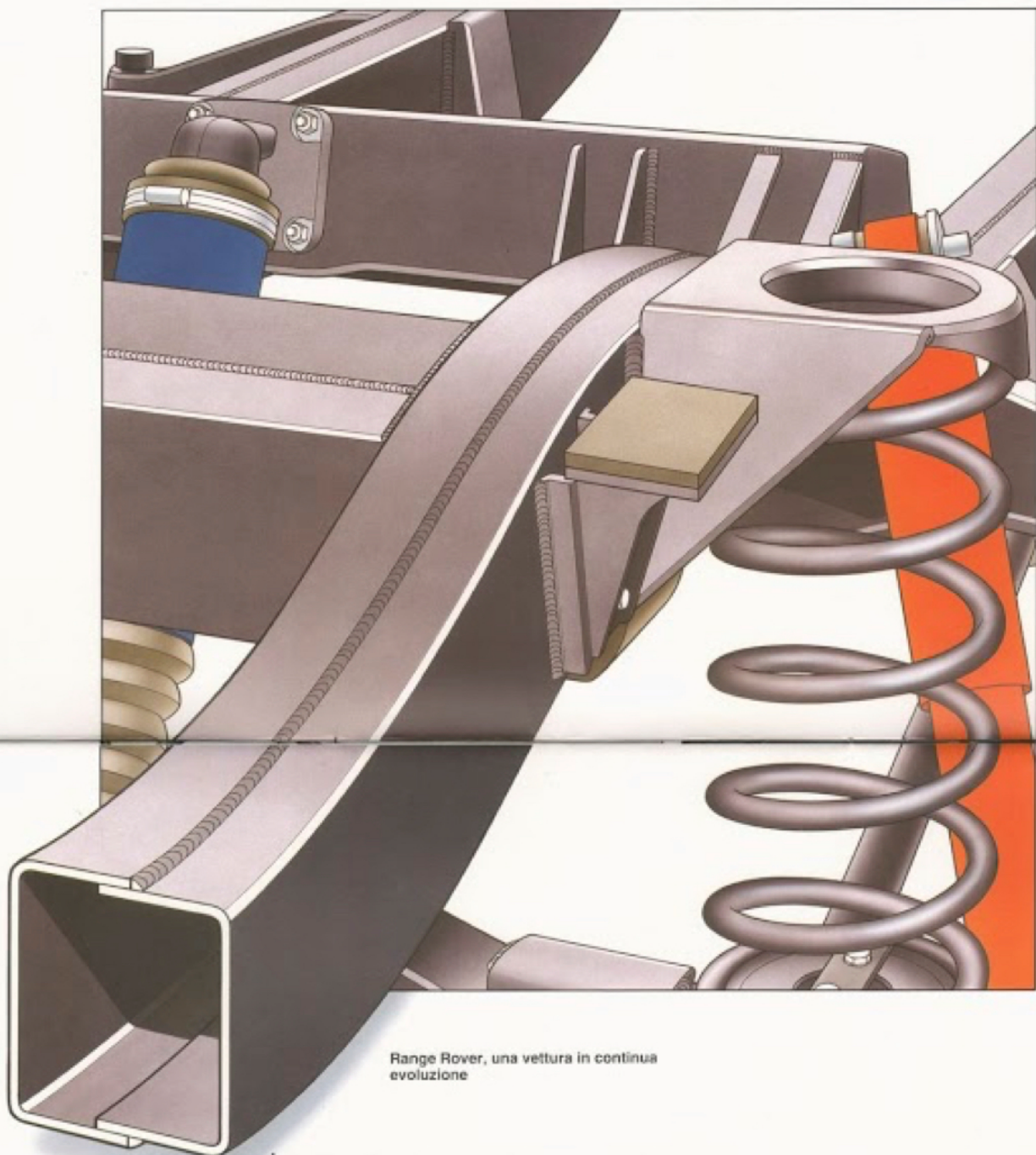
minuto, la Range Rover può utilizzare la massima potenza di traino proprio quando serve e cioè alle basse velocità.

