

# THE RANGE ROVER

2012



Der Range Rover setzt Maßstäbe – als Flaggschiff der Marke Land Rover und als eines der führenden Luxus-Allradfahrzeuge. Seine Innenausstattung, Vielseitigkeit und Leistung sind legendär. Extras und Spezialzubehör machen ihn unverkennbar und unschlagbar. Er ist unvergleichlich. Eines der fortschrittlichsten, leistungsstärksten und komplettesten Luxus-Allradfahrzeuge im Markt: Der Range Rover.





## Einführung

SEITEN  
1-3

## Der Range Rover

Ultimativer Luxus, Vielseitigkeit und Leistung. Unerreicht in Laufruhe und Reputation.  
Eines der komplettesten Luxus-Allradfahrzeuge im Markt

SEITEN  
4-5

## Styling-Paket

Stil, Eleganz und Attraktivität in zeitgemäßer Form für den Range Rover

SEITEN  
6-9

## Die V8-Motoren für den Range Rover

Leistung, Wirtschaftlichkeit und klassenbeste Laufkultur.  
Der starke TDV8 tritt an die Seite des bemerkenswerten V8 Supercharged

SEITEN  
10-13

## On-Road und Off-Road

Luxus auf der Straße, legendär im Gelände.  
Technik und hohe Sitzposition. Übersicht, Kontrolle und Sicherheit

SEITEN  
14-27

## Innenausstattung

Luxus und hochwertige Verarbeitung.  
Erlesenes Leder und hochwertige Holzdekors

SEITEN  
28-35

## Audio und Kommunikation

Spitzen-Audiosysteme mit bis zu 19 Lautsprechern und einzigartiger Leistung

SEITEN  
36-37

## Autobiography

Ausdruck für Individualität und Stil

SEITEN  
38-39

## Technische Daten und Ausstattung

Modelle, Motoren, Räder, Karosserie- und Interieurfarben, Materialien und Zubehör

SEITEN  
40-55

## Zubehör

Mehr Leistungsvielfalt, Stil und Individualität

SEITEN  
56-65

## Nachhaltigkeit

Unser Konzept für eine lebenswerte Zukunft

PAGES  
66-67



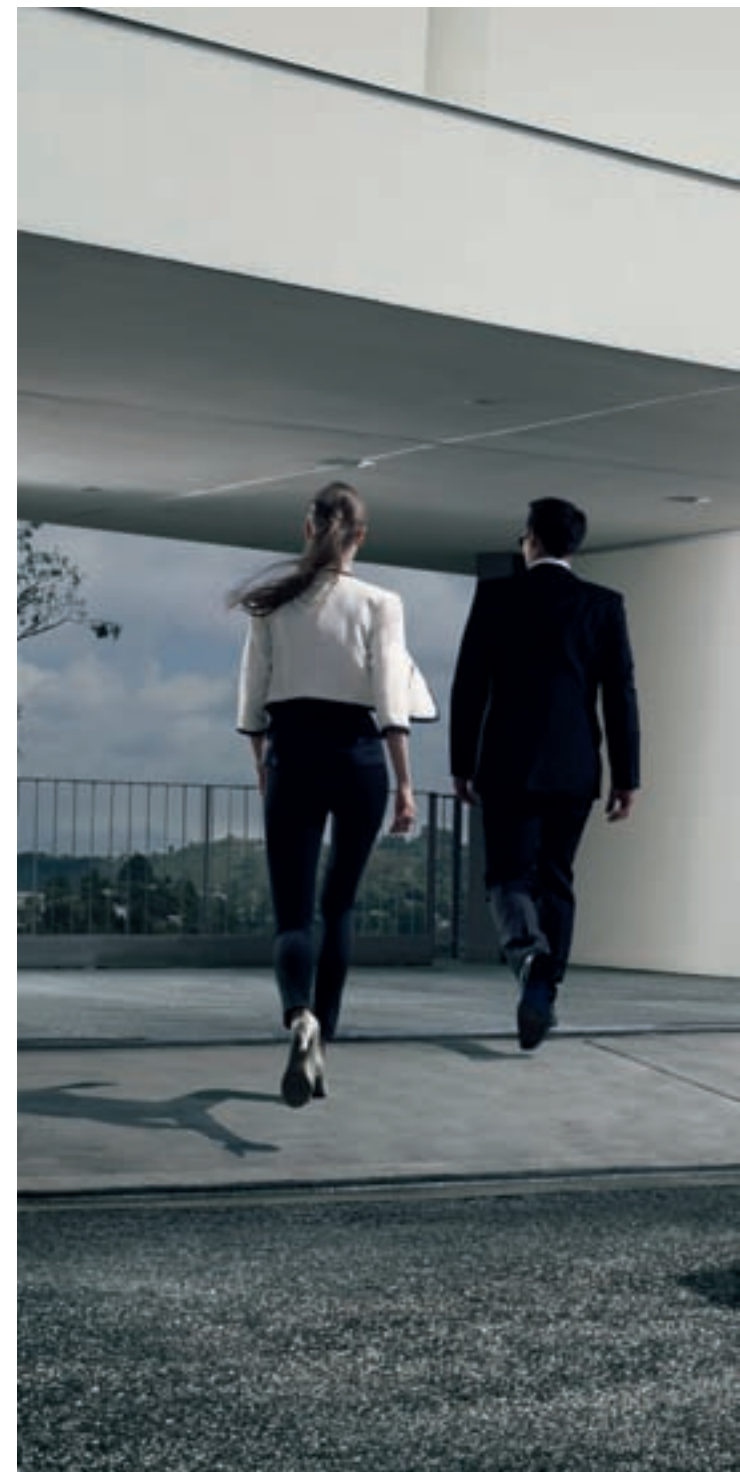
Der Range Rover. Die Design-Ikone in moderner, zeitgemäßer Form. Unverkennbare Optik. Noch selbstbewusster. Mit auffälliger, kontrastreicher Front und einem starken und sicheren Auftritt. Dafür sorgen der Kühlergrill mit Einfassung in Santorini Black und die Scheinwerfer mit neuer edelsteinartiger Optik. Dazu seitliche Lufteinlässe mit Einfassungen in Fahrzeugfarbe bei allen Modellen.



Der leicht modifizierte Grill unterstreicht den dominanten Auftritt.

Die Scheinwerfer des Range Rover nutzen Xenon- und LED-Technik voll aus und bieten automatische Einschaltung und fahrtrichtungsabhängige Ausleuchtung.

Die Abblendautomatik schaltet das Fernlicht automatisch aus, wenn entgegenkommende oder voraus fahrende Fahrzeuge erkannt werden.













Die prägnantere Linie und das neue, pfeilförmigere Styling werden unterstützt durch Türgriffe in Fahrzeugfarbe, neue Heckleuchteinfassungen und eine Heckklappen-Abschlussleiste in Silber-Optik. Akzente setzen Grill und seitliche Lufteinlässe in Jupiter-Optik oder in hellem, edlem Finish bei Autobiography- und Supercharged-Modellen. 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit V-Speichen und Radnabenkappen mit Range Rover Logo komplettieren den neuen Look. Ausgesprochen edel und elegant. Der Range Rover präsentiert sich als imposantes Bild mit einer perfekten Mischung aus Noblesse und Statur, die das Wesen dieses einzigartigen Fahrzeugs zum Ausdruck bringt. Der Range Rover: Das Flaggschiff der Marke.



Das exklusive Styling-Paket. Individuell. Selbstbewusst. Typisch Range Rover.

Das Paket umfasst attraktive Stoßfänger, besondere Schweller, die das Fahrzeug breiter erscheinen lassen, Kühlergrill, seitliche Lufteinlässe und Nebelscheinwerfereinfassungen in Titan-Silber, Edelstahl-Auspuffrohrendstücke und umwerfende 20"-Leichtmetallfelgen in Shadow-Chrom als Option.







RANGE ROVER

ALS 309







Die erstaunlich weiche Kraftentfaltung des leistungsstarken TDV8 wurde mit dem Gefühl beim Starten eines Flugzeugs verglichen.

Der TDV8 ist serienmäßig mit der neuen 8-Stufen-Automatik mit Drive Select und manuellem Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad ausgerüstet.

Das fortschrittliche Automatikgetriebe 8HP70 passt sich dem Fahrstil und den Fahrbedingungen automatisch an und kann beim Schaltvorgang auch mehrere Gänge überspringen (z. B. direkt vom 8. in den 3. Gang), um Ansprechverhalten, Leistung und Wirtschaftlichkeit zu optimieren. Das 8HP70 hat eine höhere Gangübersetzung und kombiniert damit hohe Laufruhe und Wirtschaftlichkeit auf der Langstrecke mit maximaler Dynamik und Geländeleistung. All dies bei gleichem Gewicht und 15 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch.

Der TDV8 Diesel wurde im Rahmen des Technikprogramms e\_TERRAIN TECHNOLOGIES von Land Rover entwickelt, das an den Grundsätzen der Nachhaltigkeit orientiert ist.

Der 4,4-Liter TDV8 Turbodiesel. Der 4,4-Liter TDV8 macht eines der vollständigsten und vielseitigsten Luxus-Allradfahrzeuge der Welt noch leistungsfähiger, kultivierter und wirtschaftlicher. Der TDV8 ist der stärkste Dieselmotor, der je einen Range Rover angetrieben hat. Die 8-Stufen-Automatik mit Drive Select und manuellem Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad ist serienmäßig beim TDV8, der an der Seite des viel gerühmten V8 Supercharged das ausschließlich aus Achtzylindern bestehende Motorenangebot für den Range Rover komplettiert. Der LR-TDV8 gibt dem Range Rover genau das, was man von einem Land Rover erwartet: Leistung, Laufkultur und eine überlegene Vielseitigkeit, mit der er in unwegsamem Gelände ebenso zu Hause ist wie vor der Oper.











Der V8 Supercharged mit 510 PS ist das leistungsstärkste Aggregat, das je einen Range Rover angetrieben hat.

Der 5-Liter V8-Kompressormotor wurde speziell für den Range Rover entwickelt und setzt für Benziner neue Maßstäbe in Sachen Wirtschaftlichkeit, Laufkultur und Leistung. Das leichte Aggregat erfüllt die strenge Abgasnorm Euro 5. Mit 510 PS und 625 Nm Drehmoment bietet der Supercharged 29 Prozent mehr Leistung und 12 Prozent mehr Drehmoment als sein Vorgänger. Damit katapultiert er den Range Rover aus dem Stand in 6,2 Sekunden auf 100 Stundenkilometer. Bemerkenswert für ein Allradfahrzeug der Luxusklasse ist auch der vergleichsweise geringe CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 348 g/km (7,4 Prozent weniger als sein Vorgänger).

Die V8-Supercharged ist ausgerüstet mit variabler drehmoment geregelter Ventilsteuerung (DIVCT), die für ein stärkeres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und für mehr Leistung bei hoher Drehzahl sorgt.

