

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



ACCEDE
desplázate o desliza para interactuar



ABOVE & BEYOND

Desde la concepción del primer Land Rover en 1947, hemos construido vehículos que han desafiado los límites de lo posible. Y estos, a su vez, han desafiado a sus propietarios a explorar nuevos territorios y a conquistar los terrenos más inaccesibles. Nuestros vehículos son la personificación de la marca. Vehículos con credenciales de diseño y capacidades de ingeniería ejemplares. Todo ello nos inspira para seguir adentrandonos en terrenos inexplorados, desafiando los convencionalismos y animandonos mutuamente a llegar cada vez más lejos. Land Rover te permite aprovechar la vida al máximo para que puedas llegar más allá.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

RANGE ROVER

CONFIGURA TU VEHÍCULO

En el diseño del Range Rover, se profundiza en el selecto confort y la cuidada artesanía de la marca. El imponente exterior es equiparable a la elegancia de su interior, su rendimiento y funcionalidad. Esta combinación exclusiva de confort y tecnología transmite sofisticación y una verdadera sensación de viajar en primera clase.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



RANGE ROVER WESTMINSTER

El Range Rover Westminster y Westminster Black son la máxima expresión de diseño, ingeniería y artesanía. Sea cual sea tu modelo, un Range Rover siempre ofrece sofisticación y capacidad sin igual.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es la edición Westminster en Portofino Blue y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

EXTERIOR

Con su techo flotante, la línea de cintura continua y los detalles de la parte inferior, la silueta del Range Rover es inconfundible en todo el mundo. Estos imponentes rasgos se han modernizado con un perfil aún más contemporáneo. La parrilla delantera acentúa su aspecto más voluminoso, mientras que el capó, fabricado en una única plancha de aluminio, ahora es más fluido y prolongado para realzar el perfil más elegante y erguido del vehículo.



El vehículo que se muestra es el Autobiography en Byron Blue y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

El paragolpes delantero con embellecedores, las branquias laterales, los acentuados detalles laterales y los escapes integrados ayudan a transmitir la elegancia natural del vehículo. El atractivo es aún mayor con la selección de distintivos laterales en Atlas o del color de la carrocería en acabado Satin, los packs de diseño opcionales y las nuevas llantas. Por otra parte, los llamativos faros LED láser por píxeles opcionales (consulta la página 47) y las luces LED traseras realzan las características distintivas del vehículo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

INTERIOR

En el interior del Range Rover se respira absoluta tranquilidad dentro de un ambiente de diseño premium. Cada aspecto del interior se ha diseñado y fabricado para ofrecer la máxima comodidad a todos los ocupantes, con características de confort, materiales y acabados selectos aplicados hasta en el más mínimo detalle.

Los asientos tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

El vehículo mostrado es el Autobiography con interior Navy/Ivory y características opcionales instaladas.





DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

Gracias al exclusivo puesto de conducción elevado del Range Rover, el conductor puede ver la carretera más cómodamente y disfrutar de un mayor campo de visión. Fabricados con los materiales más exquisitos, como la piel Semi-Aniline*, los asientos son más amplios y acolchados con capas intermedias de espuma suave para crear un entorno más sofisticado. El interior del Range Rover es el máximo exponente de la sofisticación con características como: funcionalidad de asientos mejorada con soporte superior para los hombros opcional y función de masaje con piedras calientes, así como interruptores de control intuitivos situados en las puertas.

Las tecnologías perfectamente integradas alrededor de las pantallas táctiles del sistema Touch Pro Duo y la pantalla interactiva del conductor representan nuestro espíritu de diseño: líneas más limpias y esculpidas, y menor cantidad de indicadores. El resultado es una consola despejada que no distrae al conductor. Los acabados de la consola y los distinguidos embellecedores complementan el sofisticado diseño del vehículo. La iluminación ambiental interior configurable incluye una selección de diez colores para transmitir a la perfección una sensación de tranquilidad. La autenticidad artesanal se percibe en cada detalle, con las soluciones de almacenamiento integradas, incluido el compartimento de gran capacidad en el centro de la consola y otras opciones, como la nevera en la consola central delantera.

No importa la distancia que recorras con un Range Rover: llegarás a tu destino igual de descansado que cuando iniciaste la marcha. No se trata de a dónde vayas: la cuestión es cómo.

*En función del modelo.

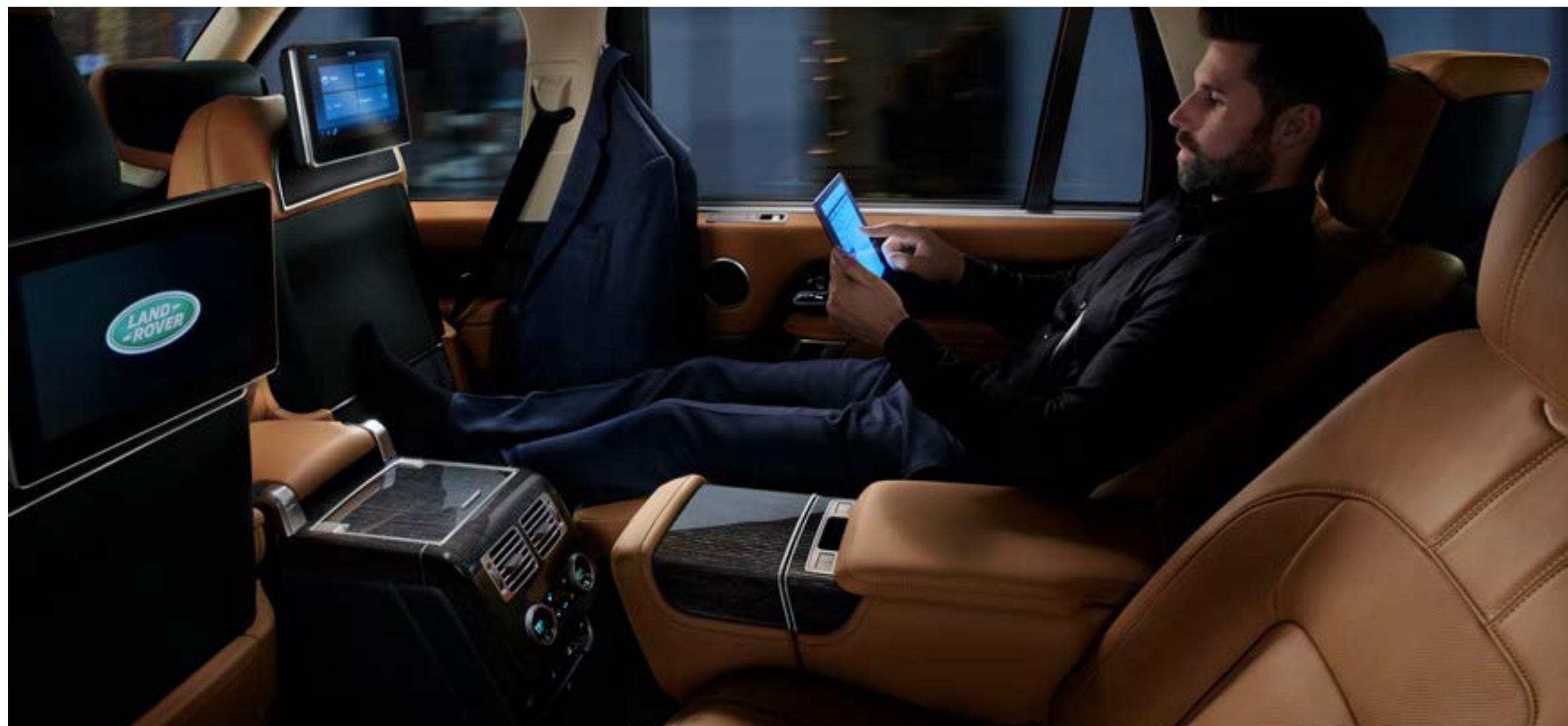


Todos los que viajan en un Range Rover lo hacen rodeados del máximo confort y estilo. La elegancia está allí donde mires y toques; el mejor ejemplo son los asientos traseros Executive Class, de serie en el modelo Autobiography.

Al igual que la parte delantera, la trasera también tiene asientos más amplios y mejor acolchados. Los asientos traseros Executive Class son aún mejores. Cuando se bajan, una consola central desplegable eléctricamente con acabados premium y zona de almacenamiento inteligente se integra perfectamente con los dos asientos exteriores, creando un lujoso entorno de cuatro asientos. Y con solo pulsar un botón, la función de desplazamiento del asiento del pasajero delantero mueve hacia delante el asiento para maximizar el espacio y la visibilidad para los pasajeros del compartimento trasero. Igualmente, el mayor margen de reclinación y los cojines laterales integrados permiten a los pasajeros ajustar sus asientos en las posiciones óptimas.

Las características Executive Class Comfort opcionales, incluidos los refuerzos ajustables, el soporte a la altura del hombro en los asientos, las almohadas de los reposacabezas y la función de masaje con piedras calientes hacen aún más placentero el trayecto para los pasajeros. Por otra parte, las características Executive Class Comfort-Plus, como los reposabrazos y reposapiernas con calefacción, y los reposapiés con un área para calentar los pies, crean un entorno de auténtico lujo.

El vehículo mostrado es el Autobiography de batalla larga en interior Ebony/Vintage Tan y características opcionales instaladas.



Cuando necesitas más versatilidad, solo hay que ocultar la consola central desplegable eléctricamente para dejar paso a un asiento central para un tercer ocupante. O por primera vez, puedes doblar hacia adelante los asientos traseros Executive Class para maximizar el espacio en el maletero.

Otras funciones disponibles incluyen el sistema multimedia trasero con pantallas táctiles de 259 mm (10,2"), conectividad Connect Pro con Wi-Fi 4G y la aplicación Comfort Controller Remote, que incluye funciones tan fantásticas como masaje, calefacción y refrigeración en los asientos, y ajustes de climatización individuales. La iluminación de trabajo mejorada se incluye de serie y ofrece modos seleccionables por el usuario, incluidas la luz brillante y la luz cálida para recrear un ambiente más relajado. Con esto, el Range Rover será el compañero ideal para tus viajes.



ASIENTOS TRASEROS EXECUTIVE CLASS CON CONSOLA CENTRAL DESPLEGABLE ELÉCTRICAMENTE OCULTA.



ASIENTOS TRASEROS EXECUTIVE CLASS CON LA CONSOLA CENTRAL DESPLEGABLE ELÉCTRICAMENTE EN POSICIÓN DESPLEGABLE.

RANGE ROVER BATALLA LARGA

 CONFIGURA TU VEHÍCULO

La versión batalla larga de Range Rover es inconfundible gracias a su soberbio diseño y magnífico interior. Este estilo de carrocería ofrece techo panorámico de serie y se caracteriza por el distintivo anagrama «L» montado tras cada paso de las ruedas delanteras. Es 200 mm más largo para alojar un interior aún más lujoso. El SUV de lujo por excelencia, el Range Rover de batalla larga, tiene un suelo interior 192 mm más largo que la batalla estándar, con lo que se amplía el espacio para las piernas y el confort de los pasajeros.

Las características de serie incluyen un compartimento de almacenamiento en la parte trasera de la consola central delantera, cortinas eléctricas para las ventanillas traseras, iluminación ambiente regulable y umbrales de las puertas iluminados. Los pasajeros del Range Rover de batalla larga pueden configurar su propio espacio gracias a las características opcionales, como la ionización del aire del habitáculo con filtro PM2,5, que mejora la calidad del aire, y el control de climatización de cuatro zonas, para poder introducir ajustes de temperatura individuales mediante una unidad de climatización adicional.



El vehículo mostrado es el Autobiography de batalla larga en Aruba y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

Selecciona los asientos traseros Executive Class Comfort-Plus y, además de las características de lujo del modelo de batalla estándar, como el desplazamiento extremo del asiento del pasajero delantero, los reposabrazos con calefacción y la función de masaje con piedras calientes («Hot-Stone»), también podrás sentir un agradable calor en las piernas con esta función adicional de calefacción, disponible tanto para el conductor como para el acompañante.

Y como con todos los Range Rover, el espacio organizado y diseñado con sumo cuidado se complementa con los materiales más exquisitos seleccionados de forma inteligente. En el Range Rover de batalla larga, cada detalle cuenta para lograr los máximos niveles de lujo y sofisticación.

Los asientos tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

 [CONFIGURA TU VEHÍCULO](#)



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

PRESTACIONES

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente. Esta función acumula la energía cinética que genera el vehículo al desacelerar, lo que maximiza el ahorro de combustible, especialmente en conducción urbana. Los motores de gasolina y diésel de 6 cilindros de la gama utilizan la tecnología Ingenium. Estos motores de baja fricción, fabricados completamente en aluminio, cuentan con bloques de cilindros rígidos y un sistema de balancines dobles que reducen las vibraciones y garantizan una experiencia de conducción sofisticada y fluida.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Todos los motores gasolina y diésel del Range Rover se combinan con una transmisión automática de 8 velocidades. Con ocho relaciones de separación reducida, la transmisión garantiza que siempre está en la marcha óptima, lo que maximiza la eficiencia de combustible y la aceleración. Los cambios de marcha se efectúan casi de manera imperceptible y los programas de cambio se adaptan de forma inteligente a tu estilo de conducción.



Disponibilidad de motores en función del mercado. Si deseas obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario Land Rover.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE

El P400e combina un avanzado motor de gasolina Si4 Ingenium de 221 kW (300 CV) y 2.0 litros asistido por un motor eléctrico de gran capacidad de 105 kW para generar una potencia combinada de 297 kW (404 CV). El motor eléctrico puede funcionar en paralelo con el motor de gasolina o bien propulsar el vehículo por sí solo si se selecciona manualmente el modo de vehículo eléctrico (EV). La gran capacidad de la batería de 13 kWh otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica a plena carga que le permite hacer la mayoría de los trayectos urbanos* con cero emisiones de escape. La capacidad, el rendimiento y las tecnologías de vanguardia son el alma de todos los Land Rover. La energía eléctrica nos propulsa hacia una nueva y emocionante era que dará un nuevo futuro a nuestros vehículos.

Nuestro primer vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV) se impulsa con nuestro sistema de transmisión más innovador hasta la fecha: un avanzado motor de gasolina Ingenium y un motor eléctrico, que da como resultado una conducción dinámica y elegante con toda la potencia del Range Rover. A plena carga eléctrica, el PHEV es capaz de realizar la mayoría de trayectos diarios de casa al trabajo. Los conductores pueden seleccionar entre dos modos de conducción para adaptarse mejor a sus necesidades.

*Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

Modo híbrido paralelo (modo de conducción predeterminado): Conducción combinada de gasolina y eléctrica. En el modo híbrido paralelo, el conductor puede optimizar la carga de la batería o el consumo de combustible utilizando dos funciones de gestión de carga alternativas:

Función de ahorro de batería (SAVE): Evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado.

Función de optimización predictiva de la energía (PEO): El conductor activa la función tras introducir un destino en el sistema de navegación, que parte de los datos de altitud de la ruta seleccionada para alternar entre el motor eléctrico y el de gasolina cuando mejor convenga para reducir al máximo el consumo de combustible.

Modo de EV (vehículo eléctrico): Conducción totalmente eléctrica*.

