

R A N G E R O V E R



LEISTUNG und LUXUS in LETZTER KONSEQUENZ







WER SEINEN WEG GEFUNDEN HAT,
WANDELT NICHT AUF AUSGETRETE-
NEN PFADEN. WER WEISS, WAS ER
WILL, KANN SICH SPONTANE ENTSCHEIDUNGEN LEIS-
TEN. WER SEIN ÄUSSERSTES GIBT, BRAUCHT KEINE
KOMPROMISSE ZU AKZEPTIEREN.

Wo SOUVERÄNITÄT ZUM PERSÖNLICHEN STIL
WIRD, DOMINIEREN GESCHMACK UND UNDER-
STATEMENT, ERFOLG UND ELEGANZ. Ein RAHMEN, IN
DEM NUR DAS PERFEKTE ZÄHLT. Ein UMFELD, IN DEM
MAN NUR DIE BESTEN TRIFFT. So wie den RANGE
ROVER – UNERREICHTES VORBILD ALLER JE GEBAUTEN
ALLRADGETRIEBENEN VIELZWECKAUTOMOBILE. Das
MASS ALLER DINGE IN TECHNIK, LEISTUNG UND LUXUS.
SEIT ÜBER 20 JAHREN UND IN ALLEN TEILEN DER WELT.

ALS PERFEKTE SYNTHESE DREIER KOMPLETTER
KONZEPTE: ALS LUXUSLIMOUSINE, GROSSRAUMKOMBI
UND GELÄNDEWAGEN. FÜR MOBILITÄT OHNE GRENZEN.
FÜR DEN SOUVERÄNEN LEBENSSTIL OHNE KOMPROMISSE.

RANGE ROVER: *Das MASS der DINGE*







NEHMEN SIE PLATZ IM LUXURIÖSESTEN RANGE ROVER ALLER ZEITEN – IM LSEi. SEIN UM ÜBER 20 CM VERLÄNGERTER RADSTAND UND INNENRAUM ERÖFFNET VÖLIG NEUE DIMENSIONEN: FÜR DIE BEWEGUNGSFREIHEIT IHRER PASSAGIERE, FÜR FAHRKOMFORT UND HANDLING, FÜR DEN REPRÄSENTATIVEN AUFTRITT.

EDLES, HANDVERNÄHTES CONOLLY-LEDER FÜR SITZBEZÜGE, TÜRVERKLEIDUNGEN, LENKRAD UND SCHALTHEBELUMMANTELUNG PRÄGEN DAS UNVERGLEICHLICH NOBLE AMBIENTE. STILVOLL ERGÄNZT DURCH WERTVOLLE EDELHOLZEINLAGEN AUS POLIERTER ITALIENISCHER PAPPEL IM ARMATURENBRETT, AUF DER MITTELKONSOLE UND DEN TÜRAUSKLEIDUNGEN.

LSEi: UM LÄNGEN VORAUS



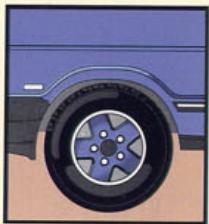
Sie kontrollieren die beeindruckende Kraft des 149 kW (202 PS) starken 4,2-Liter-Achtzylinder-V-Triebwerks des LSEi aus einem Cockpit der Superlative. Mit elektrisch einstellbarem und beheizbarem Fahrersitz – inklusive Memory-Schaltung für Sitzposition und Außenspiegeleinstellung. Und mit seidenweich arbeitendem Vierstufen-Automatikgetriebe.

Ohne die Hände vom lederrummantelten Lenkrad nehmen zu müssen, aktivieren Sie den Tempomat.

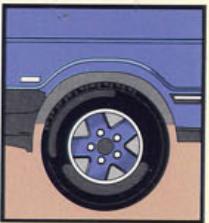
für entspanntes Fahren über große Distanzen. Mit einem Blick erfassen Sie die klar gezeichneten, spiegelfreien Instrumente und Kontrollanzeigen. Verwechslungssicher bedienen Sie auch bei Nachtfahrt die grifffürstig plazierten Bedienungseinheiten, wobei der automatisch abblendende Rückspiegel mit integrierten Leselampen Störungen durch nachfolgende Fahrzeuge ausschließt.

Luxuriösen Komfort für alle Insassen garantieren serienmäßige Details wie die Klimaanlage mit separaten Heizungsdüsen im Fond, verstellbare Rücksitze, elektrisches Schiebe-Hebedach aus getöntem Glas, elektrische Fensterheber oder sechs Konzertlautsprecher.

