

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



ENTRER

faire défiler ou glisser pour interagir



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent les valeurs de notre marque. Ils se distinguent par leur design et leur ingénierie exemplaires. C’est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de partir à la conquête du monde et de franchir de nouveaux horizons.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS


TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Le Range Rover puise dans la richesse de son patrimoine pour offrir un design, un confort et une finition de qualité inégalée. Sa beauté extérieure n'a d'égal que son raffinement intérieur, allié à des performances et des capacités incomparables. La sensation de confort ultime et la technologie de pointe soulignent son élégance naturelle et sa qualité exceptionnelle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER

Les Range Rover Westminster et Westminster Black incarnent à la perfection les notions de design, d'ingénierie et de savoir-faire. Quel que soit le modèle que vous choisissiez, il se distinguera par son raffinement et ses capacités incomparables.



Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre. Elles doivent être vérifiées auprès du concessionnaire Land Rover le plus proche de chez vous. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées.

Véhicule présenté : Westminster Edition en coloris bleu Portofino avec certaines options (selon le pays).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

EXTÉRIEUR

Avec son toit flottant, sa ceinture de caisse enveloppante et ses lignes de caisse inférieures, la silhouette du Range Rover est reconnaissable à travers le monde. Son style est maintenant encore plus moderne. La nouvelle calandre renforce sa présence, tandis que le capot à nervures constitué d'une seule plaque d'aluminium a été aplani et rallongé afin de rehausser le profil du véhicule.



Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Le pare-chocs avant, qui comprend des finitions d'aération, des ouïes d'aération latérales, des motifs d'accentuation latérale et des échappements intégrés, contribue à accentuer la conception naturelle du véhicule. Ce style peut être renforcé grâce à un choix de graphismes latéraux couleur carrosserie Atlas ou Satin, des packs Design en option et de nouvelles jantes. Par ailleurs, les phares à LED Pixel-Laser (voir page 45) et les feux arrière à LED en option soulignent les traits distinctifs du véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Somptueusement conçu, l'intérieur du Range Rover est un havre de paix. Confort suprême, équipement haut de gamme, minutie extrême. Chaque facette de l'intérieur a été conçue et construite pour assurer un confort hors pair à tous les occupants.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.

Intérieur présenté : Autobiography en Navy / Ivory avec équipements en option (selon le pays).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



Grâce à la position de conduite dominante unique au Range Rover, le conducteur profite toujours d’une vue dégagée de la route, maintenant avec davantage de confort qu’auparavant. Enveloppés de matériaux haut de gamme, tels que le cuir Semi-Aniline*, les nouveaux sièges sont plus larges et plus épais au niveau de l’assise, les différentes couches de mousse aidant à créer un environnement des plus luxueux. Ajoutez à cela des fonctionnalités telles que le support pour épaules et le massage « Hot-Stone » disponibles en option, ainsi que les commandes intuitives de réglage des sièges situées sur la portière, et vous comprendrez pourquoi le nouvel intérieur du Range Rover est le summum du raffinement.

Des technologies parfaitement intégrées construites autour des écrans tactiles Touch Pro Duo et de le tableau de bord virtuel incarnent notre philosophie : des lignes pures et élégantes et moins de cadrans. Résultat : une console dégagée qui ne distrait pas le conducteur. Les boiseries et les finitions luxueuses soulignent le raffinement du véhicule, tandis que l’éclairage d’ambiance configurable, déclinable en 10 couleurs, contribue largement à l’impression de sérénité qui se dégage de l’ensemble. Les nouvelles solutions de rangement intégrées, notamment un compartiment spacieux intégré à la console centrale, et d’autres fonctions disponibles en option, comme le réfrigérateur dans la console centrale avant, reflètent la pureté des finitions.

Quelle que soit la distance parcourue dans un Range Rover, vous arriverez toujours frais et dispos. Car la destination compte peu quand on voyage dans des conditions optimales.

*Selon le modèle.

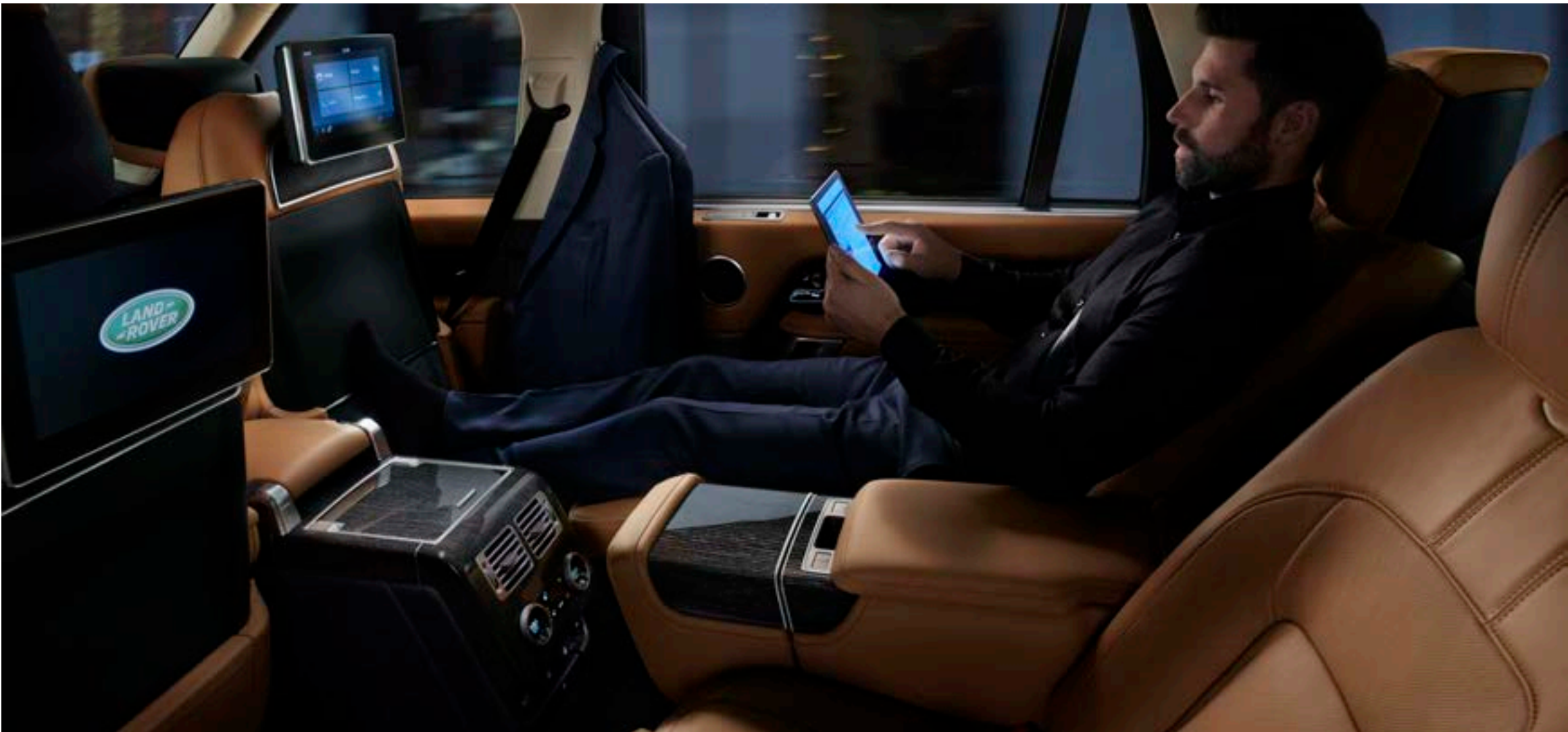


Tous les occupants du Range Rover voyagent dans le confort et le luxe les plus absolus. Le raffinement transparaît dans tout ce que vous regardez, tout ce que vous touchez, comme l’incarnent à la perfection les sièges arrière Executive Class, disponibles de série sur le modèle Autobiography.

De même qu’à l’avant, les sièges arrière sont plus larges et plus épais au niveau de l’assise. Les sièges arrière Executive Class ajoutent une touche d’élégance supplémentaire. Lorsqu’ils sont abaissés, une console centrale à déploiement électrique, ornée de boiseries haut de gamme et dotée de solutions de rangement intelligentes, s’intègre parfaitement aux deux sièges externes pour créer un environnement luxueux à quatre sièges. Et il suffit d’appuyer sur un bouton pour faire avancer le siège passager avant et dégager davantage l’espace et la visibilité du passager arrière. En outre, grâce au degré d’inclinaison accru et aux coussins latéraux intégrés, le passager peut régler la position de siège idéale.

Les fonctions Executive Class Comfort disponibles en option, notamment les renforts réglables, le soutien pour épaules, les coussins d’appuie-tête et le massage « Hot-Stone », offrent aux passagers arrière un voyage des plus agréables. Tandis que les fonctions Executive Class Comfort-Plus supplémentaires (comme les accoudoirs chauffants, le repose-jambes électrique chauffant et le repose-pieds chauffant) créent un environnement résolument luxueux.

Intérieur présenté : Autobiography à empattement long en Ebony / Vintage Tan avec équipements en option (selon le pays).



Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Ou pour la première fois, rabattez les sièges arrière Executive Class afin d'agrandir l'espace de chargement.

Les autres fonctions disponibles incluent un système multimédia arrière avec écrans tactiles 10"², la connectivité Connect Pro avec Wi-Fi 4G¹ et une application¹ qui permet de contrôler à distance les sièges massants, le chauffage et les paramètres de la climatisation personnalisable. Installé de série, l'éclairage ciblé comprend plusieurs modes réglables, dont le mode lumière vive et le mode lumière chaleureuse, qui créent un environnement plus décontracté. Cette fonction fait de Range Rover le compagnon de voyage idéal.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS AVEC CONSOLE CENTRALE À DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE RANGÉE.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS AVEC CONSOLE CENTRALE À DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE DÉPLOYÉE.

¹Selon les pays. ²Fonctionnalité liée. Selon le modèle.

RANGE ROVER À EMPATTEMENT LONG

[🔧 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Le Range Rover à empattement long se reconnaît instantanément, il est magnifiquement fabriqué et superbement équipé. Équipé de série d'un toit panoramique, sa carrosserie se distingue par un badge L monté derrière chaque passage de roue avant. L'extérieur a été rallongé de 200 mm afin d'accommoder un environnement intérieur encore plus luxueux. Le plancher intérieur du Range Rover à empattement long a été rallongé de 192 mm afin d'accroître l'espace pour les jambes et le confort des passagers, ce qui en fait le SUV de luxe par excellence.

Les équipements de série comprennent : un compartiment de rangement spacieux à l'arrière de la console centrale avant, des pare-soleil de vitres latérales arrière électriques, un éclairage d'ambiance configurable et des plaques de seuil éclairées. Grâce aux fonctions disponibles en option, comme l'ionisation de l'air dans l'habitacle avec filtre PM2,5 pour améliorer la qualité de l'air intérieur et la climatisation automatique 4 zones pour ajuster la température aux besoins individuels, les passagers du Range Rover à empattement long peuvent créer leur propre havre de paix.



Modèle présenté : Autobiography à empattement long en coloris Aruba avec certaines options (selon les marchés).

[DESIGN](#)[PERFORMANCES](#)[CAPACITÉS](#)[TECHNOLOGIES](#)[SÉCURITÉ](#)[POLYVALENCE](#)[PERSONNALISATION](#)

Si vous sélectionnez les sièges arrière Executive Class Comfort-Plus, outre les fonctions luxueuses associées au modèle à empattement standard, telles que l'avance extrême du siège passager, les accoudoirs chauffants et le massage « Hot-Stone », vous bénéficierez de repose-jambes électriques chauffants : un pour chaque siège situé derrière le conducteur et le passager.

Et comme pour tous les modèles de Range Rover, les superbes finitions sont accompagnées des matériaux les plus précieux. Chaque détail du Range Rover à empattement long contribue à offrir le summum du luxe et du raffinement.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



PERFORMANCES

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes permettant de récupérer l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et de réduire la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville. Les moteurs essence et diesel 6 cylindres de la gamme bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs à faible friction, entièrement en aluminium, sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour rendre la conduite plus fluide et plus agréable.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs Diesel et essence du Range Rover sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec huit rapports très rapprochés, la transmission vous assure de toujours sélectionner le rapport optimal, maximisant ainsi le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de rapport sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.



La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE¹

Le P400e utilise la combinaison d'un moteur Ingenium 2,0L essence Si4 avancé de 300ch CEE et d'un moteur électrique haute capacité de 85 kW pour offrir une puissance combinée de 404ch CEE. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur à combustion, ou propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). Avec une charge complète, la batterie de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour permettre d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain² sans produire d'émissions polluantes. Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. Grâce à l'énergie électrique, nous nous dirigeons désormais vers une nouvelle ère fantastique et guidons nos véhicules vers l'avenir.

Notre tout premier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) est doté de notre groupe motopropulseur le plus innovant à ce jour. Un moteur Ingenium essence avancé est associé à un moteur électrique pour créer une voiture dynamique et élégante, équipée de toutes les fonctionnalités du Range Rover. Avec une charge électrique complète, le PHEV est capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins.

¹Selon les pays. ²Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



Mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) : ce mode permet de combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant les deux fonctions de gestion de charge possibles :

Fonction SAVE : le niveau de charge de la batterie ne peut pas descendre en dessous du niveau sélectionné.