Per ottimizzare la trazione nelle condizioni più difficili, la Range Rover monta un differenziale centrale che distribuisce la potenza di trazione in parti uguali tra gli assi. Questo differenziale può essere bloccato anche con il veicolo in movimento mentre ci si accinge, ad esempio, ad affrontare un fondo stradale accidentato.

Con la Range Rover strade dissestate non vogliono dire guida difficile perché le sospensioni a molle elicoidali assicurano alle ruote un'ampia escursione verticale (20cm). Gli ammortizzatori a doppio effetto assicurano poi un comfort di guida in fuori strada superiore a quello di qualsiasi altro veicolo analogo.

In caso di sosta su terreno a forte pendenza, il freno a mano della Range Rover che agisce direttamente sulla trasmissione garantirà la massima tenuta.

Non esistono dunque ostacoli che non possano essere superati e non vi sono tracciati che non possano essere percorsi.



Range Rover, una vettura in continua evoluzione

Il telaio della Range Rover è costituito da una robusta e continua struttura scatolare che assicura un'eccezionale rigidità e resistenza alla torsione.

Proteggendo il serbatoio carburante, l'impianto elettrico ed altri componenti vulnerabili.

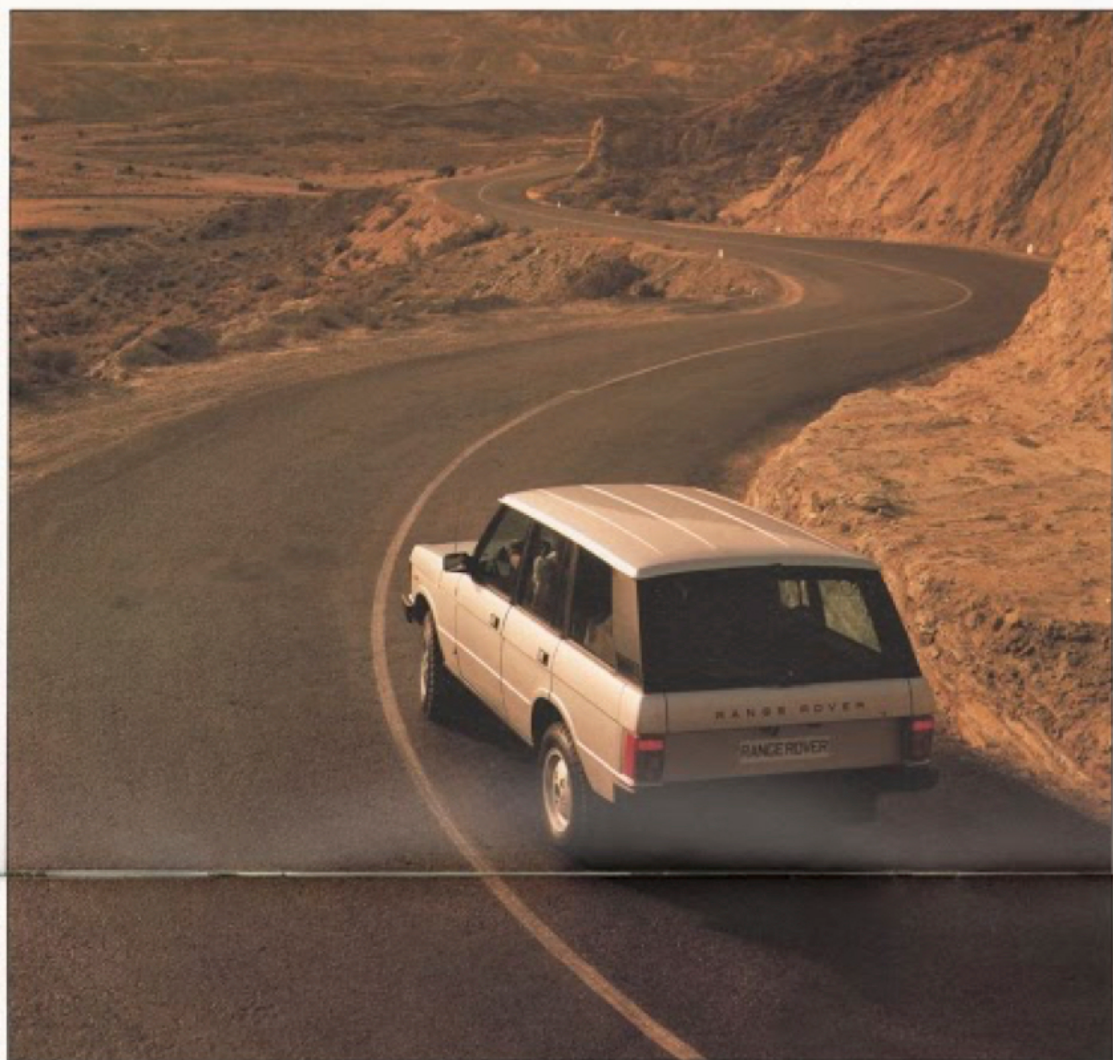
Le sezioni scatolari del telaio della Range Rover oltre al trattamento elettrolitico, vengono copiosamente iniettate di cera al fine di ridurre al minimo il rischio della corrosione e degli accumuli di fango.