Además de las ventajas descritas, cada vez son más las ciudades importantes que están aplicando a vehículos cargos y restricciones de los cuales podrán estar exentos los híbridos enchufables.



*El modo híbrido paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor requiere más potencia y par de los disponibles, o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente para continuar avanzando.

Diseño sin fisuras: El puerto de carga está integrado discretamente en la parrilla delantera. Así se facilita la carga y se respeta la estética del vehículo al mismo tiempo.

Bajas emisiones de CO₂¹: Las bajas emisiones de CO₂ de los PHEV los convierten en nuestros sistemas de transmisión con menor índice de emisiones.

Autonomía de EV: Un PHEV está totalmente capacitado para hacer la mayoría de los trayectos urbanos en modo de vehículo eléctrico (EV)².

Conducción optimizada: Nuestro Range Rover más silencioso hasta la fecha, el PHEV, ofrece una conducción casi totalmente silenciosa en el modo de EV total. El PHEV garantiza una transición perfecta entre el motor de gasolina y el motor eléctrico, lo que demuestra su avanzada tecnología.

Capacidad y rendimiento inalterables: El PHEV es preciso e implacable. Fuera de carretera, sale airoso de cualquier situación, desde vadear³ una corriente hasta circular por terrenos rocosos. Su rendimiento en carretera es igualmente notable y te ofrece potencia adicional cuando más lo necesitas, gracias a su combinación de motor eléctrico y motor de gasolina.

Preacondicionamiento del habitáculo⁴: Antes de acceder al vehículo, puedes calefactar o, en exclusiva para el PHEV, refrigerar el habitáculo sin necesidad de arrancar el motor, lo que hace la vida un poco más cómoda.

¹Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y al ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. ²El modo híbrido paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor requiere más potencia y par de los disponibles, o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente para continuar avanzando. ³La función de vadear solo está disponible si el motor está en marcha.

⁴Característica opcional.



Carga fácil durante la noche: Los PHEV pueden cargarse completamente mediante una toma de electricidad doméstica en tan solo 7,5 horas¹, por lo que son ideales para su carga en casa durante la noche.

Soluciones de carga: La carga completa puede alcanzarse en apenas 2,75 horas¹ en casa si se utiliza el cable de carga multifunción y una toma industrial de 32 A, o un cargador de pared. Además, hay diferentes puntos de carga disponibles en ciertos lugares públicos.

Conectividad InControl: Las características Protect y Remote Premium² ponen a tu disposición una gran variedad de funciones en tu smartphone: desde consultar el estado de carga hasta utilizar de forma remota los sistemas de climatización del vehículo.

¹Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta [landrover.es](#) para obtener más información. ²Land Rover Remote incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. La aplicación Land Rover Remote debe descargarse de la App Store de Apple o de la Play Store de Google.



DISEÑO

PRESTACIONES

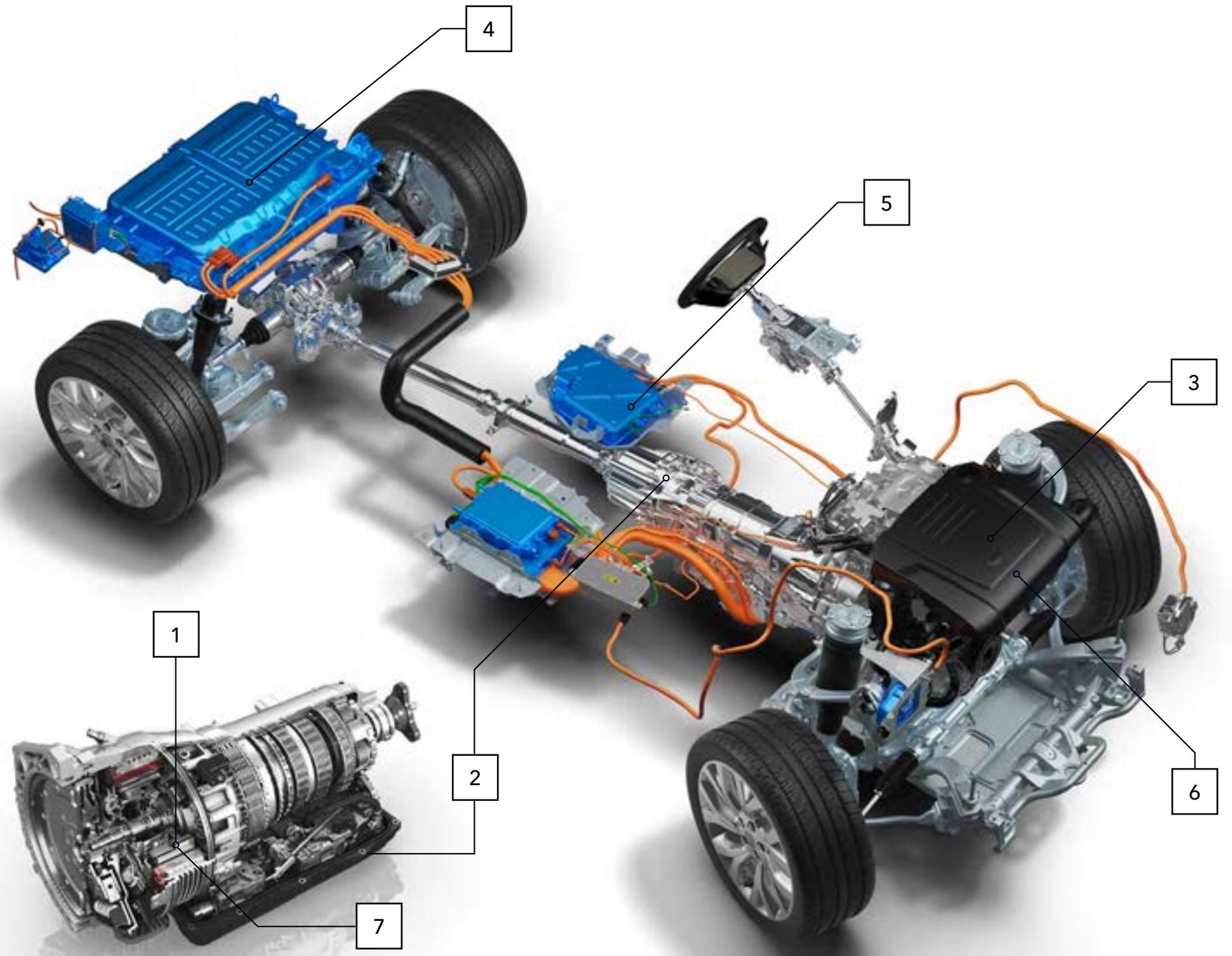
CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



1 MOTOR ELÉCTRICO DE 105 KW

El PHEV incorpora un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes de 105 kW para suministrar alta potencia con facilidad.

2 TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HÍBRIDA INTEGRADA

La transmisión híbrida integrada permite una transición fluida del motor eléctrico (EV) al motor de combustión interna (ICE).

3 MOTOR INGENIUM DE 2.0 LITROS

Desarrollado y fabricado por Jaguar Land Rover, nuestro motor de gasolina Ingenium Si4 de 2.0 litros y 221 kW (300 CV) de aluminio es más ligero y eficiente que sus predecesores.

4 BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DE 13kWh

La gran capacidad de la batería otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica que permite hacer la mayoría de los trayectos urbanos¹ con una sola carga completa.

5 CARGADOR INTEGRADO DE 7 kW

El potente cargador de a bordo de 7 kW permite cargar completamente la batería en tan solo 2,75 horas² en función de la potencia del punto de carga.

6 GENERADOR DE ARRANQUE INTEGRADO

El generador de arranque integrado (ISG) logra arrancar el motor de gasolina con excepcional eficiencia cuando es necesario.

7 FRENADO REGENERATIVO

El frenado regenerativo utiliza el motor eléctrico para recuperar la energía cinética generada durante el frenado y convertirla en energía eléctrica para recargar la batería de alta tensión.

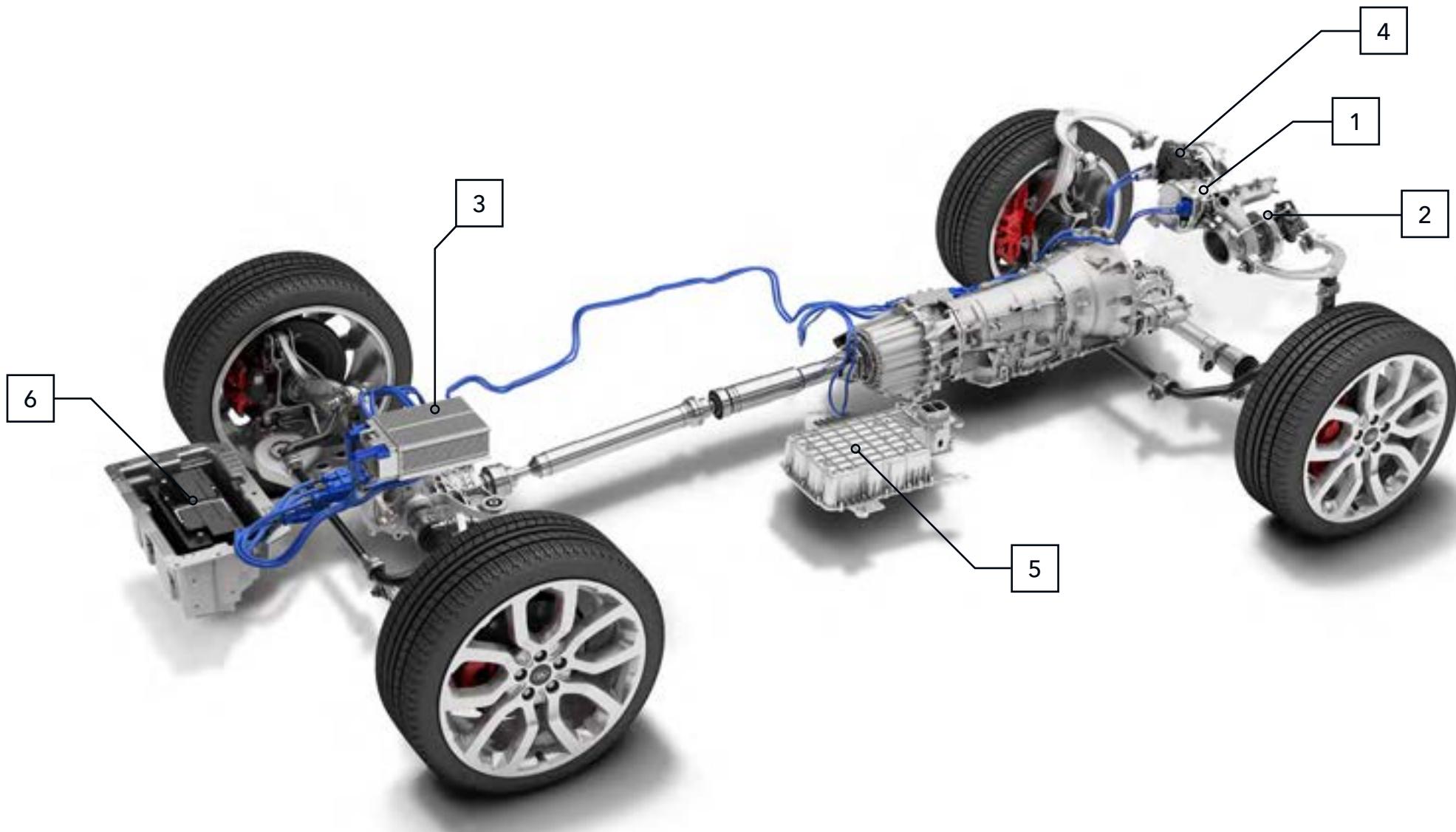
¹Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y al ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. ²Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta [landrover.es](#) para obtener más información.

VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO SUAVE

Land Rover está a la vanguardia de la innovación sostenible. Para orientar el desarrollo de nuestros vehículos hacia un futuro más inteligente y emocionante, empleamos la tecnología de vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV): un sistema que utiliza un motor de arranque accionado por correa y una vanguardista batería de 48 V. Esta energía recogida, que normalmente se perdería durante la desaceleración, se redistribuye después de forma inteligente.

El motor de arranque puede utilizar la electricidad almacenada para proporcionar asistencia de par al motor directamente, o bien puede alimentar el sobrealmientador eléctrico de los motores P400 para aumentar el rendimiento antes de que el turbocompresor convencional alcance su máxima potencia, lo que garantiza una respuesta del acelerador constante. Este sistema ayuda a reducir el consumo de combustible y a potenciar el rendimiento del vehículo.

La combinación de la tecnología MHEV, junto con otras mejoras de eficiencia detalladas, reduce considerablemente las emisiones de CO₂ de los motores Ingenium de 6 cilindros en línea en comparación con el motor precedente. La tecnología MHEV se incluye de serie en los motores D300, D350 y P400.



- 1 SOBREALIMENTADOR ELÉCTRICO DE 48 V*
- 2 TURBOCOMPRESOR TIPO «TWIN-SCROLL»
- 3 BATERÍA DE ION-LITIO DE 48 V
- 4 MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADO ACCIONADO POR CORREA
- 5 CONVERTIDOR CC-CC DE 48 V/12 V
- 6 BATERÍA DE 12 V

*En función del motor.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

VERSATILIDAD LEGENDARIA

Range Rover continúa ofreciendo una capacidad increíble tanto en la carretera como fuera de ella, gracias a su equipamiento de serie de tracción total (AWD) permanente, transmisión de dos velocidades, Adaptive Dynamics y un diferencial central electrónico. Por su parte, el innovador sistema Terrain Response de Land Rover permite a todos los conductores, tanto expertos como inexpertos, beneficiarse de esta capacidad. Esta extraordinaria capacidad se puede ampliar para satisfacer requisitos individuales con una gama de tecnologías todoterreno opcionales adicionales.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ELECTRÓNICA

La conducción firme y equilibrada se complementa con la nueva suspensión neumática electrónica, que confiere una capacidad de articulación y una estabilidad excepcionales. Modifica la altura del vehículo rápidamente y permite la interconexión de las ruedas en diagonal para mantener las cuatro ruedas en el suelo, incluso en superficies muy irregulares. Además, facilita la carga de objetos pesados en el maletero ya que permite reducir la altura de la suspensión trasera del vehículo en hasta 50mm para adaptarlo a tus necesidades. Estas funciones se pueden gestionar a través de la pantalla táctil de 259 mm (10,2"), el botón del maletero o de forma remota mediante la llave.

El Range Rover tiene diversos ajustes de altura de conducción para adaptarse al conductor y los pasajeros en diferentes etapas del trayecto o al atravesar distintos terrenos: desde una altura de acceso 50mm menor que la altura de conducción normal hasta una altura ampliada de hasta 75 mm, e incluso una altura de conducción aún mayor con 80 mm más en condiciones todoterreno más extremas.

El sistema de descenso de velocidad también utiliza la suspensión neumática electrónica para reducir la resistencia aerodinámica y el consumo de combustible a velocidades de crucero, bajando el vehículo 15 mm desde su altura de conducción normal al llegar a los 105 km/h.