Durch Direkteinspritzung erreicht der V8 Supercharged mehr Leistung und effektivere Kraftstoffnutzung.

Der fortschrittliche Kompressor des V8 Supercharged sorgt für eine effektive Ansaugluftführung, damit bei niedrigen Drehzahlen ein kräftiges Drehmoment und bei hohen Drehzahlen viel Motorleistung verfügbar sind.

Für die Kraftübertragung sorgt beim V8 Supercharged ein effizientes und sanft schaltendes 6-Stufen-Automatikgetriebe mit CommandShift®, das die Leistung des Range Rover in allen Einsatzbedingungen maximiert.









Die hohe Sitzposition. Das Cockpit im Range Rover ist perfekt zugeschnitten auf eine harmonische Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug und bietet maximale Kontrolle in jeder Situation. Die hohe Sitzposition mit exzellenter Rundumsicht ermöglicht entspanntes und ermüdungsfreies Reisen in einem ergonomisch und fahrerorientiert gestalteten Umfeld. Auf der Instrumententafel kommt hoch auflösende TFT-LCD-Technik zum Einsatz – eine echte Revolution in Sachen klarer Fahrerinformation. Ein weiteres Highlight ist die stimmungsvolle und effektive Nachtbeleuchtung.



Das 12-Zoll-Informationsdisplay nutzt die gleiche Technik wie hochwertige Laptops und kann individuell an persönliche Bedürfnisse oder aktuelle Fahrbedingungen angepasst werden.

Bedienelemente am Lenkrad, darunter auch zwei 5-fach Wechselschalter für das Informations- und Unterhaltungssystem, das Fahrerinformationsdisplay und andere Fahrzeugsysteme.



Lederlenkrad mit hochwertigen Oberflächen an den Lenkradspeichen.

Die mit einfachen Befehlen steuerbare Spracherkennung ermöglicht eine bequeme und sichere Bedienung des Infotainmentsystems.







Der Range Rover. Eines der weltweit hochwertigsten und leistungsfähigsten Luxus-Allradfahrzeuge auf der Straße. Er bietet exzellentes Handling und höchsten Komfort durch Luftfederung und das einzigartige Terrain Response®-System von Land Rover. Die elektronisch gesteuerte Luftfederung mit verbundenen Luftfedern ist in allen Versionen serienmäßig und garantiert in Zusammenarbeit mit dem adaptiven Fahrwerk optimale Fahreigenschaften bei jeder Zuladung. Die dynamische Stabilitätskontrolle sorgt in Kurven und beim Beschleunigen für sichere Handlingeigenschaften und gleicht auch Anhängelasten aus. Das System überwacht ständig zahlreiche Sensoren und steuert über das Antiblockiersystem (ABS) alle Räder einzeln an, um ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu verhindern. Technik des 21. Jahrhunderts für sicheres und entspanntes Fahren.

Die erweiterte Untersteuerkontrolle nutzt die elektronischen Fahrzeugsysteme, um Stabilität und Fahrsicherheit zu verbessern. Das System erkennt, wenn Geschwindigkeit für eine sichere Kurvendurchfahrt zu hoch ist, und reagiert darauf, falls erforderlich, durch dosiertes Abbremsen einzelner Räder. Der hydraulische Bremskraftverstärker für die Hinterachse kommt zum Einsatz, wenn die Hinterachse stark beladen ist und das ABS nur an den Bremsen der Vorderachse ausgelöst wird. Das System verstärkt den Bremsdruck an der Hinterachse, bis das ABS aktiv wird, und gewährleistet maximalen Grip unabhängig von der Fahrzeugbeladung. Die Anhänger-Stabilitätshilfe kompensiert Pendelbewegungen des Anhängers durch Drosselung der Motorleistung oder dosiertes Abbremsen einzelner Räder.










Der Range Rover. Maximale Kontrolle und exzellentes Fahrverhalten. Das Terrain Response®-System unterstützt die Funktionen des adaptiven Fahrwerks. Diese intelligente Fahrwerksteuerung nutzt alle Vorzüge der Luftfederung für maximalen Komfort auf unebener Fahrbahn und bietet zudem optimale Kontrolle in Kurven oder beim Bremsen mit hoher Geschwindigkeit. Damit setzt der Range Rover in Sachen Handling und Fahreigenschaften neue Maßstäbe.

Das adaptive Fahrwerk kann anhand der Steuerbefehle des Fahrers und der 500 Mal pro Sekunde erhobenen Sensordaten über den Fahrbahnkontakt vorhersehen, wie sich das Fahrzeug verhalten wird, und somit anders als herkömmliche Systeme bereits eingreifen, bevor eine potenziell gefährliche Situation entsteht. Für den Fahrer bedeutet das: Mehr Kontrolle und präziseres Handling auf jedem Untergrund auf und abseits der Straße.



Ein Drehschalter an der Mittelkonsole (praktisch angeordnet in einer Instrumentengruppe mit Niveauregelung, Bergabfahrlilfe (HDC) mit integrierter Bremskraft-Entriegelungssteuerung und Umschalter zwischen Straßen und Geländeuntersetzung) stellt verschiedene Einstellungen für unterschiedlichste Fahrbedingungen zur Verfügung.

Die optionale adaptive Fahrwerksteuerung kann die Reaktion des Fahrzeugs auf die Steuerbefehle des Fahrers vorhersehen und damit für alle Passagiere höchsten Komfort und maximale Sicherheit auf allen Straßenbelägen und in allen Fahrsituationen gewährleisten.

-  Normal
-  Gras, Schotter, Schnee
-  Schlamm
-  Sand
-  Felsen











Die Anfahrkontrolle auf Sand begrenzt das Durchdrehen der Räder beim Anfahren und verhindert damit, dass sich das Fahrzeug „eingräbt“. Ist das Fahrzeug in Bewegung, reagiert die Schlupfregelung weniger empfindlich, um den Vortrieb zu erhalten.

Die verbesserte Bergabfahrlilfe mit Bremskraft-Entriegelungssteuerung nutzt Bremssystem und Gaspedal, um den Fahrer bei der Bewältigung schwieriger Anstiege oder Gefällestrrecken zu unterstützen.

Der Range Rover. Eines der weltweit hochwertigsten und leistungsfähigsten Luxus-Allradfahrzeuge im Gelände. Modernste Technik, kontinuierliche Forschung und Weiterentwicklung und 60 Jahre Erfahrung als Hersteller hochwertiger Geländefahrzeuge bilden die Grundlagen für das einzigartige Leistungsvermögen des Range Rover abseits der Straße. Terrain Response® setzt bei den technischen Systemen für Geländefahrzeuge die Maßstäbe.

Bereits ausgerüstet mit einer Anfahrkontrolle auf Sand, einer Traktionskontrolle beim Bremsen, einer optimierten Traktionshilfe auf Felsen und einer Bergabfahrlilfe mit Bremskraft-Entriegelungssteuerung (GRC), bietet das System jetzt mit Beschleunigungsüberwachung und Berganfahrhilfe noch mehr Sicherheit und Souveränität. Die Beschleunigungsüberwachung verhindert, dass das Fahrzeug an steilen Abhängen (wenn die Bergabfahrlilfe nicht eingeschaltet ist) einfach „davonläuft“ und bietet dem Fahrer damit mehr Kontrolle. Die Bremskraft-Entriegelungssteuerung baut die Bremskraft an steilen Anstiegen progressiv ab und hilft dem Fahrer dabei, ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren zu verhindern.





Der Range Rover kombiniert hochwertige handwerkliche Verarbeitung und ein luxuriöses Platzangebot mit fortschrittlicher technischer Ausstattung, wie beispielsweise dem Touchscreen mit Dual-View. Diese Technik erlaubt es Fahrer und Beifahrer, den Touchscreen gleichzeitig für unterschiedliche Zwecke zu verwenden. So kann der Beifahrer das TV-Programm sehen, während der Fahrer das Display für das Navigationssystem nutzt. Der Touchscreen mit Dual-View ist in der Mittelkonsole untergebracht.

Der Dual-View-Touchscreen arbeitet mit einer Auflösung von 1.280 x 480 Bildpunkten und nutzt das patentierte Parallax-Barrier-Verfahren, um zwei verschiedene Videosignale gleichzeitig auf einem TFT-Display darzustellen. So können zwei Personen aus unterschiedlichen Betrachtungswinkeln gleichzeitig zwei verschiedene Informations- oder Unterhaltungsangebote nutzen.





Das Festplatten-Navigationssystem ermöglicht schnelleren Zugriff und arbeitet zuverlässiger. Die Karteninformationen auf der Festplatte können beim Land Rover Händler aktualisiert werden. Grafiken und Informationen werden klarer dargestellt, und die Menüführung ist übersichtlich und intuitiv.

Zu den technischen Neuerungen gehört auch das fortschrittliche Surround-Kamerasystem, das dem Fahrer fünf verschiedene Ansichten vom Fahrzeugumfeld zur Verfügung stellt.

Eine weitere technische Neuerung ist die Manövrierhilfe, die dem Fahrer eine Vorschau des Fahrwegs von Fahrzeug und Anhänger anzeigt.









Das Warnsystem „Toter Winkel“ nutzt Radartechnik, um den Fahrer über Fahrzeuge im toten Winkel zu informieren. Bei potenzieller Gefahr leuchtet ein helles bernsteinfarbenes Symbol im Seitenspiegel auf der Fahrzeugseite, auf der ein anderer Verkehrsteilnehmer im toten Winkel erkannt wurde.



Der Range Rover bietet eines der umfassendsten Sicherheitspakete, die je einem Fahrzeug mitgegeben wurden. Grundlage dafür ist die extrem verwindungssteife selbsttragende Karosserie aus hochfestem Stahl. Die Passagiere sind durch sieben Airbags geschützt. Dazu gehört auch einer der größten Seitenairbags, der je in einem Pkw verbaut wurde.

Der permanente Allradantrieb mit dynamischer Stabilitätskontrolle und die Bergabfahrlilfe (HDC) mit Bremskraft-Entriegelungssteuerung (GRC) garantieren optimale Kontrolle und maximale Sicherheit in anspruchsvollen Fahrsituationen auf und abseits der Straße. Der in einigen Märkten verfügbare Spurwechselassistent informiert den Fahrer mit Hilfe von Radartechnik über Fahrzeuge, die im toten Winkel verborgen sind, und bietet damit mehr Sicherheit in unübersichtlichen Fahrsituationen. Mehr Technik. Mehr Sicherheitssysteme. Der Range Rover.