La traversa posteriore è adeguatamente rinforzata per sopportare le sollecitazioni dovute al traino. Un correttore automatico d'assetto unisce il telaio alle sospensioni posteriori per assicurare che durante il traino o il trasporto di

carichi pesanti, l'assetto della vettura rimanga inalterato.

Le sospensioni a molle elicoidali assicurano una guida morbida mentre la lunga corsa delle molle e gli ammortizzatori a doppio effetto si occupano dei fondi stradali più difficili. La Range Rover è equipaggiata di freni a disco anteriori e posteriori.

Il corpo vettura consiste in una robusta struttura monoscocca in acciaio sulla quale vengono imbullonati i pannelli esterni il che facilita la rimozione per eventuali riparazioni. La maggior parte dei pannelli è realizzata in lega leggera anti-ruggine, simile a quelli impiegati nell'industria aeronautica. L'intera struttura è montata su supporti in gomma al fine di ottenere una riduzione delle vibrazioni provenienti dal fondo stradale.



La storia della Range Rover è ricca di successi, di notevoli conquiste ottenute in avventurose spedizioni. Nessuna meraviglia dunque se la Range Rover può intraprendere con estrema facilità anche il più lungo dei viaggi convenzionali.

Leggendario, per la sua affidabilità, il motore 8 cilindri a V di 3500 cc iniezione, che può sviluppare una potenza massima di 120 kw a 4750 giri/minuto. Ogni motore Range Rover è accuratamente collaudato prima d'essere montato sulla vettura, che, a sua volta, è sottoposta ad un minuzioso controllo elettronico generale.

Il serbatoio carburante da 81,5 litri assicura al veicolo una buona autonomia. La robusta carrozzeria in alluminio, infine, dà della Range Rover una vettura particolarmente longeva.

I pannelli esterni imbullonati anziché saldati, offrono una garanzia totale contro la corrosione. La verniciatura viene realizzata impiegando le più avanzate tecnologie d'immersione totale secondo il procedimento elettrolitico per l'applicazione della mano di fondo. A questa fase segue una accurata verniciatura finale per

un'impeccabile finitura resistente alle piccole abrasioni eventualmente provocate dagli arbusti e dal variare delle temperature esterne: dal caldo più torrido, dagli effetti del sole, o dal freddo più rigido.

I sedili in velluto di disegno ergonomico, sono estremamente comodi e funzionali ed assicurano il massimo comfort anche dopo un lunghissimo viaggio.

La Range Rover è una delle poche vetture progettate specificatamente per il traino. Il suo telaio debitamente rinforzato e le eccezionali sospensioni le consentono di sopportare pesanti rimorchi. Il meccanismo autolivellante inoltre mantiene costante l'assetto e quindi anche la tenuta di strada. L'alta coppia, raggiungibile a basso numero di giri permette una guida dolce e senza sbalzi con coinvolgimenti minimo del cambio anche affrontando forti pendenze o terreni accidentati. Il peso massimo tecnicamente trainabile è di 4 tonnellate su strada e di una tonnellata fuori strada sempre che il rimorchio sia munito di un suo impianto frenante.