CAJA TRANSFER DE DOS VELOCIDADES CON DIFERENCIAL CENTRAL ELECTRÓNICO

Un conjunto adicional de marchas cortas es una ayuda imprescindible en situaciones difíciles como al circular por pendientes pronunciadas, al circular fuera de carretera o al remolcar. La caja transfer de dos velocidades te ofrece un control y una velocidad precisos en este tipo de situaciones.

El núcleo del sistema de dos velocidades es el diferencial central electrónico, que ofrece un reparto de par equitativo (50:50) entre los ejes delantero y trasero con la capacidad de bloquear de manera preventiva los ejes antes de que patinen las ruedas.

TERRAIN RESPONSE

Cuando seleccionas manualmente el exclusivo sistema Terrain Response de Land Rover¹, el vehículo se adapta a las exigencias del terreno ajustando la respuesta del motor, la caja de cambios, los diferenciales y los sistemas del chasis del vehículo. Hay siete ajustes manuales de Terrain Response: Confort, Dynamic, Eco, Hierba/Gravilla/Nieve, Barro y roderas, Arena y Rocas.

TERRAIN RESPONSE 2

Nuestro exclusivo sistema Terrain Response 2² opcional está diseñado para supervisar las condiciones de conducción y optimizar de forma automática la tracción y maniobrabilidad adaptando las respuestas de los sistemas del chasis, el diferencial central, la caja de cambios y el motor del vehículo en función de las condiciones del terreno. Si lo deseas, puedes anular manualmente el sistema.

¹En función del modelo. ²Característica vinculada.



DIFERENCIAL TRASERO CON BLOQUEO ACTIVO

El diferencial trasero con bloqueo activo* garantiza la máxima tracción en todas las condiciones climatológicas, tanto en carretera como fuera de ella. La tracción total (AWD) permanente y el control electrónico de tracción (ETC), ambos equipados de serie en el Range Rover, distribuyen par tanto a las ruedas delanteras como a las traseras y aplican los frenos por separado para mejorar la tracción donde corresponda. La incorporación del diferencial de bloqueo trasero activo ofrece la mejor combinación para maximizar la tracción mediante la limitación del patinaje de las ruedas traseras.

Un segundo embrague multidisco electrónico entre las ruedas traseras se puede bloquear casi instantáneamente para proporcionar un par de salida de motor completo en ambas ruedas. Esto puede resultar especialmente útil para ofrecer capacidad sin esfuerzo en situaciones de poco agarre, como al circular sobre hielo, hierba mojada o terrenos no asfaltados. También proporciona la máxima tracción al salir de una curva. Y, cuando se alivia la carga en la rueda interior debido a la transferencia de peso, el diferencial trasero con bloqueo activo aumenta el par de la rueda exterior.

DYNAMIC RESPONSE

El sistema Dynamic Response* mejora la conducción del vehículo mediante un sistema hidráulico antivuelco que optimiza el rendimiento en carretera y el confort de los ocupantes gracias a la reducción del balanceo de la carrocería al tomar las curvas. El control de los ejes delantero y trasero de forma independiente permite aumentar la agilidad a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, además de ofrecer una mejor precisión de la dirección.

ADAPTIVE DYNAMICS

El sistema Adaptive Dynamics hace que las distancias se acorten de forma imperceptible. El sistema monitoriza los movimientos del vehículo hasta 500 veces por segundo y reacciona ante los cambios del conductor o de la carretera casi de manera instantánea para ofrecer un mayor control y reducir al máximo el balanceo de la carrocería, lo que proporciona una conducción uniforme y tranquila. Incluso detecta las condiciones del terreno y optimiza la respuesta de los amortiguadores para que llegues a tu destino descansado y relajado.

*En función del motor.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)¹ es un sistema vanguardista que permite programar y mantener una velocidad constante al circular sobre superficies difíciles, como barro, hierba mojada, hielo, nieve y tierra. El sistema funciona a modo de control de crucero cuando el vehículo circula a velocidades bajas de entre 1,8 y 30 km/h, lo que permite mantener la máxima concentración en el volante y, al mismo tiempo, sortear los obstáculos.

ARRANQUE CON BAJA TRACCIÓN

El arranque de baja tracción, que puede activarse mediante la pantalla táctil, mejora la capacidad en condiciones de deslizamiento, como hierba mojada, nieve o hielo, y proporciona un control óptimo del par cuando se acelera desde la posición de reposo.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES

El control de descenso de pendientes (HDC) patentado de Land Rover se incluye de serie. Este sistema ayuda a controlar los descensos en pendientes pronunciadas. Para ello, el sistema mantiene una velocidad constante y aplica los frenos a cada una de las ruedas por separado.

WADE SENSING (SENSOR DE VADEO)

Este sistema opcional, exclusivo de Land Rover, utiliza sensores de ultrasonido en los retrovisores exteriores para alertar al conductor de forma visual y sonora cuando el agua se acerca a una profundidad de vadeo² de hasta 900 mm. Lo hace suministrando información gráfica en tiempo real a través de la pantalla táctil sobre su profundidad en relación con el vehículo y su capacidad de vadeo máxima. Disponible solo con sistema de cámaras Surround de 360°.



¹Característica vinculada. En función del motor. ²El vadeo solo está disponible si el motor está en marcha.

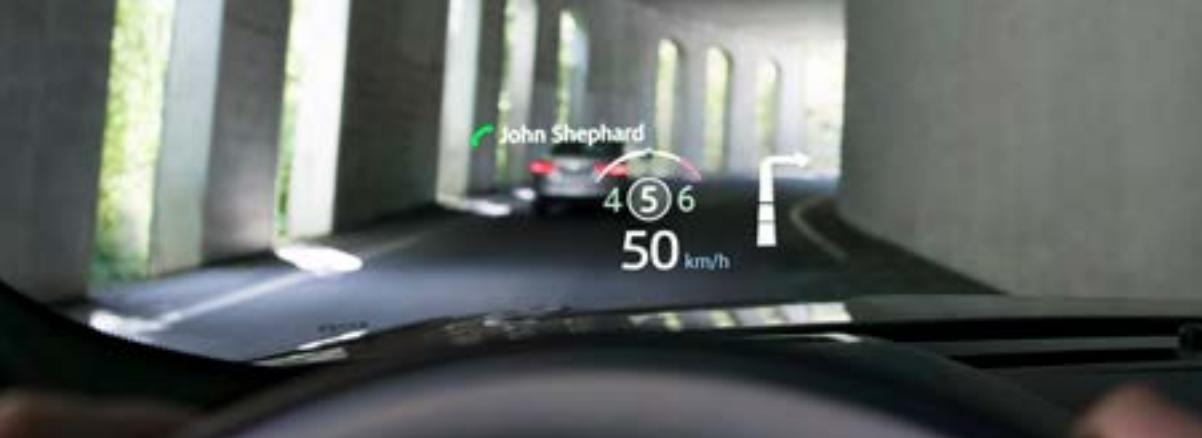
TECNOLOGÍA

Todos los Range Rover están equipados con el sistema de infoentretenimiento InControl, Touch Pro Duo, desde el que se accede a una gran variedad de información y entretenimiento. Incorpora una avanzada e intuitiva tecnología para que todos puedan aprovechar al máximo el viaje*.

*Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

El vehículo mostrado es el Autobiography con interior Navy/Ivory y características opcionales instaladas.





PANTALLA DIGITAL DEL PARABRISAS (HEAD-UP DISPLAY)

Sin distracciones ni necesidad de desviar la vista de la carretera, la pantalla digital del parabrisas (Head-Up Display)* es una opción que presenta en el parabrisas datos importantes del vehículo, como la velocidad, la posición de la palanca de cambios y las indicaciones de navegación. Incorpora gráficos a todo color, en alta resolución y de gran claridad, lo que permite ver con facilidad todas las acciones del conductor e información importante, como el estado de las llamadas o del teléfono. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.

PANTALLA INTERACTIVA DEL CONDUCTOR

La pantalla interactiva del conductor de alta definición de 312 mm (12,3") puede recibir y proyectar gran cantidad de información sobre la conducción, ofrecer entretenimiento y datos de seguridad activa, incluidas las funciones de navegación, teléfono y multimedia. Su alta resolución garantiza la mayor claridad y su sofisticado motor proporciona nítidos gráficos en movimiento. Se puede acceder a las funciones a través de la pantalla interactiva del conductor o las pantallas táctiles de Touch Pro Duo.

*Característica vinculada.



TOUCH PRO DUO

Las pantallas táctiles dobles de 259 mm (10,2") de alta definición permiten al usuario ver la información necesaria y ofrecen la posibilidad de interactuar con funciones adicionales para lograr una mayor flexibilidad y eficiencia de uso. Por ejemplo, puedes usar el sistema de navegación en la pantalla superior mientras configuras el sistema multimedia en la pantalla inferior. También puedes acceder directamente a los controles de temperatura del habitáculo y de los asientos a través de los mandos multifunción dinámicos. Para transmitir un aspecto realmente elegante y simplificado, el volante también cuenta de serie con interruptores táctiles ocultos hasta que se iluminan. Uno de estos interruptores es programable para que puedas personalizarlo según tus preferencias a fin de realizar una serie de funciones.



SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

El sistema multimedia trasero* opcional incluye dos pantallas táctiles de 259 mm (10,2") de alta definición montadas en soportes articulados en los asientos delanteros. También incluye una pantalla de resumen de navegación con información sobre el viaje, que muestra una ventana emergente a los ocupantes de los asientos traseros en la que se detallan el tiempo y la distancia restante para llegar al destino. El sistema incluye un par de auriculares inalámbricos digitales WhiteFire® y conexiones HDMI, enlace de alta definición móvil (MHL), USB y para reproductor de CD/DVD. Los pasajeros también pueden disfrutar de sus programas de televisión favoritos a través de la función opcional de TV digital.

*Característica vinculada. En función del modelo.



CONECTIVIDAD

InControl es un conjunto de características de serie y opcionales que te permite estar conectado con tu vehículo y vinculado, de forma segura y sin interrupciones, al resto del mundo. Con una variedad de aplicaciones, algunas de las funciones de InControl siguen estando activas incluso cuando te encuentras lejos de tu vehículo, para que puedas disfrutar más que nunca de la experiencia Land Rover*.

*Las funciones, las opciones y los servicios de terceros de InControl, así como su disponibilidad, dependen del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover para conocer la disponibilidad y los términos aplicables del mercado local. La conectividad de la red móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones. La información y las imágenes mostradas en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales en función de las opciones seleccionadas. La aplicación Remote debe descargarse de la App Store de Apple o la Play Store de Google.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



CARACTERÍSTICAS DE SERIE

PROTECT

Asistencia optimizada Land Rover: Si tienes una avería, puedes llamar directamente al equipo de asistencia en carretera de Land Rover pulsando el botón en la consola del techo o en la pantalla de asistencia de la aplicación para smartphone Premium.

Llamada de emergencia SOS: En un incidente grave, la función de llamada de emergencia SOS te pondrá en contacto automáticamente con el equipo de respuesta de emergencia, que notificará tu ubicación a los servicios de emergencia. Para que disfrutes de total tranquilidad, este servicio se proporciona durante los primeros diez años desde la fecha de registro.

Seguimiento de los viajes: Esta función opcional puede registrar automáticamente el historial de viajes, incluidas las estadísticas de ruta y el kilometraje. Esta información se puede exportar por correo electrónico para usarla en informes de gastos y se puede importar en una hoja de cálculo.

Comprobación del estado del vehículo: Utiliza tu smartphone para comprobar de forma remota la autonomía, el estado de puertas/ventanillas y los cierres. Puedes ver el último lugar en el que estacionaste y buscar el camino para volver a pie.

EL SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE VOZ

El Range Rover proporciona reconocimiento de voz inteligente para que puedas realizar tareas sin apartar los ojos de la carretera. Por ejemplo, «Sintonizar 97.9» o «Llamar a casa».

NAVIGATION PRO

El sistema Navigation Pro te permite guardar tus lugares favoritos, usar el control gestual de deslizamiento con el dedo o pellizcar para explorar los mapas de forma sencilla y mostrarlos en 2D o 3D. La funcionalidad Navigation Pro está ampliada con Connect Pro Pack.



CARACTERÍSTICAS DE SERIE

CONNECT PRO

Connect Pro* consta de Remote Premium y Pro Services con punto de acceso Wi-Fi 4G, y se ha diseñado para mejorar la experiencia dentro y fuera del vehículo. Este sistema ofrece a todos los pasajeros entretenimiento y conexión con el mundo exterior durante los viajes.

Pro Services incluye:

- **Información de tráfico en tiempo real**
- **Búsqueda online**
- **Planificación de rutas y rutas de puerta a puerta**
- **Opción de compartir tiempo estimado de llegada**
- **Vista por satélite**
- **Precio del combustible**
- **Modo Commute**
- **Servicio de aparcamiento**
- **Online Routing**
- **Cámaras de seguridad**
- **Online Media**

REMOTE PREMIUM

Remote Premium* ofrece información sobre el vehículo y permite interactuar con este desde la distancia. Este servicio, compatible con la mayoría de los smartphones, incluye lo siguiente:

- **Bloqueo/desbloqueo a distancia**
- **Climatización a distancia**
- **Aviso acústico/visual**

REMOTE PREMIUM: MEJORAS EN EL PHEV

- **Información del estado de carga**
- **Funciones de control a distancia**

*La funcionalidad online y la conectividad Wi-Fi dependen de la instalación de una tarjeta microSIM con un contrato de datos adecuado. El punto de acceso Wi-Fi 4G y Pro Services incluyen servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.



CARACTERÍSTICAS DE SERIE

SMARTPHONE PACK

Al compartir la pantalla con el sistema de infoentretenimiento InControl del Range Rover, el Smartphone Pack te ayuda a mantenerte conectado de forma segura con tu smartphone, incluso en el coche.

Las aplicaciones incluyen:

- **Android Auto^{TM1}** se diseñó pensando en la seguridad. Con una interfaz sencilla e intuitiva, está diseñado para reducir al mínimo las distracciones y que puedas centrarte en la carretera. Basta con conectar el smartphone Android a través de un puerto USB y controlar las aplicaciones compatibles a través de la pantalla táctil del vehículo.
- **Apple CarPlay^{®2}** también se diseñó para ofrecer una mayor seguridad, ya que permite el uso de aplicaciones al mismo tiempo que deja que el conductor se concentre en la carretera. Conecta tu smartphone Apple al coche para utilizar aplicaciones compatibles, como mapas, mensajería y música, a través de la pantalla táctil.

SECURE TRACKER

Esperamos que nunca tengas que utilizarlo, pero, en caso de robo, Secure Tracker³ te ayuda a localizar tu vehículo. Se enviará una alerta de robo al centro de seguimiento de vehículos robados y a tu dispositivo si alguien intenta mover tu vehículo sin autorización. Se compartirá la ubicación más reciente de tu vehículo con las autoridades locales.

Secure Tracker se incluye durante los primeros 12 meses. También puedes optar por ampliar la suscripción durante todo el periodo de garantía.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SECURE TRACKER PRO

Secure Tracker Pro³ lleva esta función un paso más allá e integra la tecnología de autenticación en el llavero para evitar que nadie acceda al vehículo con llaves no autorizadas. Ofrece dos opciones de suscripción: 12 meses o el periodo de garantía.