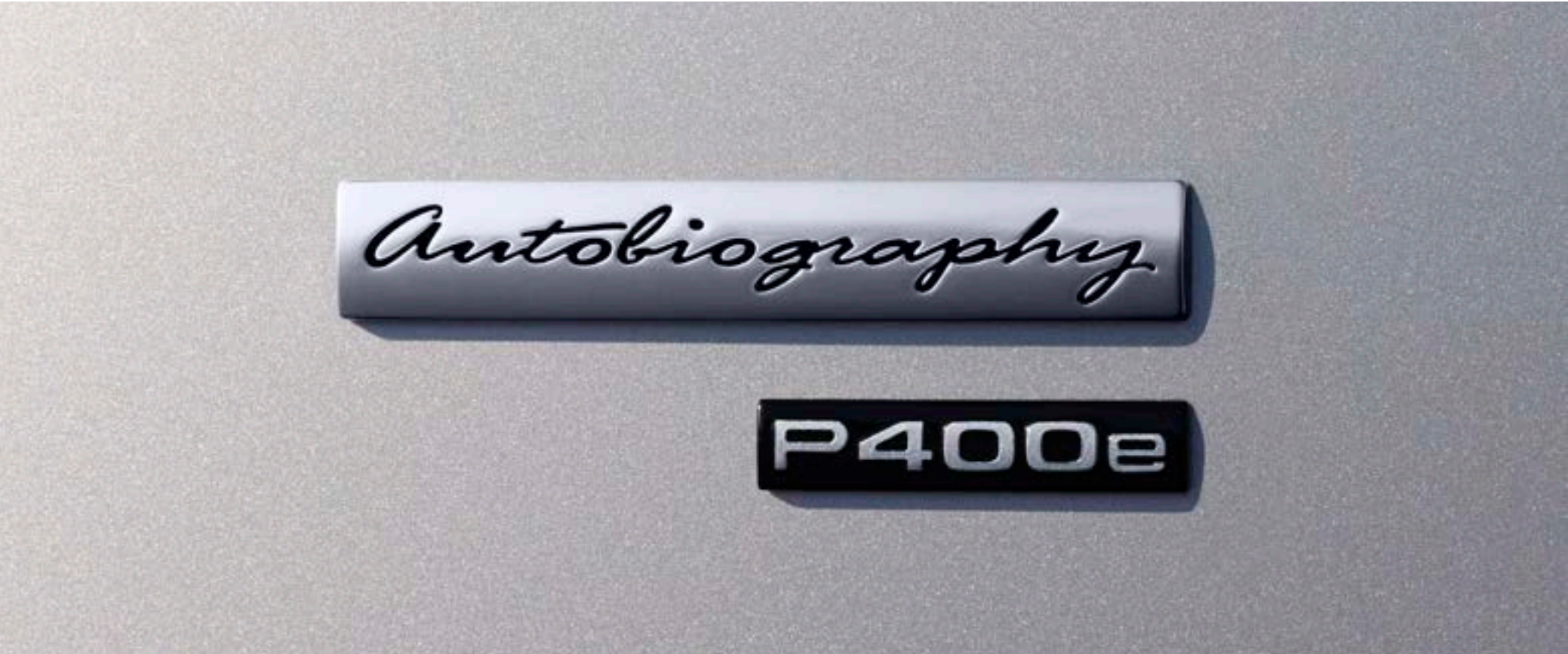
Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : en saisissant une destination dans le système de navigation, le conducteur active cette fonction qui utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence en vue de maximiser les économies de carburant.

Mode EV (mode tout électrique) : le véhicule fonctionne uniquement au moyen du moteur électrique*.

Outre les avantages mentionnés ci-dessus, les véhicules PHEV présentent un atout de taille : leurs conducteurs pourraient être exemptés des péages et des restrictions de circulation que mettent en place un nombre croissant de grandes villes.

*Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



Conception harmonieuse : l'intégration du port de chargement dans la calandre assure une connexion facile, sans nuire au design dynamique du véhicule.

Niveau d'émissions de CO₂ réduit¹ : le faible niveau d'émissions de CO₂ du PHEV en fait l'un de nos groupes motopropulseurs les moins polluants à ce jour.

Autonomie électrique : le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode tout EV (véhicule électrique)².

Conduite raffinée : le PHEV n'émet pratiquement aucun bruit en mode tout EV, ce qui en fait le plus silencieux des Range Rover jamais produit. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal.

Un niveau absolu de capacités et de performances : ce PHEV est précis et intransigeant. Il est parfaitement capable de gérer les conditions tout-terrain, telles que les passages à gué³ et les franchissements rocheux. Ses performances sur route sont tout aussi remarquables, car grâce à la combinaison de son moteur électrique et de son moteur essence, il vous offre davantage de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

Préconditionnement de l'habitacle⁴ : vous pouvez préchauffer ou, en exclusivité sur notre PHEV, pré-climatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur. Toute source de confort supplémentaire est bonne à prendre.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. ²Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression. ³Le passage à gué est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche. ⁴En option.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



Chargement facile en une nuit : le PHEV peut être complètement rechargé en seulement 7,5 heures¹ à partir d’une prise électrique domestique : l’idéal est donc de le recharger chez soi pendant la nuit.

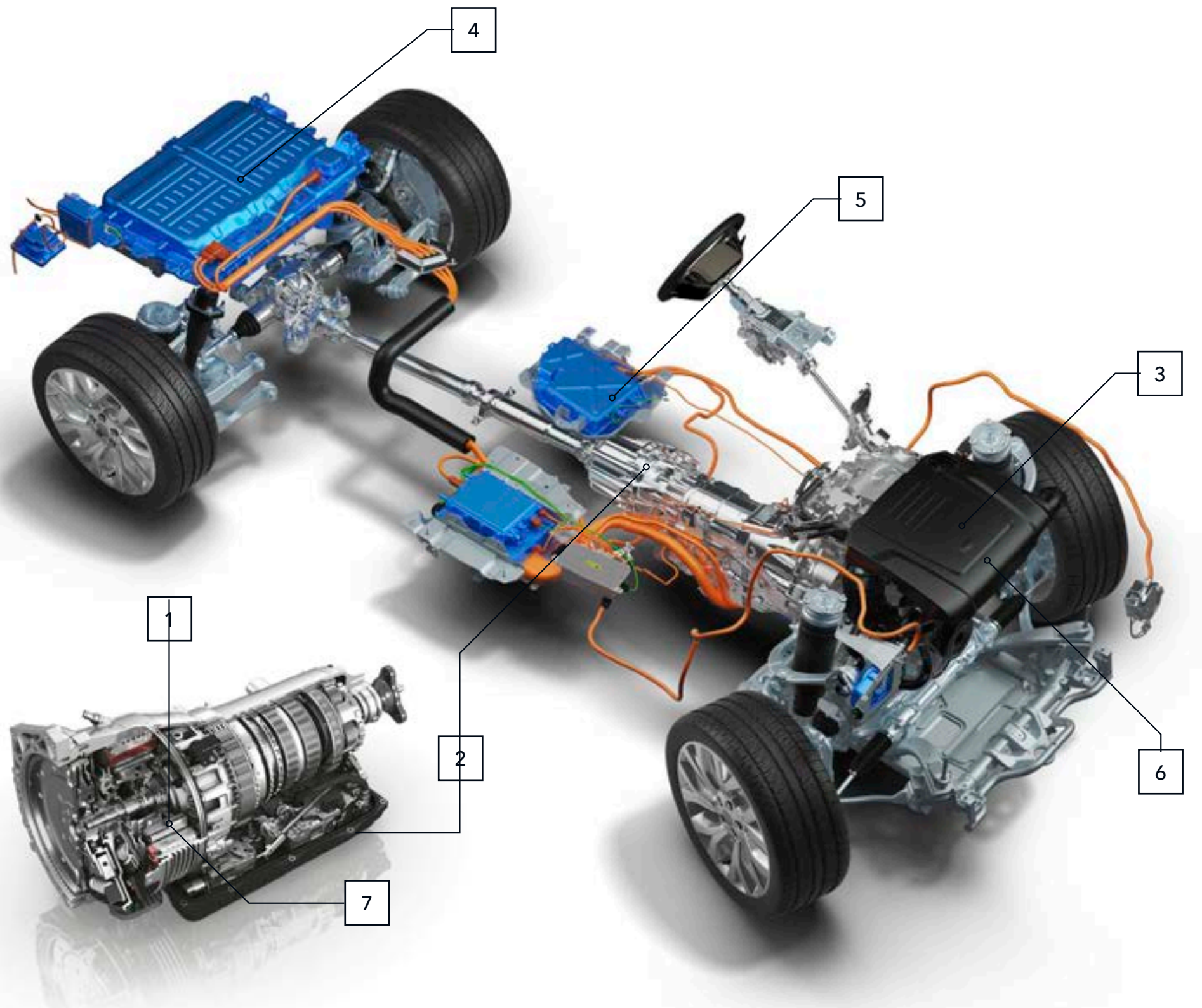
Solutions de chargement : vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures¹ à l’aide du câble de recharge multifonction et d’une prise industrielle de 32 A ou d’un boîtier mural dédié. De plus, vous pouvez utiliser divers points de chargement sur votre lieu de travail ou dans d’autres espaces publics dédiés.

Connectivité InControl : avec les fonctions Protect² et Remote Premium²³, vous disposez d’une vaste gamme de fonctionnalités sur votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l’état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation.

¹Les temps de charge varient selon les pays, les sources d’alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover-me.com/RangeRover. ²Selon le pays. ³Land Rover Remote inclut des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. L’application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l’Apple App Store/le Google Play Store.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.





- 1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 105 KW**
Le PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 105 kW qui délivre une puissance élevée sans effort.
- 2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE**
La transmission hybride intégrée assure une transition fluide entre le mode EV et le mode ICE (moteur à combustion interne).
- 3 MOTEUR INGENIUM 2,0L**
Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur Ingenium Si4 2,0L essence de 300ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.
- 4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH**
La batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour permettre d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain¹ avec une charge complète.
- 5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 kW**
Le chargeur embarqué de 7 kW peut recharger entièrement la batterie en seulement 2,75 heures², selon la capacité de la station de charge utilisée.
- 6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ**
L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.
- 7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE**
Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique utilisée pour recharger la batterie haute tension.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. ²Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover-me.com/RangeRover.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

VÉHICULE SEMI-HYBRIDE (MHEV)

Land Rover est à la pointe de l'innovation durable. Pour guider nos véhicules vers un avenir toujours plus intelligent et passionnant, l'hybridation légère (véhicules hybrides MHEV) utilise un alerno-démarrreur entraîné par courroie et une batterie 48 V de pointe. Ces derniers récupèrent l'énergie normalement perdue lors de la décélération pour la réutiliser intelligemment.

L'électricité stockée peut être utilisée par l'alternateur pour fournir une assistance de couple directement au moteur ou pour alimenter le compresseur de suralimentation électrique sur les moteurs P360 et P400 afin de doper les performances avant que le turbocompresseur classique n'atteigne sa puissance maximale, permettant ainsi une accélération fluide. Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule.

L'hybridation légère (MHEV), combinée à d'autres optimisations, réduit considérablement les émissions de CO₂ des moteurs Ingenium 6 cylindres en ligne par rapport au précédent moteur. L'hybridation légère (MHEV) est une technologie proposée de série sur les moteurs D300, D350, P360 et P400.

- 1

COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48 V*
- 2

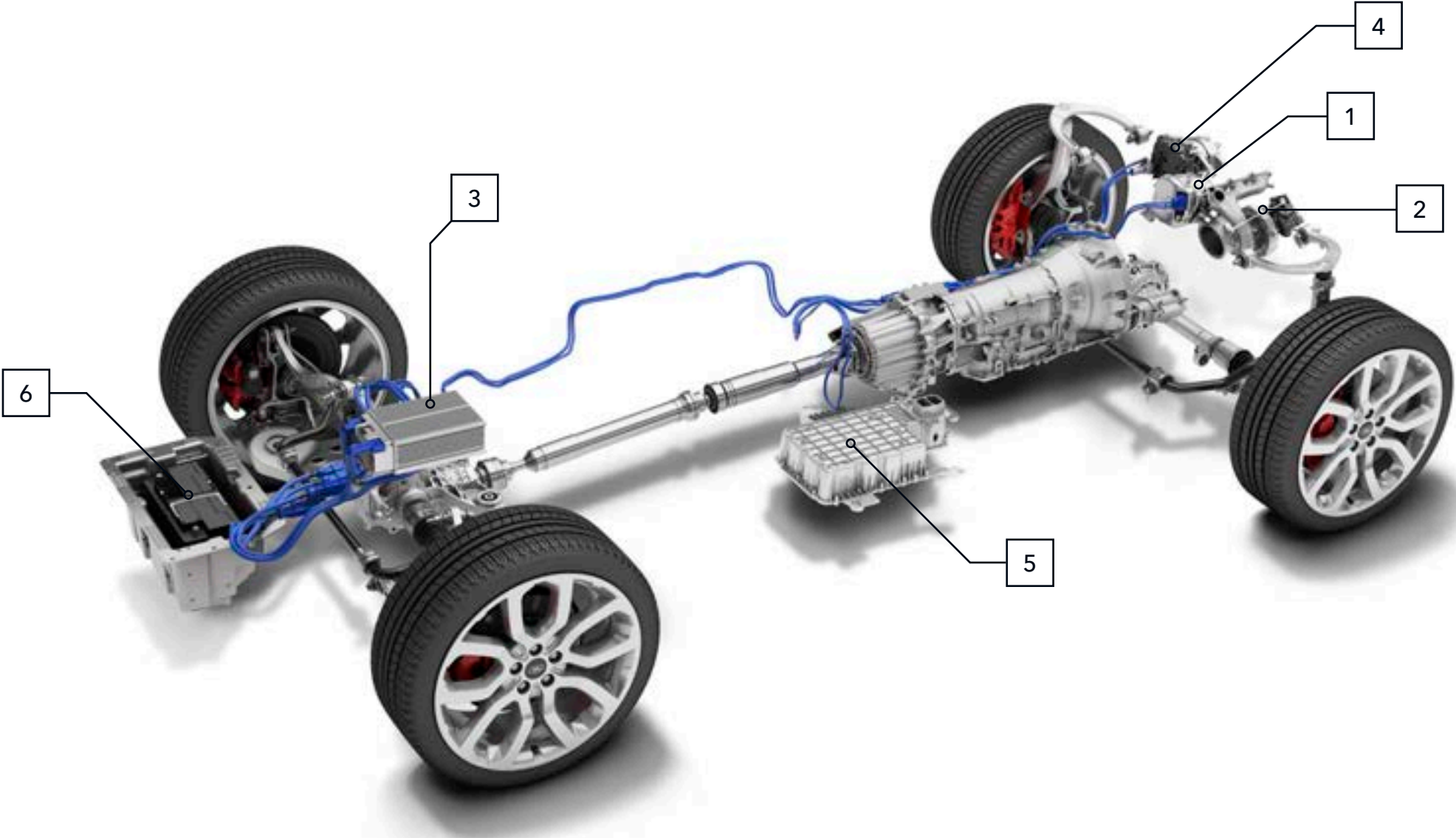
TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ADMISSION
- 3