Il corpo vettura è notevolmente alto rispetto al livello del suolo e si mantiene sempre al di sopra di 20 centimetri. Ciò permette al veicolo di affrontare e superare con facilità le massime pendenze.

La posizione di guida, grazie anche agli ampi finestrini laterali assicura una veduta panoramica ideale in fase di parcheggio o

quando si devono affrontare ostacoli nei percorsi fuori strada.

Dal vostro punto di osservazione, sopra tutto e tutti, potrete vedere a notevole distanza anche nel traffico più caotico con il vantaggio di scorgere qualsiasi ostacolo con considerevole anticipo.



La Range Rover è stata la prima vettura ad ottimizzare il compromesso tra la trazione integrale ed il comfort dei passeggeri con un'eleganza non ancora eguagliata. Con il passare degli anni la vettura si è sempre migliorata ed oggi è molto più comoda, lussuosa ed economica di quanto già non lo fosse.

Equipaggiata con motore a benzina da 3.5 litri - iniezione - la Range Rover sarà vostra

alleata in tutti i momenti della vostra vita sia professionale che sociale o familiare.

Su una Range Rover sarete letteralmente ... al di sopra di tutto. Godrete del vantaggio di una migliore visibilità rispetto a qualsiasi altra vettura di lusso e della maggior parte delle «trazioni integrali» il che vi permetterà di scegliere meglio il percorso da seguire.



Il pregio della Range Rover consiste nella capacità di superare dolcemente qualsiasi terreno ed essere «squisita» sull'asfalto.

Ci si sentirà coccolati dai suoi lussuosi sedili e dalla sontuosa moquette. Per il guidatore tutti questi accorgimenti poi si traducono nel grande vantaggio di un assoluto comfort di guida che, eliminando gli stress, permette d'essere sempre attenti e con la vettura sotto controllo.

La Range Rover oggi è equipaggiata da sedili di disegno ortopedico sicuri e confortevoli. Quelli anteriori sono scorrevoli, hanno lo schienale ribaltabile, il poggiatesta e possono essere regolati anche in altezza. La distanza tra sedili anteriori e posteriori è di 49 centimetri.

L'impianto di riscaldamento eroga aria in quantità attraverso le griglie direzionali anteriori

e posteriori, le bocchette poste sul cruscotto, gli sbrinatori laterali e quelle del parabrezza.

La sezione inferiore del portellone può essere adibita a piattaforma di carico o, a veicolo fermo, come occasionale sedile. Con il sedile posteriore abbattuto la Range Rover ha una capacità di carico di due metri cubi.

L'allestimento superlativo di ogni Range Rover non ha nulla da invidiare a quello di una limousine se si considerano l'aria condizionata, l'alzacristalli elettrico, la finitura interna delle portiere con inserti in noce, le luci di sicurezza alle portiere, gli appoggiatesta anteriori e posteriori, la chiusura centralizzata delle portiere, gli specchietti retrovisori esterni regolabili dall'interno e riscaldati. Insomma, tutto ciò che fa di una vettura una vettura di lusso.

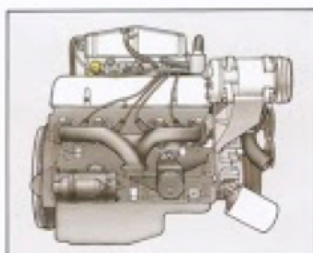


Range Rover è indubbiamente sinonimo di potenza ma senza ostentazione. La sua funzionalità è elegante e la sua innegabile potenza discreta.

Ciò nonostante vi porterà ovunque vogliate. Decidete dove andare, la Range Rover vi ci porterà. Ancora imbattuta rispetto a veicoli a trazione integrale di più piccole dimensioni e con uno spazio interno più confortevole rispetto a quello offerto da berline di lusso, la Range Rover è oggi proverbiale per la sua praticità. Il comfort, la facilità di controllo e la robustezza

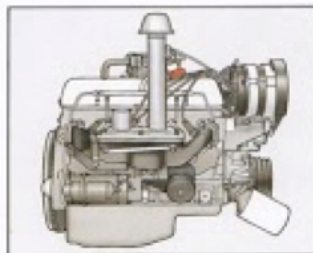
fanno della Range Rover il veicolo ideale per coloro che pur non avventurandosi in tratti fuori strada sfruttano al massimo la vettura durante il tempo libero. Il livello qualitativo e la lussuosità della Range Rover si adattano poi perfettamente ai leader, a qualsiasi categoria essi appartengano.