¹Tu coche permite el uso de Android Auto. Los servicios ofrecidos por Android Auto dependen de la disponibilidad de funciones en tu país. Para obtener más información, consulta android.com. ²Tu coche permite el uso de Apple CarPlay. Los servicios ofrecidos por Apple CarPlay dependen de la disponibilidad de funciones en tu país. Para obtener más información, consulta apple.com. ³Los servicios Secure Tracker y Secure Tracker Pro requieren activación y deben encontrarse en una zona con cobertura de red. Incluye una suscripción al servicio de 12 meses que se puede aumentar hasta la duración del periodo de garantía o renovar tras el periodo inicial, según lo indicado por tu concesionario Land Rover.

¿SIENTES LA MÚSICA?

La música tiene el poder de cambiar tu estado de ánimo, evocar recuerdos e influir en tu bienestar. Puede estremecerte o hacerte llorar. De ahí que la música y los coches sean una combinación perfecta. Puedes sentarte al volante y escuchar a tu artista, grupo o compositor favorito. Es tu espacio. Tu mundo.

Pero, ¿y si pudieras hacer algo más que simplemente escuchar música? ¿Y si pudieras sentirla, experimentarla y sumergirte en ella? ¿Y si pudieras conectar con la música a otro nivel y disfrutar de una sensación superior de inmersión acústica en tu Range Rover?

El sistema de sonido británico Meridian™ ofrece la experiencia musical definitiva: la verdadera sensación del directo. Sus galardonados sistemas de sonido, diseñados con la máxima precisión, están fabricados a partir de una amplia experiencia en investigación psicoacústica –la ciencia que estudia la percepción del sonido– para ofrecer un rendimiento tan fiel a la realidad que sentirás cada latido y cada respiración.



*Meridian es una marca registrada de Meridian Audio Ltd. La tecnología Trifield y el dispositivo three fields son marcas registradas de Trifield Productions Ltd. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

CON MERIDIAN™, SENTIRÁS MÁS

El concepto de sonido a bordo de Meridian trata sobre gestionar el espectro de sonido: intensificar los niveles de profundidad, claridad y realismo de la música mediante la combinación de una sofisticada tecnología acústica y unos altavoces colocados estratégicamente.

Disfrutarás de una calidad de sonido comparable a una actuación en directo desde cualquier asiento del coche. Así, las teclas de un piano, el punteo de una guitarra, las notas de un instrumento de viento, los coros o la melodía se apreciarán con la máxima nitidez y transmitirán todo el sentimiento que el artista puso en su composición.

DESCUBRE MERIDIAN



12 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER AMPLIFICADOR DE 380 W



18 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER AMPLIFICADOR DE 825W



28 ALTAVOCES 1 SUBWOOFER AMPLIFICADOR DE 1700W

1. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™¹

Siente el ritmo de la música con una definición excepcional, agudos cristalinos y graves tan profundos como envolventes con este auténtico estudio de sonido para los amantes de la música. Gracias a la cuidadosa distribución de los altavoces, montados en la puerta más cercana a tu asiento, disfrutarás de un sonido increíblemente nítido y sin interferencias.

2. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™ SURROUND¹

Disfruta de un sonido nítido y envolvente como si estuvieras en un concierto en directo. Los altavoces delanteros, traseros y laterales crean una atmósfera de sonido de la máxima calidad en el habitáculo, gracias a la tecnología Trifield™, para que puedas disfrutar de hasta el más mínimo detalle.

3. SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™ SIGNATURE^{1,2}

Siente la música en toda su dimensión, gracias a los altavoces adicionales cuidadosamente ubicados alrededor del habitáculo y a la tecnología Trifield™ 3D de Meridian, que ofrece una experiencia de sonido realmente única, comparable a una actuación en vivo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

CONDUCCIÓN SENCILLA

Hay una gran cantidad de tecnologías innovadoras disponibles, ya sean de serie, opcionales o como parte de un pack opcional: desde evitar el tráfico en la ciudad o en la autopista hasta proporcionar seguridad adicional para ti y los pasajeros. Independientemente de lo que elijas, descubrirás que cada una de las funciones se ha diseñado y fabricado para aumentar el placer de conducir el vehículo.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN DE SERIE

Conducir durante trayectos largos es ahora más fácil gracias al **control de crucero y el limitador de velocidad**. Ambas funciones ayudan a mantener la velocidad del vehículo sin necesidad de utilizar continuamente el pedal del acelerador.

La **frenada de emergencia** puede ayudar a evitar colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas. Muestra una advertencia en caso de peligro inminente y acciona automáticamente los frenos si el conductor no reacciona.

La **alerta de cambio involuntario de carril** puede ayudar a que los viajes largos sean mucho más seguros. El sistema detecta cuándo tu vehículo se sale accidentalmente del carril avisándote mediante una señal visual y una suave vibración en el volante.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN OPCIONALES

El **control de crucero adaptativo**¹ mantendrá la distancia de seguridad si el vehículo que va delante frena o reduce la velocidad, tanto si estás circulando en carretera como si te encuentras en un atasco. Si el vehículo de delante se detiene completamente, tu vehículo se parará suavemente. En condiciones de tráfico con frecuentes paradas y arranques, el control de crucero adaptativo reanudará automáticamente la marcha cuando lo haga el vehículo que se encuentra delante.

La **frenada de emergencia de alta velocidad**² detecta si existe la posibilidad de que se produzca una colisión frontal con otro vehículo y muestra una alerta de alcance para avisar al conductor de que frene. Si el conductor no reacciona, el vehículo frenará para reducir la gravedad del posible impacto.



Alerta de cambio involuntario de carril



Control de crucero adaptativo

¹Característica opcional. Depende del modelo. ²Característica vinculada.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

DRIVE PACK OPCIONAL

El Drive Pack* opcional ofrece una serie de características que te ayudan a estar seguro e informado. El Drive Pack incluye:

El **sistema de monitor de atención del conductor** detecta si estás empezando a sentir somnolencia y te avisa con antelación de que necesitas descansar.

El **monitor de ángulo muerto** te avisa de la presencia de vehículos en la zona de ángulo muerto o si hay vehículos aproximándose a esta zona. Cuando se detecta un vehículo, se ilumina un pequeño ícono en el retrovisor correspondiente. Si se pone el intermitente en la misma dirección donde se encuentra el obstáculo, el testigo parpadeará para indicar el posible peligro.

El **sistema de reconocimiento de señales de tráfico** te mantiene informado en todo momento mostrando señales de límites de velocidad y de adelantamiento prohibido en el cuadro de instrumentos en un lugar fácilmente visible. Cuando está activado, el limitador de velocidad adaptativo usa la información del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para ajustar la velocidad del vehículo según sea necesario.

El **limitador de velocidad adaptativo** utiliza los datos del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para seleccionar automáticamente el límite de velocidad. Si el sistema detecta que el vehículo supera el límite de velocidad, como al introducir un límite inferior, el acelerador se desactivará para permitir al vehículo seguir rodando hasta llegar al límite. El conductor también puede aplicar los frenos para lograr el objetivo más rápidamente.

DRIVE PRO PACK OPCIONAL

Para una conducción todavía más relajada, el Drive Pro Pack* opcional contiene una amplia variedad de funciones de asistencia al conductor y, además de la monitorización del estado del conductor y el reconocimiento de señales de tráfico con el limitador de velocidad adaptativo del Drive Pack, incluye:

La **asistencia de permanencia en carril** detecta si tu vehículo se está saliendo accidentalmente del carril y aplica un par al volante para indicarte que debes corregir la dirección del vehículo.

El **asistente de ángulo muerto** te ayuda a cambiar de carril de forma más segura: enciende un pequeño testigo en el retrovisor exterior si detecta otro vehículo en el ángulo muerto. También se aplica a la dirección una corrección adicional para ayudarte a apartar tu coche si se detecta una posible colisión.

Control de crucero adaptativo: Consulta la página 35 para ver la descripción.

Frenada de emergencia a alta velocidad: Consulta la página 35 para ver la descripción.



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico con limitador de velocidad adaptativo



Asistente de ángulo muerto

*Característica vinculada.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO

ESTACIONAMIENTO SIN ESTRÉS

El Range Rover proporciona las tecnologías más avanzadas para ofrecer soluciones de estacionamiento intuitivas y sencillas. Ya sea para estacionar marcha atrás, para aparcar en línea o para entrar y salir de espacios estrechos, estas prestaciones te facilitan la vida. Disponible de serie, opcional o como parte de un pack opcional.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO DE SERIE

El **control de aparcamiento delantero y trasero** te indica que estás cerca de los obstáculos detectados por los sensores ubicados en los paragolpes delantero y trasero, para facilitar las maniobras todo lo posible.

La **cámara trasera** proporciona una mejor visibilidad marcha atrás. Las líneas de orientación que representan el perímetro exterior del vehículo y la trayectoria prevista se superponen en la imagen de la parte posterior que se muestra en la pantalla.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO OPCIONALES

La **cámara Surround de 360°*** utiliza cuatro cámaras digitales discretamente situadas alrededor del vehículo y muestra una vista cenital del vehículo de 360° en la pantalla táctil. Con la capacidad de mostrar varias vistas diferentes al mismo tiempo, este sistema ayuda al conductor a realizar diversas maniobras, desde estacionar el vehículo junto a un bordillo a entrar o salir de plazas de aparcamiento estrechas y crucos.



Control de aparcamiento delantero y trasero



Cámara Surround de 360°

*Característica vinculada.

PARK PACK OPCIONAL

El **Park Pack*** opcional te ayuda a maniobrar en espacios estrechos y en entornos urbanos. Incluye lo siguiente:

El sistema de **control de aparcamiento 360°** proporciona total confianza al maniobrar en plazas de aparcamiento estrechas. Los sensores ubicados alrededor del vehículo se activan automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, o también pueden activarse manualmente, y aparece un gráfico en la pantalla táctil que muestra una vista cenital del vehículo y el entorno. Los sensores ubicados alrededor del vehículo se activan automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás o pueden activarse manualmente, y aparece un gráfico en la pantalla táctil que muestra una vista de pájaro del vehículo y del entorno.

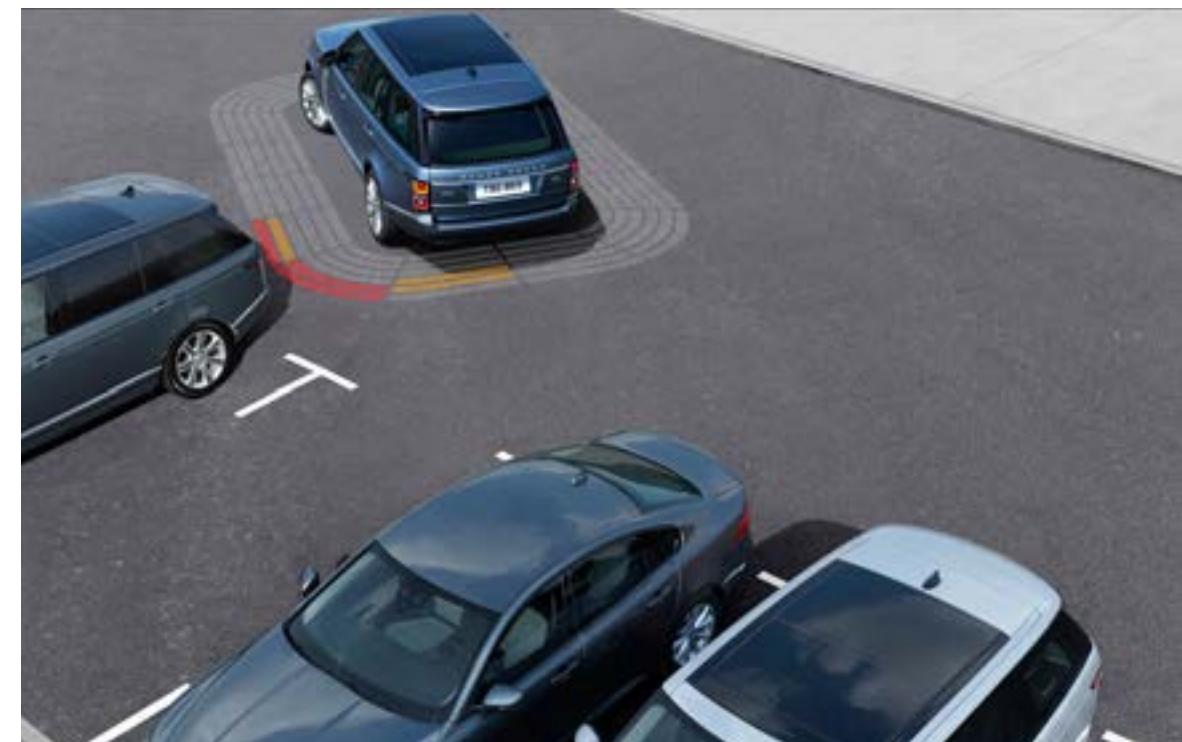
El **monitor de tráfico marcha atrás** te avisa de la presencia de vehículos, peatones y otros peligros que se aproximan por ambos lados. Resulta especialmente útil al dar marcha atrás para salir de una plaza de aparcamiento.

La **detección de salida libre de obstáculos** ayuda a que los pasajeros salgan de forma segura del vehículo. Para ello, muestra una advertencia luminosa en la puerta si se detecta algún peligro, como vehículos y ciclistas en movimiento.

PARK PRO PACK OPCIONAL

A medida que el pasajero del asiento tira del tirador de la puerta para salir del vehículo, un testigo parpadeará en la puerta trasera si se detecta un obstáculo que se aproxima. Incluye la ayuda para el control de aparcamiento 360°, el monitor de tráfico marcha atrás y la detección de salida libre de obstáculos en el Park Pack, además de:

Aparcar es más fácil que nunca: **Park Assist** detecta automáticamente las plazas de aparcamiento disponibles y te ofrece aparcar el coche por ti. Cuando lo indiques, tu vehículo completará la maniobra de estacionamiento de forma automática. Solo tienes que permanecer sentado y echar un ojo a los alrededores.