BATTERIE LITHIUM-ION 48 V
- 4

ALTERNO-DÉMARRREUR INTÉGRÉ ENTRAÎNÉ PAR COURROIE
- 5

CONVERTISSEUR CC-CC 48 V/12 V
- 6

BATTERIE 12 V



*En fonction du moteur.
La disponibilité du moteur dépend du pays et du style de carrosserie.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES

Le Range Rover continue d'offrir des capacités remarquables sur route et en toutes conditions, notamment grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD) permanente, la transmission double vitesse, le système Adaptive Dynamics et le différentiel central électronique disponibles de série. Par ailleurs, le système Terrain Response révolutionnaire de Land Rover permet à tous les conducteurs, experts ou amateurs, de maîtriser ces capacités extraordinaires. Ces capacités extraordinaires peuvent être renforcées en fonction des besoins personnels des clients grâce à une gamme de technologies tout-terrain supplémentaires disponibles en option.



SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique permet une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales entre elles afin de conserver les quatre roues au sol sur terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger plus facilement des objets lourds dans le coffre, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule jusqu'à 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile de 10", à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance, grâce à la télécommande.

Le Range Rover propose plusieurs réglages de la garde au sol afin d'aider le conducteur et les passagers à s'adapter au trajet ou aux différents terrains. Ainsi, la hauteur d'accès peut être réduite de 50 mm ou augmentée de 75 mm par rapport à la garde au sol normale ; en outre, la garde au sol peut être augmentée de 80 mm dans des conditions tout-terrain extrêmes.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme courte peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou en situation de remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double vitesse, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response¹ exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre sept modes manuels : Confort, Dynamique, Éco, herbe / gravillons / neige, boue et ornières, sable et franchissement rocheux.

TERRAIN RESPONSE 2

La conception révolutionnaire de notre système Terrain Response 2² disponible en option permet de surveiller les conditions de conduite et d'optimiser la motricité et la maniabilité en adaptant la réponse du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et du châssis aux exigences du terrain. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.



¹Selon le modèle. ²Fonctionnalité liée.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ACTIF

Le blocage de différentiel arrière actif*, en option, assure une motricité optimale par tous les temps, sur route et en tout-terrain. La transmission 4 roues motrices (AWD) et l'antipatinage électronique (ETC), montés de série sur le Range Rover, répartissent le couple entre les roues avant et arrière tout en freinant les roues indépendamment pour améliorer la motricité de chacune. Si l'on ajoute à cela le blocage de différentiel arrière actif, on obtient une combinaison ultra performante pour maximiser la motricité en limitant le patinage des roues arrière.

Un second embrayage humide multidisque situé entre les roues arrière peut se bloquer de manière quasi instantanée pour fournir un couple moteur total aux deux roues. Cette fonction peut être particulièrement utile pour conserver des capacités de franchissement intactes dans des conditions de faible adhérence, notamment sur verglas, sur herbe mouillée ou lors de l'articulation des roues en mode tout-terrain. Ce système offre également une motricité maximale en sortie de virage. En effet, lorsque la roue intérieure est dégagée de sa charge en raison du transfert de poids, le blocage de différentiel arrière actif augmente le couple transmis à la roue extérieure.

DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response* optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et à vitesse élevée et assure une direction plus précise.

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics permet d'avalier les kilomètres dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux conditions de la chaussée ou aux sollicitations du conducteur, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

*En fonction du moteur.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)¹ est un système de dernière génération disponible en option qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse entre 1,8 km/h et 30 km/h ; il vous permet de vous concentrer sur un terrain difficile à négocier.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Le Discovery est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Pour ce faire, il maintient une vitesse constante et actionne le freinage séparément à chaque roue.

WADE SENSING (Détection de passage à gué)

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs à ultrasons dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur de passage à gué² du véhicule, la meilleure de la catégorie, qui va jusqu'à 900 mm. Pour ce faire, le système fournit une indication visuelle par le biais de l'écran tactile concernant la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et sa capacité de franchissement maximale. Uniquement disponible avec les caméras panoramiques 360°.

¹Fonctionnalité liée. En fonction du moteur. ²Le passage à gué est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



TECHNOLOGIES

Chaque Range Rover est équipé de notre système d’infodivertissement InControl Touch Pro Duo qui fournit une multitude d’informations et de divertissements. Il intègre des technologies avancées très intuitives pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement du trajet*.

*Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Intérieur présenté : Autobiography en Navy / Ivory avec équipements en option (selon le pays).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute, disponible en option, vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse, la position de rapport et les instructions de navigation sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour que le conducteur voie clairement toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/des appels. La fonction peut être activée ou désactivée selon les préférences du conducteur.

TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition de 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur l'affichage conducteur interactif, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en paramétrant le système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonction permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour garder une allure élégante et épurée, le volant comprend aussi des boutons tactiles invisibles de série. Un de ces boutons est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Proposé en option, le système multimédia arrière¹ comporte deux écrans tactiles pivotants haute définition de 10" montés au dos des sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation qui indique aux passagers arrière le temps et la distance restants pour arriver à destination. Le système est fourni avec une paire de casques sans fil numériques WhiteFire® ainsi que des connexions HDMI, une interface mobile haute définition (MHL), un lecteur de CD/DVD et des connexions USB. Les passagers peuvent aussi regarder leurs émissions TV préférées sur l'équipement de télévision numérique² disponible en option.

¹Fonctionnalité liée. Selon le modèle. ²Selon les pays.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



CONNECTIVITÉ

L'ensemble des fonctions InControl de Land Rover, de série et en option, vous connecte à votre véhicule tout en vous permettant de rester en contact avec le monde extérieur en toute sécurité. Grâce à une sélection d'applications, vous gardez le contrôle de certaines fonctionnalités InControl même lorsque vous vous éloignez de votre voiture, pour une expérience Land Rover inédite*.

*Les fonctions, options et services tiers InControl ainsi que leur disponibilité dépendent des pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre pays. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées. L'application Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/le Google Play Store.





ÉQUIPEMENTS EN OPTION

PROTECT*

Assistance optimisée Land Rover : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console de pavillon ou à partir de l'écran de l'application smartphone Remote.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez. Pour votre tranquillité d'esprit, ce service est disponible pendant les 10 années qui suivent la date d'immatriculation.

Suivi de trajet : proposée en option, cette fonction enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par e-mail pour que vous puissiez établir vos notes de frais ; elles peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

*Dans certains pays uniquement.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer des tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

NAVIGATION PRO*

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type pincer-étirer et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D ou en 3D avec une netteté exceptionnelle. Avec Connect Pro, la fonctionnalité Navigation Pro est encore plus performante.



DESIGN

PERFORMANCES

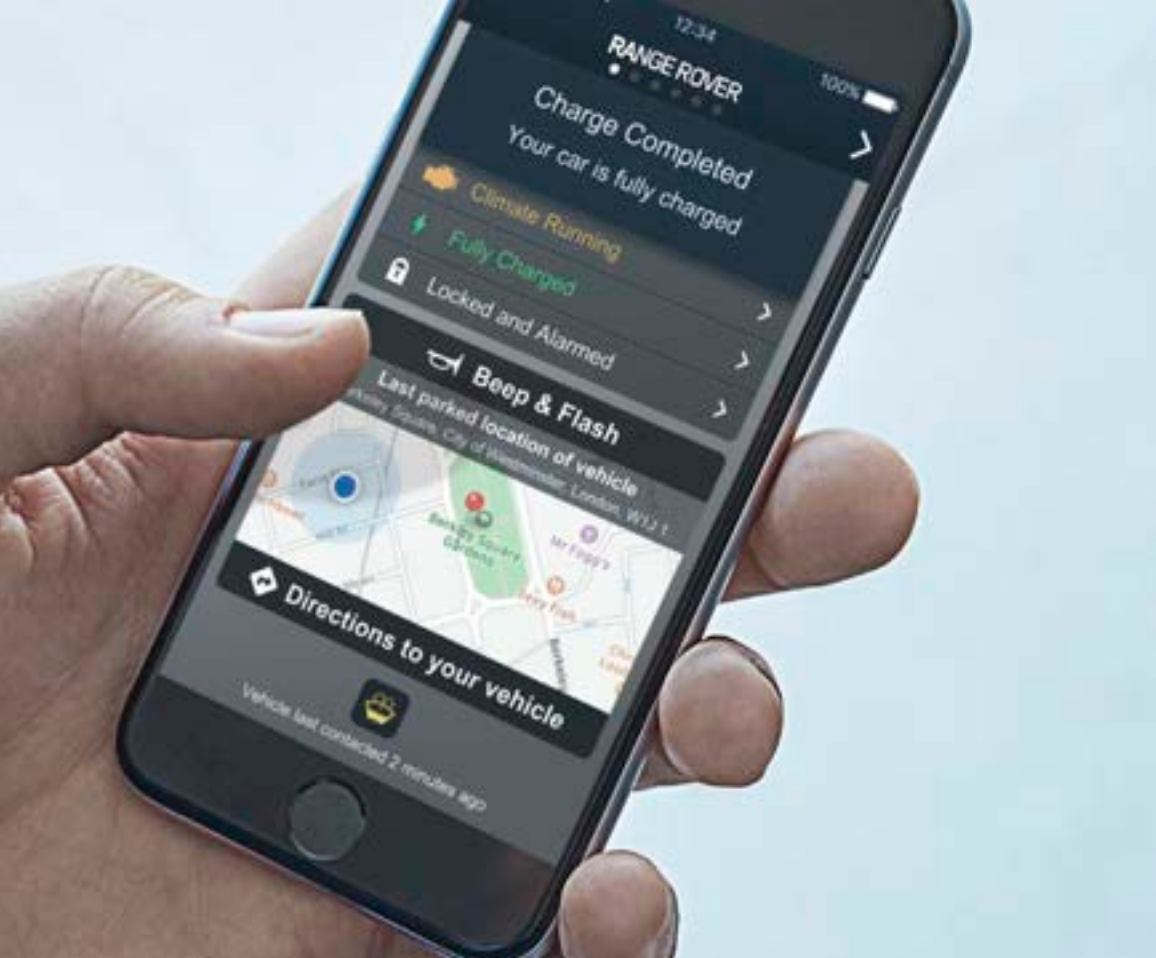
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CONNECT PRO

Connect Pro* comprend les fonctionnalités Remote Premium* et Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G. Ce système est conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, en vous offrant, à vous et à vos passagers, la garantie d'un trajet agréable tout en restant connectés au reste du monde.

L'offre Pro Services comprend :

- Info-traffic en temps réel
- Recherche en ligne
- Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte
- Partage de l'heure d'arrivée prévue
- Vue Satellite
- Prix du carburant
- Mode Trajet quotidien
- Service de stationnement
- Guidage en ligne
- Caméras de sécurité
- Média en ligne

REMOTE PREMIUM

L'application **Remote Premium*** vous donne des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, ce service comprend :

- Verrouillage/déverrouillage à distance
- Climatisation et chauffage à distance
- Signal sonore et clignotant

REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- Informations sur l'état de charge
- Actions à distance

*Dans certains pays uniquement. Disponible uniquement avec Navigation Pro. La fonctionnalité Internet et la connexion Wi-Fi dépendent de l'installation d'une micro SIM associée à un forfait adapté. Le Wi-Fi Hotspot 4G et Pro Services contiennent des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale suggérée par votre concessionnaire Land Rover.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PACK SMARTPHONE

Le Pack Smartphone partage le même écran que le système d’infodivertissement InControl du Range Rover pour vous permettre de rester connecté à votre smartphone en toute sécurité pendant que vous conduisez.

Les applications comprennent :

- **Android Auto™¹** : cette application a été conçue dans une optique de sécurité. Son interface simple et intuitive permet de limiter les distractions afin que vous restiez concentré sur la route. Il vous suffit de connecter votre smartphone Android à un port USB pour utiliser les applications compatibles sur l’écran tactile embarqué.

- **Apple CarPlay®²** est également conçue pour renforcer la sécurité : elle facilite l’utilisation d’applications tout en permettant au conducteur de rester concentré sur la route. Connectez votre smartphone Apple à votre voiture pour utiliser des applications compatibles telles que des cartes, des messages et de la musique via l’écran tactile.

¹Android Auto est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d’informations, rendez-vous sur le site **android.com**. ²Votre voiture est prête pour Apple CarPlay. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d’informations, rendez-vous sur le site **apple.com**.



QUELLES SENSATIONS LA MUSIQUE VOUS PROCURE-T-ELLE ?