Entspanntes Fahren in anspruchsvollen Situationen. Neben der serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung ist als Option auch eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) verfügbar. Das System der neuesten Generation sendet jede Sekunde 12 Radarimpulse zur Erkennung voraus fahrender Fahrzeuge aus. Weitere Vorteile der fortschrittlichen ACC sind eine progressivere Verzögerung, eine präzisere Rücksetzung auf die vorgegebenen Werte und eine bessere Erkennung kleinerer Objekte wie Motorräder vor größeren Fahrzeugen und Lkws. Die Abstandswarnung und der elektronische Bremsassistent (EBA) ergänzen die ACC. Zunächst wird der Fahrer durch akustische und optische Warnsignale über eine drohende Kollision informiert. Reagiert der Fahrer nicht oder nicht schnell genug, greift der Bremsassistent ein und bereitet das Bremssystem auf eine Notbremsung vor.



Die adaptive Geschwindigkeitsregelung lässt sich auf vier Überwachungsintervalle zwischen 1 und 2,2 Sekunden einstellen und steht im Normalbetrieb sowie im Terrain Response®-System Gras/Schotter/Schnee zur Verfügung.



RANGE ROVER

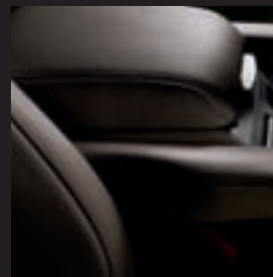


Herausragendes Design. Der Range Rover setzt weiterhin die Maßstäbe in Sachen Luxus und Eleganz. Die Kombination aus hochwertigem Leder und erlesenen Echtholzurnieren wird jetzt durch den Range-Rover-Schriftzug als Intarsie weiter aufgewertet. Bei den Autobiography-Modellen zeigt die Intarsie den Schriftzug „Autobiography“.

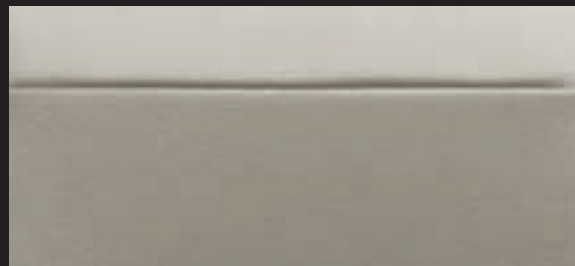




Bis zu zehn vollständige Rinderhäute werden für den Innenraum des Range Rover verarbeitet. Abhängig vom Modell sind auch der Dachhimmel, das Armaturenbrett, die Handschuhfachdeckel, die Türverkleidungen, die Umgebung der Belüftungsdüsen und die Verkleidung des Knie-Airbags mit Lederbezug verfügbar.



Handverlesenes Leder höchster Qualität, mit natürlicher Oberflächenstruktur, das mit der Nutzung an Attraktivität gewinnt und einen ganz individuellen Charakter entwickelt.



Der Dachhimmel aus gebürstetem, wildlederartigem Range Rover Premium-Velours unterstreicht das luxuriöse Ambiente und ist als Option in drei Farben verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Händler.

\* Rindleder







Blenheim Leder – Sitze in Parchment mit Kontrastkedern in Navy



Blenheim Leder – Sitze in Ivory mit Kontrastkedern in Arabica



Oxford Leder – Sitze in Arabica mit Kontrastkedern in Ivory



Perforiertes Oxford Leder – Sitze in Ivory mit Kontrastkedern in Jet







Rücksitze mit verstellbarer Rückenlehne, 4-fach verstellbarer Lordosenstütze, Heizung/Kühlung und Kopfstützen mit seitlicher Führung.



Die Schallisolierung im Fond des Range Rover sorgt für ein angenehmes Umfeld und ergänzt die bereits beim Vormodell getroffenen Maßnahmen für mehr Komfort auf den Rücksitzen durch überarbeitete Sitze und einfacheren Ein- und Ausstieg. Rücksitze mit elektrisch verstellbarer Rückenlehne (bis zu acht Grad Neigung) sind bei bestimmten Modellen als Option verfügbar. Damit reisen Sie im Range Rover geschäftlich oder privat mit höchstem Luxus und Komfort.





Das Multimediasystem im Fond ist jetzt mit einer neuen Fernbedienung ausgestattet. Sie ist in einer Ladestation in der Mittelarmlehne untergebracht und damit in praktischer Griffweite für die Passagiere auf den Rücksitzen.



Anschluss für portable Audio-Geräte mit 3,5 mm Audio-Buchse, USB- und iPod®-Anschluss.

Digitales Radio (DAB) als Option.

Insgesamt 19 integrierte Lautsprecher. Vier in den Türen, einer zentral im Armaturenbrett.

Erstklassige Unterhaltung. Der Range Rover ist ausgerüstet mit einem LOGIC7®-Soundsystem von **harman/kardon®** mit 19 Lautsprechern, 1.200 Watt Musikleistung und Anschluss für portable Audio-Geräte. Das System wird am Dual-View-Touchscreen bedient, über den Fahrer und Beifahrer auch gleichzeitigen Zugriff auf unterschiedliche visuelle Inhalte haben. Das Audiosystem nutzt fortschrittliche digitale Technik für hochwertigen Sound.





Autobiography ist die definitive Luxusausstattung für den Range Rover.  
Ein außergewöhnliches Ambiente für Fahrer und Passagiere mit hochwertigem Leder und erlesenen Holzdekors – jetzt mit dem Autobiography-Schriftzug als Intarsie – sowie eindrucksvollem Komfort.





Neben den Sitzen in Semi-Anilin sind auch das gesamte Armaturenbrett, die Handschuhfachdeckel, die Umgebung der Lüftungsdüsen, der Bereich vor dem Lenkrad und die Verkleidung des Knie-Airbags mit Leder bezogen.

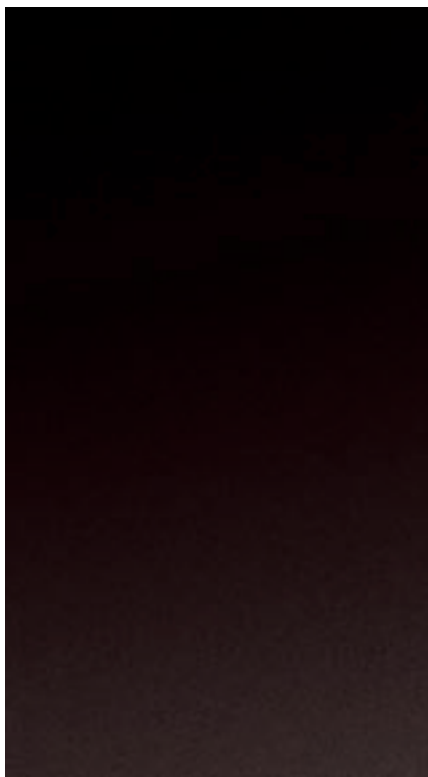
Mit Teppicheinlagen aus geknüpftem Teppichgarn mit Kantenschutz aus Aluminium.

Ein optionaler Dachhimmel aus Leder schafft eine einzigartige Atmosphäre.

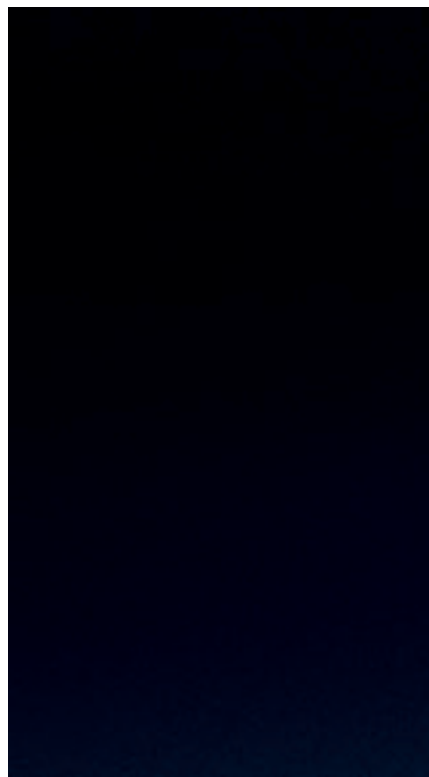
Autobiography Leder ist handverlesen und die Lederelemente werden von Hand in das Interieur eingepasst. Dies sorgt für einen ganz besonderen, persönlichen Touch.



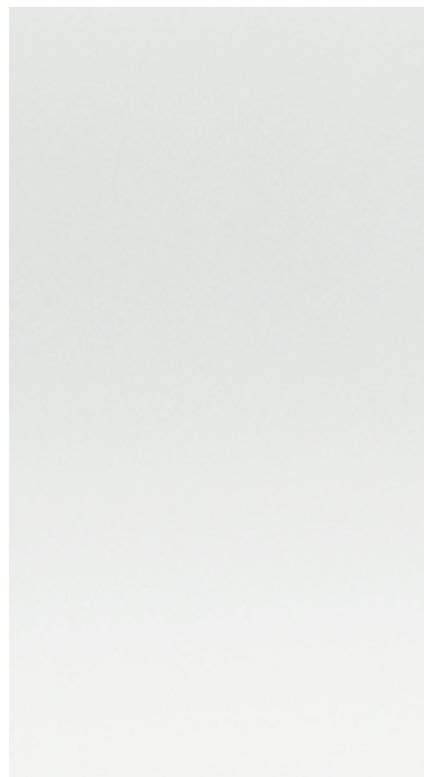
## KAROSSERIEFARBEN



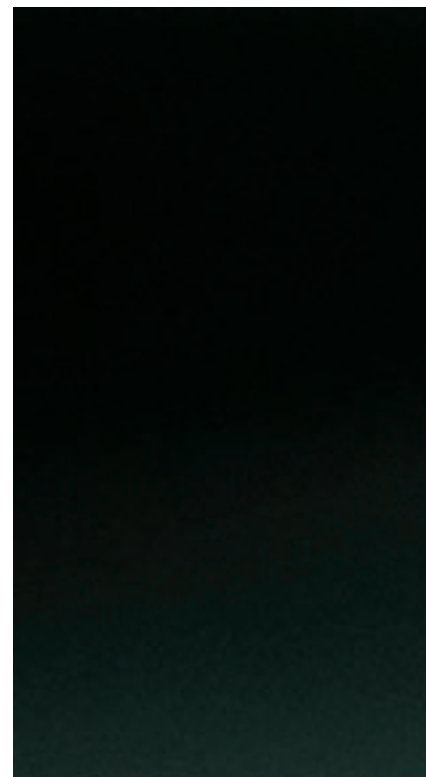
BOURNVILLE (METALLIC)



BUCKINGHAM BLUE (METALLIC)