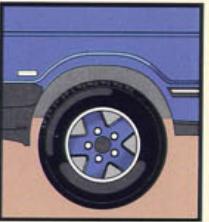
ELEKTRONISCH GESTEUERTE
LUFTFEDERUNG



Einstieg Aufbau um 60 mm gesenkt



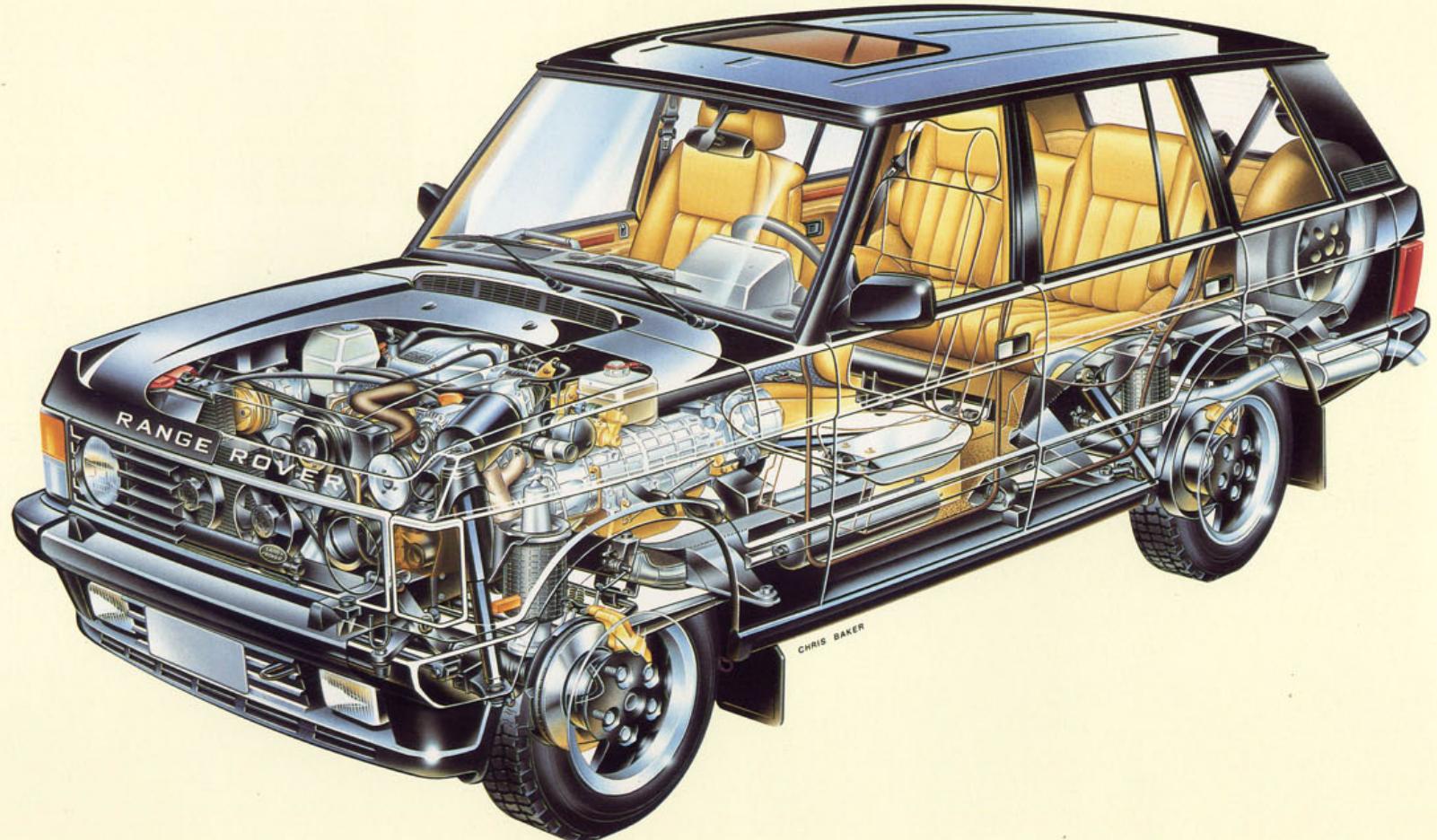
Low Um 20 mm gesenkt



Standard Aufbau in Normalhöhe



High Um 40 mm angehoben



UND WIEDER SETZT DER RANGE ROVER
ZEICHEN: MIT DER ELEKTRONISCH GE-
STEUERTE LUFTFEDERUNG (EAS) – DEM
WELTWEIT ERSTEN SYSTEM DIESER ART FÜR ALLRAD-
GETRIEBENE VIELZWECKFAHRZEUGE UND DEM TECH-
NISCH ANSPRUCHSVOLLSTEN IN DER GESCHICHTE DES
AUTOMOBILBAUS.

EIN BRILLANTES KONZEPT VON HÖCHSTER
EFFEKTIVITÄT – IM TÄGLICHEN STRASSENEINSATZ WIE
IM HÄRTESTEN GELÄNDEBETRIEB. FÜR MEHR LEISTUNG,
KOMFORT UND SICHERHEIT. DURCH DIE SEKUNDEN-
SCHNELLE ABSTIMMUNG DER BODENFREIHEIT AUF DIE
AKTUELLE FAHRSITUATION. MIT ABGESENKTEN AUFBAU
BEI EINSTIEG UND HÖHEN GESCHWINDIGKEITEN – UND
MIT ERHÖHTEM CHASSIS ZUR BEWÄLTIGUNG EXTREMER
OFF-ROAD-PASSAGEN.