La musique peut vous faire changer d’humeur, vous rappeler des souvenirs et avoir un effet sur votre bien-être. Elle peut aussi bien vous faire frissonner que pleurer. C’est pour cette raison que la musique et la voiture s’accordent si bien. Vous pouvez vous installer au volant et écouter votre artiste, groupe ou compositeur préféré. C’est votre espace. Votre univers.

Et si vous pouviez faire plus qu’écouter la musique ? Et si vous pouviez la ressentir, la vivre, entrer en immersion ? Et si vous pouviez être encore plus en phase avec la musique, vivre une expérience acoustique intense dans votre Range Rover ?

Les systèmes audio britanniques Meridian™* placent l’expérience musicale au cœur de leurs technologies, pour vous faire vivre pleinement le moment. Ses systèmes audio primés de haute précision sont le résultat de nombreuses années de recherche en psychoacoustique (science étudiant la façon dont le cerveau humain perçoit les sons) pour vous offrir des performances extrêmement proches de la réalité et vous permettre de ressentir chaque rythme, chaque son.

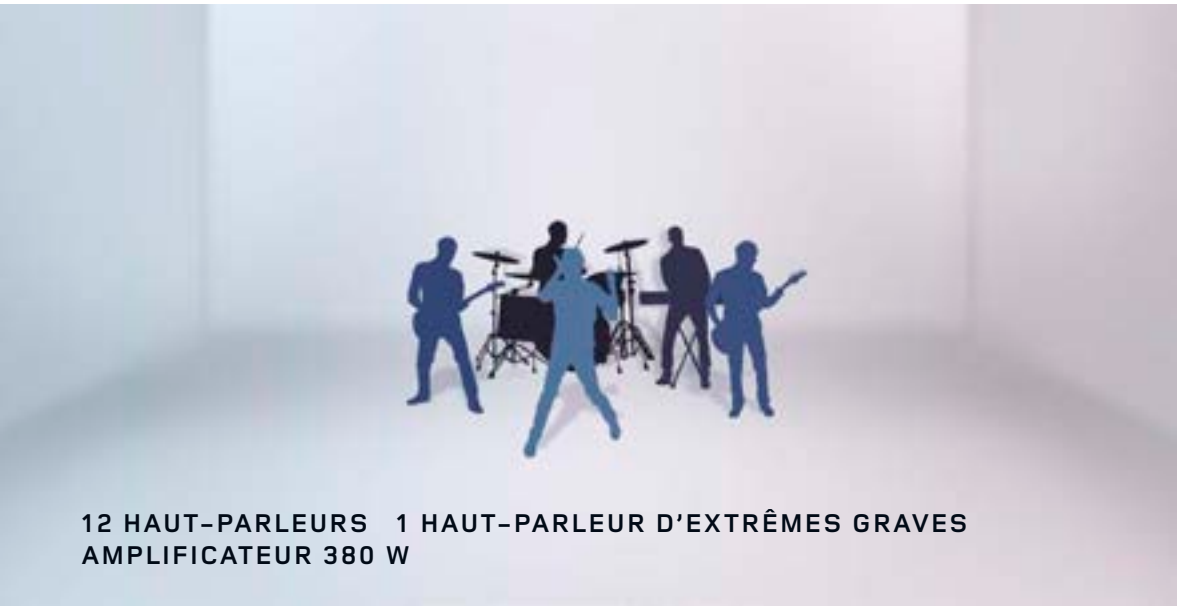
*Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et le dispositif « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.



L'approche de Meridian en matière d'audio embarqué repose sur la gestion de l'ambiance sonore : l'objectif est d'intensifier les niveaux de profondeur, de clarté et de réalisme de la musique en combinant une technologie acoustique avancée à des haut-parleurs positionnés de façon stratégique.

Quelle que soit votre place dans la voiture, vous bénéficiez d'une qualité de son identique, digne d'une salle de concert. Chaque note de piano, chaque résonance de guitare, son de trompette, refrain et mélodie se révèlent avec précision et énergie, comme l'artiste l'a voulu. Vous vivez une expérience intime, spectaculaire et sublime, en tout-terrain ou dans les embouteillages.

¹Selon le modèle. ²Fonctionnalité liée.
Les visuels ont pour but de représenter le placement des musiciens perçu par un occupant assis du côté droit du véhicule.



1. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™¹
Tous les passagers de la voiture entendent parfaitement les détails et la clarté du son grâce aux haut-parleurs disposés de façon stratégique et un haut-parleur d'extrêmes graves bicanal pour un son riche et sophistiqué.



2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SURROUND¹
Vivez une expérience authentique et captivante digne d'une salle de concert, grâce à la richesse et à la clarté des haut-parleurs latéraux, avant et arrière parfaitement intégrés et basés sur la technologie Trifield™.



3. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SIGNATURE™¹²
Laissez-vous happer par la musique et entrez dans une nouvelle dimension grâce à des haut-parleurs supplémentaires répartis judicieusement dans l'habitacle, basés sur la technologie Trifield 3D de Meridian pour créer une expérience musicale « live » véritablement unique.

OBJECTIF : VOUS FACILITER LA CONDUITE

Que vous rouliez en ville ou sur l’autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d’options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE

Le **régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse** facilitent la conduite sur les longs trajets. Ces deux fonctions vous permettent de maintenir la vitesse du véhicule sans que vous ayez à appuyer en continu sur la pédale d’accélérateur.

L’**alerte de franchissement de ligne involontaire**¹ peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION

Le **régulateur de vitesse adaptatif**² permet de garder une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s’arrête, que vous rouliez sur autoroute ou dans la circulation urbaine. Si le véhicule qui vous précède s’arrête complètement, le vôtre s’immobilise en douceur. En cas de forte circulation, le régulateur de vitesse adaptatif suit automatiquement la voiture qui vous précède.

Le **freinage d’urgence à haute vitesse**² détecte un risque de collision frontale avec un autre véhicule et vous en avertit par un voyant. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule actionne lui-même le freinage afin d’atténuer la gravité de l’impact éventuel.



Alerte de franchissement de ligne involontaire



Régulateur de vitesse adaptatif

¹Selon le modèle. ²Fonctionnalité liée. Dans certains pays uniquement.
Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

PACK DRIVE EN OPTION

Proposé en option, le Pack Drive* comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous tenir informé. Le Pack Drive propose les fonctionnalités suivantes :

Le **contrôle de la vigilance du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de prendre une pause.

Le **système de surveillance des angles morts** vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s’en approchent à vive allure. Lorsqu’il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté de l’obstacle, le témoin clignote pour signaler le danger.

PACK DRIVE PRO EN OPTION

Pour une conduite encore plus sereine, le Pack Drive Pro* en option contient un large éventail de fonctions d’assistance au conducteur, comme le Contrôle de la vigilance du conducteur inclus dans le Pack Drive, plus :

L’**assistance de maintien de file** détecte que vous sortez involontairement de votre voie et génère une force dans le volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.

Le **système de surveillance des angles morts avec assistance active** vous permet de changer de voie en toute sécurité : si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un petit témoin s’allume dans le rétroviseur extérieur correspondant tandis qu’une correction s’applique au niveau de la direction et vous encourage à éloigner votre véhicule de celui en approche. Une correction de direction supplémentaire vous encourage à éloigner votre véhicule si une collision potentielle est détectée.

Régulateur de vitesse adaptatif – voir page 35 pour la description.

Freinage d’urgence à haute vitesse – voir page 35 pour la description.



Assistance de maintien de file



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

*Fonctionnalité liée. Dans certains pays uniquement.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exiguë, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Disponible de série, en option ou comme intégré à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE*

Les **détecteurs d'obstacles avant et arrière** indiquent la distance qui vous sépare des obstacles repérés par des capteurs situés dans le pare-chocs avant et le bouclier arrière, ce qui facilite les manœuvres.

La **caméra de recul** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière affichée.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION*

Le **système de caméras panoramiques 360°** utilise quatre caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue de dessus à 360°. Cette fonction facilite de nombreuses manœuvres en affichant plusieurs vues différentes simultanément : stationnement en créneau, entrée et sortie d'espaces exigus et engagement dans une intersection.



Détecteurs d'obstacles avant et arrière



Caméras panoramiques 360°

*Selon le modèle.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

PACK PARK EN OPTION

Proposé en option, le Pack Park¹ vous aide à manœuvrer dans des espaces restreints et en milieu urbain. Il comprend les fonctions suivantes :

L’aide au stationnement à 360° vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l’écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l’écran tactile et une alarme sonore vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

La **surveillance du trafic en marche arrière**² vous avertit si des véhicules, des piétons ou d’autres dangers potentiels approchent d’un côté ou de l’autre de votre véhicule. Particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d’un stationnement en bataille.

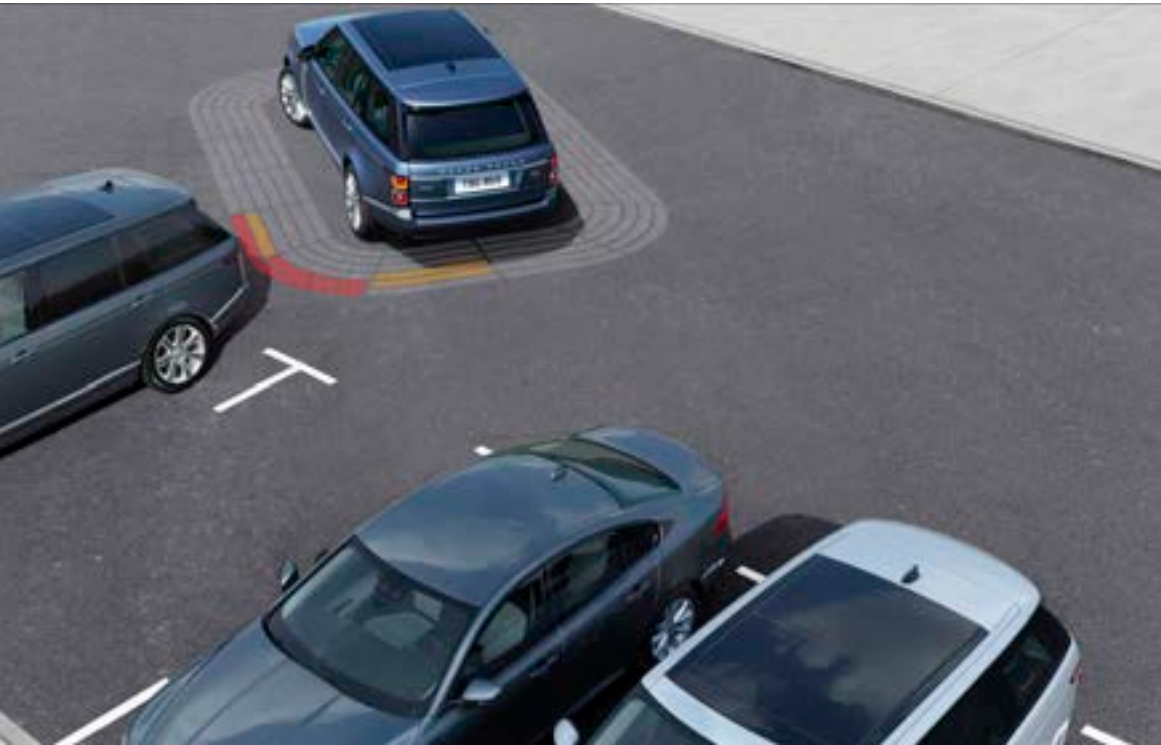
L’aide à la sortie aux places arrière² assure la sécurité des passagers lorsqu’ils sortent du véhicule : le système déclenche un avertissement lumineux dans la porte s’il détecte un danger, comme le passage de véhicules et de cyclistes.

¹Fonctionnalité liée. ²Selon les pays.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

PACK PARK PRO EN OPTION

Le Pack Park Pro¹ en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d’autres véhicules. Il comprend les détecteurs d’obstacles à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et l’aide à la sortie aux places arrière incluses dans le Pack Park, plus :

Park Assist facilite le stationnement en détectant automatiquement les places de stationnement disponibles et en proposant de garer le véhicule à votre place. À votre demande, votre véhicule effectue automatiquement toute la manœuvre de stationnement pendant que vous restez confortablement assis et surveillez les alentours.