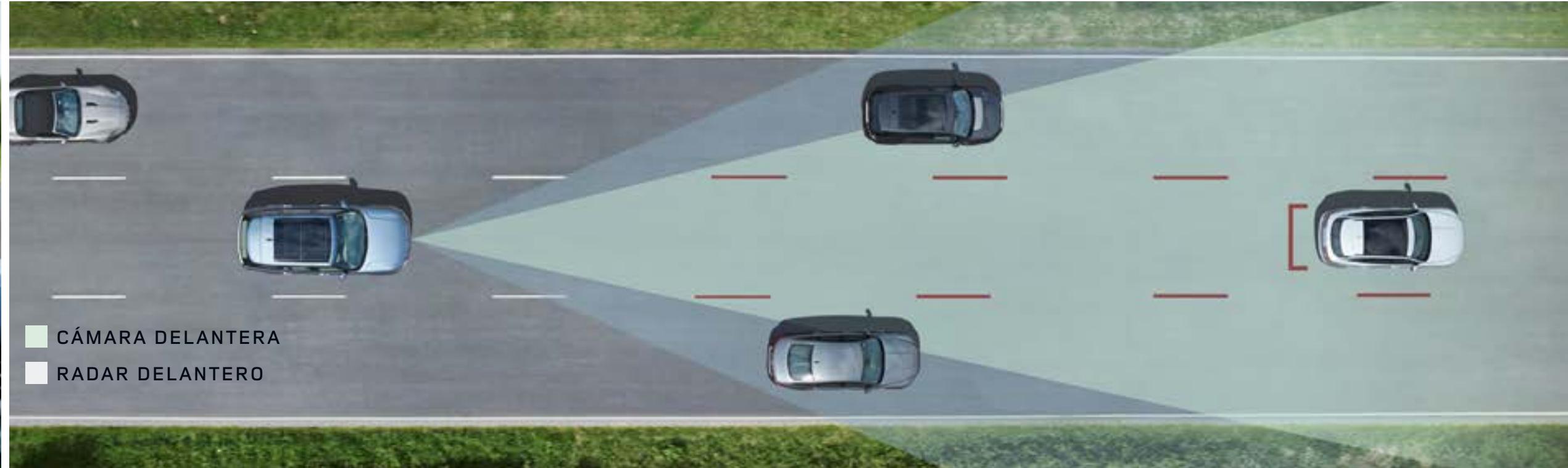
Control de aparcamiento 360°



Park Assist

DRIVER ASSIST PACK

El **Driver Assist Pack*** opcional ofrece una amplia variedad de sistemas de ayuda a la conducción, como las prestaciones del Drive Pro Pack (consulta la página 38), el Park Pro Pack (consulta la página 40) y la cámara Surround de 360°. También incluye control de crucero adaptativo con asistente a la dirección. Esta reciente tecnología hace que la conducción por autopista y en situaciones de mucho tráfico resulte incluso más fácil y cómoda. Para lograrlo, interviene suavemente en la aceleración y la frenada para mantener cierta distancia con los vehículos precedentes. Estas intervenciones moderadas en la dirección implican una reducción en el esfuerzo físico necesario para mantener el vehículo centrado.



*Característica vinculada.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue con interior en Navy/Ivory y características opcionales instaladas.

DISEÑO SOSTENIBLE

En Land Rover mantenemos el compromiso de fabricar vehículos con más materiales sostenibles, producir menos residuos y usar menos recursos naturales como parte de nuestra estrategia en materia de negocio sostenible. El proceso de desarrollo del Range Rover ha incluido una evaluación del ciclo de vida completo y se ha diseñado para que sea un 85 % recicitable o reutilizable, y un 95 % recuperable al final de su vida útil.

Como parte de nuestro innovador proceso de diseño, para la carrocería del vehículo utilizamos una aleación única, compuesta de hasta un 50 % de aluminio reciclado, obtenido de nuestro proceso de fabricación cerrado. De este modo, aseguramos la calidad y el rendimiento, además de unas reducidas emisiones de CO₂ durante el ciclo de vida del vehículo. Gracias a la organización sinérgica de nuestro sistema productivo, podemos recuperar los residuos que se generan al estampar los paneles de las carrocerías, separarlos y volver a fundirlos para obtener un aluminio de gran calidad directamente en las instalaciones de nuestro proveedor. Así reutilizamos este aluminio para fabricar nuevos paneles y evitamos usar aluminio nuevo.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

MODO ECO

Con el modo ECO, es posible circular de forma más eficiente y económica mediante la tecnología más avanzada, que permite suavizar el pedal al acelerar y cambiar de marcha, reajustar la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado en el modo automático o apagar los retrovisores exteriores calefactables.

TECNOLOGÍAS REDUCTORAS DE EMISIONES DE CO₂

Los sistemas de transmisión del Range Rover incorporan distintas tecnologías que ayudan a minimizar las emisiones de CO₂. Nuestro sistema Stop/Start inteligente se ha diseñado para reducir las emisiones y el consumo de combustible. El vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), considerado la próxima generación de la tecnología Stop/Start, lleva esta finalidad a un nivel superior. El efecto combinado de ambos sistemas reduce un 12 % las emisiones de CO₂ en los motores de gasolina P400. Nuestro último vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) garantiza un rendimiento y una eficiencia excelentes.

CENTRO DE FABRICACIÓN DE MOTORES

El centro de fabricación de motores de Jaguar Land Rover, donde se ensamblan nuestros motores Ingenium, se ha construido de acuerdo con el más estricto estándar medioambiental (Excelencia BREEAM) y cuenta con una de las instalaciones de paneles solares sobre tejado más grandes del Reino Unido. Está compuesto por nada menos que 22,600 paneles individuales, capaces de generar hasta 6,2MW. Estos paneles generan hasta el 30 % de la energía de la planta.



SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Con su sofisticado diseño y uso de los materiales, el Range Rover ofrece una gran protección. La carrocería monocasco toda de aluminio lo convierte en uno de los vehículos más resistentes de su clase. El uso de aluminio de resistencia superior en la estructura de la carrocería asegura la máxima integridad del habitáculo de seguridad en caso de colisión. Por otra parte, el puesto de conducción elevado mejora la visibilidad en cualquier situación. Puedes ver más carretera y ser visto fácilmente por otros usuarios de la vía pública. Además, proporciona una mayor sensación de seguridad y confianza.

El vehículo que se muestra es el Autobiography en Byron Blue y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

En su desarrollo también se han contemplado un conjunto de características de serie que protegen al conductor y los pasajeros, y además contribuyen activamente a evitar los accidentes:

El **control dinámico de estabilidad (DSC)** controla el comportamiento dinámico del Range Rover e interviene para maximizar la estabilidad del vehículo. El DSC reduce el par motor y aplica los frenos en las ruedas apropiadas para corregir desviaciones en la trayectoria del vehículo y contrarrestar así el sobreviraje o el subviraje.

El **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** permite al vehículo mantener la tracción con la superficie de la carretera al frenar y evita que las ruedas se bloquen para conservar la capacidad del vehículo para maniobrar. El sistema ayuda a acortar la distancia de frenada.

La **distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)** varía automáticamente la fuerza de frenado en cada eje para reducir al mínimo la distancia de frenado y mantener la estabilidad y la capacidad de maniobrar.

El **control electrónico de tracción (ETC)** optimiza la tracción y la estabilidad controlando el patinaje de las ruedas. El sistema ETC reduce el par en la rueda que patina y le aplica el freno si es necesario.

El **control de frenada en curva (CBC)** varía automáticamente la fuerza de frenada en cada rueda cuando se alcanza el límite de agarre durante la frenada en curva. El sistema impedirá que las ruedas del vehículo se bloquen y patinen variando la fuerza de frenada que se aplica a cada rueda.

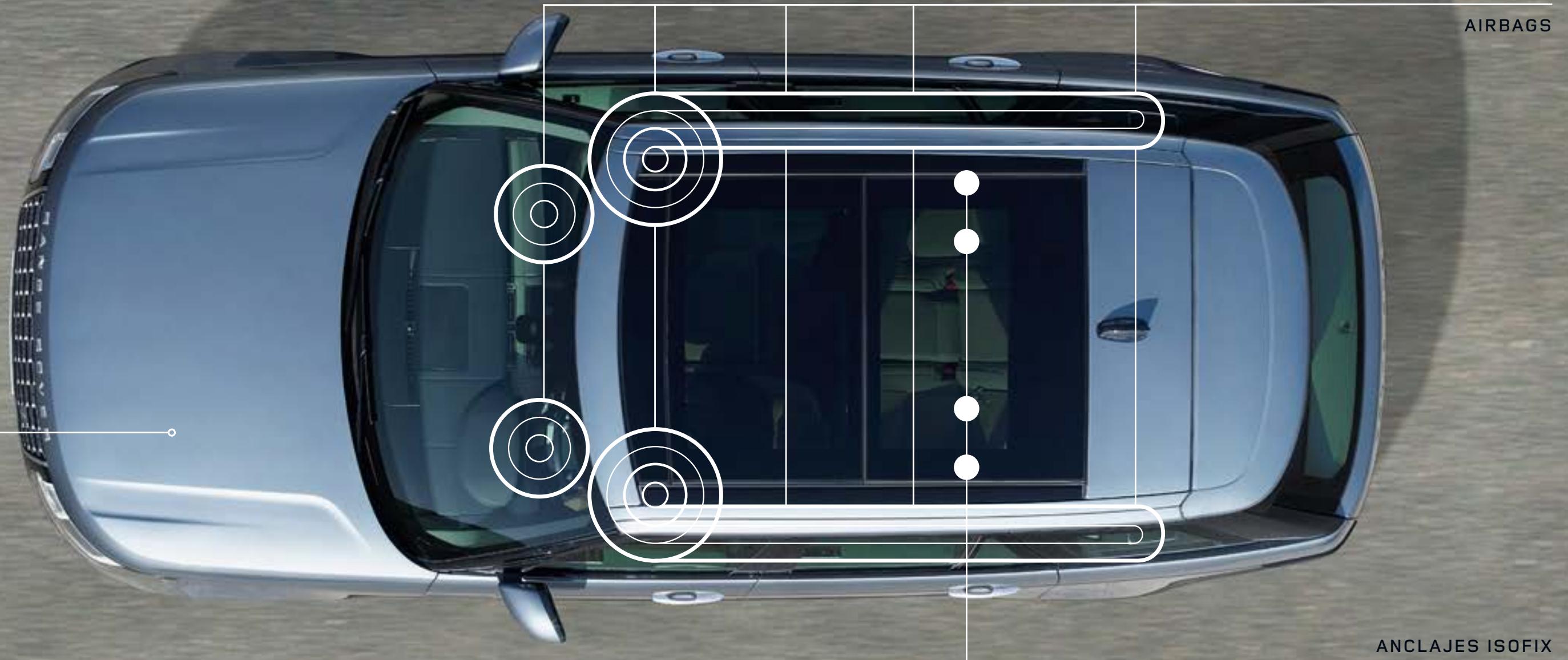
El **control de estabilidad antivuelco (RSC)** se integra con el DSC para reducir la posibilidad de vuelcos y proporcionar la agilidad y la capacidad de sortear obstáculos. Controla el movimiento del vehículo y las fuerzas de viraje para detectar cualquier posible riesgo de vuelco. Cuando se detecta algún riesgo, se aplica el freno a la rueda exterior delantera para reducir las fuerzas que contribuyen a producir un vuelco.

El **asistente de frenado de emergencia** detecta cuando aplicas los frenos rápidamente pero sin la fuerza suficiente para maximizar el rendimiento de los frenos. Por lo tanto, el sistema potencia la presión de frenada a través de la bomba ABS para asegurar que el vehículo se detiene a tiempo.

Las **luces de emergencia por frenado** ayudan a reducir el riesgo de impacto. El sistema de señal de parada de emergencia activa automáticamente las luces de emergencia durante una frenada de emergencia.



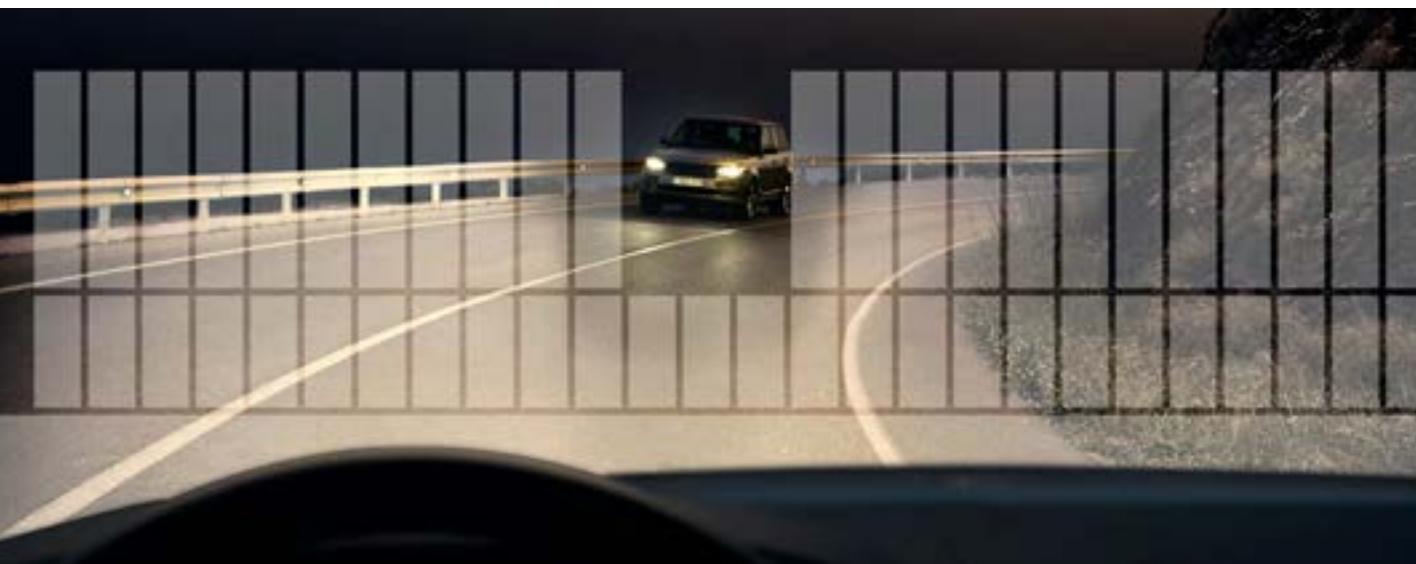
Para mejorar la seguridad de toda la familia, se incorporan dos anclajes ISOFIX para sistemas de retención de asientos infantiles en cada lado de los asientos traseros. Además, se incluye protección adicional mediante los pretensores de los cinturones de seguridad que, en caso de colisión frontal, reducen el movimiento hacia delante. Para ofrecer más protección, se incorpora un sistema completo de airbags, que incluye los del conductor y el acompañante, los laterales de cortina y los de protección torácica.



TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

El Range Rover incluye luces LED exteriores con características de serie como las inconfundibles luces de conducción diurna delanteras, los faros automáticos y el lavafaros. Las luces LED han sido diseñadas para durar toda la vida útil del vehículo y son mucho más eficientes en términos de consumo de energía. Además, la calidad de la luz producida se asemeja a la luz diurna, por lo que la conducción durante la noche cansará menos.

Una gama de características de asistencia de haz de luz ofrece una luz máxima, a la vez que minimiza el impacto en otros usuarios de la carretera. Los faros LED Premium de serie pueden mejorarse con el asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas opcional, que enciende el haz principal y lo atenúa cuando se detectan otros usuarios en la carretera.



Los opcionales faros Matrix LED y los faros LED por píxeles incluyen un sistema de faros delanteros adaptativos (AFS) y también activan un haz de luz de carretera avanzado (ADB). El AFS optimiza el haz de luz para adaptarse a una gran variedad de condiciones de conducción: ciudad, campo, carretera y mal tiempo. Por su parte, el ADB te permite usar simultáneamente las luces largas y las luces cortas. Al dividir el haz principal en tiras verticales, los faros Matrix LED pueden producir cuatro sombras verticales delante de un vehículo precedente para evitar deslumbrarle sin tener que atenuar el haz principal ni perder iluminación.