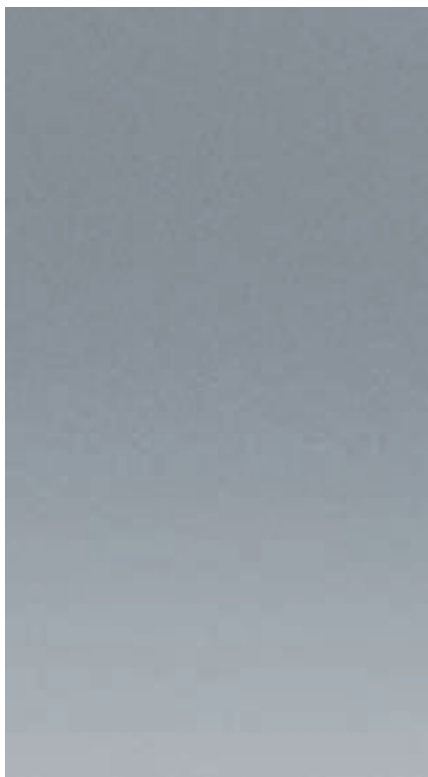
FUJI WHITE (UNI)



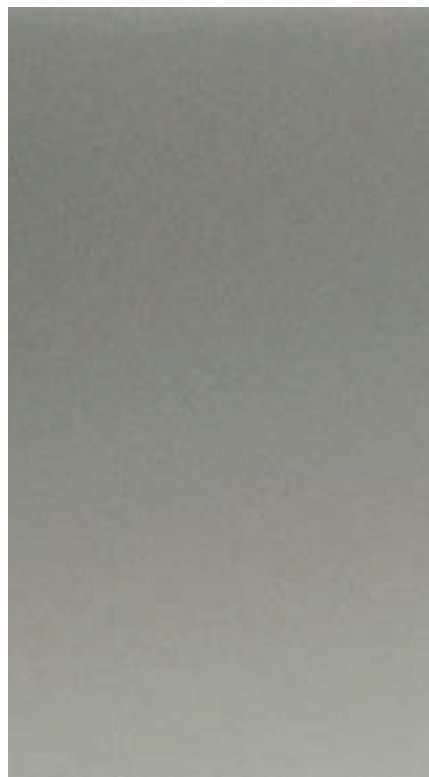
GALWAY GREEN (METALLIC)

Die neue attraktive Außenfarbe Indus Silver steht jetzt auch für den Range Rover zur Verfügung und bereichert damit nochmals die große Auswahl von Fahrzeugfarben und Farbkonzepten für den Innenraum.

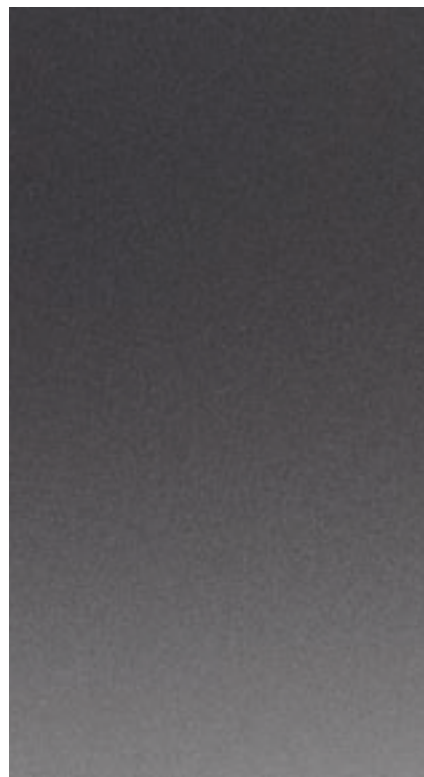
Weitere Informationen finden Sie auf **[www.landrover.de](http://www.landrover.de)**



INDUS SILVER (METALLIC)\*



IPANEMA SAND (METALLIC)



ORKNEY GREY (METALLIC)



SUMATRA BLACK (METALLIC)



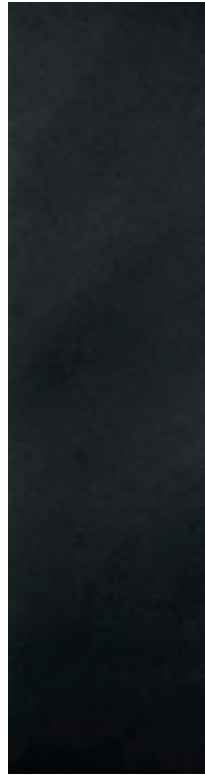
## FARBKONZEPTE FÜR SITZE UND INNENRAUM



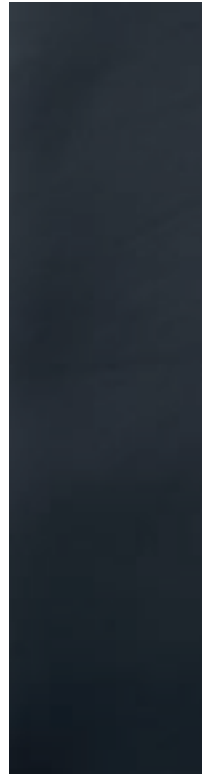
ARABICA



IVORY



JET



NAVY



PARCHMENT



PIMENTO



SAND



TAN



## EXTERIEUR

Vergleichen Sie den Range Rover ohne und den Range Rover mit Stylingpaket und treffen Sie Ihre Wahl.



Der Range Rover mit Kühlergrill, Nebelscheinwerfereinfassungen und Leiste unterhalb des Frontstoßfängers in Titan-Optik.



Der Range Rover mit Stylingpaket und Kühlergrill, Nebelscheinwerfereinfassungen und Leiste unterhalb des Frontstoßfängers in Titan-Optik.



Der Range Rover mit Kühlergrill, Nebelscheinwerfereinfassungen und Leiste unterhalb des Frontstoßfängers in Jupiter.



## FARBKONZEPTE

Arabica/Ivory

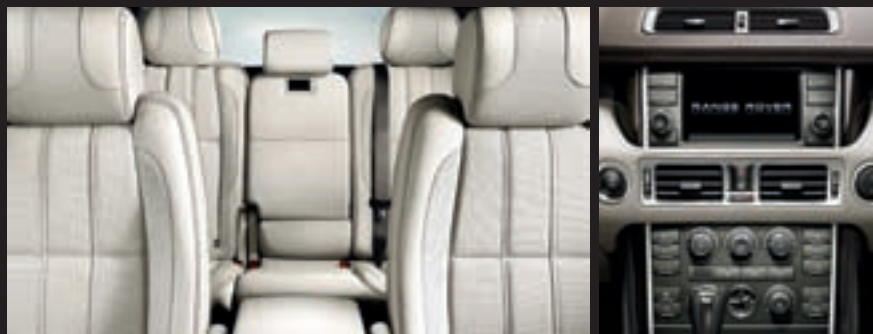


Sitze in Arabica mit Nähten in Ivory/Teppich in Arabica

Mittelkonsole in Ivory  
Oberer Teil der Instrumententafel  
in Arabica

Holzdekor Grand Black Lacquer

Arabica/Ivory

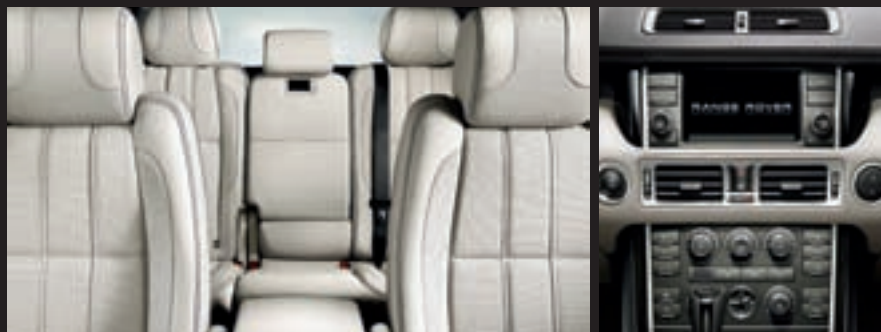


Sitze in Ivory mit Nähten in Arabica/Teppich in Arabica

Mittelkonsole in Ivory  
Oberer Teil der Instrumententafel  
in Arabica

Holzdekor Lined Oak Anthracite

Jet/Ivory

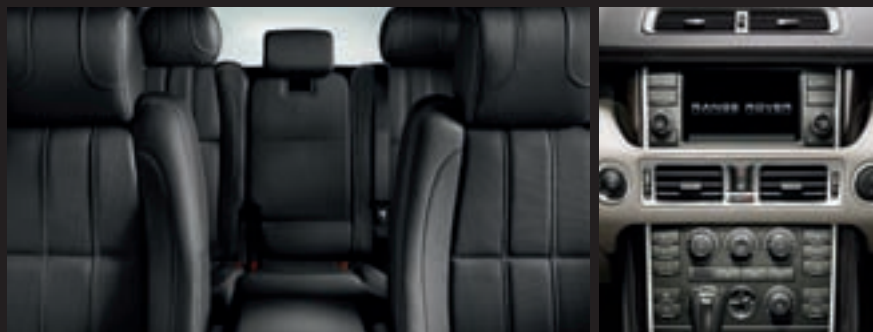


Sitze in Ivory mit Nähten in Jet/Teppich in Jet

Mittelkonsole in Ivory  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet

Holzdekor Grand Black Lacquer

Jet/Ivory



Sitze in Jet mit Nähten in Ivory/Teppich in Jet

Mittelkonsole in Ivory  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet

Holzdekor Lined Oak Anthracite

## FARBKONZEPTE

Jet/ Jet



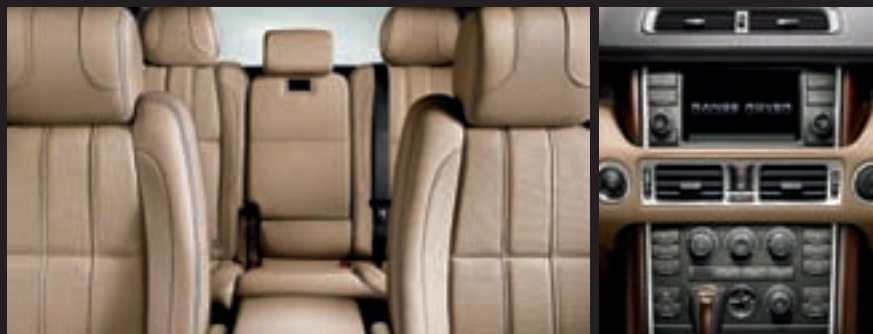
Sitze in Jet mit Nähten in Ivory/Teppich in Jet

Mittelkonsole in Jet  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet



Holzdekor Grand Black Lacquer

Jet/ Sand



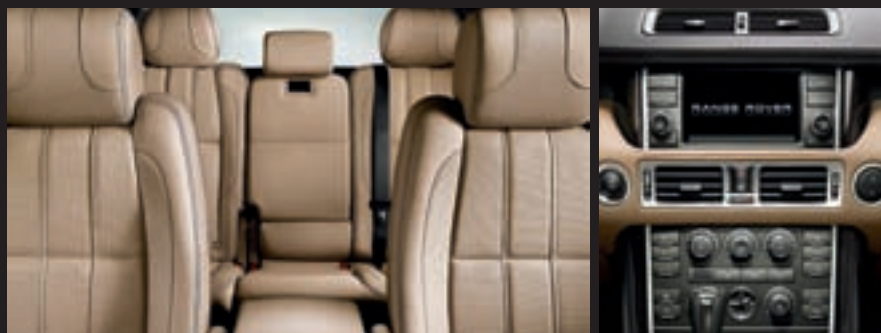
Sitze in Sand mit Nähten in Jet/Teppich in Jet