LUFTFEDERUNG: Das HÖCHSTE der GEFÜHLE



Herzstück der elektronisch gesteuerten Luftfederung (EAS) des LSEi und SEi ist ein hochleistungsfähiger Mikroprozessor. Er verarbeitet permanent eingehende Informationen über Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Bremspedal- und Handbremssstellung sowie Automatik-Wahlhebelposition mit Signalen von Höhensensoren an allen Rädern.

Bei sich ändernder Fahrsituation aktiviert ein zentraler Ventilblock innerhalb von Sekunden die Luftfedern des Range Rover – automatisch oder auf Anforderung des Fahrers. Sie verändern die Bodenfreiheit des Chassis' über einen Federweg von insgesamt 130 mm in fünf Positionen:

Standard – Normalhöhe für den Stadtverkehr.

Low-Profile – automatische Absenkung um 20 mm für ein verbessertes Handling und optimierte Aerodynamik bei Geschwindigkeiten über 80 km/h.

High-Profile – manuelle Anhebung um 40 mm für eine deutlich gesteigerte Geländegängigkeit und größere Wattiefe.

Einstieg – manuelle Absenkung um 60 mm für bequemen Zustieg und leichtes Beladen.

Maximal – extreme automatische Anhebung um 70 mm bei Bodenberührung im Off-Road-Einsatz.



WER SICH STÄNDIG VERBESSERT, HAT KEINEN GRUND, SEINEN CHARAKTER ZU ÄNDERN. WER ÜBER JAHREHNT SICHER UND ERFOLGREICH DEN KURS BESTIMMT, IST IN JEDER HINSICHT AUF DEM RICHTIGEN WEG. SO WIE DER RANGE ROVER: INNOVATIV IN TECHNIK UND AUSSTATTUNG – KONSEQUENT IN DESIGN UND ÄSTHETIK.

BELEG FÜR DIE ZEITLOSIGKEIT KLASISCHER ELEGANZ – DOKUMENT FÜR DEN HOHEN STAND DES MODERNNEN AUTOMOBILBAUS. RAHMEN FÜR DEN REPRÄSENTATIVEN AUFTRITT, ZEUGNIS DES PERSONLICHEN ERFOLGS UND KLARES ZEICHEN FÜR DEN ANSPRUCH AUF LEISTUNG UND LUXUS.

Die KONSEQUENZ der ÄSTHETIK



Großzügigkeit bis ins kleinste Detail. Exklusivität in Serie. Werte, die beim Range Rover zur Tradition gehören. Und ständig neu belebt werden. Durch eine Ausrüstung ohne Kompromisse, durch die Erfüllung anspruchsvollster Wünsche, durch Eleganz auf höchstem Niveau. Mit einem Lieferumfang, der begeistert:

Leichtmetallfelgen – für LSEi und SEi in Wagenfarbe-, Metallic-Lackierung, Frontspoiler mit Zusatzscheinwerfern, Scheinwerfer-Waschanlage, heizbarer Frontscheibe, heizbaren Türschlössern und Außenspiegeln, Heckscheiben-antenne, Zentralverriegelung, elektrischen Fensterhebern mit Schließautomatik, getöntem Glas-Schiebe-Hebedach* und zahlreichen weiteren Serien-Merkmalen ...

* Sonderausstattung für Vogue

HiFi-Systeme in Deutschland nicht verfügbar.

FÜR DEN REPRÄSENTATIVEN AUFTRITT ODER
DEN HARTEN AUSRITT: DER RANGE ROVER
IST AUF JEDEM PARKETT ZU HAUSE. UND
ABSOLUT JEDER AUFGABE GEWACHSEN. DANK TECH-
NISCH ANSPRUCHSVOLLSTER AUSLEGUNG BIS INS
KLEINSTE DETAIL. FÜR AUSSERGEWÖHNLICHE STÄR-
KEN IN ALLEN BEREICHEN. ZUM BEISPIEL ALS ZUGFAHR-
ZEUG MIT HANG ZUM EXTREMEN.

SOUVERÄN IM UMGANG MIT 2.500 GEBREMSTEN
KILO. SPURTREU UND SICHER DURCH DIE SUMME HER-
AUSRAGENDER QUALITÄTEN, WIE PERMANENTER
ALLRADANTRIEB, ELEKTRONISCHE TRAKTIONSSTEUERUNG
(LSEi, SEi), ELEKTRONISCH GESTEUERTE LUFTFEDERUNG
(LSEi, SEi), AUTOMATISCHER NIVEAU AUSGLEICH
(VOGUE), KRAFTVOLLE MOTORISIERUNG UND EXTREM
VERWINDUNGSFESTES CHASSIS.

Ob solo oder mit schwerem Anhang –
im Range Rover werden selbst große
Distanzen zum entspannenden Genuss.
Dank beruhigendem Sicherheits-
potential und entlastender Technik:

Der serienmäßige Tempomat des
LSEi und SEi* – überarbeitet und
optimiert. Für stufenweise
Geschwindigkeitsregelung auf simplen
Knopfdruck.