Los **faros LED por píxeles opcionales***, casi el triple de LED que los faros Matrix LED, son nuestros faros más avanzados, y aumentan la capacidad del ADB para garantizar una iluminación máxima. Al dividir el patrón del haz principal de forma vertical y horizontal, pueden crear hasta cuatro sombras de mayor definición para evitar deslumbrar a varios vehículos que circulan delante. Esta opción de faros incorpora luces de curva que operan a velocidades mayores para dirigir el haz principal en el sentido de la dirección.

Los **faros LED láser por píxeles opcionales** mejoran la opción de faros LED por píxeles con la adición de la tecnología láser. El láser de largo alcance proporciona una iluminación cinco veces superior a las luces LED estándar y es particularmente útil para la conducción en carreteras rectas y largas. Se encienden por encima de los 80 km/h y cuando no se detecta ninguna otra luz exterior, para producir una visión clara en más de medio kilómetro.

De serie con los faros Matrix y láser por píxeles, la función adicional de **atenuación ante señales de tráfico** apaga los LED que podrían generar reflejos en las señales de la carretera y provocar deslumbramientos. Por otra parte, la tecnología del Modo Turista ajusta los patrones de luz del AFS en función del lado de la carretera por el que se conduzca (por ejemplo, al conducir en otro país).

*En función del modelo.



ELEGANCIA AL LLEGAR

La altura de acceso automática te permite entrar y salir del vehículo con mayor facilidad y elegancia, ya que cuando se activa, esta función baja el vehículo hasta 50 mm. Antes de salir, la detección de salida libre de obstáculos* opcional alerta a los pasajeros de los asientos traseros para que no abran la puerta si se detecta un obstáculo aproximándose. La función de cierre suave también está disponible de forma opcional para cerrar las puertas delanteras y traseras de manera electrónicamente controlada.

*Disponible como parte de un pack.



ALTURA DE ACCESO AUTOMÁTICA, 50 MM



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Para que el sol no caliente en exceso el habitáculo y no sea necesario recurrir al aire acondicionado, la cortinilla automática se cierra cuando los pasajeros se han bajado y las puertas están bloqueadas. Cuando se abra de nuevo el vehículo, la cortinilla volverá a la posición en la que se encontraba antes de cerrarse automáticamente.

El climatizador de cuatro zonas opcional es realmente cómodo: la unidad de aire acondicionado y calefacción trasera independiente garantiza una temperatura adecuada para todos los ocupantes del vehículo.

SISTEMA DE PURIFICACIÓN DEL AIRE DEL HABITÁCULO CON FILTRO PM2,5

Al pulsar el botón PURIFICAR del vehículo, este práctico filtro procederá a capturar las pequeñas partículas de hasta 2,5 micrómetros y los alérgenos presentes en el aire exterior, como el polvo y el polen. El sistema opcional purifica el aire del interior del habitáculo, por lo que reduce la exposición de sus ocupantes a agentes contaminantes.

La tecnología de ionización nanoe™ mejora el bienestar tanto del conductor como de los pasajeros. Gracias a la ionización de las partículas del aire, se atraen y neutralizan los contaminantes.



MODO DE TRANSPORTE INTELIGENTE PARA LOS ASIENTOS/ PLEGADO A DISTANCIA DE LOS ASIENTOS

Te hace la vida más fácil. El **modo de transporte inteligente para los asientos** está instalado en todas las banquetas de asiento 60:40 con reclinación eléctrica y apertura de carga (perfecta para objetos largos como esquís). **El plegado a distancia de los asientos*** solo está disponible con los asientos traseros Executive Class opcionales y permite configurarlos a través de la pantalla táctil superior.

*Característica vinculada.



BANQUETA DE ASIENTO¹



5 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
707/707	900/900
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



4 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
1.102/1.220	1.416/1.528
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



3 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
1.299/1.477	1.674/1.842
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



2 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
1.694/1.990	2.190/2.470
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)

¹La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e. ²Volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos de 200mm x 50mm x 100mm. ³Volumen medido simulando el espacio de carga lleno de líquido.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

ASIENTOS TRASEROS EXECUTIVE CLASS¹



5 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
532/532	694/694
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



4 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
748/810	974/1.030
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



3 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
1.179/1.365	1.534/1.701
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)



2 ASIENTOS

SÓLIDO ²	LÍQUIDO ³
1.611/1.920	2.094/2.373
LITROS	LITROS
(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)	(BATALLA ESTÁNDAR/ LARGA)

¹La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e. ²Volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos de 200mm x 50mm x 100mm. ³Volumen medido simulando el espacio de carga lleno de líquido.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

POTENCIA Y ALMACENAMIENTO

Es posible cargar varios dispositivos electrónicos mediante la toma de alimentación doméstica opcional, las cinco tomas de 12 V y los siete puertos USB repartidos por el habitáculo. Y para que el habitáculo no esté desordenado, el espacio de almacenamiento se ha aumentado y hay incluso un hueco especial para smartphones en el compartimento de la consola central delantera.

Además de la guantera delantera central refrigerada opcional, puede especificarse una nevera central delantera como alternativa para disfrutar del lujo de tomar bebidas frías cuando apetezcan. Tiene capacidad para hasta cuatro botellas de 500 ml, que mantiene a una temperatura de 5 °C, y además cuenta con una función de refrigeración rápida.



ACTIVITY KEY

Con la Activity Key opcional podrás disfrutar de tus actividades favoritas y dejar la llave en el vehículo de forma segura. Para mayor comodidad, puedes ponerte la Activity Key en la muñeca. La pulsera es resistente y totalmente impermeable, lo que te permite disfrutar de diversas actividades, desde ciclismo a natación. Solo tendrás que tocar el portón trasero con tu Activity Key (detrás de la letra R de la inscripción «Range Rover») para bloquear o desbloquear el vehículo, y desactivar o reactivar la llave convencional.



PORTÓN TRASERO

El portón trasero dividido es otra de las características que distinguen al Range Rover. Se trata de un portón eléctrico que se divide en dos partes: la parte inferior sirve como asiento, mientras que la parte superior hace las veces de marquesina. El portón trasero eléctrico con función manos libres permite abrir y cerrar el portón trasero desde el bordillo sin necesidad de tocar el vehículo ni el mando. Dado que el sistema es compatible con las soluciones de remolque opcionales, puedes continuar haciendo frente a las situaciones exigentes sin mayor dificultad. El acceso al maletero se mejora con el ajuste de altura trasero, que baja la suspensión trasera hasta 50 mm cuando el portón está abierto. Así se logra una inclinación más natural para facilitar la carga.



REMOLQUE

Con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg* y equipado con nuevas tecnologías, el Range Rover es capaz de enfrentarse a las tareas más exigentes.

ASISTENTE PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUE

El asistente para el enganche de remolque facilita enormemente la operación de enganchar un remolque al vehículo, ya que te permite visualizar todo el proceso y muestra en la pantalla táctil la trayectoria predictiva del vehículo hacia el gancho de remolque.

AJUSTE DE LA ALTURA TRASERA

El ajuste de la altura trasera permite usar los interruptores del maletero o del mando de la llave para bajar la altura de la suspensión trasera en hasta 50 mm; esto es muy práctico cuando cargas o descargas artículos engorrosos, o cuando enganchas, desenganchas o cargas un remolque.

*En función del motor.

El vehículo que se muestra es el Autobiography con interior Byron Blue y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

ENGANCHE DE REMOLQUE DESPLEGABLE ELÉCTRICO*

Este sistema opcional se despliega mediante un práctico botón situado en el maletero o mediante la pantalla táctil.

SISTEMA ESTABILIZADOR DE REMOLQUE

El sistema estabilizador de remolque (TSA) ofrece mayor confianza al viajar con un remolque.

Cuando el TSA detecta un balanceo peligroso del remolque, ayuda a retomar el control reduciendo gradualmente la velocidad del Range Rover, disminuyendo el régimen del motor y aplicando los frenos individualmente en cada lado del vehículo para minimizarlo.

ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

La asistencia para el remolque ayuda durante la marcha atrás anticipando la trayectoria del remolque. El sistema muestra en la pantalla táctil la trayectoria prevista tanto del vehículo como del remolque a modo de líneas de trayectoria con colores. Para recibir directrices precisas, puedes incluso elegir la anchura del remolque. Se incorpora de serie con el sistema de cámaras Surround de 360°.

SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

El sistema Advanced Tow Assist permite controlar la dirección del remolque al desplazarse marcha atrás usando el controlador giratorio de Terrain Response 2. Este sistema opcional controla la dirección del vehículo para alcanzar la trayectoria deseada del remolque.

*En función del motor.





OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

DESCUBRE ESTE MODELO

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

El vehículo mostrado es el SVAutobiography Dynamic en Firenze Red y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

EXTERIOR

El SVAutobiography Dynamic es el máximo exponente en términos de rendimiento y lujo, y es fruto de la labor de diseño y desarrollo del equipo de operaciones de vehículos especiales (SVO), el centro de excelencia de Land Rover para los encargos personalizados, las ediciones de lujo y los modelos de máximo rendimiento.

Diseñado para ofrecer unas lujosas prestaciones, las líneas fluidas y el diseño contemporáneo del SVAutobiography Dynamic atraen miradas en todo el mundo. El chasis, la dirección, el sistema de escape y la suspensión del SVAutobiography Dynamic han experimentado modificaciones, lo que reduce la altura del modelo en 8 mm. Su porte decidido sugiere potencia y resalta sus altas prestaciones.

Los exclusivos toques en Graphite Atlas, las distintivas pinzas de freno en color Red con el sello de la marca Land Rover y las llantas suman atractivo al vehículo. El SVAutobiography Dynamic alcanza un nuevo nivel de agilidad y rendimiento para disfrute del conductor.



INTERIOR

El lujoso confort y estilo encapsulado en el interior del SVAutobiography Dynamic refleja todo lo mejor de su sublime factura artesanal. Seductora al tacto, solo la más exquisita de las pieles acolchadas con costuras en forma de diamante ha sido la seleccionada para los acabados del habitáculo. El efecto moleteado de ciertos detalles interiores, como el botón Stop/Start y los pedales, contribuye a ofrecer una sensación de refinamiento. El selector giratorio y los embellecedores en Steel Weave Carbon Fibre son un reflejo de la distinción del SVAutobiography Dynamic.

Los asientos tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

La imagen del interior corresponde al modelo SVAutobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan con asientos Ebony/Vintage Tan y acabado Steel Weave Carbon Fibre y características opcionales instaladas.





OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

DESCUBRE ESTE MODELO

SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

La imagen corresponde al modelo SVAutobiography de batalla larga con pintura bitono en Eiger Grey y Santorini Black, y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

EXTERIOR

La artesanía nunca pasa de moda. De hecho, el SVAutobiography de batalla larga es el resultado de más de 50 años de experiencia en el diseño de la marca Range Rover. Cada uno de sus minuciosos acabados denota refinamiento y atención por el detalle. Cuando nos acercamos a la parte delantera, apreciamos unos rasgos de diseño muy refinado, como la exclusiva parrilla y la inscripción «Range Rover» en la parte delantera y trasera, con un acabado efecto moleteado oscuro y el contorno en Bright Chrome.

El SVAutobiography de batalla larga conserva su equilibrio estético, incluso con sus 200 mm de longitud adicionales. Las branquias laterales del color de la carrocería están salpicadas de inserciones en Bright Chrome, color que comparten con los contornos de los tiradores de las puertas y el acabado del portón trasero. Los dos tamaños de llantas opcionales disponibles de 21" y 22" ponen la guinda a un diseño de lujo.

También puedes añadir tu toque personal con pintura exterior bitono.

Este acabado opcional permite elegir uno de los ocho colores exteriores por debajo de la línea de cintura de la carrocería que se combinan con el acabado Santorini Black, Aruba o Eiger Grey de la parte superior para conseguir un aspecto aún más exclusivo.



INTERIOR

Después de pulsar el cierre eléctrico de las puertas traseras desde la posición totalmente abierta con solo tocar un botón, el interior del SVAutobiography de batalla larga es el fiel reflejo de un estilo de vida refinado, sofisticado y lujoso. La atención al más mínimo detalle es palpable. Desde las mesas plegables eléctricas de la consola central trasera a los exclusivos asientos de piel acolchada con diseño en forma de diamante y la nevera en los asientos traseros, el vehículo emana seguridad y un confort excepcional.

El acabado moleteado de ciertos elementos interiores, como el botón Stop/Start, el reloj Zenith, el selector giratorio y los reguladores del reposabrazos, aporta un aspecto elegante. Los laterales recubiertos de piel de la bandeja y del maletero, así como los asientos Executive Class Comfort Plus, se incluyen de serie. De este modo, cada viaje será una experiencia relajante. La lista de características opcionales incluye el suelo del maletero plegable eléctrico con una selección de acabados o de moquetas, que mejora el aspecto de esta zona del vehículo, y un sistema de asientos supletorios integrados en el portón trasero. Este sistema incluye dos sofisticados asientos de piel muy cómodos, que se montan en el portón trasero cuando el vehículo está parado para usarlos al aire libre.



Los asientos tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

La imagen del interior corresponde al modelo SVAutobiography de batalla larga en Vintage Tan/Vintage Tan con acabado de la consola en Satin Santos Palisander y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

ACCESORIOS LAND ROVER

CONFIGURA TU VEHÍCULO

Los accesorios Land Rover pueden adquirirse en un concesionario Land Rover en cualquier momento de la vida útil del vehículo, no solo cuando es nuevo. Los accesorios Land Rover están diseñados, probados y fabricados cumpliendo los mismos criterios exigidos al equipamiento original de tu vehículo. Para obtener más información y para consultar la lista completa de accesorios, visita accessories.landrover.com. También puedes incluir los accesorios al configurar tu Range Rover en landrover.es.

El vehículo que se muestra es el Autobiography en Byron Blue y características opcionales instaladas.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

DISEÑO EXTERIOR

SVO Design Pack¹: Los packs de diseño del equipo Operaciones de Vehículos Especiales (SVO) mejoran el estilo y el dinamismo de forma asombrosa, además de aportar funcionalidad, lo que permite a los clientes añadir su propio sello de identidad personalizando su Range Rover. Las características exteriores incluyen un paragolpes delantero exclusivo, salidas de escape integradas, branquias laterales y revestimientos de los estribos laterales y la rejilla frontal.

Cubiertas de los retrovisores en Noble Chrome: Las cubiertas de los retrovisores con acabado en Noble Chrome están diseñadas para realzar los rasgos del diseño exterior del Range Rover. Este impecable detalle de diseño complementa varios de los acabados en Dark Atlas, Light Atlas y Bright.

Estribos laterales desplegables²: Estos elegantes y prácticos estribos permiten entrar y salir fácilmente del vehículo. Discretamente ocultos bajo los umbrales, los estribos laterales se despliegan automáticamente al abrir la puerta o al activarlos con el mando de la llave. Los estribos laterales están diseñados para detenerse automáticamente cuando detectan cualquier obstrucción. Cuentan con un acabado en acero inoxidable y con la inscripción «Range Rover» grabada con láser.

Estribos laterales fijos²: Con una superficie de goma con relieve y un acabado en acero inoxidable cepillado, los estribos laterales fijos facilitan la entrada/salida del vehículo y el acceso al techo. La inscripción «Range Rover» en relieve, el acabado exterior brillante y el borde de aluminio anodizado brillante complementan el diseño exterior del vehículo.

