

4189



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
LORD CHIEF JUSTICE OF ENGLAND AND WALES
CHIEF JUSTICE OF NORTHERN IRELAND
CHIEF JUSTICE OF THE COMMONWEALTH
OF NATIONS



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
LORD CHIEF JUSTICE OF ENGLAND AND WALES
CHIEF JUSTICE OF NORTHERN IRELAND
CHIEF JUSTICE OF THE COMMONWEALTH
OF NATIONS



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
LORD CHIEF JUSTICE OF ENGLAND AND WALES
CHIEF JUSTICE OF NORTHERN IRELAND
CHIEF JUSTICE OF THE COMMONWEALTH
OF NATIONS



BY APPOINTMENT
TO THE PRINCE OF WALES
WELSH AUTONOMY BOARD
WELSH AUTONOMY BOARD
WELSH AUTONOMY BOARD



RANGE ROVER



RANGE ROVER





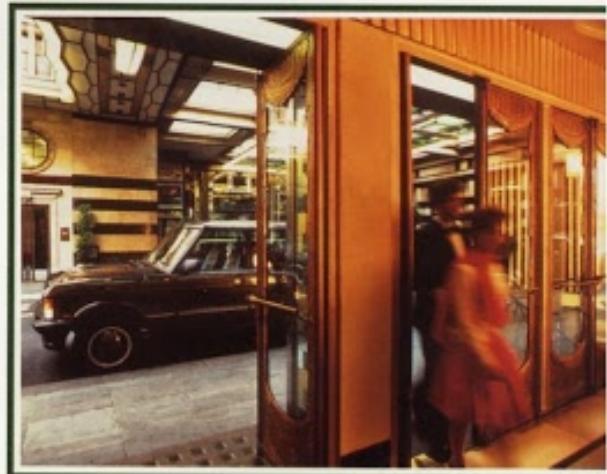
Es gibt Menschen, die mehr von sich verlangen als andere, die sich weitere Ziele stecken und neue, wenn sie die alten erreicht haben. Eine Geisteshaltung, die in aller Regel vom Erfolg begleitet wird. Bezeichnenderweise jedoch nicht von dem Wunsch, diesen Erfolg vordergründig zu repräsentieren.

Für diese Menschen gibt es seit nunmehr zwanzig Jahren den RANGE ROVER. Ein Wagen, der souveräne Repräsentation mit vielseitiger Einsatzfähigkeit verbindet und dabei höchsten Ansprüchen an Leistung und Komfort gerecht wird. Denn serienmäßig bietet kaum eine Luxuslimousine auch nur annähernd seine Möglichkeiten, kaum ein geländegängiges Fahrzeug auch nur annähernd seinen Luxus.

Sein permanenter Allradantrieb, die überzeugende Zugkraft, das einladende und gleichzeitig variable Aufnahmevermögen für Passagiere und Lasten gewährleisten genau das Maß an Flexibilität, das Menschen für sich beanspruchen, die es gewohnt sind, frei und spontan zu entscheiden.

Der RANGE ROVER wird dem gerecht. Als nobler Geschäftswagen im Großstadtverkehr. Als erholsame Reiselimousine. Als idealer Freizeitpartner oder als zuverlässige Zugmaschine und Lastenträger. Auch abseits aller Straßen.

Und noch etwas prägt diesen Wagen: sein Erscheinungsbild. Die klar gezeichnete, seit Jahren konstante Karosserielinie. Hier gilt, was auch für die Menschen gilt, die ihm vor allen anderen den Vorzug geben: Für den, der sicher und erfolgreich den Kurs bestimmt, besteht wenig Notwendigkeit, sich zu ändern.



Luxuslimousine. Großraumkombi. Geländewagen. Im RANGE ROVER sind drei Fahrzeugtypen gleichzeitig verwirklicht. Das garantiert



Mobilität für alle Erfordernisse und unter allen Bedingungen.

Grundlage dafür ist ein massives Stahlchassis von immenser Stärke, das die leichte, zum Teil aus korrosionsresistentem Aluminium gefertigte Karosserie trägt. Nur diese Bauweise ermöglicht den extrem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt und schafft die für den RANGE ROVER charakteristischen und herausragenden Handling- und Sicherheitseigenschaften.

Der permanente Allradantrieb, im RANGE ROVER Vogue SEi mit Automatik, im RANGE ROVER Vogue wahlweise mit Schaltgetriebe oder Automatik, gewährleistet durch Transfergetriebe mit Visco-Sperre im Zen-



traldifferential stets gleichmäßige Kraftverteilung auf beide Achsen; Voraussetzung für Zugkraft und Bodenhaftung, unterstützt durch automatische Niveauregulierung, die auch bei schwerster

Beladung ein ausgewogenes und sicheres Fahrverhalten gewährleistet. Ein hochkultivierter 3.9 Liter-V8-Einspritzmotor mit zwei geregelten



3-Wege-Katalysatoren sichert dem RANGE ROVER hohe Antriebskraft und überragendes Drehmoment. **127 kW/173 PS** erlauben eine Höchst- und Reisegeschwindigkeit von ca. 172 km/h (Schaltgetriebe ca. 176 km/h).