Mittelkonsole in Sand  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet



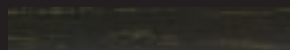
Holzdekor Walnussholz

Jet/ Sand



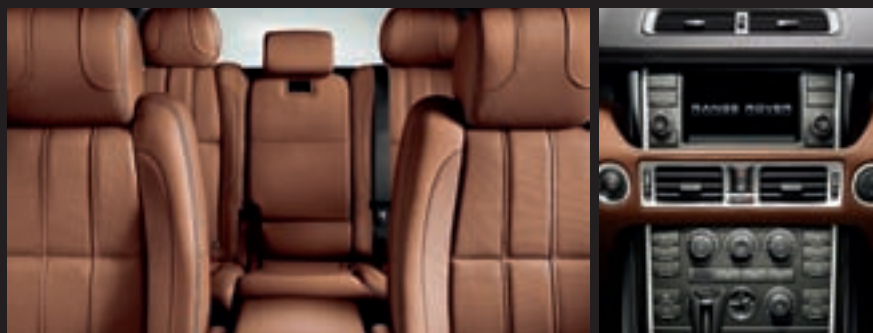
Sitze in Sand mit Nähten in Jet/Teppich in Sand

Mittelkonsole in Sand  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet



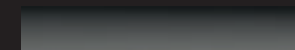
Holzdekor Lined Oak Anthracite

Jet/ Tan



Sitze in Tan mit Nähten und Teppich\* in Jet

Mittelkonsole in Tan  
Oberer Teil der Instrumententafel in Jet



Holzdekor Grand Black Lacquer

\*Kombination nur für Autobiography-Modelle verfügbar.

# Navy/Parchment



Sitze in Parchment mit Nähten in Navy/Teppich in Navy



Mittelkonsole in Parchment  
Oberer Teil der Instrumententafel in Navy

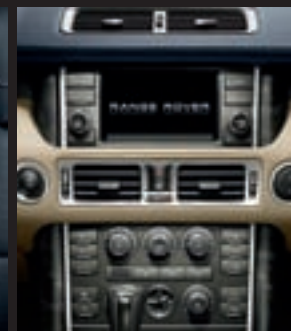


Holzdekor Kirschholz

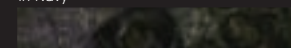
# Navy/Parchment



Sitze in Navy mit Nähten in Parchment/Teppich in Navy



Mittelkonsole in Parchment  
Oberer Teil der Instrumententafel in Navy



Holzdekor Burr Maple Prussian Blue

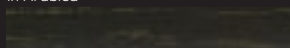
# Arabica/Ivory



Sitze in Arabica/Ivory mit Nähten in Ivory und Teppich in Arabica\*



Mittelkonsole in Ivory  
Oberseite des Armaturenbretts in Arabica



Dekor in Lined Oak Anthracite

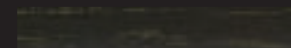
# Jet/Jet



Sitze in Jet/Ivory mit Nähten in Ivory und Teppich in Jet\*



Mittelkonsole in Jet  
Oberseite des Armaturenbretts in Jet

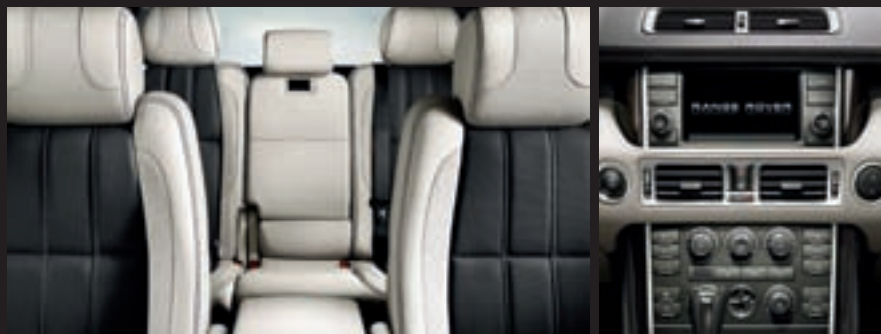


Dekor in Lined Oak Anthracite



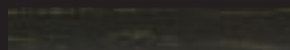
## FARBKONZEPTE

Jet/Ivory



Sitze in Ivory/Jet mit Nähten und Teppich in Jet\*

Mittelkonsole in Ivory  
Oberseite des Armaturenbretts in Jet



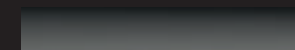
Holzdekor Lined Oak Anthracite

Jet/Pimento



Sitze in Jet/Pimento mit Nähten in Pimento und Teppich\* in Jet

Mittelkonsole in Pimento  
Oberseite des Armaturenbretts in Jet



Holzdekor Grand Black Lacquer

Navy/Parchment



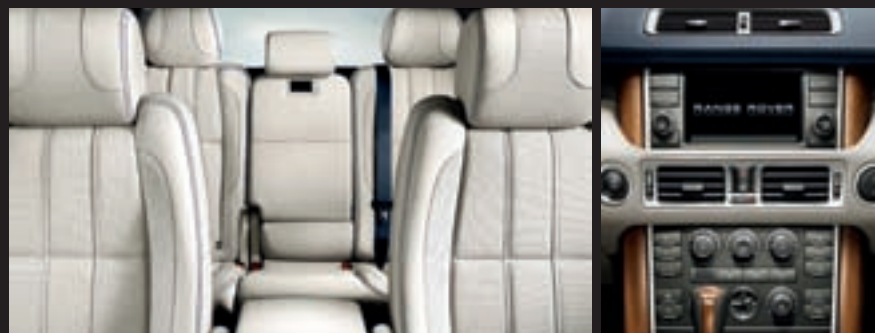
Sitze in Navy/Parchment mit Nähten in Parchment und Teppich in Navy\*

Mittelkonsole in Parchment  
Oberseite des Armaturenbretts in Navy



Holzdekor Ash Burl

Navy/Ivory



Sitze in Ivory mit Nähten und Teppich\* in Navy









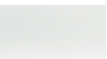


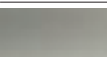


Mittelkonsole in Ivory  
Oberseite des Armaturenbretts in Navy



Holzdekor Kirschholz

\*Kombination nur für Autobiography-Modelle verfügbar.

## FARBEN UND INNENAUSSTATTUNGEN

FARBKONZEPTE		JET/JET			JET/TAN		JET/IVORY			ARABICA/IVORY			NAVY/PARCHMENT			NAVY/ IVORY	JET/SAND	
SITZE		JET	JET/IVORY	JET/ PIMENTO	TAN	JET	IVORY	IVORY/JET		ARABICA	IVORY	ARABICA/ IVORY	PARCHMENT	NAVY	NAVY/ PARCHMENT	IVORY	SAND	SAND
TEPPICHFARBE		JET	JET	JET	JET	JET	JET	JET		ARABICA	ARABICA	ARABICA	NAVY	NAVY	NAVY	NAVY	SAND	JET
<b>BEZUGSMATERIAL</b>																		
Blenheim-Leder (HSE)		□	–	–	–	–	–	–		□	□	–	□	–	–	–	□	–
Oxford Leder (Vogue und Supercharged)		□	–	–	–	–	□	–		□	□	–	–	□	□	–	□	□
Semi-Anilin Leder (Autobiography)		□	–	–	□	□	□	–		□	□	–	□	□	–	□	□	□
„Duo-Tone“ Semi-Anilin Leder (Autobiography)		–	□	□	–	–	–	□		–	–	□	–	–	□	–	–	–
<b>HOLZDEKORS</b>																		
 Burr Walnut		□	□	□	R	□	□	□		□	□	□	R	R	R	R	■	■
 Cherry Wood		□	□	□	R	R	R	R		□	□	□	■	■	■	■	R	R
 Grand Black Lacquer		■	■	■	■	■	■	■		R	R	R	□	□	□	□	□	□
 Ash Burl		R	R	□	□	□	□	□		R	R	R	■	■	■	■	–	–
 Burr Maple Prussian Blue		R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	■	■	R	R	R
 Lined Oak Anthracite		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	□	□	□	□	R	■
<b>EXTERIOR COLOUR</b>																		
 Bournville		□	□	R	□	□	□	□		■	■	■	□	□	□	□	□	□
 Buckingham Blue		□	□	□	R	■	■	■		–	–	–	■	■	■	■	□	□
 Fuji White		□	□	□	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	■	□	□
 Galway Green		□	□	□	□	□	□	□		□	R	□	–	–	–	–	■	□
 Indus Silver		■	■	■	■	■	■	■		□	□	□	■	■	■	□	□	□
 Ipanema Sand		■	■	R	R	□	□	□		■	■	■	□	□	□	■	□	□
 Orkney Grey		■	■	■	■	□	□	□		□	□	□	□	□	□	R	□	□
 Sumatra Black		■	■	■	■	■	■	■		□	□	□	□	□	□	□	■	■

■ Empfehlung der Designer   R Empfohlene Kombination   □ Farbkombination lieferbar   – Farbkombination nicht lieferbar



19"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
7 DOPPELSPEICHEN\*\*\*



19"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
10 SPEICHEN



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
7 DOPPELSPEICHEN

Die Leichtmetallfelgen des Range Rover werden aus ausgesprochen widerstandsfähigem Material gefertigt. Das neue Design ist attraktiv und funktional zugleich und die Verringerung der ungefederten Masse ermöglicht ein noch schnelleres Reagieren der Federung. Neben anspruchsvollen Kontrollverfahren, die Belastungssituationen auf der Straße und im Gelände simulieren, wird jedes einzelne Rad vor der Auslieferung zusätzlich durch Röntgen geprüft.



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
10 SPEICHEN „DECAL SILVER FINISH“



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
15 SPEICHEN „SHADOW CHROME FINISH“

Hinweis: Berücksichtigen Sie bei der Entscheidung für Fahrzeuge, die mit speziellen Felgen/Reifengrößen ausgerüstet sind, oder bei der Auswahl optionaler Felgen/Reifenkombinationen den geplanten Einsatzzweck des Fahrzeugs. Größere Reifen und Niederquerschnittreifen bieten zwar Vorteile bei Design oder Handling, sind aber empfindlicher gegen Schäden. Besprechen Sie Ihre Anforderungen mit dem Land Rover Händler.

\*Neue Leichtmetallfelgen-Designs

\*\*Nur Zubehör-Felge, Teilenummer VPLMW0061. Zur Bestellung der Range Rover Radnabenkappe geben Sie bitte die Teilenummer LR02301 an

\*\*\*Nicht in Deutschland verfügbar.





