

RANGE ROVER
TURBO D

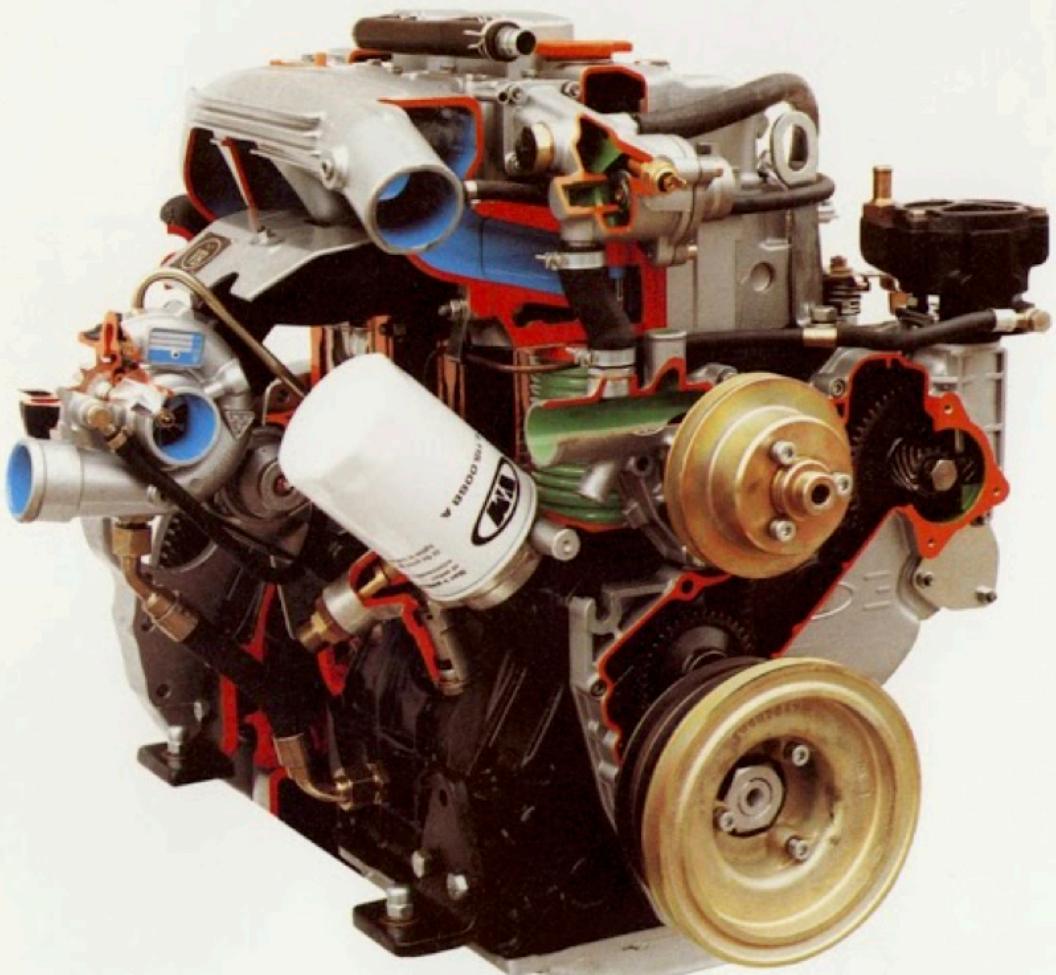


SEDELLI

I sedili anteriori, sul modello 4 porte sono reclinabili e regolabili in altezza. Le cinture di sicurezza inerziali hanno l'ancoraggio superiore regolabile.

Il sedile posteriore può ospitare fino a tre passeggeri e può essere completamente ribaltato in avanti per aumentare la capacità di carico.





Da sempre la Range Rover è considerata come un classico ed il perdurare del suo successo è la riconferma della sua immagine di *Status Symbol*.

L'introduzione del motore diesel non fa che confermare la continua evoluzione di questa vettura che oggi, in linea con le esigenze di mercato è disponibile con varie motorizzazioni a seconda dell'uso specifico a cui sarà destinata.

Le prestazioni di questa versione diesel sono all'altezza della «Range Rover» ed il nuovo motore si inserisce perfettamente nel contesto della vettura senza turbarne minimamente l'armonia.

I vantaggi della trazione integrale uniti al comfort ed al lusso di sempre racchiudono ora un propulsore turbo diesel.

Disponibile in due versioni 2 o 4 porte la Range Diesel soddisfa qualunque esigenza di carico e di trasporto passeggeri.

Gli interni particolarmente lussuosi della versione a 4 porte e quelli più «sportivi» della 2 garantiscono entrambi il comfort e la classe tipici di una Range.

Caratteristiche tecniche

Motore: Cilindrata totale 2393 cc.

4 cilindri con turbocompressore

Potenza 112 CV DIN a 4200 giri/minuto

Coppia 24 Kgm a 2400 giri/minuto

Potenza fiscale 23 CV

Consumi: ciclo urbano 11 litri x 100 Km

90 Km/l 8,3 - 120 Km/l 11,5

Massa rimorchiabile: 1500 Kg

Velocità max: oltre 150 km/h

RANGE ROVER
TURBO