Und diese Kraft wird beherrscht durch ein eigens für diesen Wagen entwickeltes ABS. Ein ABS, das seine Leistung ohne irritierendes Pedalpulsieren erbringt. Serienmäßig beim Vogue SEi. Als Sonderausstattung auch für den Vogue. Durch die permanente Evolution beim RANGE ROVER profitieren die '91er Modelle von folgenden Detailverbesserungen: Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, automatisch abblendender Innenspiegel bei störendem Lichteinfall (Vogue SEi), vergrößertes Tankvolumen, Tankklappenentriegelung über Schalter an der Lenksäule und eine beheizbare Windschutzscheibe sind serienmäßige Details. Last not least: zwei neue Lackierungen. Für die besten RANGE ROVER, die es je gab!

RANGE ROVER fahren heißt auch, die ganze Bandbreite automobiler Möglichkeiten zu nutzen. Uneingeschränkt. Souverän. Und mit Stil.

LOEWE

LOEWE

LOEWE

LOEWE

25

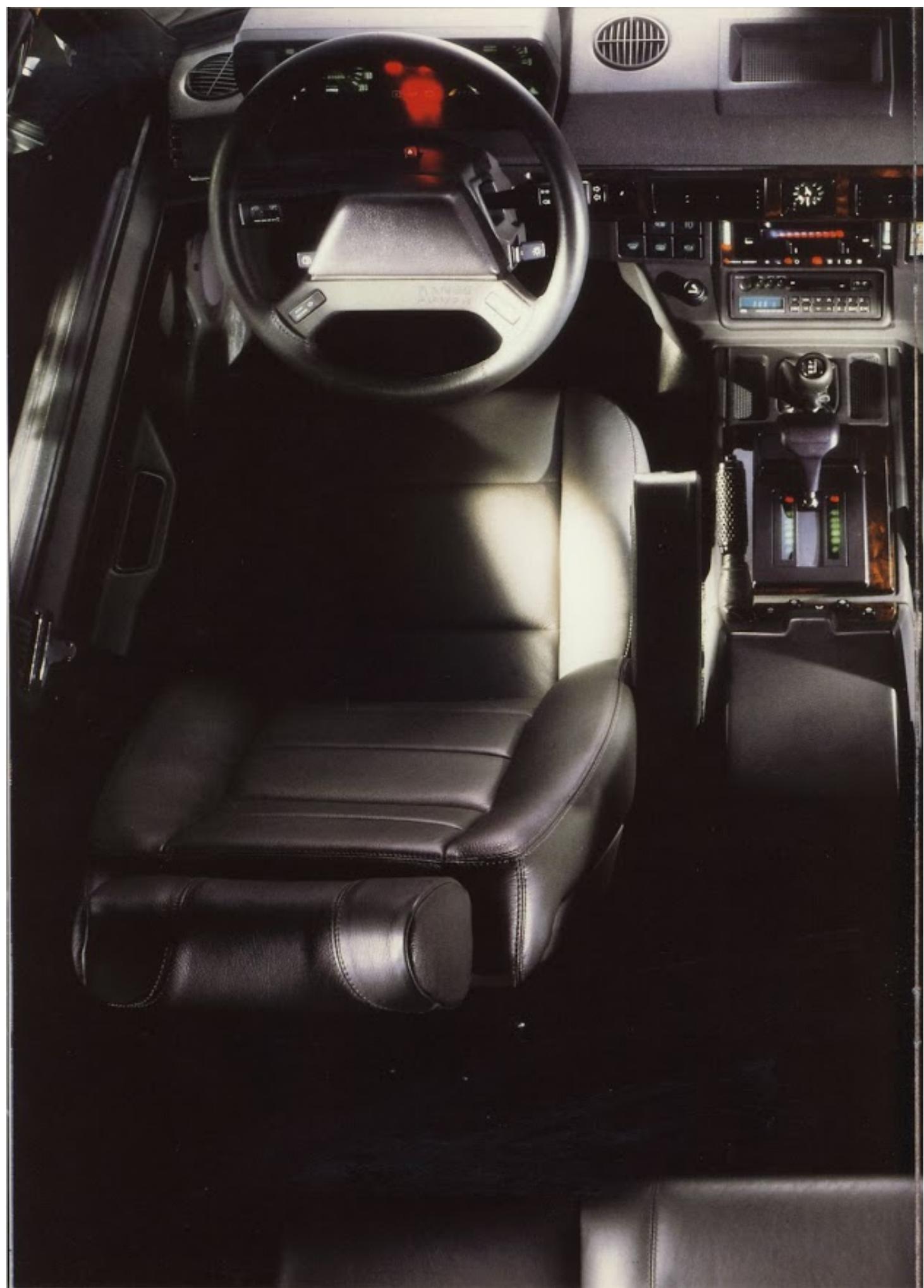




RANGE ROVER Vogue SEi. Das Spitzenmodell. Seine besondere Noblesse wird äußerlich dezent betont durch feine Dekorstreifen und auf die Wagenfarbe abgestimmte Aluminiumfelgen.