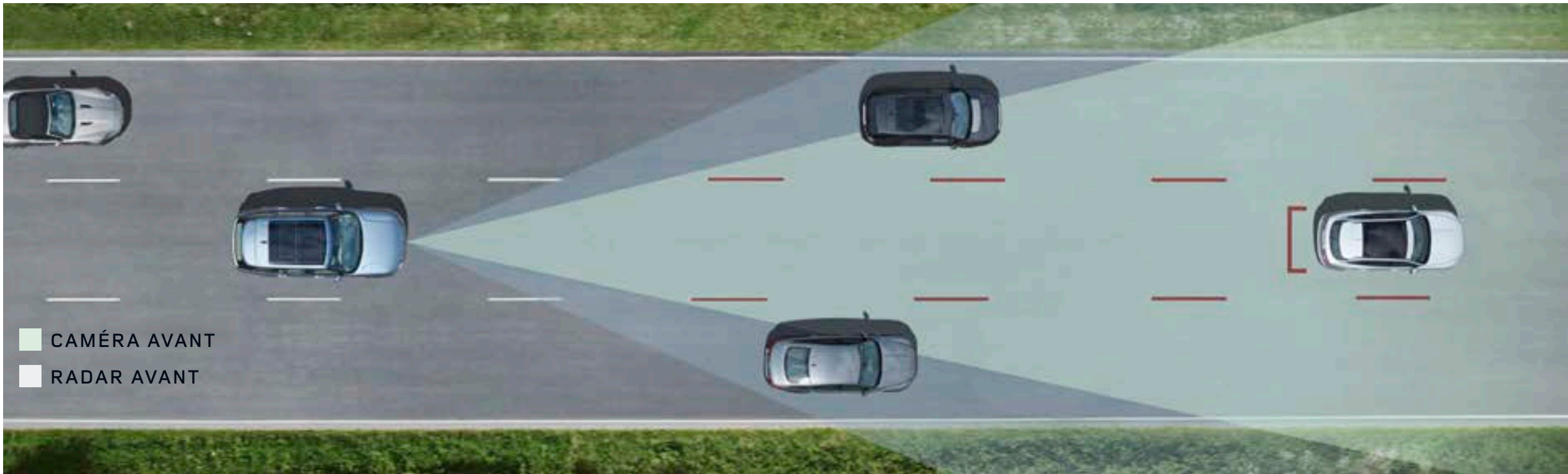
Aide au stationnement à 360°



Système d’assistance au stationnement

PACK DRIVER ASSIST

Proposé en option, le pack Driver Assist* contient une large gamme d’aides à la conduite, notamment les fonctionnalités du Pack Drive Pro (voir page 36), du Pack Park Pro (voir page 38), ainsi que la caméra panoramique 360°. Il comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Cette nouvelle technologie facilite la conduite sur autoroute et dans les embouteillages tout en vous permettant de gagner en confort. Il intervient en assistant progressivement l’accélération et le freinage afin de maintenir une distance fixe avec les véhicules qui vous précèdent. Les interventions modérées sur la direction visent à réduire l’effort physique lié au maintien au centre du véhicule.



*Fonctionnalité liée.

Véhicule présenté : Autobiography en Byron Blue avec intérieur en Navy / Ivory et équipements en option (selon le pays).

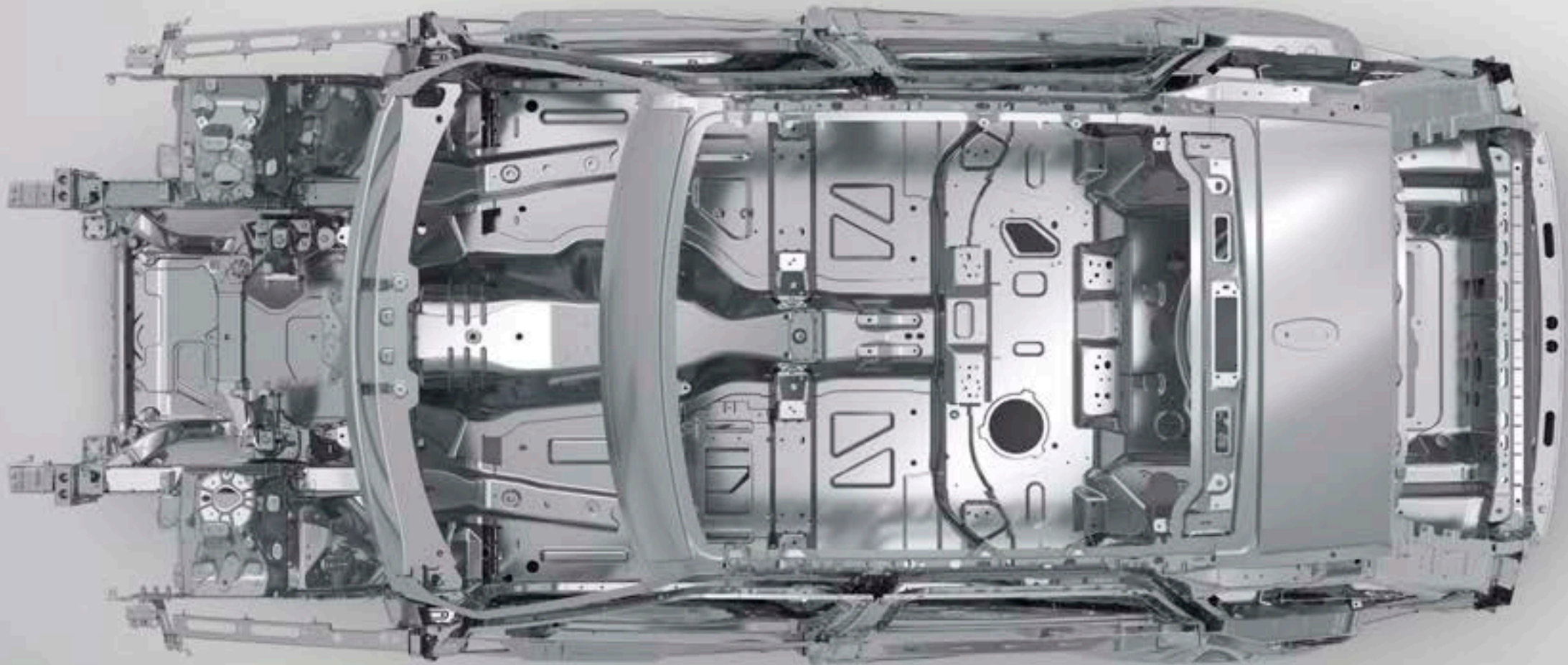
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.

Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT PAR NATURE

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, produisent moins de déchets et consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover comprend une évaluation du cycle de vie dans son ensemble. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée est un procédé qui consiste à récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, à les trier et à les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

MODE ÉCO

Le mode Éco permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement grâce à un logiciel qui déploie diverses actions : assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou encore désactiver les rétroviseurs extérieurs chauffants.

TECHNOLOGIES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

Les groupes motopropulseurs Range Rover intègrent un large éventail de technologies de réduction des émissions de CO₂. Notre système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions. Le véhicule semi-hybride (MHEV), considéré comme la prochaine génération de la technologie Stop/Start, va encore plus loin. L'effet combiné des deux systèmes réduit les émissions de CO₂ de 12 % pour le moteur essence P400. Notre tout dernier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) est irréprochable en termes de performances et d'efficacité.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont assemblés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et possède l'un des plus grands toits en panneaux solaires du Royaume-Uni. Avec pas moins de 22 600 panneaux individuels capables de produire une énergie de 6,2 MW, l'installation peut couvrir jusqu'à 30 % des besoins énergétiques du site.

La disponibilité du moteur varie selon les pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Le design sophistiqué et l'utilisation ingénieuse des matériaux du Range Rover offrent un degré de protection supérieur. Grâce à sa carrosserie monocoque tout-aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'inclusion d'aluminium à haute résistance dans la structure de la carrosserie garantit une intrusion minimale dans la cellule de sécurité en cas de collision, tandis que la position de conduite dominante offre une meilleure visibilité dans toutes les conditions. Vous bénéficiez d'une meilleure visibilité et les autres usagers de la route vous voient également plus facilement : vous vous sentez davantage en sécurité et en confiance.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



Ce modèle comprend également une multitude de fonctions de série destinées non seulement à vous protéger, vos passagers et vous, mais aussi à éviter les accidents de manière proactive :

Le **contrôle dynamique de stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le **système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le **répartiteur électronique de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour minimiser la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

L'**antipatinage électronique (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

Le **contrôle du freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la puissance de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

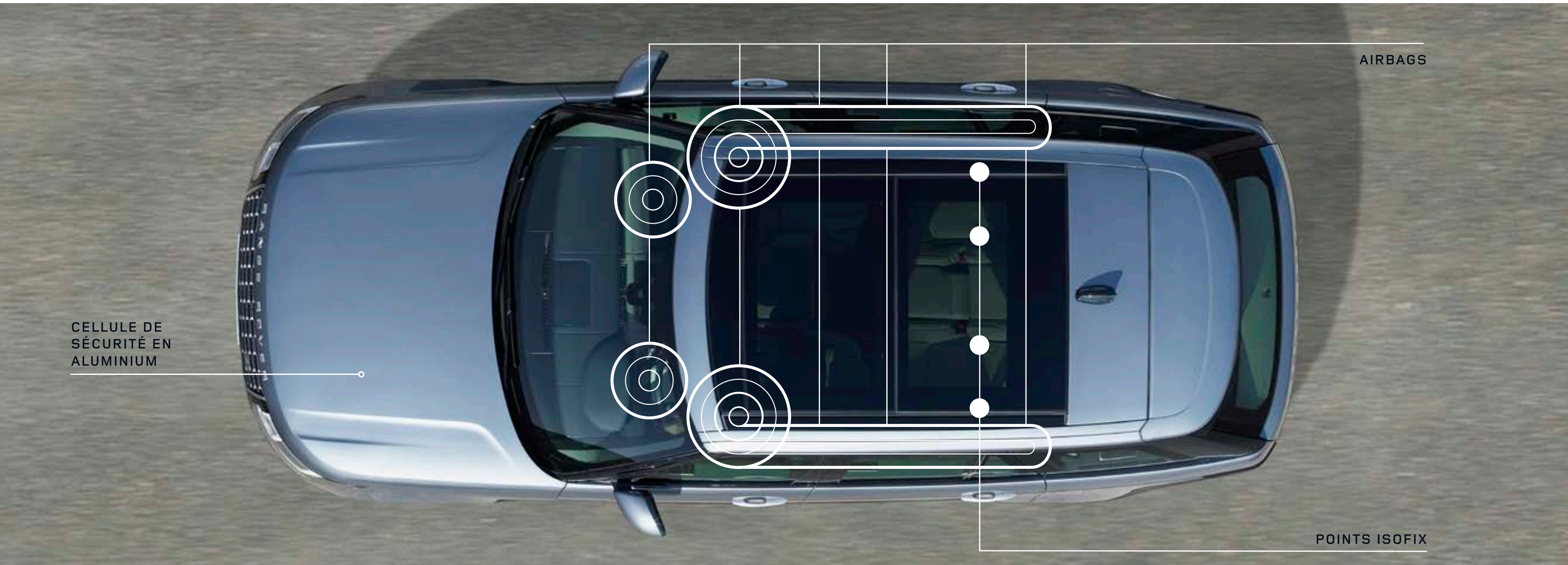
Le **contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence** détecte quand vous utilisez rapidement les freins sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, le système de signal de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.



Pour améliorer encore la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour toujours plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur intégralement à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes avec Signature avant, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés en série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Les **phares à LED Matrix et les phares à LED à pixels en option** sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau de conduite avancé (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite (en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps), tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant un véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité.

Les **phares à LED à pixels en option***, qui comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels dynamiques qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Les **phares à LED Pixel-Laser en option*** présentent les mêmes avantages que les phares à LED à pixels en option, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une excellente visibilité sur plus de 500 mètres.

Disponible de série sur les modèles équipés de phares Matrix, Pixel et Pixel-Laser, la fonction **d'assombrissement des panneaux de signalisation** éteint les LED susceptibles d'éclairer les panneaux de signalisation pour éviter qu'elles se réfléchissent sur ces panneaux et provoquent un éblouissement. La technologie Mode Touriste, pour sa part, ajuste les faisceaux lumineux AFS selon le sens de conduite (par exemple, dans un autre pays).

*Selon le modèle.



UNE ARRIVÉE REMARQUÉE

La hauteur d'accès automatisée vous permet d'entrer et de sortir du véhicule avec plus d'aisance et d'élégance. Une fois activée, cette fonction abaisse le véhicule de 50 mm. Proposée en option, l'aide à la sortie aux places arrière* prévient les passagers arrière de la présence d'obstacles avant qu'ils n'ouvrent la porte. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes* en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

*Fonctionnalité liée.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le store automatique¹ se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique.

Proposée en option, la climatisation automatique 4 zones² améliore le confort de chacun en s'appuyant sur une unité de chauffage et de climatisation arrière entièrement indépendante afin que tous les occupants voyagent dans des conditions optimales.

SYSTÈME DE PURIFICATION DE L'AIR DE L'HABITACLE AVEC FILTRE PM2,5

Quand vous activez le bouton PURIFY dans votre véhicule, notre filtre spécialement conçu attire et capte les particules fines (comme les PM2,5) et les allergènes volatils (comme la poussière et le pollen provenant de l'air extérieur).
Proposé en option, le système nettoie l'air de l'habitacle, réduisant ainsi l'exposition des occupants du véhicule aux polluants.

La technologie d'ionisation Nanoe™ contribue au bien-être du conducteur comme des passagers. Elle ionise les particules contenues dans l'air, les attirant sur les polluants atmosphériques pour neutraliser ces derniers.

¹Fonctionnalité liée. ²Selon les pays.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

MODE DE CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC RABATTEMENT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES / RABATTEMENT DES SIÈGES INTELLIGENT À DISTANCE

Une technologie qui vous facilite la vie. Le **mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges** permet le rabattement électrique des sièges arrière tout en avançant les sièges avant pour éviter toute obstruction. Ce mode est disponible sur toutes les banquettes 60/40 inclinables électriquement avec passage pour le chargement (idéal pour les objets encombrants comme les skis).

Le **rabattement intelligent des sièges à distance*** est disponible uniquement avec les sièges arrière Executive Class proposés en option. Il vous permet de configurer les sièges arrière à partir de l'écran tactile supérieur.

*Fonctionnalité liée.
Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



BANQUETTE ARRIÈRE¹



5 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 707/707 | 900/900 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



4 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 1 102/1 220 | 1 416/1 528 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



3 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 1 299/1 477 | 1 674/1 842 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



2 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 1 694/1 990 | 2 190/2 470 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

¹La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. ²Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ³Volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS¹



5 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 532/532 | 694/694 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



4 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 748/810 | 974/1 030 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



3 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 1 179/1 365 | 1 534/1 701 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



2 PLACES

| SEC ² | HUMIDE ³ |
|------------------|---------------------|
| 1 611/1 920 | 2 094/2 373 |
| LITRES | LITRES |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

¹La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. ²Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ³Volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PRISES ET RANGEMENTS

Une prise électrique domestique en option, jusqu'à cinq prises 12 V et jusqu'à sept ports USB situés dans l'habitacle permettent de charger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. En outre, la multiplication des espaces de rangement, dont un espace spécialement prévu pour les smartphones dans le compartiment de console centrale avant, vous permet de garder votre habitacle bien rangé.