Das serienmäßige Vierkanal-ABS
des LSEi und SEi* – kombiniert mit
elektronischer Traktionssteuerung.

Die servounterstützte
Schneckenrollenlenkung – für
gefühlvolles Handling bei jeder
Geschwindigkeit.

Der stabile Kastenrahmen – für
optimalen Schutz auch bei seitlichen
Kollisionen.

Die automatische
Niveauregulierung – für höchste
Stabilität selbst unter größtem Druck.

* Als Sonderausstattung auch für Vogue
erhältlich.

EINER für ALLES







LUXUS KENNT KEINE ALTERNATIVE. NACH DIE-
SER DEVISE PRÄSENTIEREN SICH DER SEi UND
— ALS BASISVERSION DER REIHE — DER RANGE
ROVER VOGUE.

KOMFORT IN SERIE BESTIMMT AUCH HIER DAS
AMBIENTE: HANDVERNÄHTES CONOLLY-LEDER,
EDELHOLZEINLAGEN, TEMPOMAT, KLIMAMISCHANLAGE,
ELEKTRISCH VERSTELLBARE UND BEHEIZBARE SITZE
VORN UND GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH IM SEi —
REPRÄSENTATIV-AUSSTATTUNG IN LUXUS-VELOURS
BEIM VOGUE. SEPARATE BEHEIZUNG IM FOND,
LEICHTMETALLFELGEN*, ELEKTRISCHE FENSTERHEBER,
ZENTRALVERRIEGELUNG, HEIZBARE FRONTSCHEIBE UND
TÜRSCHLÖSSER SOWIE SCHEINWERFER-WASCHANLAGE
BEISPIELHAFT FÜR BEIDE.
EIN RANGE ROVER BEGINNT EBEN DA, WO ANDERE
BEREITS AN IHRE GRENZEN STOSEN.

SEi, VOGUE: die SOUVERÄNE ENTSCHEIDUNG



Gemeinsames Kennzeichen beider Versionen ist der außerordentlich leistungsstarke V8-Aluminiummotor mit 3,9 Litern Hubraum, elektronisch geregelter Multi-Point-Benzineinspritzung und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Ein beeindruckendes Kraftwerk, dessen Energie von 134 kW (182 PS) im SEi über eine serienmäßige Vierstufen-Automatik und beim Vogue wahlweise per Automatik oder Fünfgang-Schaltgetriebe dosiert wird.

Hochentwickelte Technik, die der SEi durch elektronisch gesteuerte Luftfederung, elektronische Traktionssteuerung und Vierkanal-ABS wirkungsvoll ergänzt.

ABS in Verbindung mit elektronischer Traktionssteuerung, Tempomat, Klimamischanlage, Glasdach sowie Lederausstattung mit Sitzheizung sind Annehmlichkeiten, die auch dem Vogue-Fahrer als Sonderausstattung zur Verfügung stehen.

*Beim SEi in Wagenfarbe lackiert

KNÜPPELHART UND SEIDENWEICH – UND BEIDES IM STÄNDIGEN WECHSEL. DAS FAHRWERK EINES VIELZWECKAUTOS HAT FAST UNMÖGLICHES ZU LEISTEN. NUR WENIGE BLEIBEN DA SO VORBILDLICH IN DER SPUR WIE EIN RANGE ROVER.

NIRGENDWO SONST VERBINDEN SICH ERFAHRUNG UND TECHNISCHER VORSPRUNG SO MARKANT WIE BEIM GROSSEN BRITISCHEN VORBILD.

GERADEZU LEGENDÄRE QUALITÄTEN AUF HÄRTESTEM TERRAIN GEHEN HAND IN HAND MIT ZUKUNFTSWEISENDEN INNOVATIONEN. PERMANENTER ALLRADANTRIEB, LUFTFEDERUNG (LSEi, SEi), LANGE FEDERWEGE, EXTREME ACHSVERSCHRÄNKUNG UND ELEKTRONISCHE TRAKTIONSSTEUERUNG (LSEi, SEi): GARANTIEN FÜR DIE BEHERRSCHUNG SCHWIERIGSTER OFF-ROAD-PASSAGEN. GRUNDLAGEN DES KOMFORTS AUF JEDEM KILOMETER.