Sie fahren entspannt mit Servolenkung und geschmeidigem 4-Gang-Automatikgetriebe. Für konstant entspanntes Reisen auch bei hohen Geschwindigkeiten sorgt ein Tempomat, für Ihre Sicherheit auf der Straße und im Gelände ABS.

Zum Nutzen der Umwelt sind die großdimensionierten, vorn innenbelüfteten Scheibenbremsen mit asbestfreien Belegen ausgerüstet. Und wo sonst ein geregelter 3-Wege-Katalysator vorhanden ist, fährt der RANGE ROVER mit zweien.



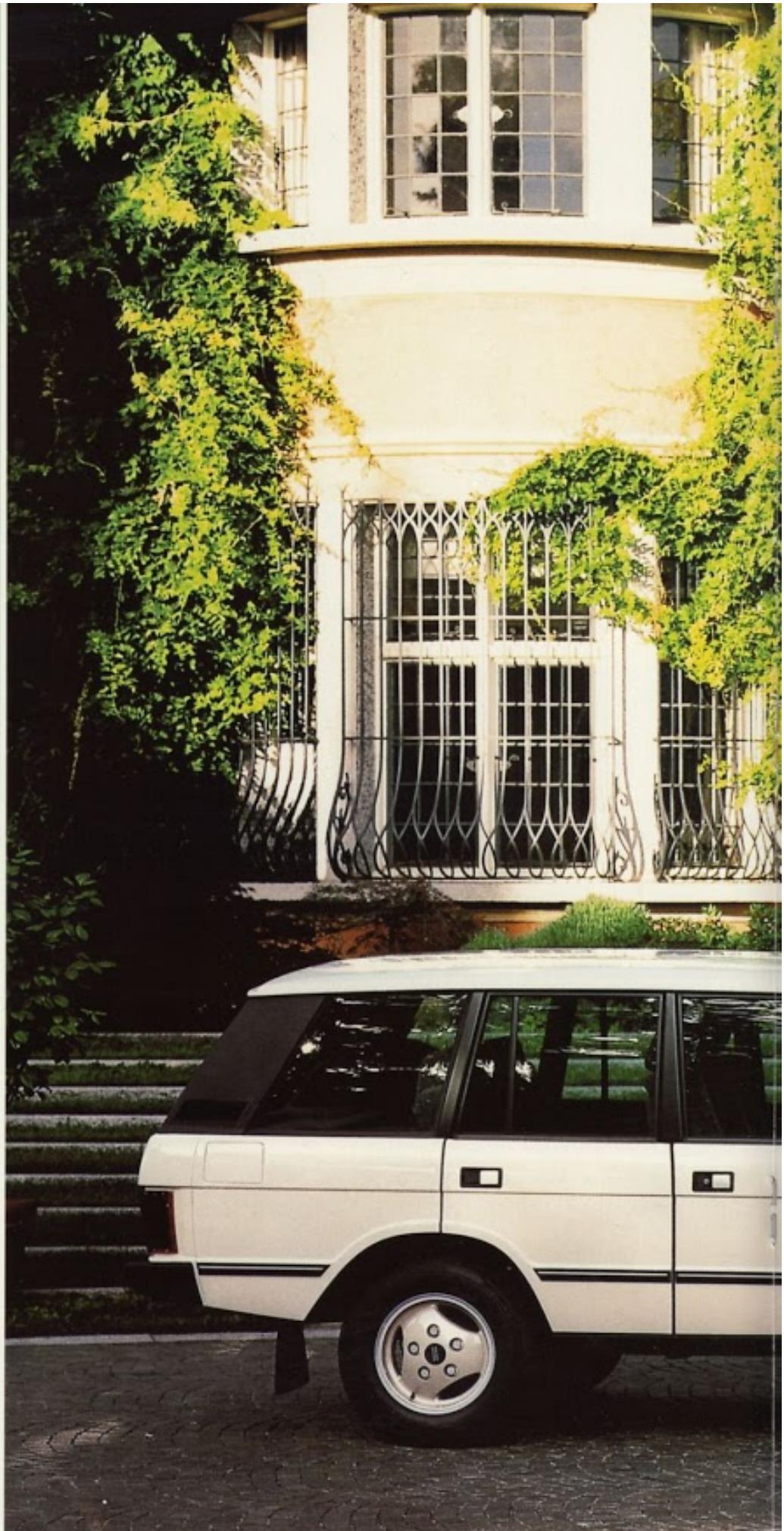


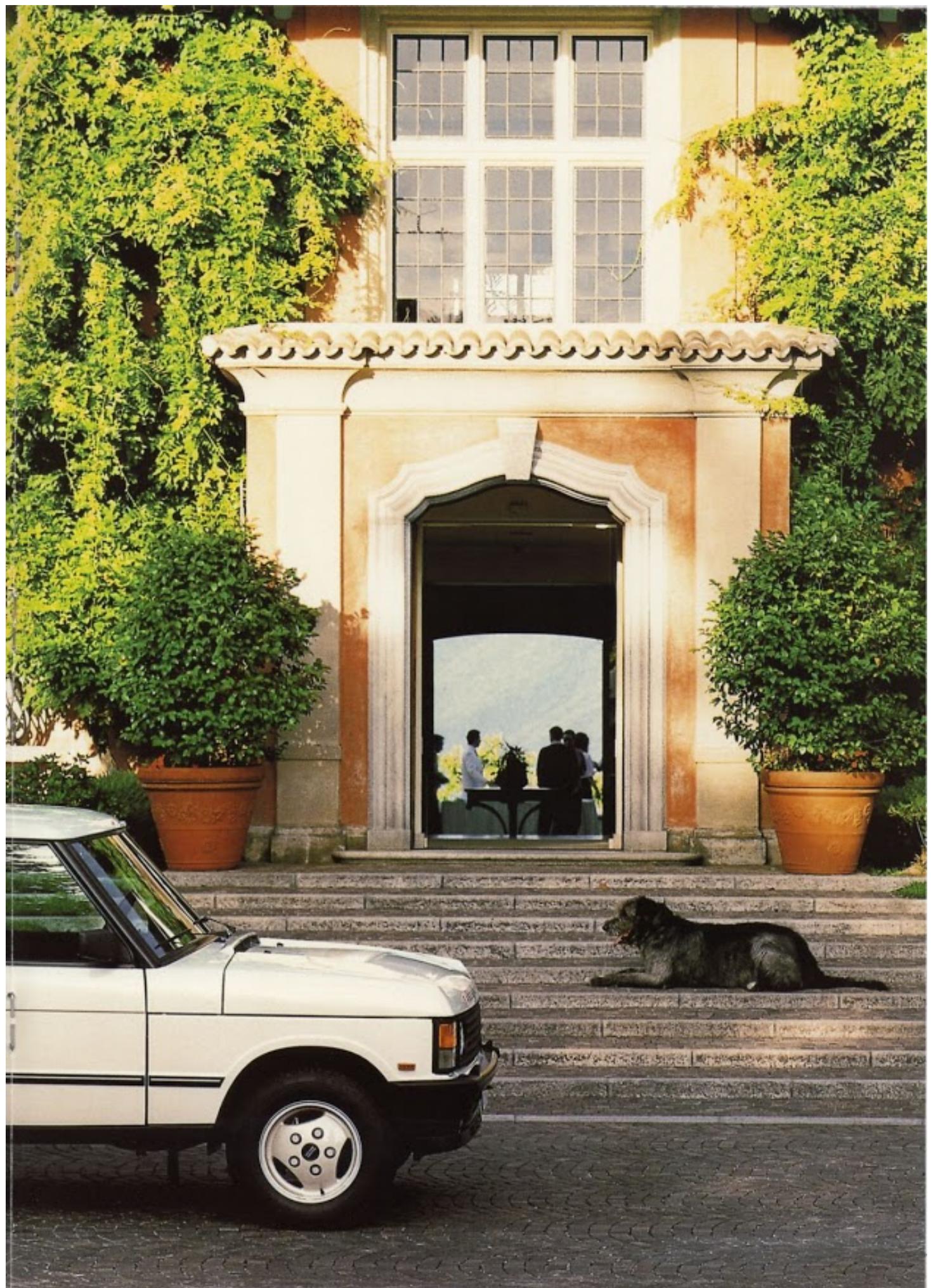
Sie fahren den RANGE ROVER Vogue SEi mit Klima-Mischanlage und elektrischem Schiebe-/Hebedach aus getöntem Glas, mit elektrischen Fensterhebern und Zentralverriegelung. Die edlen Conolly-Ledersitze, wahlweise in Winchester-Grau oder Sorrell-Beige, sind für Fahrer und Beifahrer 6-fach elektrisch verstellbar. Edelholzeinlagen aus poliertem Walnuß schmeicheln dem Auge, eine hochklassige Stereo-Radio-Cassetten-Anlage mit 6 Konzertlautsprechern verwöhnt die Ohren.

Für ungetrübtes Fahrvergnügen, auch in der kalten Jahreszeit, haben alle RANGE ROVER eine beheizbare Windschutzscheibe, beheizbare Scheibenwaschdüsen und beheizbare Seiten-Spiegel in Verbindung mit der Heckscheibenheizung.