20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
10 SPEICHEN



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
10 SPEICHEN „POLISHED FINISH“



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
6 SPEICHEN „DIAMOND TURNED FINISH“



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
15 SPEICHEN „DIAMOND TURNED FINISH“



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
7 DOPPELSPEICHEN „MID-SILVER FINISH“



20"-LEICHTMETALLFELGE MIT  
6 SPEICHEN „DARK SILVER FINISH“\*\*

## ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE



Maximale Höhe† 1.877 mm  
Spurweite vorne 1.629 mm

†Bei maximal abgesenkter Karosserie ist das Fahrzeug 40 mm niedriger (1.837 mm)



Radstand 2.880 mm



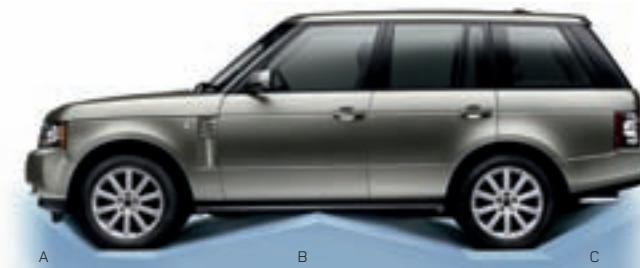
Bodenfreiheit  
bei Geländeniveau 283 mm  
(Standard-Bodenfreiheit 232 mm)



Spurweite hinten 1.625 mm  
Breite 2.034 mm  
(eingeklappte Außenspiegel)  
Breite 2.216 mm  
(ausgeklappte Außenspiegel)



Gesamtlänge: 4.972 mm



**A Böschungswinkel vorne**  
Bei Standardniveau 29° (22,9°)\*,  
bei Geländeniveau 34° (25,4°)\*  
(bis Stoßfänger)

**B Rampenwinkel**  
Bei Standardniveau 24,4° (22,6°)\*,  
bei Geländeniveau 30° (21,9°)\*

**C Böschungswinkel hinten**  
Bei Standardniveau 24,2° (20,2°)\*,  
bei Geländeniveau 26,6° (22,4°)\*  
mit Notrad (bis Stoßfänger)

\*Für Fahrzeuge, die mit dem Stylingpaket ausgestattet sind.

**Bitte beachten:** Die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem Außendesign-Paket wirkt sich auf seine Geländefähigkeiten aus.

#### Laderaumvolumen

Aufgestellte Rückbank

Höhe 1.002 mm, Breite 1.124 mm

Laderaumvolumen: 994 Liter (983 Liter bei Fahrzeugen mit Liegesitzen, die umgelegt sind)

Laderaumbreite zwischen den Radkästen: 1.040 mm

Laderaumlänge: 1.082 mm

Rücksitze umgelegt

Höhe 1.002 mm, Breite 1.124 mm

Laderaumvolumen: 2.099 Liter

Laderaumbreite zwischen den Radkästen: 1.040 mm

Laderaumlänge: 1.529 mm

Maximale Boxgröße (Länge x Breite x Höhe): 1.265 x 1.024 x 815 mm

#### Kopffreiheit

Maximale Kopffreiheit: 997 mm (gleich bei Fahrzeugen mit oder ohne Schiebedach)

Kopffreiheit hinten: 974 mm



#### Wattiefe

Max. Wattiefe: 700 mm

## LEISTUNG UND GEWICHT

GEWICHT (kg)	TDV8 4,4L	V8 SUPERCHARGED 5,0L
Leergewicht*	2.810	2.810
Zulässiges Gesamtgewicht	3.200	3.200
Max. Zuladung	375-500	375-460
Max. Dachlast (inkl. Dachgepäckträger)	100	100

#### ZUGLEISTUNG (kg) (Anhängerkupplung optional)†

Ungebremsst	750	750
Gebremsst	3.500	3.500

#### KRAFTSTOFFVERBRAUCH\*,

#### HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT UND BESCHLEUNIGUNG

Innerorts l/100 km	11,5	22,6
Außerorts l/100 km	8,2	10,4
Kombiniert l/100 km	9,4	14,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	253	348
Höchstgeschwindigkeit km/h	210	225
0-100 kph	7,8	6,2

\*Beim berufsmäßigen Einsatz eines Anhängers wenden Sie sich an Ihren Händler für weitere Informationen zum Einbau eines digitalen Fahrtenschreibers.

\*\*Beinhaltet Betriebsstoffe, 90 % Kraftstoff und Fahrer mit 75 kg.

†Variiert je nach gewählter Zusatzausstattung (Serienausstattung – Maximalausstattung)

Die hier genannten Verbrauchswerte gelten nicht für das einzelne Fahrzeug, sie sind als Richtwerte zu verstehen. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen unterscheiden. Darüber hinaus wird der Kraftstoffverbrauch durch Fahrstil und Fahrbedingungen wie auch durch die Gesamtfahrleistung und den Pflegezustand beeinflusst. Warnhinweis Tankinhalt: etwa 9 Liter. Tankinhalt: 104,5 Liter

#### Abmessungen und Geländefähigkeit

Dank seiner innovativen Luftfederung mit quer verbundenen Federbälgen kann der Range Rover auch in stark unebenem Gelände ein waagerechtes Fahrzeugniveau halten. Um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern, lässt sich die Karosserie extrem weit absenken. Die Park Distance Control vorne und hinten und die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung erleichtern das Manövrieren auf engstem Raum. Auch die Laderaumkapazität von bis zu 2.099 Litern unterstreicht die einzigartige Leistungsvielfalt des Range Rover.

#### Leistung und Gewicht

Der Range Rover Supercharged beschleunigt aus dem Stand in 6,2 Sekunden auf 100 km/h. Wirtschaftlichkeit und Leistung werden auch durch den Einsatz von Aluminium unterstützt, z. B. für Motorhaube, Türaußenbleche, Komponenten in den Türen, Felgen, Getriebegehäuse und vordere Stoßfänger.



## TECHNISCHE DATEN

MOTOR	TDV8 4,4L	V8 SUPERCHARGED 5,0L
Hubraum	4.367	4.999
Bauweise und Anzahl der Zylinder	8 V8 längs eingebaut	8 V8 längs eingebaut
Bohrung (mm)	84	92,5
Hub (mm)	98,5	93
Verdichtungsverhältnis	16,1 (+/- 0,5)	9,5 (+/- 0,5)
Zylinderkopfmaterial	Aluminium	Aluminium
Motorblockmaterial	Verdichtetes Graphitgusseisen (CGI)	Aluminium
Zündanlage	Bosch CR 32	Denso PAN PAG EMS Generation 1,6
Ventile pro Zylinder	4	4
Max. Leistung	230 (313) @ 4.000	375 (510) @ 6.000-6.500
Max. Drehmoment	700/1.500 - 3.000	625/2.500 - 5.500

### GETRIEBETYP

Getriebeart	Automatik	Automatik
8.	0,667/1,954	-
7.	0,839/2,458	-
6.	1/2,93	0,691/2,020
5.	1,285/3,765	0,867/2,540
4.	1,667/4,884	1,143/3,350
3.	2,106/6,171	1,521/4,460
2.	3,143/9,209	2,340/6,860
1.	4,714/13,812	4,171/12,220
Rückwärtsgang	3,317/9,719	3,403/9,960
Gesamtübersetzungsverhältnis	2,76	3,54
Verteilergetriebe (Straßenuntersetzung)	1	1
Verteilergetriebe (Geländeuntersetzung)	2,93:1	2,93:1
Wechsel von Straßen- nach Geländeuntersetzung	40/25	40/25
Während der Fahrt	60/38	60/38
im 6. Gang (Straßenuntersetzung)	209	225
im 1. Gang (Straßenuntersetzung)	42/26	50/31
im 1. Gang (Geländeuntersetzung)	14/9	17/11

### BREMSEN

Vorne, Typ	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet
Durchmesser vorne (mm)	380 x 34	380 x 34
Hinten, Typ	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet
Durchmesser hinten (mm)	365 x 20	365 x 20
Parkbremse	Duo Servo	Duo Servo











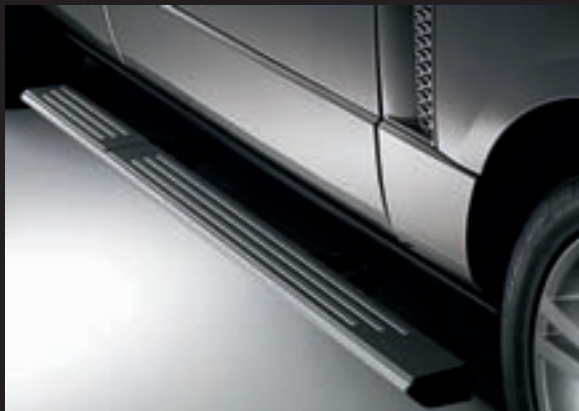
# ZUBEHÖR

Mit exklusivem Zubehör lässt sich der Range Rover perfekt an individuelle Wünsche und Bedürfnisse anpassen. Hier eine kleine Auswahl aus dem großen Angebot. Das Range Rover Zubehör wird den gleichen strengen Tests unterzogen wie die Originalausstattung Ihres Fahrzeugs.

Weitere Informationen stehen auf [www.landrover.de](http://www.landrover.de) zur Verfügung.



Das Fahrzeug links ist ausgestattet mit 20-Leichtmetallfelgen mit 6 Speichen, dunkelgrau, diamantgedreht, Radnabenkappen mit Range Rover Logo, Spiegelkappen und seitlichen Lufteinlässen in Chrom-Optik. Die auf den Seiten 50-51 gezeigten Leichtmetallfelgen sind auch als Zubehör verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Händler.



**Ausfahrbare Trittstufen†**  
(ausgefahren)\*  
(Abb. links) – VPLMP0041

**Elektronische Steuereinheit (ECU)\***  
(ohne Abb.) – VPLMP0097  
Fahrzeuge ab Modelljahr 2010  
(ohne Abb.) – LR004028  
Nur Fahrzeuge Modelljahre 2007-2009.



**Kabelbaum\***  
(ohne Abb.) – VPLMV0023  
Fahrzeuge ab Modelljahr 2010  
(ohne Abb.) – VPLMV0022  
Nur Fahrzeuge Modelljahre 2007-2009.

**Ausfahrbare Trittstufen†** (eingefahren)



**Power-Luftöffnungen in Chrom-Optik**  
VUB503650



**Feste Trittstufen†**  
VUB503660  
Umfasst vordere Schmutzfänger.



**Schwellerrohre‡ – Edelstahl**  
VUB001230

**Schwellerrohre‡ – Schwarzer Stahl**  
(ohne Abb.) – VUB002510

Kann mit oder ohne vordere Schmutzfänger ausgestattet werden.