GRUNDLAGEN des ERFOLGS

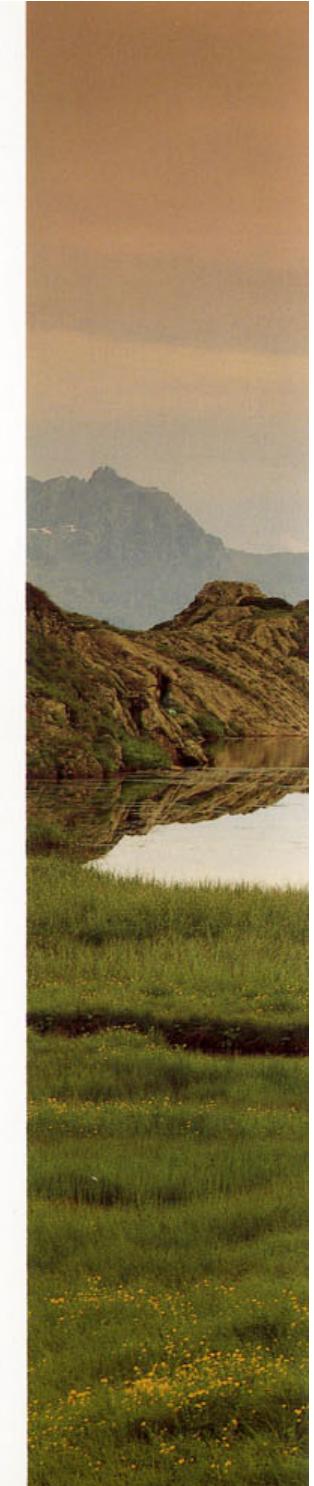


Selbst das Beste lässt sich noch optimieren. Diese Überzeugung prägt die Philosophie der Land Rover-Ingenieure – und den Range Rover der neuesten Generation. Dokumentiert durch technische Entwicklung auf allerhöchstem Niveau. Verdeutlicht an der weltweit ersten elektronischen Traktionssteuerung (ETC)* für allradgetriebene Vielzweckfahrzeuge. Für mehr Leistung und Sicherheit im Gelände, im Zugbetrieb und bei problematischen Wetterverhältnissen.

Bei einseitigen Traktionsverlusten eines Hinterrades auf glattem Grund oder fehlendem Bodenkontakt im Gelände wird dieses in Bruchteilen von Sekunden durch die ETC gebremst. Gleichzeitig fließt das gesamte

Drehmoment an das gegenüberliegende Rad, das dadurch die fünffache Antriebsenergie entfaltet. So erreicht ein Range Rover Ziele, die anderen für immer verborgen bleiben. Mit absoluter Sicherheit.

* Serienausstattung für LSEi, SEi und Vogue mit ABS-Sonderausstattung.







MEHR ALS ZWEI DRITTEL ALLER JEMALS GEBAUTEN RANGE ROVER SIND BIS HEUTE TAG FÜR TAG IM EINSATZ. ALS REISELIMOUSINE, GELÄNDEGÄNGER, ZUGMASCHINE, GESCHÄFTSFAHRZEUG ODER FREIZEITBEGLEITER. ZUM TEIL SEIT ÜBER ZWEI JAHRZEHNTEN. ZUVERLÄSSIG, UNERmüDLICH, WERTBESTÄNDIG. DAS KOMMT NICHT VON UNGEFÄHR. GRUNDLÄNDERNE KONSTRUKTIVE MASSNAHMEN UND AUSGEFEILTE PRODUKTIONSMETHODEN STELLEN SICHER, DASS JEDER RANGE ROVER DAS ZEUG ZUM DAUERLÄUFER HAT. ROBUSTHEIT UND ZUKUNFTSORIENTIERTE KOMFORTAUSSTATTUNG SIND NUR DIE EINE SEITE – STYLISTISCHE BESTÄNDIGKEIT DIE ANDERE. SO WIRKT JEDER RANGE ROVER SO ELEGANT UND AKTUELL WIE AM ERSTEN TAG – HEUTE, MORGEN UND ÜBERMORGEN.

BLEIBENDE WERTE



Seit jeher gilt ein Range Rover als Maßstab des technisch Machbaren und als Leitbild für kompromiflosen Luxus. Was hier in Serie realisiert wird, bleibt anderswo ein unerfüllbarer Traum. Das ist es, was einen Range Rover dauerhaft begeht macht.

Angefangen von der geradezu verschwenderischen Komfortausstattung bis hin zum wertbeständigen Technik-Konzept. Mit Liebe zum Detail und mit der Betonung des Grundsätzlichen. Vom beheizbaren Türschloß bis hin zur rostresistenten Aluminiumkarosserie*. Vom automatisch abblendenden Innenspiegel bis hin zum hochentwickelten Motormanagementsystem. Von der Heckscheibenantenne bis hin zu zwei Dreiwegekatalysatoren. Wo immer man bei einem Range Rover hinsicht – es ist ein Blick in die Zukunft. Bei Wertbeständigkeit und Langlebigkeit.

* Motorhaube und Heckklappe aus Stahl.