Wer Freizeit mit Freiheit gleichsetzt, dem erschließt der RANGE ROVER völlig neue Möglichkeiten. Denn wo für andere die Welt zu Ende ist, da eröffnet sich dem RANGE ROVER-Fahrer eine neue. Mit der uneingeschränkten Geländefähigkeit dieses Wagens und mit der vitalen Kraft seiner vier permanent angetriebenen Räder sind Hindernisse überwindbar und Ziele erreichbar, von denen andere nur träumen können. Und weil dabei in keiner Situation der Komfort auf der Strecke bleibt, erweist sich der RANGE ROVER auch abseits aller Zivilisation als überaus zivilisiertes Fahrzeug.









RANGE ROVER Vogue.

Motorisierung und Technik wie beim Vogue SEi, jedoch auf Wunsch vieler RANGE ROVER-Freunde mit sportlicher 5-Gang-Handschaltung. Dazu eigene Repräsentativ-Ausstattung in Luxus Velours, inklusive Servolenkung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Niveaausgleich u.v.m. (Siehe Ausstattungstabellen S. 18-22).

Zur Akzentuierung von Exklusivität und Individualität sind folgende Extras verfügbar: Automatik, Tempomat (in Kombination mit Automatik), ABS, Klima-Mischanlage, elektrisches Schiebe-/Hebedach aus getöntem Glas.

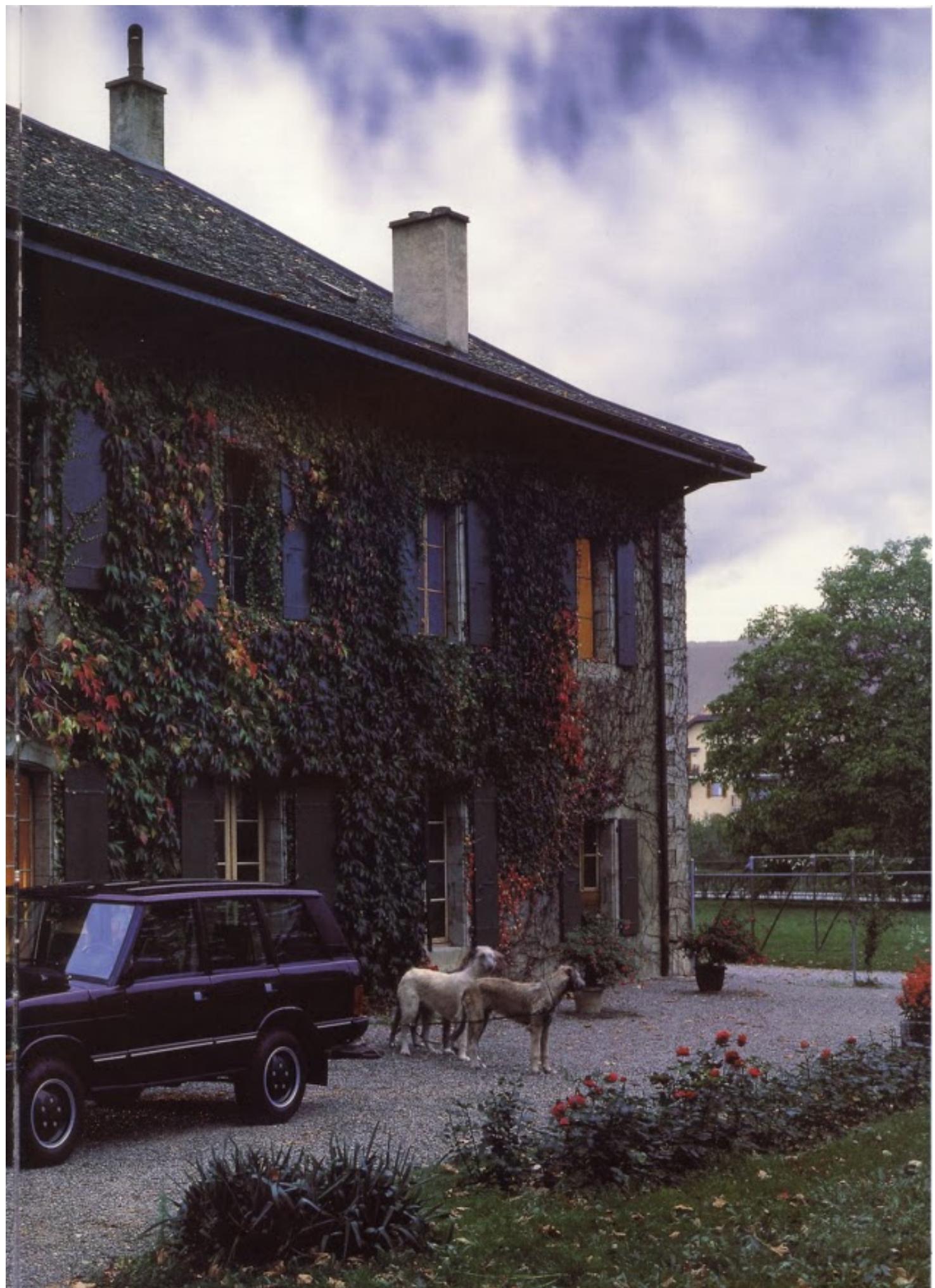


Bei Leasingfragen wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an die ROVER Leasing GmbH.