**Fenster-Kit in Chrom-Optik**  
VPLMB0041 – (oben)  
Fahrzeuge ab Modelljahr 2010.

**Windschotts**  
VUB000610  
Für den deutschen Markt  
nicht zulässig.

\*Steuerelektronik (ECU) und Kabelbaum müssen zusammen mit den elektrisch betätigten Trittbrettern bestellt werden.

\*\*Trägersystem für Anhängerkupplungen erforderlich. Einzelheiten dazu auf Seite 61.

†Bitte beachten Sie: Dieses Zubehör ist nicht verfügbar für Wohnwägen, Anhänger oder Lichtleisten mit LED-Heckleuchten.

‡Fahrzeuge mit Styling-Paket müssen mit Schwellerleisten (LHD – LR018384 and RHD – LR018384) und Schwellerrohrschutzhüllen entweder in Edelstahl (VUB001230) oder in schwarz beschichtetem Stahl (VUB002510) ausgerüstet sein.



#### Schmutzfänger vorne

CAS500060PMA  
Kombinierbar mit ausfahrbaren  
Trittstufen. Für Fahrzeuge ohne  
Styling-Paket.

#### Schmutzfänger vorne

(ohne Abb.) – VPLMP0046  
Kombinierbar mit ausfahrbaren  
Trittstufen. Für Fahrzeuge mit  
Styling-Paket.



#### Schmutzfänger hinten

CAT500070PMA  
Für Fahrzeuge ohne Styling-Paket

#### Schmutzfänger hinten

(ohne Abb.) – VPLMP0047  
Für Fahrzeuge mit Styling-Paket



#### Traktionskontrolle auf Schnee

LR005737  
Nur für Vorderräder mit 20"-Felgen

#### Schneeketten

VUJ000020 (ohne Abb.)  
Nur für Hinterräder mit 18"- oder 19"-Felgen.



#### Kupplung mit Schnellspanner\*\*

VUB000730  
Leicht zu entfernen. Sicher montierbar.  
Anhängelast: 3.500 kg, 250 kg Stützlast  
(in Deutschland max. 150 kg Stützlast zulässig).



#### Höhenverstellbare Kupplung\*\*

VUB000720  
Drei verschiedene Kupplungshöhen verfügbar.  
Niedrigste Kupplungshöhe vom Boden aus: 360 mm.  
Anhängelast: 3.500 kg, 250 kg Stützlast  
(in Deutschland max. 150 kg Stützlast zulässig).



#### 13-polige Kupplungselektrik†

VPLMT0007  
Kupplungselektrik nach europäischer  
Norm. Geeignet zur Stromversorgung  
für alle Anhänger-Heckleuchten.  
Fahrzeuge ab Modelljahr 2010



#### Kupplungselektrik vom Typ 12N/12St†

VPLMT0006  
Geeignet zur Stromversorgung  
für alle Anhänger-Heckleuchten.  
Als kombinierter Satz lieferbar.  
Fahrzeuge ab Modelljahr 2010





#### **Dachreling und Querträger\***

CAB000040PMA

Inklusive verstellbare Querträger. Sicher montierbar.

Ladekapazität: 91,6 kg.

Fahrzeughöhe mit Ausstattung: 1963 mm.



#### **Dachträger für Sportgeräte\***

VUB502790

Leicht zu entfernen, wenn nicht in Gebrauch.

Aerodynamisches Profil. Ladekapazität: 96,2 kg.

Fahrzeughöhe mit Ausstattung: 1.938 mm.



#### **Gepäckbox\***

VPLVR0062

Schwarz glänzend. Von beiden Seiten zugänglich. Abschließbar.

Externe Abmessungen: 1.750 x 820 x 450 mm (LxBxH).

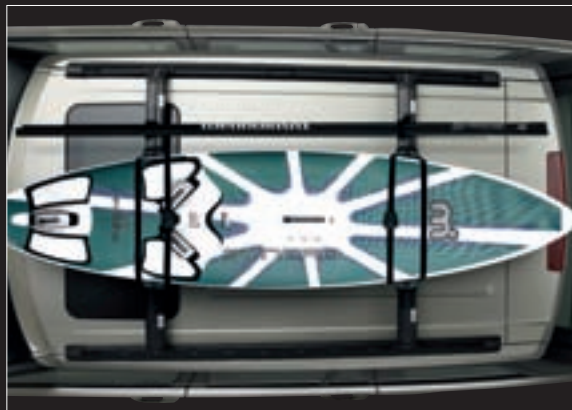
Inhalt: 440 Liter. Traglast: 75 kg.



#### **Dachgepäckträger\***

LR006848

Ladekapazität auf Dachträger für Sportgeräte: 87 kg.



#### **Dachträger „AquaSport“\***

LR006846

Geeignet für ein Surfbrett oder Surfbrett und Segel, bzw. ein Kanu oder Kajak.

Ladekapazität: 45 kg.



#### **Ski- und Snowboard-Halter\***

LR006849

Sicher montierbar. Geeignet für vier Paar Ski oder zwei Snowboards.

Mit Führungsschienen für verbessertes Handling.

Ladekapazität: 36 kg.



#### Expeditionsdachträger

CAB500070PMA

Ladefähigkeit: 81 kg.

Fahrzeughöhe mit Ausstattung: 1.988 mm.



#### Fahrradträger

VTG500020

Passt direkt in den Kupplungsaufsatz. Geeignet für zwei Fahrräder. Bei Verwendung des Trägers können untere und obere Heckklappe weiterhin geöffnet werden. Hinweis: darf im deutschen Markt nur mit zusätzlicher Lichtleiste betrieben werden.

Weitere Informationen über Fahrräder von Land Rover finden Sie auf [www.2x2worldwide.com](http://www.2x2worldwide.com).



#### Verzurrösen-Kit\*

VUB503160

Sechs zusätzliche Befestigungspunkte zur Verwendung mit T-Schlitten auf Querträgern.



#### Sportbox\*

VPLVR0061

Schwarz glänzend. Auf beiden Seiten des Fahrzeugs montierbar und damit stets von der Bordsteinseite aus zugänglich. Integriertes Halterungssystem für Skier und andere lange Lasten.

Abschließbar. Außenmaße: 2.060 x 840 x 340 mm (LxBxH).

Inhalt: 420 Liter. Traglast: 75 kg. Ladefähigkeit: 75 kg.



#### Lichtleiste\*\*\*†

STC8153

Komplett mit 4 Meter langem Kabel für den Anschluss an den Elektrosatz Typ „N“. Hinweis: Im deutschen Markt nicht zulässig.

#### Kupplungsaufsatz

VUB503960

Der Kupplungshilfsrahmen wird am Fahrwerk angeschraubt. Verwendbar mit Kupplung mit Schnellspanner, höhenverstellbarer Kupplung und Fahrradträger. Fahrzeuge ab Modelljahr 2006. Hinweis: Im deutschen Markt nicht zulässig.



#### Spanngurt

CAR500010

Gurt für die Befestigung von Lasten auf dem Dachgepäckträger, den Querträgern oder dem Dachgepäckträger „Expedition“, 5 Meter lang, 20 mm breit. Einzeln lieferbar.

Hinweis: Im deutschen Markt nicht zulässig.

\*Dachreling und Querträger oder Sportträger sind erforderlich für die Montage aller von Land Rover zugelassenen Dachtransportsysteme. Liegen Objekte über der dachmontierten Satellitenantenne, kann dies die Empfangsqualität des Navigationssystems oder des Satellitenradios beeinträchtigen.

\*\*Bitte beachten Sie: Dieses Zubehör ist nicht verfügbar für Wohnwägen, Anhänger oder Lichtleisten mit LED-Heckleuchten.



**Gummimatte für Laderaum**  
LR003894  
Wasserfest mit Haltelippe und rutschfester Oberfläche.



**Starrer Laderaumschutz**  
EBF000040  
Komplett mit rutschfester Matte (ohne Abbildung). Einfacher Zugang zu Befestigungspunkten durch abnehmbare Gummidichtungen. Nicht kombinierbar mit der über die volle Höhe reichende Laderaumabtrennung.



**Flexibler Laderaumschutz**  
VPLMS0017  
Aus strapazierfähigem Stoff zum Schutz des Laderaums bis Fensterhöhe. Umfasst Schutzhandschuhe.



**Ladungssicherungsnetz**  
(Abb. oben) – VUB000700  
Umfasst ein Netz für den Boden und zwei Spanngurte. Die Spanngurte sind ca. 2 Meter lang.

**Zwei seitliche Gepäcknetze**  
(Abb. oben) – VUB000710



**Gepäckraumabtrennung – halbe Höhe**  
LR007320  
Leicht zu entfernen. Gepäcksicherung gemäß EG-Verordnung 17.

**Gepäckraumabtrennung – halbe Höhe**  
VPLMS0040  
Für Fahrzeuge mit verstellbarer Rückbank.



**Gepäckraumabtrennung – volle Höhe**  
VUB503890  
Leicht zu entfernen. Mit praktischer Skidurchreiche. Kann dennoch mit einziehbarer Laderaumabdeckung ausgerüstet werden. Erfüllt die EG-Verordnung 17. Nicht kombinierbar mit Vertikaljalousie und starrem Laderaumschutz.

**Gepäckraumabtrennung – volle Höhe**  
VPLMS0039  
Für Fahrzeuge mit verstellbarer Rückbank.







#### **Gummimatten-Set**

EAH500330PMA

Nur Fahrzeuge ab Modelljahr 2007-2010

VPLMS0084

Fahrzeuge ab Modelljahr 2011



#### **Beleuchtete Einstiegsleisten**

VPLMV0063

Der Range Rover-Schriftzug wird beim Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür beleuchtet.



#### **Waffentransportbox**

STC8018AB

Aus schwerem Stahl gefertigt mit zwei Hochsicherheitsschlössern. Interne Abmessungen: 870 x 190 x 190 mm (LxBxH).

#### **Installations-Kit**

(ohne Abb.) – VUB000750



#### **Premium Teppichfußmatten-Set**

Hochfloriger Teppichboden mit wasserfester Unterlage.

**Arabica** (Abb. oben) – VPLMS0069AUM

**Jet** (Abb. rechts) – VPLMS0060PVA

**Sand** (Abb. rechts) – VPLMS0065SUN

**Navy** (Abb. rechts) – VPLMS0066JMN

Fahrzeuge ab Modelljahr 2011



**Arabica** (ohne Abb.) – LR008845

**Jet** (ohne Abb.) – EAH500290PVA

**Sand** (ohne Abb.) – EAH500290SUN

**Navy** (ohne Abb.) – EAH500290JMN

Nur Fahrzeuge von Modelljahr 2007-2010



#### **Elektrische Kühltasche**

VUP100140L

Bezieht Strom über die 12-Volt-Steckdose. Thermostatisch kontrollierte Temperatur. Einfach zu säubernde Innenflächen.