AUSSTATTUNG und TECHNIK. LUXUS und LEISTUNG in SERIE

LSEi

Außenausstattung – Frontspoiler mit Zusatzscheinwerfern · Leichtmetallfelgen in Wagenfarbe · Scheinwerfer-Waschanlage · Elektrisch einstellbare und heizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion · Getönte Scheiben rundum · Heizbare Windschutzscheibe · Heizbare Heckscheibe · Heckscheiben-Wisch/Waschanlage · Scheibenwaschanlage mit heizbaren Spritzdüsen vorn · Heizbare Türschlösser · Zentralverriegelung · Elektrische Fensterheber mit Schließautomatik · Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach · Ausklappbare Armlehne auf der Fondbank · Kopfstützen vorn und hinten · Vollverkleideter Laderaum · Laderaumabdeckung · Automatisch abblendender Rückspiegel mit integrierten Leselampen · Zwei Innenraumleuchten mit Dimmerschaltung ·

Elektrisch einstellbare Vordersitze, Fahrersitz mit Memory-Funktion · Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn · Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen · Asymmetrisch geteilte, umlegbare Rücksitze · Ausklappbare Armlehne auf der Fondbank · Kopfstützen vorn und hinten · Vollverkleideter Laderaum · Laderaumabdeckung · Automatisch abblendender Rückspiegel mit integrierten Leselampen · Zwei Innenraumleuchten mit Dimmerschaltung ·

Spritzdüsen vorn · Heizbare Türschlösser · Zentralverriegelung · Elektrische Fensterheber mit Schließautomatik · Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach · Ausstiegsleuchten · Motorraum- und Laderaumbeleuchtung.

Innenausstattung – Conolly-Leder für Sitzbezüge, Lenkradummantelung und Schaltthebelmanschette · Edelholzeinlagen aus italienischer Pappel im Armaturenbrett, auf der Mittelkonsole und in den Türverkleidungen · Tempomat · Klimamisanlage · Heizungsdüsen im Fond · Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer · Stufenlos einstellbare Armlehnen an den Vordersitzen ·

SEi

Außenausstattung – Frontspoiler mit Zusatzscheinwerfern · Leichtmetallfelgen in Wagenfarbe · Scheinwerfer-Waschanlage · Elektrisch einstellbare und heizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion · Getönte Scheiben rundum · Heizbare Windschutzscheibe · Heizbare Heckscheibe · Heckscheiben-Wisch/Waschanlage · Scheibenwaschanlage mit heizbaren

integrierten Leselampen · Zwei Innenraumleuchten mit Dimmerschaltung · Heckscheibenantenne · Sechs Konzertlautsprecher · Fernentriegelung für Tankklappe an der Lenksäule.

Vogue

Außenausstattung – Frontspoiler mit Zusatzscheinwerfern · Leichtmetallfelgen · Scheinwerfer-Waschanlage · Elektrisch einstellbare und heizbare Außenspiegel · Innenraumleuchten mit Dimmerschaltung · Heckscheibenantenne · Vier Lautsprecher · Fernentriegelung für Tankklappe an der Lenksäule.

Sonderausstattung – Klimamisanlage · Tempomat · Ledersitzbezüge · Sitzheizung (in Verbindung mit Lederausstattung) · Elektronisch gesteuerte Luftfederung · ABS · Elektronische Traktionssteuerung (in Verbindung mit ABS) · Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach

Innenausstattung – Velours-Sitzbezüge · Lederlenkrad · Ledermanschette für Schalt-/Automatikwählhebel · Edelholzeinlagen aus italienischer Pappel in den

Türverkleidungen · Heizungsdüsen im Fond · Stufenlos einstellbare Armlehnen an den Vordersitzen · Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn · Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen · Asymmetrisch geteilte, umlegbare Rücksitze · Ausklappbare Armlehne auf der Fondbank · Kopfstützen vorn und hinten · Vollverkleideter Laderaum · Laderaumabdeckung · Rückspiegel mit integrierten Leselampen · Zwei Innenraumleuchten mit Dimmerschaltung · Heckscheibenantenne · Vier Lautsprecher · Fernentriegelung für Tankklappe an der Lenksäule.

JEDER RANGE ROVER IST DAS ERGEBNIS HOCHENTWICKELTER FERTIGUNGSMETHODEN IN EINEM DER MODERNSTEN AUTOMOBILWERKE EUROPAS. AUFWENDIGE PRÜFVERFAHREN FÜR JEDE BAUGRUPPE UND JEDER FAHRZEUGFUNKTION STELLEN SICHER, DASS IHR RANGE ROVER DIE HOHEN ERWARTUNGEN, DIE SIE IN IHN SETZEN, AUF LANGE JAHRE HINAUS ÜBERTRIFFT.

EIN GUTES GEFÜHL, DASS LAND ROVER DURCH WEITERE GARANTIEZUSAGEN UNTERSTREICHT. SO BEGLEITET SIE DIE TECHNISCHE GARANTIE MIT UMFASSENDEN LEISTUNGEN FÜR DIE DAUER VON ZWÖLF MONATEN AB DEM TAG DER AUSLIEFERUNG – GANZ GLEICH, WELCHE DISTANZEN IHR RANGE ROVER IN DIESER ZEIT ÜBERBRÜCKT, OB 10.000, 100.000 ODER NOCH MEHR KILOMETER.

GARANTIERTE QUALITÄT



Die Land Rover-Mobilitätsgarantie ist ebenfalls mit an Bord. In enger Zusammenarbeit mit dem ADAC bietet sie Ihnen aktive Hilfe in allen nur denkbaren Situationen: Mit Pannenhilfe, Abschleppservice und Fahrzeugrückholung sowie der Kostenübernahme für Bergung, Übernachtungen im Reparaturfall, Weiterfahrt zum Zielort bzw. Rückfahrt zum Wohnsitz und Mietwagenbenutzung.