Das kraftvolle Herz des RANGE ROVER ist sein 3.9 l-V 8-Einspritzmotor. Eine moderne Aluminiumkonstruktion mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle und hydraulisch gesteuerten Ventilen. Energie von **127 kW/173 PS**. Flexibel im mittleren Bereich für rasanten Anzug und zügige Beschleunigung. Beständig im oberen Bereich für ca. 172 km/h Spitzengeschwindigkeit (Schaltgetriebe ca. 176 km/h). Und zugstark mit 291 Nm bei 3.250 U/min.

Um diese Kraft unter allen Bedingungen perfekt zu kontrollieren, ist das ABS des RANGE ROVER die ideale Ergänzung. Eine eigens auf seinen Vierradantrieb abgestimmte 4-Kanal-Konstruktion. Mit Sensoren an allen 4 Rädern, die Radgeschwindigkeit und Schlupf 250mal pro Sekunde ermitteln. Kontrollierte und dosierte Bremskraft bis zu 10mal pro Sekunde. Serienmäßig im RANGE ROVER Vogue SEi. Als empfehlenswertes Extra für den RANGE ROVER Vogue.





TECHNISCHE DATEN

RANGE ROVER	Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
MOTOR Typ/Bauart	V8-Aluminium-Motor mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle, hydraulisch gesteuerte Ventile Elektronisch geregelte Multipoint-Einspritzung	V8-Aluminium-Motor mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle, hydraulisch gesteuerte Ventile Elektronisch geregelte Multipoint-Einspritzung	V8-Aluminium-Motor mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle, hydraulisch gesteuerte Ventile Elektronisch geregelte Multipoint-Einspritzung
Gemischaufbereitung			
Zwei geregelte 3-Wege-Katalysatoren			
Hubraum	cm ³	3.947	3.947
Bohrung/Hub	mm	94,0/71,1	94,0/71,1
Verdichtung		8,13 : 1	8,13 : 1
Max. Leistung	kW/PS	127/173	127/173
	bei U/min	4.550	4.550
Max. Drehmoment	Nm	291	291
	bei U/min	3.250	3.250
Kraftstofftank	l	82	82
GETRIEBE			
5-Gang-Schaltgetriebe		-	-
4-Stufen-Automatik		●	●
Übersetzungsverhältnis			
1. Gang		2,48 : 1	3,32 : 1
2. Gang		1,48 : 1	2,13 : 1
3. Gang		1,00 : 1	1,40 : 1
4. Gang		0,73 : 1	1,00 : 1
5. Gang		-	0,73 : 1
Rückwärtsgang		2,09 : 1	3,43 : 1
Verteilgetriebe	High	1,21 : 1	1,21 : 1
	Low	3,24 : 1	3,24 : 1
Achsantrieb		3,54 : 1	3,54 : 1
Permanenter Allradantrieb mit selbsttätiger Sperrung (Visco)	●	●	●
RADAUFHÄNGUNG			
Fahrwerk vorn: Starrachse mit Längslenkern, Panhard-Stab, Schraubenfedern, Stabilisator		●	●
Fahrwerk hinten: Starrachse mit Längslenkern, Diagonallenkern, Schraubenfedern, Stabilisator, autom. Nivellierungssystem		●	●
LENKUNG			
Rollenfinger-Lenkung, Servo-unterstützt, 3,375 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		●	●
BREMSEN			
Hilfskraftunterstützte Bremssanlage, mit vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet. Zwei Bremskreise. Kreis 1 auf Vorderachse, Kreis 2 auf Vorder- und Hinterachse wirkend.		●	●
4-Kanal ABS-Bremssystem (wirksam bei Straßen- und Geländefahrt)		●	○
RÄDER UND REIFEN			
7 J x 16 Leichtmetallfelgen	●	●	●
205 R 16 99T Mehrzweckreifen	●	●	●
LEISTUNG (Werksangabe)			
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h	172	176
Verbrauchswerte*			
Stadtverkehr	20,9	21,7	20,9
90 km/h	11,3	11,3	11,3
120 km/h	15,4	15,0	15,4
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei
ABMESSUNGEN, AUSSEN			
Länge	mm	4.450	4.450
Breite	mm	1.818	1.818
Höhe**	mm	1.800	1.800
Radstand	mm	2.540	2.540
Spurbreite V/H	mm	1.490/1.490	1.490/1.490
Wendekreis	m	12,3	12,3
ABMESSUNGEN, INNEN			
Laderaum Rücksitz senkrecht	Länge mm	1.470	1.470
	Breite mm	1.310	1.310
Ladevolumen Rücksitz senkrecht	l	1.020	1.020
Rücksitz weggeklappt	l	2.330	2.330
GEWICHTE			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.500	2.500
Max. auf Vorderachse	kg	1.100	1.100
Max. auf Hinterachse	kg	1.510	1.510
Leergewicht**	kg	2.035	1.892
Zuladung**	kg	465	608
Max. Durchlast	kg	50	50