Al volante di una Range Rover avrete una visibilità molto superiore rispetto a quella di cui godono tutti gli altri. Vi sentirete padroni della situazione sia in autostrada che sulle strade secondarie.



MOTORE INIEZIONE
(Standard)

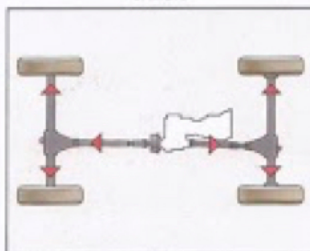
MOTORI
8 cilindri a V in lega di alluminio; albero motore a cinque supporti di banco e punterie idrauliche con recupero automatico del gioco.
Alasaggio +- 9 mm, Corsa 71,1 mm.
Cilindrata 3528 cc.
Rapporto di compressione 9,35:1. Potenza massima 120 kw a 4750 giri/minuto.
Coppia massima 271 Nm a 3000 giri/min.



MOTORE A CARBURATORE
(Disponibile su ordinazione)

MANUALE
Cambio manuale a cinque rapporti avanti sincronizzati e retromarcia.
Rapporti al cambio: 1a: 3,3214; 2a: 2,1316; 3a: 1,3966; 4a: 1,0; 5a: 0,7703; RM: 3,4286.

CAMBIO



AUTOMATICO
Nuova scatola cambio ZF che consente maggiori economie di consumo; quattro rapporti e retromarcia con possibilità di guida manuale «Kickdown».
Trazione integrale permanente sulle quattro ruote con comando di inserimento riduttore (1:192). Bloccaggio Differenziale centrale.
Rapporti al cambio: 1a: 2,4795; 2a: 1,4795; 3a: 1,0; 4a: 0,7261; RM: 2,0657.



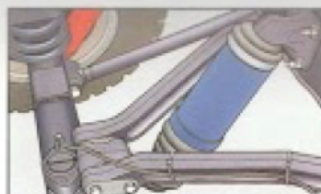
RANGE ROVER VOGUE



RANGE ROVER 4 PORTE



RANGE ROVER 2 PORTE



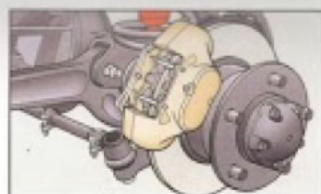
DISPOSITIVO AUTOMATICO D'ASSETTO

Sull'assale posteriore è montato un dispositivo automatico d'assetto Boge-Hydromat che non necessita di alcuna manutenzione. Una valvola di sicurezza all'interno ne regola il funzionamento in caso di sovraccarico.



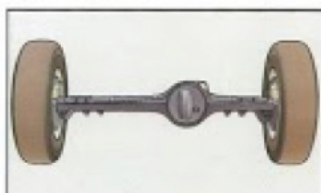
STERZO

Servo assistito con ammortizzatore idraulico e piantone di sicurezza. 3,25 giri da fermo a fermo.



FREMI

Ibridici a disco sulle quattro ruote con servo freno. Doppio circuito frenante. Freno di stazionamento a tamburo che agisce sull'albero di trasmissione posteriore.



ASSALI

Assale rigido anteriore e posteriore con molle elicoidali ad ampia escursione ed ammortizzatori. Bracci longitudinali. Rapporto differenziale 3,54:1. L'assale anteriore incorpora i giunti omocinetici.



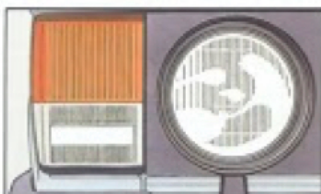
SOSPENSIONI

Sospensioni a molle elicoidali ad ampia escursione, ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Bracci longitudinali di ancoraggio e barra Panhard (anteriore). Posteriormente selvo centrale ad A con correttore automatico d'assetto. Ammortizzatori telescopici idraulici ad ampia escursione.



RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

L'impianto di riscaldamento e ventilazione eroga aria direttamente attinta dall'esterno o ricicla quella già nell'abitacolo. Ventilatore a due velocità. Griglie di estrazione sui montanti posteriori. Condotti di riscaldamento che raggiungono il comparto posteriore. Sbrinatori laterali. E' disponibile l'impianto di aria condizionata.



EQUIPAGGIAMENTI LUCI

Proiettori alogeni anteriori al quarzo (50 watt di potenza per gli abbaglianti, 55 watt per gli anabbaglianti). Luci di posizione, indicatori di direzione, luci di emergenza, luci posteriori di arresto, luci retromarcia, retronebbia e luci fango. Luci a spegnimento ritardato all'interno. Luce nel vano motore.



TERGICRISTALLI E LAVAVETRO

Un unico comando posto sul piantone dello sterzo aziona il tergicristallo a due velocità, l'impulso e l'intermittenza programmata. Il lavavetro con intermittenza è azionato da un'altra leva posta anch'essa sul piantone.



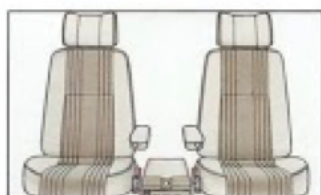
STRUMENTAZIONE

La plancia porta strumenti, ad intensità di illuminazione variabile comprende: Tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, indicatore temperatura dell'acqua, contachilometri con parzializzatore e gruppo spia luminosa. Orologio analogico al quarzo incassato nel cruscotto.



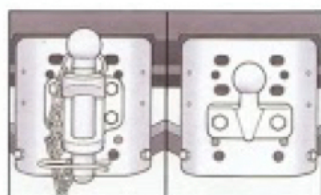
RUOTE E PNEUMATICI

Cerchioni in lega leggera dimensioni 7,00 K x 16. Pneumatici radiali multiuso Michelin XM = S 200/205 R16.



SEDILI

I sedili anteriori, sul modello 4 porte sono reclinabili e regolabili in altezza. Le cinture di sicurezza inerziali hanno l'ancoraggio superiore regolabile. Il sedile posteriore può ospitare fino a tre passeggeri e può essere completamente ribaltato in avanti per aumentare la capacità di carico.



CAPACITÀ DI TRAINO

Rimorchio con freni ad inerzia Kg. 1700

VOLUMI DI CARICO (MASSIMO UTILIZZABILE)

Con sedile posteriore in posizione 1,02 m3
Con sedile posteriore abbattuto 2,00 m3

EQUIPAGGIAMENTI VARI

Alette parasole con specchio di cortesia e tasca portabiglietti in quello lato guida. Cristalli atermici, parabrezza laminato, ripiano portaoggetti, maniglia sul lato passeggero, specchi retrovisivi esterni (regolabili dall'interno e con dispositivo termico sulla versione Vogue), accendisigari, lunotto termico, tappo del serbatoio carburante con serratura, paraspruzzi, chiusura centralizzata delle portiere.

PESI

- 4 porte cambio meccanico 5 velocità:	
Peso a vuoto	Kg. 1890
Peso in ordine di marcia	Kg. 1960
Peso totale	Kg. 2415
- 4 porte cambio automatico 4 velocità:	
Peso a vuoto	Kg. 1890
Peso in ordine di marcia	Kg. 1960
Peso totale	Kg. 2415

EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI

Impianto negativo a massa 12 volt che comprende: L'alternatore a 65 amp. Scatola di 20 fusibili all'interno della vettura. Batteria nella capacità di 180/78/89 A/mV. Accensione elettronica che assicura una minore manutenzione ed un'ottima resa del motore.

ALIMENTAZIONE

Serbatoio carburante della capacità di 81,5 litri posizionato fra gli elementi posteriori del telaio. Pompa elettrica.

STRUTTURA

Telaio a sezione scatola saldata trattato con procedimento elettrolitico anticorrosione. Scocca in acciaio stampato. Pannelli della carrozzeria in lega di alluminio anti-corrosione.

RANGE ROVER