Ihr Land Rover-Vertragspartner informiert Sie gern näher über die umfassenden Garantieleistungen – und über die interessanten Konditionen des Land Rover-Leasing- und Finanzierungsservice.

Viele Wege führen zum Range Rover. Aber keiner an ihm vorbei.

LSEi

Motor – 4,2-Liter-V8-Aluminiummotor mit hydraulisch gesteuerten Ventilen, elektronischer Multi-Point-Benzineinspritzung und fünffach gelagerter Kurbelwelle, Leistung **149 kW** (202 PS) bei 4.850 1/min., maximales Drehmoment 340 Nm bei 3.250 1/min. – Höchstgeschwindigkeit 180 km/h – Zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren.

Kraftübertragung – Vierstufen-Automatik – Zweitufiges Verteilergetriebe – Permanenter Allradantrieb mit Visko-Sperre im Zentral differential.

Fahrwerk – Verlängerter Radstand – Elektronisch gesteuerte Luftfederung – Vorn Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern und verstellbaren Luftfedern, automatischer Nivea uausgleich. Hinten Starrachse mit Längslenkern, Diagonallenkern, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern, verstellbaren Luftfedern und automatischem Nivea uausgleich – Elektronische Traktionssteuerung – 7J-Leichtmetallfelgen in Wagenfarbe – 205 R16-Mehrzweckreifen.

Bremsen – Vierkanal-Anti-Blockier-

System – Servounterstützte Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet – Servolenkung.

Lenkung – Servounterstützte Schneckenrollenlenkung.

SEi

Motor – 3,9-Liter-V8-Aluminiummotor mit hydraulisch gesteuerten Ventilen, elektronischer Multi-Point-Benzineinspritzung und fünffach gelagerter Kurbelwelle, Leistung **134 kW** (182 PS) bei 4.750 1/min., maximales Drehmoment 312 Nm bei 3.100 1/min. – Höchstgeschwindigkeit 176 km/h – Zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren.

Kraftübertragung – Vierstufen-Automatik – Zweitufiges Verteilergetriebe – Permanenter Allradantrieb mit Visko-Sperre im Zentral differential.

Fahrwerk – Elektronisch gesteuerte Luftfederung – Vorn Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern und verstellbaren Luftfedern, automatischer Nivea uausgleich. Hinten Starrachse mit Längslenkern, Diagonallenkern, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern,

verstellbaren Luftfedern und automatischem Nivea uausgleich – Elektronische Traktionssteuerung – 7J-Leichtmetallfelgen in Wagenfarbe – 205 R16-Mehrzweckreifen.

Bremsen – Vierkanal-Anti-Blockier-System – Servounterstützte Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet.

Lenkung – Servounterstützte Schneckenrollenlenkung.

Vogue

Motor – Benzin 3,9-Liter-V8-Aluminiummotor mit hydraulisch gesteuerten Ventilen, elektronischer Multi-Point-Benzineinspritzung und fünffach gelagerter Kurbelwelle, Leistung **134 kW** (182 PS) bei 4.750 1/min., maximales Drehmoment 312 Nm bei 3.100 1/min. – Höchstgeschwindigkeit 176 km/h – Zwei geregelte Dreiwegekatalysatoren.

Fahrwerk – Elektronisch gesteuerte Luftfederung – Vorn Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern und verstellbaren Luftfedern, automatischer Nivea uausgleich. Hinten Starrachse mit Längslenkern, Diagonallenkern, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern,

Kraftübertragung – Fünfgang-Schaltgetriebe (wahlweise Vierstufen-Automatik gegen Aufpreis) –

Zweistufiges Verteilergetriebe – Permanenter Allradantrieb mit Visko-Sperre im Zentral differential.

Fahrwerk – Vorn Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern und langhubigen Schraubenfedern. Hinten Starrachse mit Längslenkern, Diagonallenkern, Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern, langhubigen Schraubenfedern und automatischem Nivea uausgleich – 7J-Leichtmetallfelgen – 205 R16-Mehrzweckreifen.

Bremsen – Servounterstützte Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet.

Lenkung – Servounterstützte Schneckenrollenlenkung.

Elektronisch gesteuerte**Luftfederung (EAS = Electronic Air Suspension)**

Die elektronisch gesteuerte Luftfederung (EAS) des Range Rover ist das weltweit erste System dieser Art für allradgetriebene Vielzweckfahrzeuge und gleichzeitig das technisch hochentwickelte in der Geschichte des Automobilbaus.

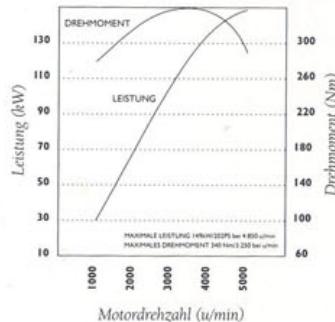
Die EAS verändert den Federweg in fünf Stufen innerhalb einer Spanne von 130 mm. Je nach gewähltem Modus erleichtert die EAS den Zustieg und die Beladung verbessert das Handling bei Geschwindigkeiten über 80 km/h und optimiert die Geländegängigkeit und Watzfähigkeit.