¹Característica vinculada. En función del motor. Solo disponible para batalla estándar. No disponible con estribos laterales desplegables, remolque de altura múltiple y faldillas antibarro delanteras y traseras. ²La instalación de estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo.



DISEÑO INTERIOR

Estríbos iluminados: Cuentan con la inscripción «Range Rover» y contorno luminoso. Los protectores traseros solo incluyen el contorno luminoso.

Estríbos iluminados personalizados: Permiten elegir un mensaje personalizado con distintas tipografías que se iluminará en blanco al abrir las puertas delanteras.

Levas de cambio de marchas¹: Completa la apariencia deportiva de tu volante con las exclusivas levas de cambio. Las levas de cambio están pulidas a máquina, anodizadas y cepilladas a mano para proporcionar una excepcional resistencia al desgaste con un acabado superior.

Kits de pedales estilo deportivo: Realza el estilo de los pedales con unas fundas en Bright. Están fabricadas en acero inoxidable grabado y pulido, e incorporan fijaciones ocultas para un acabado perfecto.



PROTECCIÓN DEL INTERIOR

Alfombras de goma: Evita la suciedad con estas alfombras de goma para los asientos de la primera y segunda fila. Cuentan con un anagrama Range Rover y piezas metálicas en las esquinas que aportan resistencia.

Alfombra de goma para el maletero: Protege la moqueta del maletero con la alfombra de goma impermeable con la inscripción «Range Rover».

Alfombra y revestimiento reversible del maletero¹²: Protege la zona trasera del maletero con una Alfombra todo en uno de gran calidad y un revestimiento reversible de goma de doble capa. El revestimiento puede desplegarse para cubrir la parte trasera de los asientos de segunda fila cuando están abatidos. También incluye un protector desplegable para el paragolpes.

Barrera de carga (altura completa): Está diseñada para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de desplazamiento del equipaje. Tras la instalación inicial del concesionario, la barrera de carga del maletero se puede retirar con las herramientas apropiadas.

¹Característica vinculada. ²En función del motor.



CARGA

Portabicicletas montado sobre el enganche de remolque¹: Este soporte cuenta con un mecanismo de acoplamiento rápido en el enganche de remolque extraíble y puede separarse del vehículo mediante un pedal para facilitar el acceso al portón trasero. Capacidad de carga máxima de 40kg para dos bicicletas y de 51kg para tres bicicletas.

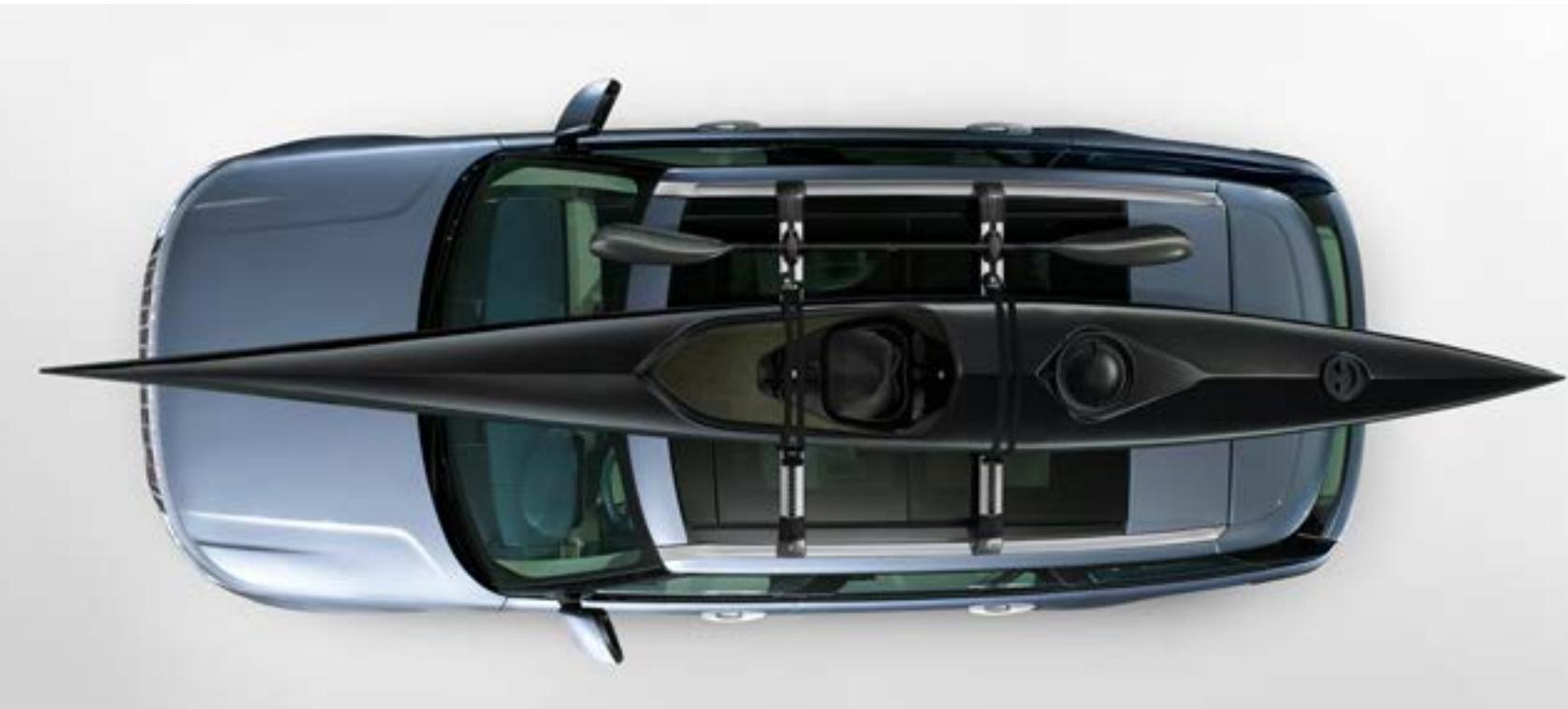
Cofre deportivo²: El elegante cofre deportivo, con diseño aerodinámico y acabado en Gloss Black, puede montarse en ambos lados del vehículo con apertura desde el lateral y tiene cerradura de seguridad.

Soporte para bicicletas montado en el techo²: Este soporte con cierre de seguridad está diseñado para sujetar una única bicicleta de hasta 20kg.

Soporte para equipo deportivo acuático²: Permite transportar una tabla de windsurf, una canoa o un kayak. Incluye un soporte multiusos con cierre para transportar remos o palas. Se inclina para facilitar la carga/descarga. Incorpora correas con cierre y soportes de goma para mantener una óptima distribución del peso y proteger el kayak y el vehículo de posibles roces o arañazos. Capacidad de carga máxima: 45kg.

Portaesquis/tablas de snowboard²: Permite transportar cuatro pares de esquís o dos tablas de snowboard. Con raíles deslizantes para cargarlo con facilidad, incorpora un cierre de seguridad. Capacidad de carga máxima: 36kg.

¹Característica vinculada. ²Los raíles del techo y las barras transversales son necesarios para todos los accesorios de techo de Land Rover. La capacidad de carga máxima es igual a la del accesorio instalado en el techo. Los objetos colocados por encima de la antena del techo pueden reducir la calidad de la señal recibida y pueden tener un efecto perjudicial para los sistemas de navegación y radio por satélite que pudieran estar instalados en el vehículo. Algunos accesorios de transporte en el techo pueden limitar el funcionamiento del techo solar deslizante del vehículo, si lo hubiera. Se debe tener cuidado al abrir el techo para evitar la colisión con los componentes instalados por encima del vehículo.



FUNCIONES Y TECNOLOGÍA

Sujetavasos con base de carga inalámbrica: Se ha diseñado para cargar el teléfono usando el espacio del sujetavasos de la consola central. Esta base es apta para sujetar con seguridad teléfonos de distintos tamaños. El cargador cuenta con una luz LED que indica que el teléfono está cargando. Esta luz se apaga una vez cargado el teléfono. Admite teléfonos de hasta 72mm de ancho.

Reposabrazos central con compartimento refrigerado/térmico¹: Permite enfriar o calentar comida y bebidas al tiempo que hace las veces de reposabrazos central trasero. Incluye una cubierta superior de piel, se fija mediante el cinturón de seguridad central y va conectada a la toma auxiliar trasera. Ideal para viajes largos en familia.

Sistema Click and Go¹: Se trata de un sistema multifunción para los respaldos de los asientos de la segunda fila. La versátil base Click and Go se instala entre los soportes de montaje de los reposacabezas. Permite añadir más fijaciones para sujetar tablets, bolsas, camisas y chaquetas. Cada fijación se vende por separado. La base se puede retirar de forma sencilla cuando no esté siendo utilizada.

Asientos supletorios integrados en el portón trasero de piel Ebony²: Estos asientos están fabricados a mano con nuestra sofisticada piel Windsor en Ebony sobre una estructura de aluminio altamente resistente. Guardados en el maletero, estos asientos se pueden montar rápida y fácilmente para proporcionar un cómodo asiento para dos adultos en el portón trasero inferior, cuando el vehículo está parado.

¹Característica vinculada. ²Se monta en el portón trasero cuando está abierto. En función del motor.



ACCESORIOS PARA MASCOTAS

Pet Loadspace Protection Pack: Protege el maletero y permite eliminar fácilmente los restos de agua y barro. Cuenta con un protector acolchado para el maletero*, una barrera de carga de altura completa y un bol de agua resistente a derrames.

Pet Transportation Pack: Una opción cómoda que proporciona un ambiente agradable para el transporte de animales, que se puede montar o desmontar con rapidez cuando se deseé. Combina un transportín plegable para mascotas, un bol de agua resistente a derrames y una alfombra de goma para el maletero.

Pet Care and Access Pack: El transporte de mascotas ya no supondrá un esfuerzo, pues esta opción ayuda a transportar mascotas cómodamente. Cuenta con una barrera de carga de altura completa, un protector acolchado para el maletero*, una rampa de acceso para mascotas y un sistema de lavado a presión portátil.

Protección acolchada para el maletero*: Este protector a medida cubre y protege todas las zonas alfombradas del maletero, incluido el suelo, el respaldo de los asientos de la segunda fila y las paredes laterales hasta la altura de las ventanillas. Está fabricado con un tejido acolchado suave y viene equipado con una alfombrilla de goma y un protector del paragolpes desmontable. Es ideal para los propietarios que suelen transportar mascotas en el maletero de su vehículo.

Transportín plegable para mascotas: Proporciona un ambiente cómodo y seguro para el transporte de animales. Fabricado con nylon 600D resistente, el transportín plegable para mascotas dispone de una estructura metálica ligera e incluye un cojín de tela acolchado, ventanas con red y un mecanismo de bloqueo con muelle que se engancha en su sitio cuando es necesario. Las piezas de las esquinas y las asas de transporte reforzadas ofrecen un acabado superior. Además, dispone de un práctico bolsillo lateral para guardar los accesorios de tu mascota u objetos pequeños.



*En función del motor.

ELIGE TU MODELO

DESCUBRE ESTE MODELO

RANGE ROVER HSE

Todos nuestros modelos son sinónimo de capacidad y refinamiento.

El HSE incorpora una parrilla en Shadow Atlas con una branquia lateral del color de la carrocería con acabado Satin y varios distintivos.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

RANGE ROVER VOGUE

Los detalles del paragolpes delantero y la parrilla frontal en Atlas destacan en el exterior, mientras que el interior presenta novedades como los asientos de piel Windsor perforada.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

RANGE ROVER WESTMINSTER

Elegancia. Refinamiento. Una silueta inconfundible. El Range Rover Westminster encarna todas las características que definen nuestra marca. Techo panorámico deslizante, acabado interior en Kalahari y revestimiento del techo en Suedecloth son solo algunas de sus muchas y notables características.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

Con la incorporación de elementos exteriores en Black, como las inscripciones en el capó y el portón trasero, los detalles de la parrilla y del paragolpes delantero o las llantas de 21" con 9 radios Style 9001 en Gloss Black, este vehículo muestra su carácter dinámico y fiable.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Un SUV excepcionalmente sofisticado, con embellecedores en las tomas de aire del paragolpes delantero en Atlas, branquias laterales, gráficos distintivos en los lados y asientos traseros Executive Class.

DESCUBRE ESTE MODELO



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



DESCUBRE ESTE MODELO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

El Range Rover SVAutobiography Dynamic está diseñado para ofrecer unas prestaciones de lujo. Disponible únicamente en el modelo con batalla estándar con motor V8 sobrealimentado de 416 kW (565 CV).



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



DESCUBRE ESTE MODELO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC STEALTH

Sus características exclusivas, los detalles de su diseño y sus impresionantes niveles de rendimiento hacen que el SVAutobiography Dynamic alcance nuevas cotas de diseño. De serie incorpora pintura exterior Santorini Black, llantas de 22" con 5 radios dobles Style 5087 en Gloss Black, pinzas de freno en color negro y acabado interior en Grand Black. Se trata de un vehículo que nunca deja de sorprender. Su diseño es realmente impresionante.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



DESCUBRE ESTE MODELO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

El SVAutobiography de batalla larga, máximo exponente del refinamiento, incluye un lujoso acabado moleteado en algunos elementos interiores, así como asientos traseros Executive Class Comfort-Plus.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



COLECCIÓN RANGE ROVER

Nuestra exclusiva colección de accesorios está inspirada en nuestros vehículos y parte de la esencia del estilo británico.

Bolso de piel Range Rover - Estilo, simplicidad y sofisticación. Destaca entre la multitud con este bolso de piel de fibras cruzadas en color Deep Garnet. Incorpora un forro con impresión angular y un bolsillo interior de fácil acceso. Un diseño discreto, pero inconfundible.

Llavero redondo Range Rover - Fabricado con acero molido, este inconfundible llavero está inspirado en el dial giratorio de Range Rover. Con un acabado en níquel Black y la marca denominativa grabada en el borde exterior del anillo.

Paraguas Range Rover - Tu aliado en cualquier condición meteorológica. Este paraguas de Range Rover, que ha sido sometido a pruebas de viento, cuenta con una empuñadura de piel negra con la marca denominativa Range Rover grabada, apertura automática con resorte y tela de polialgodón.

Gemelos Range Rover - Un elegante conjunto de gemelos con cierre de cola de ballena inspirados en el Rotary de Range Rover y fabricados con acero molido. Presentan un acabado en níquel negro y la marca denominativa grabada.

Cartera de piel Range Rover - Una elegante cartera de piel de fibras cruzadas en color Deep Garnet y una impresión angular en el forro interior. Incorpora un detalle con el dial giratorio de Range Rover y la marca grabada en el interior.

Gafas de sol Range Rover - Gafas de sol ligeras de estilo aviador en color Silver. Fabricadas a partir de una única hoja de betatitanio japonés, con lentes polarizadas NXT® que ofrecen una protección superior contra los rayos ultravioleta y aportan claridad a los colores. Otros estilos disponibles.