Le rangement réfrigéré de la console centrale avant, disponible en option, peut être remplacé par un réfrigérateur de console centrale avant sur demande, afin de profiter du luxe de refroidir des boissons à la demande. Celui-ci peut conserver jusqu'à quatre bouteilles de 500 ml à une température de 5 °C et offre la possibilité de rafraîchir rapidement vos boissons.



CLÉ LOISIRS

Grâce à la clé loisirs disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans vous encombrer et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, de l'équitation à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la clé classique.

HAYON

Le hayon en deux parties est typique du Range Rover. Les deux parties du hayon sont à commande électrique. La partie inférieure constitue une plate-forme commode pour toutes sortes d'évènements, sportifs ou mondains, tandis que la partie supérieure peut servir d'abri. Le hayon mains libres à ouverture électrique vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis le trottoir sans avoir à toucher le véhicule ou la télécommande. Comme le système est compatible avec les solutions de remorquage proposées en option, vous pouvez continuer d'affronter les situations les plus exigeantes avec un minimum d'effort. La fonction de réglage de hauteur arrière facilite l'accès à l'espace de chargement en abaissant la suspension arrière de 50 mm maximum lorsque le hayon est ouvert. Cela crée une rampe de chargement plus naturelle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la barre d'attelage de la remorque.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

La fonction de réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans l'espace de chargement ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de charger ou de décharger des objets encombrants, ou lorsque vous devez atteler, dételer ou charger une remorque.

*En fonction du moteur.
Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT*

Ce système disponible en option peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans l'espace de chargement ou via l'écran tactile.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse du Range Rover.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec les caméras panoramiques 360°.

SYSTÈME AVANCÉ D'ASSISTANCE AU REMORQUAGE

Le système avancé d'assistance au remorquage vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du sélecteur rotatif Terrain Response 2. Ce système disponible en option contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

*En fonction du moteur.



SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Véhicule présenté : SV Autobiography Dynamic en coloris Firenze Red, avec certaines options (selon les marchés).



EXTÉRIEUR

Pensé et conçu par la division des véhicules spéciaux (SVO) de Land Rover, centre d'excellence chargé des commandes sur mesure, des éditions de luxe et des modèles haute performance, le SVAutobiography Dynamic offre le summum des performances et du luxe.

Conçu pour offrir luxe et performances, avec ses lignes fluides et son design contemporain, le SVAutobiography Dynamic fait tourner les têtes partout dans le monde. Avec des réglages de châssis, de direction, d'échappement et de suspension spécifiques, le SVAutobiography Dynamic est plus bas de 8 mm par rapport à un Range Rover standard. Son allure agressive laisse deviner la puissance et les performances du véhicule.

Les finitions Graphite Atlas uniques, les étriers de freins rouges distinctifs de marque Land Rover et les jantes exclusives complètent les performances du véhicule. Le modèle SVAutobiography Dynamic offre au conducteur un niveau incomparable d'agilité et de performances.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Alliance de luxe, de confort et de style, l’habitacle de la version SVAutobiography Dynamic incarne le summum du savoir-faire. Agréables au toucher, seuls les cuirs matelassés les plus fins sont utilisés dans l’habitacle. La finition moletée des éléments intérieurs comme le bouton Stop/Start et les pédales renforcent l’impression de raffinement. Le sélecteur rotatif et les finitions fibre de carbone Steel Weave reflètent la personnalité caractéristique du modèle SVAutobiography Dynamic.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.

Intérieur présenté : SVAutobiography Dynamic en Ebony / Vintage Tan avec sièges Ebony / Vintage Tan et fibre de carbone Steel Weave et équipements en option (selon le pays).



SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

Véhicule présenté : SVAutobiography à empattement long avec peinture bi-tons gris Eiger et noir Santorini avec certaines options (selon le pays).



EXTÉRIEUR

Le savoir-faire ne passe jamais de mode et plus de 50 années d’expertise dans la conception des Range Rover se manifestent dans chaque SVAutobiography à empattement long. L’élégance et l’attention portée aux détails se ressentent dans tous leurs aspects. À l’avant, chaque véhicule bénéficie d’éléments de design exclusifs, comme une calandre unique et l’inscription « Range Rover » à l’avant et à l’arrière avec une finition sombre effet strié et un encadrement chromé brillant.

Le SVAutobiography à empattement long conserve toute son allure, même avec une longueur accrue de 200 mm. Le design des ouïes latérales couleur carrosserie est agrémenté d’inserts chromés brillants avec des entourages de poignée de porte et une finition de hayon chromée brillante. Pour parfaire l’apparence de ce modèle de luxe, vous avez le choix entre des jantes exclusives de 21 et 22 pouces.

Pour créer le Range Rover qui vous ressemble, la peinture extérieure bi-tons vous offre le choix de la teinte en dessous de la ceinture de caisse parmi huit coloris extérieurs, tandis que la partie supérieure de la carrosserie et sa finition en noir Santorini, Aruba ou gris Eiger contribue à l’apparence prestigieuse du véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

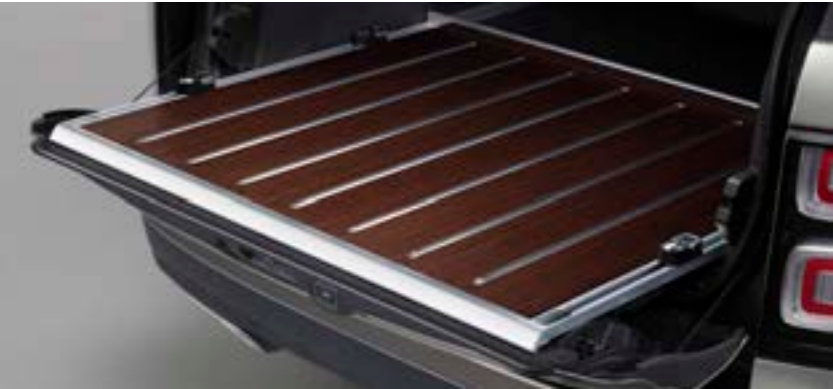
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Une simple pression sur un bouton suffit à ouvrir les portières électriques arrière et à révéler l'intérieur du SVAutobiography à empattement long, symbole d'un mode de vie raffiné, sophistiqué et voluptueux. Chaque élément a fait l'objet d'une attention méticuleuse. Que ce soit grâce aux tablettes rabattables électriquement, à la console centrale arrière, aux sièges exclusifs en cuir matelassé, ou encore au compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, le véhicule inspire confiance, calme et sérénité.

La finition striée de certains éléments intérieurs, tels que le bouton Stop/Start, l'horloge Zenith, le sélecteur rotatif et les dispositifs de réglage des accoudoirs, contribue à l'ambiance raffinée de l'habitacle. Le revêtement cuir des côtés de la plage arrière et de l'espace de chargement ainsi que les sièges Executive Class Comfort-Plus sont de série. Chaque trajet devient ainsi un véritable moment de détente. Les équipements en option comprennent : un tapis de coffre à déploiement électrique, avec revêtement boiserie ou façon tapis pour plus d'esthétisme, et un système de sièges extérieurs occasionnels. Avec cette option, vous disposez de deux sièges en cuir confortables à installer sur le hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de participer à des événements en plein air.



Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.
Intérieur présenté : SVAutobiography à empattement long en Vintage Tan / Vintage Tan avec finition Satin Santos Palisander et équipements en option (selon le pays).

ACCESSOIRES LAND ROVER

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Vous pouvez acheter des accessoires Land Rover chez votre concessionnaire Land Rover. Ils peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule- pas seulement quand il est neuf. Les accessoires Land Rover sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que l'équipement d'origine installé dans votre véhicule. Pour plus d'informations et pour connaître la liste complète des accessoires, rendez-vous sur **accessories.landrover.com/me**. Vous pouvez également intégrer les accessoires lorsque vous configurez votre Range Rover sur **landrover-me.com/RangeRover**

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

STYLE EXTÉRIEUR

Pack Design SVO¹ : les packs Design SVO apportent délibérément un style dynamique et éblouissant permettant aux clients de se singulariser en personnalisant leur Range Rover. Les équipements extérieurs incluent un pare-chocs avant unique avec sorties d'échappement intégrées, des ouïes latérales, une calandre et un revêtement de bas de caisse.

Coques de rétroviseurs chromées Noble : les coques de rétroviseur chromées Noble sont conçues pour parfaire le design extérieur du Range Rover. Cette option particulièrement esthétique vient compléter les différentes garnitures et finitions extérieures Dark Atlas, Light Atlas et brillantes.

Marchepieds latéraux déployables² : élégants et pratiques, ces marchepieds facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Bien rangés sous les seuils, les marchepieds se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Les marchepieds latéraux détectent les obstacles. Finition en acier inoxydable avec gravure au laser de la marque Range Rover.

Marchepieds latéraux fixes² : les marchepieds latéraux fixes, avec revêtement en caoutchouc et finitions en acier inoxydable brossé, facilitent l'entrée et la sortie de l'intérieur ainsi que l'accès au toit. Assortis au style du véhicule, ils arborent une estampille Range Rover, une finition brillante à l'extérieur et un rebord en aluminium anodisé brillant.

¹Fonctionnalité liée. En fonction du moteur. Disponible uniquement sur SWB. Non disponible avec les marchepieds latéraux déployables, la barre d'attelage réglable en hauteur et les bavettes garde-boue avant et arrière. ²L'installation des marchepieds latéraux peut avoir un impact sur les capacités tout-terrain du véhicule.



STYLE INTÉRIEUR

Plaques de seuil éclairées : plaques de seuil éclairées avec lettrage Range Rover et halo lumineux. Les seuils de portes arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

Plaques de seuil éclairées personnalisées : les plaques de seuil éclairées personnalisées vous permettent d’ajouter l’inscription de votre choix (disponible en plusieurs polices de caractère), qui est mise en valeur par un éclairage blanc subtil lorsque les portes avant sont ouvertes.

Palettes de changement de vitesses¹ : personnalisez le style de votre volant en le dotant de palettes haut de gamme en aluminium. Ces palettes de changement de vitesses sont polies à la machine, anodisées et brossées à la main, ce qui leur confère une résistance à l’usure exceptionnelle et une finition haut de gamme.

Couvre-pédales Sport : autre choix de couvre-pédales dans une finition brillante permettant de parfaire le style intérieur. Fabriqués en acier inoxydable poli et gravé, ils disposent de fixations cachées pour garantir un aspect final propre et net.

PROTECTION DE L’HABITACLE

Tapis de sol en caoutchouc : les tapis de sol en caoutchouc pour les passagers avant et de la deuxième rangée protègent de la saleté habituelle. Dotés d’un insert Range Rover brillant et de coins en métal résistants.

Tapis de coffre en caoutchouc : tapis en caoutchouc imperméable siglé Range Rover, qui protège le tapis de coffre contre les saletés.

Revêtement et tapis de sol réversible pour espace de chargement^{1 2} : le tapis de sol Premium tout-en-un et le revêtement en caoutchouc réversible à double couche permettent de protéger l’espace de chargement arrière contre les saletés. Le revêtement peut être déplié pour recouvrir le dossier de la deuxième rangée de sièges lorsque cette dernière est rabattue. Inclut également la protection de bouclier repliable.

Filet de retenue de bagages : conçu pour protéger les occupants du véhicule des éventuels mouvements des bagages. Une fois installée par le concessionnaire, la séparation peut être retirée à l’aide d’un outil approprié.

¹Fonctionnalité liée. ²Selon le moteur.



CHARGEMENT

Porte-vélo monté sur la barre d'attelage¹ : le porte-vélo monté sur la barre d'attelage est équipé d'un mécanisme d'accouplement rapide de barre d'attelage amovible, utilisable d'une seule main. Il peut être incliné à l'aide d'une pédale pour l'éloigner du véhicule afin d'accéder facilement au hayon arrière. Capacité de charge maximale : 40 kg pour deux vélos et 51 kg pour trois vélos.

Coffre de toit Sport² : ce coffre de toit Sport offre un design aérodynamique et épuré avec une finition noir brillant. Verrouillable pour plus de sécurité, il peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture du côté trottoir.

Porte-vélo monté sur le toit² : porte-vélo monté sur le toit, verrouillable, conçu pour un seul vélo jusqu'à 20 kg.

Porte-planche à voile/canoë/kayak² : ce support permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement/déchargement. Comporte des angles verrouillables et des supports en caoutchouc afin de permettre une répartition du poids optimale tout en protégeant le kayak et le véhicule des éraflures. Capacité de charge maximale : 45 kg.

Porte-skis/snowboard² : ce support permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants pour faciliter le chargement ; verrouillable pour plus de sécurité. Capacité de charge maximale : 36 kg.

¹Fonctionnalité liée. ²Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales. La charge maximale est égale à la capacité de charge de l'accessoire monté sur le toit. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité de réception du signal et de nuire au bon fonctionnement des systèmes de navigation et de radio par satellite embarqués. Certains accessoires de chargement sur le toit peuvent restreindre l'ouverture du toit ouvrant lorsqu'ils sont en place. Afin d'éviter toute collision avec les éléments montés sur le véhicule, prenez garde en ouvrant le toit.