Das System besteht aus vier Luftfedern anstelle der konventionellen Schraubenfedern, Höhensensoren an jedem Rad, Kompressor, Luftspeicher, Ventilblock und elektronischer Steuereinheit.

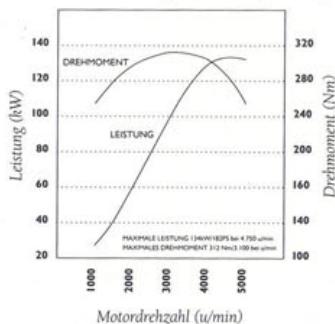
Elektronische Traktionssteuerung (ETC)

Als erstes allradgetriebenes Vielzweckfahrzeug der Welt ist der Range Rover mit einer elektronischen Traktionssteuerung (ETC) ausgerüstet. In Verbindung mit dem Anti-Blockier-System erhöht die ETC die Leistungsfähigkeit und Sicherheit bei schwierigen Straßenverhältnissen sowie im Off-Road-Einsatz in entscheidendem Maß. Die ETC wirkt auf die Hinterräder, indem ein durchdrehendes oder leeraufendes Rad gebremst und das gesamte Drehmoment auf das gegenüberliegende Rad mit Bodenhaftung geleitet wird. Dieses erhält dadurch eine bis zu fünffach effektivere Traktion.

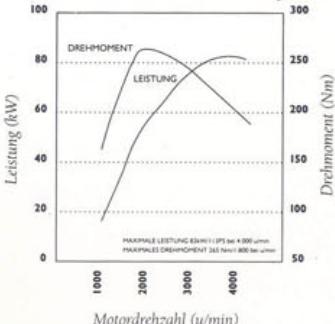
4,2 l-V8 mit Multipoint – Einspritzung



3,9 l-V8 mit Multipoint – Einspritzung



2.5 l Diesel – (Turbolader mit Ladeluftkühler)



LSEi SEi Vogue Autom./man. Vogue Diesel man.

Leistung (kW/PS): bei 1/min.:	149/202 4.850	134/182 4.750	134/182 4.750	83/113 4.000
max. Drehmoment (Nm/1/min.):	340/3.250	312/3.100	312/3.100	265/1.800
Höchstgeschwindigkeit (ca. km/h):	180	176	176 (179)*	150
Beschleunigung 0-100 km/h (ca. s):	9,9	10,4	10,4 (10)*	18,3
Tankinhalt (l):	82	82	82	82
Kraftstoffart:	Super bleifrei		Diesel	
Verbrauch (l/100 km):				
Werksangabe				
bei 120 km/h	15,1	14,7	14,7 (14,7)*	9,7
bei 90 km/h	11,7	10,7	10,7 (10,7)*	6,9
Stadtverkehr	21,6	18,8	18,8 (21,2)*	8,6
Zulässiges. Gesamtgewicht (kg):	2.620	2.510	2.510	2.510
Leergewicht (kg):	2.055	2.005	1.936 (1.892)*	1.984
Anhängelast (kg):				
ungebremst	750	750	750	750
gebremst #	2.620	2.500	2.500	2.510
Radstand (mm):	2.743	2.540	2.540	2.540
Spurweite (mm) vorn/hinten:		1.486 / 1.486		
Länge (mm):	4.653	4.450	4.450	4.450
Breite (mm):	1.820	1.820	1.820	1.820
Höhe (mm):	1.800	1.800	1.800	1.800
Bodenfreiheit (mm):	190	190	190	190

LSEi SEi Vogue Autom./man. Vogue Diesel man.

Überhangwinkel (Grad) vorn/hinten:	33 / 33
Rampenwinkel (Grad):	29 (Standard-Radaufhängung) 32 (Elektronisch gesteuerte Luftfederung EAS)
Wattiefe (mm):	500 (Standard-Radaufhängung) 540 (EAS)
Laderaumvolumen (l):	
bei aufgestellter Rückbank	1.020
bei umgelegten Rücksitzen	2.160
Wartungs-intervall (km):	20.000

* = Werte für Version mit Schaltgetriebe in Klammern.

nach Hersteller-Freigabe Erhöhung auf 3.500 kg möglich.

Verbrauchswerte können je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben abweichen.



Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt), z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden ist. Stand: Mai 1993

ROVER Deutschland GmbH,
Forumstraße 22, Postfach 10 03 61
4040 Neuss 1 (ab 01.07.93: 41403 Neuss)
Telefon 02131/938-0, Telefax 02131/938 333,
BTX * 22777 #



ROVER Leasing GmbH,
Feldbergstraße 35,
6000 Frankfurt/Main 1
(ab 01.07.93: 60323 Frankfurt/Main)
Telefon 0 69/17 2165, Telefax 0 69/7 240789