[EXPLORA LA COLECCIÓN](#)

EL MUNDO DE LAND ROVER



Tu Land Rover se ha diseñado y fabricado para ayudarte a sacarle el máximo partido al mundo que te rodea. Puede llevarte a lugares a los que no llegan otros vehículos y, además, con un estilo inmejorable. Con un vehículo fabricado por el equipo de Operaciones de Vehículos Especiales, esa sensación de individualidad se puede llevar aún más lejos. Para celebrar el estilo de vida de Land Rover, hemos reunido una serie de experiencias, publicaciones y la Land Rover Lifestyle Collection. Hay un mundo por descubrir. Sal y disfrútalo.



› RESERVA UNA EXPERIENCIA



› OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES



› COLECCIÓN LAND ROVER



› LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN



CONFIGURA TU VEHÍCULO

Utiliza el configurador para diseñar el Range Rover de tus sueños.



LOCALIZA TU CONCESIONARIO

Busca tu concesionario Land Rover más cercano.



COMPARA NUESTROS VEHÍCULOS

Selecciona un máximo de tres vehículos Land Rover y compáralos entre sí.



NOSOTROS TE LLAMAMOS

Déjanos tu número de teléfono y nosotros te llamamos.

TRANQUILIDAD TOTAL

› SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

› ASISTENCIA EN CARRETERA LAND ROVER

› SERVICIOS FINANCIEROS LAND ROVER

› FLEET & BUSINESS DE LAND ROVER



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

AVISO IMPORTANTE: Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los modelos de 22MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 22MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la fabricación de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Aunque nos esforzamos al máximo en ofrecer una documentación lo más actualizada posible, este catálogo no debe considerarse como un listado exhaustivo de las especificaciones actuales disponibles, ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo, ninguna pieza ni ningún accesorio en particular. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited, y no tienen autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited con ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

COLORES: Los colores de las imágenes reproducidos aquí se proporcionan únicamente con fines ilustrativos. Los colores mostrados en pantalla pueden variar con respecto al acabado final. La empresa se reserva el derecho a modificar o retirar un color determinado sin notificación previa. Algunos de estos colores pueden no estar disponibles en todos los mercados. Consulta la disponibilidad de colores

y las especificaciones actuales en tu concesionario Land Rover. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen ningún tipo de autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited con ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas las pantallas táctiles, de aplicaciones o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales de forma regular, en función de las opciones seleccionadas.

El equipamiento opcional y su disponibilidad pueden variar según las especificaciones del vehículo (modelo y sistema de transmisión), o pueden requerir la instalación de otras funciones para su instalación. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más detalles o configura tu vehículo online. Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento. Para poder utilizar ciertas funciones, se necesita una tarjeta SIM con un contrato de datos adecuado y una posterior suscripción tras un periodo inicial indicado por el concesionario.

Land Rover recomienda usar exclusivamente Castrol EDGE Professional.

Android™ es una marca comercial de Google LLC.

Apple® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

Meridian™ es una marca registrada de Meridian Audio Ltd.

Trifield™ y el dispositivo three fields es una marca registrada de Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover España
Torre Picasso, Plaza Pablo Ruiz,
Picasso, 1 - Planta 42.
Complejo Azca, 28020 Madrid
Registrada en Inglaterra: número 1672070
landrover.es
© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2021.



DISEÑO

PRESTACIONES

CAPACIDAD

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSATILIDAD

PERSONALIZACIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2021

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORES – SWB

Configura tu Range Rover en landrover.es

MOTOR

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂:

DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

		CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	10,7	10,9	11,5
Consumo	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,1	6,3	6,6
	Ciclo combinado	l/100 km	7,8	7,9	8,4
NEDC2	Ciclo urbano	g/km	281	287	303
Emisiones	Ciclo extraurbano	g/km	160	165	173
de CO ₂	Ciclo combinado	g/km	205	209	220

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ -

WLTP**

WLTP	Bajo	l/100 km	13,4-14,1	14,8-15,3
Consumo	Medio	l/100 km	7,9-8,5	8,5-8,9
	Alto	l/100 km	7,0-7,7	7,5-8,1
	Extra alto	l/100 km	8,5-9,2	8,9-9,6
	Ciclo combinado	l/100 km	8,6-9,3	9,2-9,8
WLTP	Bajo	g/km	352-369	389-401
Emisiones	Medio	g/km	208-224	223-233
de CO ₂	Alto	g/km	183-201	197-214
	Extra alto	g/km	223-242	233-251
	Ciclo combinado	g/km	225-243	241-256

■ De serie

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo.

Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los modelos de 22MY.

A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 22MY.

Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
	D300	D350
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,4	7,1
Velocidad máxima (km/h)	209	225
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.350	2.350
Peso sin carga (DIN) [†]	2.275	2.275
Peso máximo autorizado (GVW)	3.150	3.150
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	6.650	6.650
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

[†]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – SWB

MOTOR

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)**

	Ciclo combinado	km	CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
Autonomía eléctrica de EV			46	42	-	-
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km	-	-	11,8	11,9
	Ciclo extraurbano	l/100 km	-	-	7,8	8,0
	Ciclo combinado	l/100 km	3,5	3,6	9,3	9,5
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km	-	-	269	272
	Ciclo extraurbano	g/km	-	-	179	183
	Ciclo combinado	g/km	75	80	212	216

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP[†]

	Ciclo combinado	km	40-39	-
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	-	15,5-16,2
	Medio	l/100 km	-	10,3-11,0
	Alto	l/100 km	-	8,8-9,4
	Extra alto	l/100 km	-	10,5-11,2
	Ciclo combinado	l/100 km	3,3-3,8	10,6-11,3
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	-	351-368
	Medio	g/km	-	234-249
	Alto	g/km	-	199-214
	Extra alto	g/km	-	237-254
	Ciclo combinado	g/km	75-86	240-256

■ De serie – No disponible.

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico.

**Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

[†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

	PHEV CON MOTOR DE GASOLINA P400e	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA P400
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,4	6,3
Velocidad máxima (km/h)	220	225
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.577	2.342
Peso sin carga (DIN) [†]	2.502	2.267
Peso máximo autorizado (GVW)	3.210	3.140
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	5.710	6.640
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie – No disponible.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

[†]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – SWB

MOTOR

Transmisión	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm	386 (525)/6.000-6.500
Par máximo (Nm/rpm)	625/2.500-5.500
Cilindrada (cc)	5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	8/4
Disposición del motor/cilindros	Longitudinal en V
Diámetro/carrera (mm)	92,5/93
Relación de compresión (:1)	9,5

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
416 (565)/6.000-6.500	416 (565)/6.000-6.500
700/3.500-5.000	700/3.500-5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal en V	Longitudinal en V
92,5/93	92,5/93
9,5	9,5

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

		CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
NEDC2	Ciclo urbano	17,1	17,4	16,8	16,8
Consumo	Ciclo extraurbano	9,8	10,0	10,6	10,6
	Ciclo combinado I/100 km	12,5	12,7	12,9	12,9
NEDC2	Ciclo urbano	389	396	382	382
Emisiones	Ciclo extraurbano	223	227	241	241
de CO ₂	Ciclo combinado g/km	284	288	293	293

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

WLTP	Bajo	I/100 km	21,0-22,5	22,4
Consumo	Medio	I/100 km	13,8-14,7	15,3
	Alto	I/100 km	11,9-12,5	13,1
	Extra alto	I/100 km	12,8-13,4	14,2
	Ciclo combinado I/100 km		13,8-14,6	15,2
WLTP	Bajo	g/km	473-508	506
Emisiones	Medio	g/km	312-332	345
de CO ₂	Alto	g/km	268-282	295
	Extra alto	g/km	288-303	320
	Ciclo combinado g/km		311-329	342

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"),
Clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,4	5,4
Velocidad máxima (km/h)	225/250*	225/250*
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (UE) [†]	2.450	2.591
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.375	2.516
Peso máximo autorizado (GVW)	3.160	3.160
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y remolque juntos	6.660	6.660
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

MOTOR

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ -

DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

		CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	11,5	11,5	11,6
Consumo	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,4	6,6	6,5
	Ciclo combinado	l/100 km	8,3	8,4	8,3
NEDC2	Ciclo urbano	g/km	303	305	303
Emisiones	Ciclo extraurbano	g/km	169	175	172
de CO ₂	Ciclo combinado	g/km	218	223	220
					225

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

WLTP	Bajo	l/100 km	14,9-15,3	14,9-15,3
Consumo	Medio	l/100 km	8,6-8,9	8,6-8,9
	Alto	l/100 km	7,6-8,3	7,6-8,3
	Extra alto	l/100 km	9,1-9,8	9,0-9,7
	Ciclo combinado	l/100 km	9,3-9,9	9,3-9,9
WLTP	Bajo	g/km	391-401	391-402
Emisiones	Medio	g/km	225-235	225-235
de CO ₂	Alto	g/km	201-217	200-217
	Extra alto	g/km	239-258	237-256
	Ciclo combinado	g/km	244-259	244-259

■ De serie

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"),
Clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
	D300	D350
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,8	7,2
Velocidad máxima (km/h)	209	225
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.518	2.518
Peso sin carga (DIN) [†]	2.443	2.443
Peso máximo autorizado (GVW)	3.210	3.210
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	6.710	6.710
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

[†]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

MOTOR

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

PHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P400e

Automática

Tracción total (AWD)

297 (404)/5.500*

640/1.500-4.000

1.997

4/4

En línea

83/92,29

9.5 +/- 0.5

MHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P400

■

Automática

Tracción total (AWD)

294 (400)/5.500-6.500

550/2.000-5.000

2.996

6/4

En línea

83/92,29

10,5

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC)**

	Ciclo combinado	km	CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
Autonomía eléctrica de EV			45	41	-	-
NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	-	-	11,8	12,0
Consumo	Ciclo extraurbano	l/100 km	-	-	7,9	8,1
	Ciclo combinado	l/100 km	3,5	3,6	9,3	9,5
NEDC2	Ciclo urbano	g/km	-	-	270	274
Emisiones de CO ₂	Ciclo extraurbano	g/km	-	-	180	185
	Ciclo combinado	g/km	77	82	213	217

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP[†]

	Ciclo combinado	km	40-39	
WLTP	Bajo	l/100 km	-	15,7-16,3
Consumo	Medio	l/100 km	-	10,5-11,0
	Alto	l/100 km	-	9,0-9,5
	Extra alto	l/100 km	-	10,7-11,4
	Ciclo combinado	l/100 km	3,5-4,0	10,8-11,4
WLTP	Bajo	g/km	-	357-369
Emisiones de CO ₂	Medio	g/km	-	239-250
	Alto	g/km	-	204-216
	Extra alto	g/km	-	243-258
	Ciclo combinado	g/km	78-90	245-258

■ De serie - No disponible.

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico.

**Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

[†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

	PHEV CON MOTOR DE GASOLINA P400e	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA P400
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,5	6,5
Velocidad máxima (km/h)	220	225
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.671	2.450
Peso sin carga (DIN) [†]	2.596	2.375
Peso máximo autorizado (GVW)	3.250	3.170
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	5.750	6.670
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie – No disponible.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

[†]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

MOTOR

Transmisión	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm	386 (525)/6.000-6.500
Par máximo (Nm/rpm)	625/2.500-5.500
Cilindrada (cc)	5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	8/4
Disposición del motor/cilindros	Longitudinal en V
Diámetro/carrera (mm)	92,5/93
Relación de compresión (:1)	9,5

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
416 (565)/6.000-6.500	416 (565)/6.000-6.500
700/3.500-5.000	700/3.500-5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal en V	Longitudinal en V
92,5/93	92,5/93
9,5	9,5

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

		CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
NEDC2	Ciclo urbano	17,2	17,5	16,8	16,8
Consumo	Ciclo extraurbano	9,9	10,1	10,6	10,6
	Ciclo combinado I/100 km	12,5	12,8	12,9	12,9
NEDC2	Ciclo urbano	390	397	382	382
Emisiones	Ciclo extraurbano	224	228	241	231
de CO ₂	Ciclo combinado g/km	285	290	293	293

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

WLTP	Bajo	I/100 km	21,3-22,7	22,4
	Medio	I/100 km	14,0-14,8	15,3
	Alto	I/100 km	12,0-12,6	13,1
	Extra alto	I/100 km	12,9-13,5	14,2
	Ciclo combinado I/100 km	14,0-14,7		15,2
WLTP	Bajo	g/km	481-513	506
	Medio	g/km	317-334	345
	Alto	g/km	271-284	295
	Extra alto	g/km	292-305	320
	Ciclo combinado g/km	315-332		342

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"),
Clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,5	5,5
Velocidad máxima (km/h)	225/250*	225/250*
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (UE) [†]	2.518	2.673
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.443	2.598
Peso máximo autorizado (GVW)	3.200	3.200
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	6.700	6.700
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con techo panorámico abierto (SWB/LWB)

1.874 mm/1.880 mm

Con antena telemática en el techo (SWB/LWB)

1.869 mm/1.868 mm

La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 997 mm/996 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 994 mm

Espacio para las piernas máxima en la parte trasera 997 mm (LWB 1.189 mm)

CAPACIDAD DEL MALETERO*

Altura 847 mm, ancho 1.291 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB)

Sólido** 1.694/1.990 litros, húmedo† 2.190/2.470 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido** 707 litros, líquido† 900 litros

El asiento Executive reduce la longitud detrás de la segunda fila en 80 mm y los modelos P400e reducen la altura en 46 mm.

ALTURA LIBRE

Todoterreno 297 mm

Altura estándar de marcha 220 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos, 12,3 m (LWB, 13,1 m)

Entre paredes 12,7 m (LWB 13,4 m)

Giros entre topes del volante 3,03

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm^{††}

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados

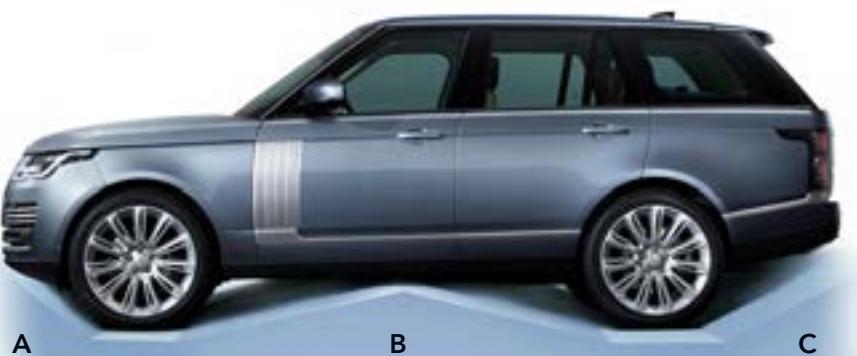
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar



Altura
SWB
1.869 mm
LWB
1.868 mm



Ancho de vía delantero 1.693 mm
Ancho de vía trasero 1.685 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Estándar (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



Batalla estandar (SWB) 2.922 mm
Batalla larga (LWB) 3.122 mm

Longitud con batalla estandar 5.000 mm (batalla larga 5.200 mm)



*La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.

**Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. ††Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm.

Las cifras mostradas pueden variar en los motores de 5.0 L V8 sobrealimentados de 416 kW (565 CV).

Nota: Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se refieren a modelos con batalla estandar (SWB) y batalla larga (LWB).