TECHNISCHE DATEN

RANGE ROVER		Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
ANHÄNGELAST				
Straße	ungebremst, max. kg	750	750	750
	gebremst, max. kg	2.500	2.500	2.500
Gelände	ungebremst, max. kg	500	500	500
	gebremst, max. kg	1.000	1.000	1.000

*Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben abweichen. **Abhängig von Ausstattung und Ausrüstung.

● serienmäßige Ausstattung ○ Sonderausstattung - nicht lieferbar

AUSSTATTUNG

RANGE ROVER	Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
Aluminium-Karosserie (Motorhaube und Heckklappe Stahl)	●	●	●
Seitliche Gummistofleisten	●	●	●
Hahrraumversiegelung	●	●	●
Unterbodenschutz	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●
Beheizbare Frontscheibe	●	●	●
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	-	●	●
Abblendender Innenspiegel, automatisch	●	-	-
Zweistufiger Scheibenwischer, variabler Intervall, Tipp-Wisch	●	●	●
Scheibenwaschanlage mit beheizten Spritzdüsen vorn	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheiben Wisch/Waschanlage, mit Intervall	●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●
Fünf Sitzplätze	●	●	●
Elektrisch verstellbare Vordersitze	●	-	-
Armlehnen, vorn stufenlos einstellbar	●	●	●
Fußstütze für den Fahrer	●	●	●
Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne	●	●	●
Armlehne, hinten ausklappbar	●	●	●
Kopftützen vorn und hinten	●	●	●
Edelholzeinlagen in den Türen	●	●	●
Edelholzeinlagen auf dem Armaturenbrett	●	-	-
Edelholzeinlagen auf der Mittelkonsole	●	-	-
Hecktür mit Stoffverkleidung innen	●	●	●
Teppichboden im gesamten Innenraum	●	●	●
Velours-Sitzbezüge	-	●	●
Leder-Sitzbezüge	●	-	-
Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●	●
Ein statischer Beckengurt hinten	●	●	●
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn	●	●	●
Haltegriffe vorn und hinten	●	●	●
Armaturenbrett mit Anti-Rutschmatte	●	●	●
Fünf verstellbare Frischluftdüsen im Armaturenbrett	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●
Armlehnen in den Vordertüren	●	●	●
Dreistufiges Heizgebläse	●	●	●
Heizung mit Umluft- und Frischluftfunktion	●	●	●
Heizungsdüsen im Fond	●	●	●
Klima-Mischanlage	●	○	○
Beheizbare Türschlösser	●	●	●
Laderaum mit Teppichboden ausgekleidet	●	●	●
Laderaum-Abdeckung	●	●	●

AUSSTATTUNG

RANGE ROVER	Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
Sonnenblende mit Make-up-Spiegel an der Beifahrerseite	●	●	●
Zwei Innenleuchten	●	●	●
Worn- und Ausstiegssleuchten in den vorderen Türen	●	●	●
2 Türlautsprecher vorn, 2 Lautsprecher hinten	-	●	●
6 Konzertlautsprecher, 4 vorn, 2 hinten	●	-	-
Heckscheiben-Antenne	●	●	●
Radio-Cassetten-Anlage	●	-	-
Lederlenkrad	●	●	●
Staubmanschette für Schalthebel-Transfergetriebe in Leder	●	●	●
Türeblageschalen	●	●	●
Ablage im Armaturenbrett	●	●	●
Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitz-Lehnen	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Tagesskilometerzähler	●	●	●
Quarz-Analoguhr	●	●	●
Beleuchtete Bedienungshebel für Heizung und Belüftung	●	●	●
Warnlampen für Anhänger	●	●	●
ABS	●	-	-
Handbremse	●	●	●
Bremsbelag-Verschleiß	●	●	●
niedrige Bremsflüssigkeit	●	●	●
Kühlwasserstand	●	●	●
Flüssigkeitstand in Scheinwerfer-Waschenlage	●	●	●
Batterie	●	●	●
niedrigen Öldruck	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Betätigungs-Schalter für Tankklappe an der Lenksäule	●	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●	●
Halogen-Zusatzscheinwerfer	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●
Kofferraum- und Motorraumbeleuchtung	●	●	●
Zentralverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe	●	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●	●
Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch	●	○	○
Servolenkung	●	●	●
Tempomat (nur in Verbindung mit Automatik-Getriebe)	●	-	○
Metallic-Lockierung	●	●	●
Elektronisches Zündsystem	●	●	●
Automatisches Nivellierungssystem an der Hinterachse	●	●	●
ABS	●	○	○
Leichtmetallfelgen/in Wagenfarbe	●/●	●/-	●/-

● = serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

PREISE

RANGE ROVER	Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
Unverbindliche Preisempfehlung der ROVER Deutschland GmbH (inkl. 14% MwSt.), ab Auslieferungsloge des Importeurs, zzgl. Überführungskosten.	DM	94.950,-	74.950,-

SONDERAUSSTATTUNG

RANGE ROVER		Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
Klima-Mischanlage	DM*	●	4.990,-	4.990,-
Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch	DM*	●	3.330,-	3.330,-
ABS	DM*	●	3.650,-	3.650,-
Tempomat (nur in Kombination mit Automatik-Getriebe)	DM*	●	-	845,-

● = seriennäßige Ausstattung
○ = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar

*Unverbindliche Preisempfehlung der ROVER Deutschland GmbH, (inkl. 14% MwSt.), ab Auslieferungslager des Importeurs,
zzgl. Überführungskosten.

FARBEN AUSSEN UND INNEN

AUSSENFARBEN		POLSTERFARBEN		
RANGE ROVER		Vogue SEi Automatik	Vogue Schaltgetriebe	Vogue Automatik
Arles Blue	lrc 424	-	grey	grey
Arran Beige	lrc 433	-	brown	brown
Alpine White	lrc 456	brown/grey	brown/grey	brown/grey
Eastnor Green	lrc 419	-	-	brown
Portofino Red	lrc 390	-	brown/grey	brown/grey
Pembroke Grey	lrc 476	-	grey	grey
Beluga Black	lrc 416	brown/grey	-	-
Ardennes Green	micatallic	lrc 413	brown/grey	brown/grey
Coingorm Brown	micatallic	lrc 408	brown	brown
Clearwater Blue	micatallic	lrc 421	-	grey
Colorado Silver	metallic	lrc 391	-	grey
Plymouth Blue	micatallic	lrc 434	grey	grey
Trocadero Red	micatallic	lrc 467	-	brown/grey
Westminster Grey	micatallic	lrc 445	grey	-
Asgen Silver	metallic	lrc 458	brown/grey	-
Roman Bronze	metallic	lrc 479	-	brown

- = nicht lieferbar

POLSTERFARBEN



Winchester



Brogue



Winchester Leder



Sorrell Leder

AUSSENFARBEN



Arles Blue



Arran Beige



Alpine White



Eastnor Green



Portofino Red



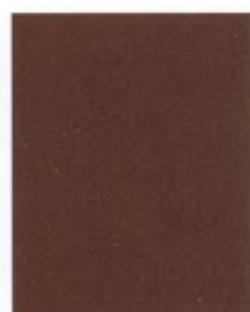
Pembroke Grey



Beluga Black



Ardennes Green



Corgi Brown



Clearwater Blue



Colorado Silver



Plymouth Blue



Tracadero Red



Westminster Grey



Aspen Silver



Roman Bronze

Micatellic-Farben werden hergestellt, indem kleine Mengen von Mica-Teilchen in die Farbe gegeben werden, die das Licht stark reflektieren. Eine zusätzliche Klarlacksschicht schafft eine höhere Lackqualität, die die Erscheinung des Fahrzeugs noch mehr aufwertet. Derzeit zu beziehen sind die abgebildeten Farbausführungen.

Land Rover behält sich jedoch das Recht vor, Farbausführungen ohne Vorankündigung zu ändern, beziehungsweise aus dem Handel zu ziehen. Diese Farben dienen in erster Linie als Anhaltspunkt. Wer kommen sie den tatsächlichen Farben sehr nahe, sollten aber dennoch nicht zur Farbbestimmung oder für andere Zwecke, wo absolute Genauigkeit erforderlich ist, verwendet werden.



LAND
- ROVER

RANGE ROVER



Alle in diesem Prospekt genannte Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung der ROVER Deutschland GmbH und gelten ab Auslieferungsdatum des Importeurs. Also exklusiv der Überführungskosten zu Ihrem Händler. Die Vertragshändler sind in ihrer individuellen Preisgestaltung frei.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt), z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zuverlässig und eine Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden ist. Stand: September 1991.



ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, Postfach 10 03 61, 4040 Neuss 1
Telefon 0 21 01/38 10, Telefax 0 21 01/38 13 33
Telex 8 517 401, BTX 22 777 #

ROVER Leasing GmbH, Feldbergstraße 35, 6000 Frankfurt/Main 1
Telefon 0 69/17 21 65, Telefax 0 69/7 24 07 89