FONCTIONNALITÉ ET TECHNOLOGIES

Chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelets : le chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelets a été conçu pour charger un téléphone en utilisant l’espace du porte-gobelets dans la console centrale. Ce support peut contenir des téléphones de diverses tailles et les maintenir en place. Le chargeur comporte un témoin LED indiquant que le téléphone est en cours de chargement. Une fois le chargement terminé, ce témoin s’éteint. Compatible avec des téléphones mesurant jusqu’à 72 mm de large.

Boîte réfrigérée/chauffante d’accoudoir central¹ : ce compartiment chauffant/réfrigéré qui peut accueillir boissons et aliments tient lieu d’accoudoir central arrière. Recouvert de cuir, il est maintenu par la ceinture de sécurité du siège central et alimenté grâce à la prise auxiliaire arrière. Parfait pour les longs trajets en famille.

Système Click & Go¹ : la gamme Click & Go est un ensemble d’accessoires de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base Click & Go polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-têtes. Vous pouvez ajouter des fixations pour maintenir vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible peut être démontée facilement si vous n’en avez pas besoin.

Sièges extérieurs occasionnels en cuir Ebony² : les sièges extérieurs occasionnels sont confectionnés à la main dans un superbe cuir Windsor Ebony et dotés d’un cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l’espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l’arrêt.

¹Fonctionnalité liée. ²Se fixe sur le hayon lorsqu’il est ouvert. En fonction du moteur.



PRODUITS POUR ANIMAUX DOMESTIQUES

Pack Protection du coffre pour animaux domestiques : pack conçu pour étanchéifier le coffre et faciliter le nettoyage des saletés laissées par les pattes mouillées et pleines de boue de vos animaux. Combine un revêtement matelassé de coffre*, une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur et une écuelle antidéversement.

Pack Transport d'animaux domestiques : solution pratique pour transporter confortablement vos animaux, qui peut être montée ou démontée rapidement selon vos besoins. Ce pack est constitué d'une cage de transport pliable pour animaux domestiques, d'une écuelle antidéversement et d'un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack Soins et accès pour animaux domestiques : cette solution facilite le transport d'animaux domestiques et permet d'avoir tout le nécessaire à portée de main pour un trajet plus confortable. Combine la cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur, un revêtement matelassé de coffre*, une rampe d'accès pour animaux domestiques et un système de rinçage portable.

Revêtement matelassé de coffre* : ce revêtement sur mesure couvre et protège le tapis de coffre, les dossiers des sièges de deuxième rangée et les parois latérales du coffre jusqu'à hauteur des vitres. Fabriqué à partir d'un tissu matelassé doux et muni d'un tapis en caoutchouc intégral, ainsi que d'une protection de bouclier amovible, ce revêtement est idéal pour les propriétaires qui transportent régulièrement leurs animaux domestiques dans le coffre de leur véhicule.

Sac de transport pliable pour animaux domestiques : ce sac vous offre un environnement sûr et confortable pour transporter vos animaux de compagnie. Fabriqué en nylon 600D robuste, le sac de transport pliable pour animaux domestiques présente un châssis métallique léger et comprend un coussin en tissu matelassé, des ouvertures en filet ainsi qu'un mécanisme de verrouillage à ressort qui s'enclenche si nécessaire. Les poignées de transport et les coins renforcés assurent une finition haut de gamme. Une poche latérale très pratique permet de ranger d'autres accessoires pour animaux de compagnie ou de petits objets.

*En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

[DÉCOUVREZ CE MODÈLE](#)

RANGE ROVER HSE

Tous nos modèles sont synonymes de raffinement et de capacités incomparables.
Le modèle HSE est doté de finitions de calandre Shadow Atlas avec éléments graphiques et ouïes latérales couleur carrosserie Satin.

[DESIGN](#)[PERFORMANCES](#)[CAPACITÉS](#)[TECHNOLOGIES](#)[SÉCURITÉ](#)[POLYVALENCE](#)[PERSONNALISATION](#)

RANGE ROVER VOGUE

Ce modèle propose un motif sur le pare-chocs avant et des finitions de calandre Atlas, tandis que l'habitacle se distingue par ses sièges en cuir Windsor perforé.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER VOGUE SE*

Outre les finitions Vogue, ce véhicule est doté d'entourages de poignées de porte Atlas, de jantes en alliage Style 7001 à 7 branches doubles de 21" et de sièges en cuir Semi-Aniline perforé.

*Dans certains pays uniquement.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER

Élégance. Raffinement. Des lignes remarquables. Le Range Rover Westminster Edition illustre toutes les qualités emblématiques de la marque. Parmi les nombreux équipements notables figurent le toit panoramique coulissant, les finitions Kalahari et la garniture de pavillon en suédine.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

Ce modèle se distingue par son charisme et ses lignes dynamiques avec les équipements extérieurs noirs, comme les inscriptions sur le capot et le hayon, les détails de calandre et les finitions du pare-chocs avant, ainsi que les jantes 21" à 9 branches Style 9001 noir brillant.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Un SUV au luxe exceptionnel, avec une finition Atlas sur le pare-chocs avant, les ouïes latérales et d’autres éléments graphiques latéraux, ainsi qu’un intérieur proposant des sièges arrière Executive Class.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Le Range Rover SVAutobiography Dynamic a été pensé pour vous offrir luxe et performances. Disponible uniquement en empattement standard avec le moteur V8 Supercharged de 565ch CEE.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC BLACK*

Caractéristiques exclusives, design minutieux et performances impressionnantes : autant de qualités qui permettent à ce SVAutobiography Dynamic d'atteindre de nouveaux sommets. Il comporte de série une peinture extérieure noir Santorini, des jantes 22" à 5 branches doubles Style 5087 en finition noir brillant, des étriers de freins noirs et des boiseries intérieures Grand Black. Une chose est sûre : ce véhicule saura vous enthousiasmer et éveiller vos sens.

*Dans certains pays uniquement.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

Summum du raffinement, le modèle SVAutobiography à empattement long se distingue par une finition intérieure striée luxueuse et des sièges arrière Executive Class Comfort-Plus.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



LA COLLECTION RANGE ROVER

Notre collection exclusive d'accessoires tire son inspiration de nos véhicules et éblouit par son style typiquement britannique.

Sac fourre-tout en cuir Range Rover : style, simplicité, sophistication. Ce sac fourre-tout en cuir grainé croisé Deep Garnet vous fait briller sous les feux des projecteurs. Avec sa doublure à imprimé chevrons et sa poche intérieure facile d'accès pour les clés, son design est discret, mais caractéristique.

Porte-clés rond Range Rover : fabriqué en acier usiné, ce porte-clés distinctif s'inspire du cadran rotatif Range Rover. Finition en nickel noir et inscription gravée sur le bord extérieur de l'anneau.

Parapluie Range Rover : votre protection pour toutes les conditions. Ce parapluie Range Rover à l'épreuve du vent est doté d'une poignée en cuir noir avec inscription Range Rover gravée, d'une ouverture automatique à ressort et d'une toile en polycoton.

Boutons de manchette Range Rover : un ensemble raffiné de boutons de manchette « queue de poisson » inspirés du cadran rotatif Range Rover et fabriqués en acier usiné. Finition nickel noir et inscription gravée.

Portefeuille en cuir Range Rover : un portefeuille élégant en cuir grainé croisé Deep Garnet avec un imprimé chevrons sur la doublure intérieure. Comporte un cadran rotatif Range Rover avec une inscription à l'intérieur.

Lunettes de soleil Range Rover : lunettes de soleil légères style aviateur, couleur argent. Conçues à partir d'une seule feuille de bêta-titane japonais, avec verres polarisés NXT® pour une protection UV et une clarté des couleurs optimales. Autres styles disponibles.

DÉCOUVREZ LA COLLECTION



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

L'UNIVERS LAND ROVER



Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Avec son style incomparable, il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller. Avec un véhicule issu du département des Special Vehicle Operations, cet esprit d'individualité est porté à son paroxysme. En l'honneur du style de vie Land Rover, nous avons créé plusieurs expériences et publications ainsi que la collection Lifestyle Land Rover. Partez découvrir le monde. Il n'attend que vous.



> RÉSERVEZ UN ESSAI



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> COLLECTION LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Range Rover qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.



TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.



COMPAREZ NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.



RÉSERVEZ UN ESSAI

Contactez votre concessionnaire Land Rover local pour réserver un essai de conduite.

VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

> SERVICE CLIENTÈLE

> ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

> SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited applique une politique d’amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires et procède en permanence à des modifications. Nous mettons tout en œuvre pour proposer des brochures actualisées ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme le reflet infaillible des spécifications actuelles ou de leur disponibilité. Elle ne constitue pas non plus une offre de vente d’un véhicule, d’une pièce ou d’un accessoire spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d’un engagement ou d’une représentation, de façon expresse ou implicite.

COULEURS : les couleurs des images sont données uniquement à titre d’illustration. Les couleurs représentées à l’écran peuvent donc différer par rapport à la finition réelle. L’entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis certaines couleurs de finition. Il est possible que certaines couleurs ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d’équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d’aucune autorité leur permettant d’engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, comme l’écran tactile, les écrans d’applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles régulières, au contrôle de version et à d’autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités proposées en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) ou du marché. Leur installation peut nécessiter celle d’autres équipements. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements. Vous pouvez également configurer votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait de données adapté qu’il faudra prolonger après la période initiale recommandée par votre concessionnaire.

Land Rover recommande l’utilisation des produits Castrol EDGE Professional.
Android™ est une marque commerciale de Google LLC.
Apple® est une marque déposée d’Apple Inc., aux États-Unis et dans d’autres pays.
Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd.
Trifield™ et le dispositif « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited
Siège social (filiale) (Dubai Silicon Oasis) :
DSOA Road No. 2, adjacent to Semmer Villa,
Dubai Silicon Oasis,
P.O. Box 32588, Dubaï, Émirats Arabes Unis

Inscrit en Angleterre sous le
numéro : 1672070

landrover-me.com/RangeRover
© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



RANGE ROVER

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION*

| | | |
|---|--------------------|----------|
| Consommation NEDC | Urbain | l/100 km |
| | Cycle extra urbain | l/100 km |
| | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC | Urbain | g/km |
| | Cycle extra urbain | g/km |
| | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| |
|-------------------------------------|
| DIESEL |
| 3,0L TDV6 |
| Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 258 / 3 750 |
| 600 / 1 750 - 2 250 |
| 2 993 |
| 6 / 4 |
| V longitudinal |
| 84 / 90 |
| 16 |
| |
| à partir de 8,0 |
| à partir de 6,5 |
| à partir de 7,1 |
| à partir de 211 |
| à partir de 172 |
| à partir de 188 |
| 86 |
| ■ |

■ De Série – Non Disponible.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – SWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| DIESEL |
|--|
| 3,0L TDV6 |
| 8,0 |
| 209 |
| |
| Disques ventilés |
| 363 |
| Disques ventilés |
| 350 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier |
| |
| 2 249 |
| 2 174 |
| 3 100 |
| |
| 750 |
| 3 500 |
| 150 |
| 6 600 |
| |
| 100 |

■ De Série.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – SWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Véhicule semi-hybride (MHEV) |
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT AU NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE NEDC (NEDC2)*

| | | |
|---|--------------------|----------|
| Consommation NEDC2 | Urbain | l/100 km |
| | Cycle extra urbain | l/100 km |
| | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Urbain | g/km |
| | Cycle extra urbain | g/km |
| | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ | | |
| Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| DIESEL MHEV | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| D300 | | D350 |
| ■ | | ■ |
| Automatique | | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 300 / 4 000 | | 350 / 4 000 |
| 650 / 1 500 - 2 500 | | 700 / 1 500 - 3 000 |
| 2 997 | | 2 997 |
| 6 / 4 | | 6 / 4 |
| En ligne | | En ligne |
| 83 / 92,32 | | 83 / 92,32 |
| 15,5 | | 15,5 |
| | | |
| à partir de 10,7 | | à partir de 11,5 |
| à partir de 6,1 | | à partir de 6,6 |
| à partir de 7,8 | | à partir de 8,4 |
| à partir de 281 | | à partir de 303 |
| à partir de 160 | | à partir de 173 |
| à partir de 205 | | à partir de 220 |
| 86 | | 86 |
| ■ | | ■ |

■ De Série.

*Les chiffres fournis correspondent aux données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC2 sont calculées à l’aide d’une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu’auraient été leurs valeurs selon l’ancien test NEDC. L’imposition correspondante peut ensuite être appliquée.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – SWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| MHEV DIESEL | |
|--|------------------|
| D300 | D350 |
| 7,4 | 7,1 |
| 209 | 225 |
| | |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 363 | 380 |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 350 | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | |
| | |
| 2 350 | 2 350 |
| 2 275 | 2 275 |
| 3 150 | 3 150 |
| | |
| 750 | 750 |
| 3 500 | 3 500 |
| 150 | 150 |
| 6 650 | 6 650 |
| | |
| 100 | 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – SWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Véhicule semi-hybride (MHEV) |
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION - EQUIVALENT NEDC*

| | | |
|--|-------------|----------|
| Autonomie EV | Cycle mixte | km |
| Consommation NEDC2 | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant – litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| PHEV ESSENCE | MHEV ESSENCE | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| P400e | P360 | P400 |
| - | ■ | ■ |
| Automatique | Automatique | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 404 / 5 500** | 360 / 5 500 – 6 500 | 400 / 5 500 – 6 500 |
| 640 / 1 500 – 4 000 | 495 / 2 000 – 5 000 | 550 / 2 000 – 5 000 |
| 1 997 | 2 996 | 2 996 |
| 4 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 |
| En ligne | En ligne | En ligne |
| 83 / 92,29 | 83 / 92,29 | 83 / 92,29 |
| 9,5 | 10,5 | 10,5 |
| | | |
| jusqu’à 51 | - | - |
| à partir de 2,8 | à partir de 9,2 | à partir de 9,2 |
| à partir de 64 | à partir de 215 | à partir de 215 |
| 91 | 104 | 104 |
| ■ | ■ | ■ |

■ De Série – Non Disponible.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.
**En combinaison avec le moteur électrique.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – SWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

| |
|-------------------------|
| Puissance maximale (ch) |
| Couple maximal (Nm) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l’avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l’arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d’attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| PHEV ESSENCE | MHEV ESSENCE | |
|--|------------------|------------------|
| P400e | P360 | P400 |
| 6,4 | 6,9 | 6,3 |
| 220 | 209 | 225 |
| | | |
| 116 | - | - |
| 275 | - | - |
| | | |
| Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| 380 | 380 | 380 |
| Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| 365 | 365 | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | | |
| | | |
| 2 577 | 2 342 | 2 342 |
| 2 502 | 2 267 | 2 267 |
| 3 210 | 3 140 | 3 140 |
| | | |
| 750 | 750 | 750 |
| 2 500 | 3 500 | 3 500 |
| 100 | 150 | 150 |
| 5 710 | 6 640 | 6 640 |
| | | |
| 100 | 100 | 100 |

- Non Disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – SWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION - EQUIVALENT NEDC*

| | | |
|---|-------------|----------|
| Consommation NEDC2 | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant – litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| ESSENCE | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 5,0L V8 SUPERCHARGED | | |
| Automatique | | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 525 / 6 000 – 6 500 | | 565 / 6 000 – 6 500 |
| 625 / 2 500 – 5 500 | | 700 / 3 500 – 5 000 |
| 5 000 | | 5 000 |
| 8 / 4 | | 8 / 4 |
| V longitudinal | | V longitudinal |
| 92,5 / 93 | | 92,5 / 93 |
| 9,5 | | 9,5 |
| | | |
| à partir de 12,7 | | à partir de 12,7 |
| à partir de 294 | | à partir de 294 |
| 104 | | 104 |
| ■ | | ■ |

■ De Série.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – SWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)**

| |
|---|
| Poids à vide (EU)† |
| Poids à vide (DIN)†† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| ESSENCE | | |
|--|--|------------------|
| 5,0L V8 SUPERCHARGED | | |
| 5,4 | | 5,4 |
| 225 / 250* | | 225 / 250* |
| | | |
| Disques ventilés | | Disques ventilés |
| 380 | | 380 |
| Disques ventilés | | Disques ventilés |
| 365 | | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | | |
| | | |
| 2 450 | | 2 591 |
| 2 375 | | 2 516 |
| 3 160 | | 3 160 |
| | | |
| 750 | | 750 |
| 3 500 | | 3 500 |
| 150 | | 150 |
| 6 660 | | 6 660 |
| | | |
| 100 | | 100 |

*Avec jantes 22 pouces.
** Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.
†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
††Comprend des liquides complets et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – LWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION*

| | | |
|-------------------|--------------------|----------|
| Consommation NEDC | Urbain | l/100 km |
| | Cycle extra urbain | l/100 km |
| | Cycle mixte | l/100 km |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC | Urbain | g/km |
| | Cycle extra urbain | g/km |
| | Cycle mixte | g/km |

| |
|---|
| Capacité utile du réservoir de carburant – litres |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) |

| |
|-------------------------------------|
| DIESEL |
| 3,0L TDV6 |
| Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 258 / 3 750 |
| 600 / 1 750 - 2 250 |
| 2 993 |
| 6 / 4 |
| V longitudinal |
| 84 / 90 |
| 16 |
| |
| à partir de 8,0 |
| à partir de 6,5 |
| à partir de 7,1 |
| à partir de 211 |
| à partir de 172 |
| à partir de 188 |
| 86 |
| ■ |

■ De Série – Non Disponible.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – LWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| |
|--|
| DIESEL |
| 3,0L TDV6 |
| 8,0 |
| 209 |
| |
| Disques ventilés |
| 363 |
| Disques ventilés |
| 350 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier |
| |
| 2 387 |
| 2 312 |
| 3 170 |
| |
| 750 |
| 3 500 |
| 150 |
| 6 670 |
| |
| 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – LWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Véhicule semi-hybride (MHEV) |
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

| | | |
|--|--------------------|----------|
| Consommation NEDC2 | Urbain | l/100 km |
| | Cycle extra urbain | l/100 km |
| | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Urbain | g/km |
| | Cycle extra urbain | g/km |
| | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| DIESEL MHEV | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| D300 | | D350 |
| ■ | | ■ |
| Automatique | | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 300 / 4 000 | | 350 / 4 000 |
| 650 / 1 500 - 2 500 | | 700 / 1 500 - 3 000 |
| 2 997 | | 2 997 |
| 6 / 4 | | 6 / 4 |
| En ligne | | En ligne |
| 83 / 92,32 | | 83 / 92,32 |
| 15,5 | | 15,5 |
| | | |
| à partir de 11,5 | | à partir de 11,5 |
| à partir de 6,4 | | à partir de 6,5 |
| à partir de 8,3 | | à partir de 8,3 |
| à partir de 303 | | à partir de 303 |
| à partir de 169 | | à partir de 172 |
| à partir de 218 | | à partir de 220 |
| 86 | | 86 |
| ■ | | ■ |

■ De Série.

*Les chiffres fournis correspondent aux données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC2 sont calculées à l’aide d’une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu’auraient été leurs valeurs selon l’ancien test NEDC. L’imposition correspondante peut ensuite être appliquée.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – LWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| MHEV DIESEL | |
|--|------------------|
| D300 | D350 |
| 7,8 | 7,2 |
| 209 | 225 |
| | |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 363 | 380 |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 350 | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | |
| | |
| 2 518 | 2 518 |
| 2 443 | 2 443 |
| 3 210 | 3 210 |
| | |
| 750 | 750 |
| 3 500 | 3 500 |
| 150 | 150 |
| 6 710 | 6 710 |
| | |
| 100 | 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – LWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Véhicule semi-hybride (MHEV) |
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm ³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION - EQUIVALENT NEDC*

| | | |
|---|-------------|----------|
| Autonomie EV | Cycle mixte | km |
| Consommation NEDC2 | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant – litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| PHEV ESSENCE | MHEV ESSENCE | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| P400e | P360 | P400 |
| - | ■ | ■ |
| Automatique | Automatique | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 404 / 5 500** | 360 / 5 500 – 6 500 | 400 / 5 500 – 6 500 |
| 640 / 1 500 – 4 000 | 495 / 2 000 – 5 000 | 550 / 2 000 – 5 000 |
| 1 997 | 2 996 | 2 996 |
| 4 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 |
| En ligne | En ligne | En ligne |
| 83 / 92,29 | 83 / 92,29 | 83 / 92,29 |
| 9,5 | 10,5 | 10,5 |
| | | |
| jusqu’à 51 | - | - |
| à partir de 2,8 | à partir de 9,2 | à partir de 9,2 |
| à partir de 64 | à partir de 215 | à partir de 215 |
| 91 | 104 | 104 |
| ■ | ■ | ■ |

■ De Série – Non Disponible.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.
**En combinaison avec le moteur électrique.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – LWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

| |
|-------------------------|
| Puissance maximale (ch) |
| Couple maximal (Nm) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l’avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l’arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)*

| |
|---|
| Poids à vide (UE)** |
| Poids à vide (DIN)† |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d’attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| PHEV ESSENCE | MHEV ESSENCE | |
|--|------------------|------------------|
| P400e | P360 | P400 |
| 6,5 | 7,1 | 6,5 |
| 220 | 209 | 225 |
| | | |
| 116 | - | - |
| 275 | - | - |
| | | |
| Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| 380 | 380 | 380 |
| Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| 365 | 365 | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l’étrier | | |
| | | |
| 2 671 | 2 450 | 2 450 |
| 2 596 | 2 375 | 2 375 |
| 3 250 | 3 170 | 3 170 |
| | | |
| 750 | 750 | 750 |
| 2 500 | 3 500 | 3 500 |
| 100 | 150 | 150 |
| 5 750 | 6 670 | 6 670 |
| | | |
| | | |
| 100 | 100 | 100 |

- Non Disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

MOTEURS – LWB

MOTORISATION

| |
|------------------------------------|
| Boîte de vitesses |
| Chaîne cinématique |
| Puissance maximale (ch/tr/min) |
| Couple maximal (Nm/tr/min) |
| Cylindrée (cm³) |
| Nb cylindres/Soupapes par cylindre |
| Disposition des cylindres |
| Alésage / course (mm) |
| Ratio de compression (:1) |

CONSOMMATION - EQUIVALENT NEDC*

| | | |
|---|-------------|----------|
| Consommation NEDC2 | Cycle mixte | l/100 km |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ NEDC2 | Cycle mixte | g/km |
| Capacité utile du réservoir de carburant – litres | | |
| Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF) | | |

| ESSENCE | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 5,0L V8 SUPERCHARGED | | |
| Automatique | | Automatique |
| Transmission 4 roues motrices (AWD) | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| 525 / 6 000 – 6 500 | | 565 / 6 000 – 6 500 |
| 625 / 2 500 – 5 500 | | 700 / 3 500 – 5 000 |
| 5 000 | | 5 000 |
| 8 / 4 | | 8 / 4 |
| V longitudinal | | V longitudinal |
| 92,5 / 93 | | 92,5 / 93 |
| 9,5 | | 9,5 |
| | | |
| à partir de 12,7 | | à partir de 12,8 |
| à partir de 294 | | à partir de 294 |
| 104 | | 104 |
| ■ | | ■ |

■ De Série.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – LWB

PERFORMANCES

| |
|-----------------------------|
| Accélération 0-100 km/h (s) |
| Vitesse maximale (km/h) |

FREINS

| |
|---------------------------|
| Type de freins avant |
| Diamètre à l'avant (mm) |
| Type de freins arrière |
| Diamètre à l'arrière (mm) |
| Frein de stationnement |

POIDS (kg)**

| |
|---|
| Poids à vide (EU) [†] |
| Poids à vide (DIN) ^{††} |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) |

REMORQUAGE (1 kg/1)

| |
|--|
| Capacité avec remorque sans frein |
| Capacité de remorquage |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) |

CHARGEMENT DE TOIT (1 kg/1)

| |
|--|
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) |
|--|

| ESSENCE | |
|--|------------------|
| 5,0L V8 SUPERCHARGED | |
| 5,5 | 5,5 |
| 225 / 250* | 225 / 250* |
| | |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 380 | 380 |
| Disques ventilés | Disques ventilés |
| 365 | 365 |
| Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | |
| | |
| 2 518 | 2 673 |
| 2 443 | 2 598 |
| 3 200 | 3 200 |
| | |
| 750 | 750 |
| 3 500 | 3 500 |
| 150 | 150 |
| 6 700 | 6 700 |
| | |
| 100 | 100 |

*Avec jantes 22 pouces.
** Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.
[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
^{††}Comprend des liquides complets et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

GARDE AU SOL STANDARD

Avec toit panoramique ouvert (SWB/LWB)

1 874 mm/1 880 mm

Avec antenne de toit télématique (SWB/LWB)

1 869 mm/1 868 mm

La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm.

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 997 mm/996 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 003 mm/1 002 mm (991 mm LWB)

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 994 mm

Espace arrière pour les jambes maximal 997 mm (LWB 1 189 mm)

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues : 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière

la première rangée (SWB/LWB)

Sec** 1 694/1 990 litres, liquide† 2 190/2 470 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière

la deuxième rangée

Sec** 707 litres, Humide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges arrière Executive, la longueur derrière la 2e rangée est réduite de 80 mm ; sur les modèles P400e, la hauteur est réduite de 46 mm.

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide.

††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5,0L Supercharged 565 ch CEE.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 297 mm

Garde au sol standard 220 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

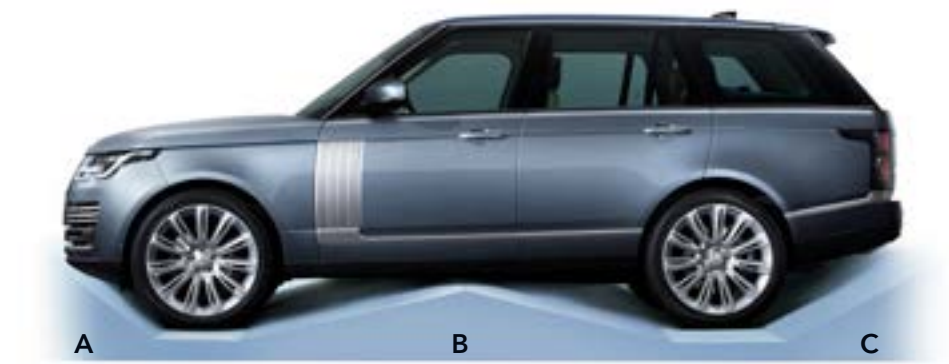
De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)

De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)

Tours de volant de butée à butée 3,03

PROFONDEUR DE GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm††



| | A | B | C |
|------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| Garde au sol | Angle d'approche | Angle central | Angle d'attaque |
| Tout-terrain (SWB/LWB) | 34,7° | 28,2°/25,6° | 29,0° |
| Standard (SWB/LWB) | 25,5° | 21,5°/20,0° | 24,5° |



Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus

Largeur de 2 220 mm
rétroviseurs déployés



Voie avant : 1 693 mm



Hauteur
SWB
1 869 mm
LWB
1 868 mm



Voie arrière 1 685 mm



Empattement standard (SWB) 2 922 mm
Empattement long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm
(empattement long 5 200 mm)