Abmessungen: 380 x 220 x 380 mm (LxBxH). Volumen: 14 Liter.



#### **Babyschale\***

VPLMS0007

Für Babys 0-13 kg

(Geburt bis ca. 12-15 Monate).

Mit Sonnen-/Windschutz.

Gepolsterter, waschbarer Bezug.

Sicherung mit dem Dreipunktgurt

des Fahrzeugs oder am ISOFIX-Sockel

VPLMS0008 (Abb. rechts).

#### **BABY-SAFE ISOFIX-Basis**

VPLMS0008



#### **Zielsteuerungssticker**

LR021589

Erforderlich für Fahrzeuge,

die mit optionalem Rundum-

Kamerasystem ausgestattet

sind, zu dem ein Anhänger-

Stabilisierungssystem gehört.



#### **DUO plus Kindersitz\***

LR006637

Für Kinder 9-18 kg

(ca. 9 Monate bis 4 Jahre).

Mit einem Griff höhenverstellbare

Kopfstütze und Gurte. Gepolsterte,

maschinenwaschbare Abdeckung.

Vorwärts gerichtet auf Rückbank.

Mit ISOFIX-System direkt an die

ISOFIX-Befestigungspunkte im

Fahrzeug anschließbar.

#### **KID plus Kindersitz\***

LR004940

Für Kinder 15-36 kg

(ca. 4-12 Jahre).

Sitzgurtführung sorgt dafür,

dass der Gurt perfekt sitzt. Drei

breitenverstellbare Positionen.

Verbesserter Seitenaufprallschutz.

Gepolsterte, maschinenwaschbare

Abdeckung.



#### **Range Rover Radventilkappen (Satz mit 4 Stück)**

LR027663

Zur Verschönerung

der Leichtmetallräder.

### **TOURING-ZUBEHÖR**

#### **iPod-Anschluss**

(ohne Abb) – LR019691

Ihre Schnittstelle zur neuesten iPod-Technologie in Ihrem Fahrzeug.

Über diesen Anschluss können Sie Ihr iPod-Gerät gleich aufladen.

#### **Glühlampen-Kit**

(ohne Abb) – VUB001062

Eine Auswahl wichtiger Glühlampen ist in manchen Ländern

gesetzlich vorgeschrieben.

Fahrzeuge ab Modelljahr 2010

#### **Feuerlöschgerät**

(ohne Abb) – VPLVS0122

Pulverlöscher (1 kg) mit Befestigungswinkel.

#### **Warndreieck**

(ohne Abb) – KCC500021

Lebenswichtig in Notfällen und in manchen Ländern gesetzlich vorgeschrieben.

#### **Verbandskasten**

(ohne Abb) – STC7642

#### **Abschleppseil**

(ohne Abb) – STC8919AA

Umfasst einen Aufbewahrungsbeutel, der auch als

Warnfähnchen an den Gurt gefestigt werden kann.

Max. Anhängelast: 3.000 kg.

\*Kinder sitzen am sichersten ordnungsgemäß angeschnallt auf der Rückbank.  
Bitte beachten Sie: Alle Muster und Farben für Sitzabdeckungen werden  
regelmäßig aktualisiert.





Dafür arbeitet  
Land Rover  
schwerpunktmäßig  
in vier Bereichen:

#### **e\_TERRAIN TECHNOLOGIES.** EFFIZIENTE ENERGIESYSTEME, LEICHTBAU, WENIGER EMISSIONEN

Mit einer Gemeinschaftsinvestition in Höhe von 800 Millionen £ in neue Technologien wollen wir die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch reduzieren. Im Rahmen unseres Klimaschutzprogramms wollen wir den durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß unserer Fahrzeugflotte in den kommenden fünf Jahren um 25 Prozent senken. Der neue Range Rover Evoque und der Freelander 2 sind ausgerüstet mit innovativem Stopp-/Start-System (beim Diesel mit Schaltgetriebe) und intelligentem Energiemanagement mit regenerativer Batterieaufladung (IPSM). Diese Systeme zeigen, wie das Technikprogramm e\_TERRAIN TECHNOLOGIES dabei hilft, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß unserer Fahrzeuge effektiv zu reduzieren. Darüber hinaus überwachen die adaptiven Dynamiksysteme des Range Rover permanent die Fahrzeugleistung, um Leistung und Schadstoffausstoß zu optimieren.

#### **FAKTEN**

Angefangen mit dem Range Rover Evoque beobachten wir den gesamten Lebenszyklus der Fahrzeuge, um ihre Umweltwirkung und die Vorteile der e\_TERRAIN TECHNOLOGIES zu analysieren.

#### **NACHHALTIGE PRODUKTION. SCHONUNG VON RESSOURCEN UND ABFALLVERMEIDUNG**

Weltweit führende Fertigungseinrichtungen, seit 1998 nach ISO14001 zertifiziert. Land Rover hat sich das Ziel gesetzt, im Zeitraum zwischen 2007 und 2012 die produktionsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Deponieabfälle um 25 Prozent und den Wasserverbrauch um 10 Prozent zu senken. Dazu werden wir die Energieeffizienz unserer Werke verbessern, Transportkilometer abbauen und alle fertigungsbezogenen CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Ausgleichsprogramme kompensieren. Doch das ist noch längst nicht alles. Jeder Neuwagen ist zu 85 Prozent recyclingfähig und wiederverwendbar, darüber hinaus sind 95 Prozent wiederverwert- und wiederverwendbar und 10 Prozent für die Energiegewinnung nutzbar.

#### **FAKTEN**

In Pilotversuchen zur Nutzung von Haushaltsabfällen für die Energiegewinnung in unserer Zentrale in Gaydon konnten wir 43 Tonnen Abfall einer sinnvollen Nutzung zuführen und 3,7 Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen vermeiden.

#### **CO<sub>2</sub>-AUSGLEICH.** INVESTITIONEN IN ERNEUERBARE ENERGIEN, TECHNOLOGIEWANDEL UND ENERGIESPARPROJEKTE

Für jede Tonne CO<sub>2</sub>, die bei der Fertigung unserer Fahrzeuge entsteht, investiert Land Rover in Ausgleichsprojekte, die an einem anderen Ort eine Tonne CO<sub>2</sub> reduziert. Darüber hinaus bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit die CO<sub>2</sub>-Emissionen auszugleichen, die ihre Neuwagen auf den ersten 72.000 Kilometern erzeugen. Dieses Programm bieten wir in Europa, Nahost und Asien an. Es wird durch ClimateCare und das Zukunftsforum überwacht und bietet uns die Möglichkeit, jetzt zu handeln, um unsere Umweltbilanz im Rahmen eines integrierten Konzepts zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zu verbessern.

#### **FAKTEN**

Bis 2012 wollen wir knapp 3 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgleichen.

#### **KOOPERATIONEN MIT HUMANITÄREN UND NATURSCHUTZ- ORGANISATIONEN.** PRAKTISCHE ZUSAMMENARBEIT FÜR NATURSCHUTZ UND GESELLSCHAFT

Unsere Fahrzeuge sind für spezielle Einsatzzwecke konzipiert und werden von humanitären und Umweltschutzorganisationen auf der ganzen Welt genutzt. Neben der Internationalen Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung (IFRC) unterstützen wir die wichtige Arbeit folgender Organisationen: Royal Geographical Society (mit IBG), Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions und China Exploration and Research Society.

#### **FAKTEN**

Im Jahr 2010 hat Land Rover zusammen mit der IFRC eine auf drei Jahre angelegte Initiative mit dem Titel „Hilfe für die Schwachen auf unserer Welt“ gestartet. Wir haben die Arbeit der IFRC seit 2007 mit Sach- und Geldspenden von über 3,5 Mio. £ unterstützt, um bedürftigen Menschen in allen Teilen der Welt zu helfen.

www.landrover.de

**WICHTIGER HINWEIS:** Diese Broschüre ist für den weltweiten Einsatz gedacht und obwohl Land Rover sich bemüht, dass alle Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt sind, werden unsere Fahrzeuge ständig weiterentwickelt, und daher behalten wir uns das Recht vor, technische Daten jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einzelheiten der technischen Daten und Ausstattung können sich je nach regionalen Gegebenheiten und Anforderungen unterscheiden. Nicht alle Versionen sind in allen Ländern verfügbar. Einige der gezeigten Fahrzeuge besitzen Sonderausstattung.

Land Rover Originalzubehör, das vom Land Rover Händler innerhalb des ersten Monats oder der ersten 1.600 km (je nachdem, was zuerst eintritt) nach Übergabe eines registrierten Neufahrzeugs installiert wird, unterliegt den selben Garantiebedingungen wie das Fahrzeug. Für Zubehör, das außerhalb dieser Bedingungen erworben wird, gilt eine 12-Monats-Garantie ohne Kilometerzahlbeschränkung. Land Rover Zubehör wird denselben strengen Prüfverfahren unterzogen wie die Fahrzeuge selbst. Geprüft wird unter anderem die Korrosionsbeständigkeit, Leistungsfähigkeit bei extrem heißen oder extrem kalten Temperaturen, bei Kollision und bei Auslösung des Airbags. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass die Zubehörprodukte stets den Anforderungen an Haltbarkeit und aktuellen Gesetzesrichtlinien entsprechen. Land Rover Zubehörprodukte werden als integraler Teil unserer Fahrzeuge konzipiert. Während einige Produkte, wie etwa Dachträger, schnell und einfach montiert werden können, erfordern andere Spezialwerkzeug und Diagnoseprogramme, um die korrekte Installation und Integration in die Struktur und Fahrzeugelektrik sicherzustellen. Diese Produkte können sich von Markt zu Markt unterscheiden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Händler.

Die gezeigten Farben können aufgrund drucktechnischer Gründe von den Originalfarben abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, Farben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einige dieser Farben sind in Ihrem Land unter Umständen nicht verfügbar. Bitte fragen Sie Ihren Land Rover Händler, der Sie gerne über die für Ihre Region geltenden Ausstattungen und Produkte informiert. Importeure und Händler sind keine Repräsentanten von Land Rover und können keine für Land Rover rechtlich bindende Zusagen gegenüber Dritten machen.



Bitte führen Sie diese Broschüre nach Gebrauch dem Recycling zu.

**LAND ROVER Deutschland GmbH**  
Nähere Informationen erhalten Sie beim  
**LAND ROVER SERVICE CENTER**  
Postfach 60617 Frankfurt am Main  
Tel.: 0800 1088500 Fax: 0800 1033200

[www.landrover.de](http://www.landrover.de)

Artikelnummer LRD 2200.

© Land Rover 2011. Publikationsnummer: LRML 3615/11





BY APPOINTMENT  
TO HER MAJESTY THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT  
TO HIS MAJESTY THE KING OF SCOTLAND  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT  
TO HIS MAJESTY THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK

