

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРИНЦИП РАБОТЫ

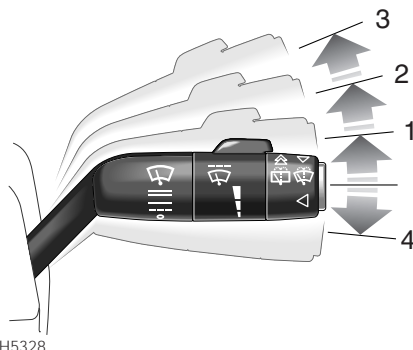
Стеклоочистители и стеклоомыватели работают, только если зажигание установлено в положение 'I' или 'II'.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Запрещается включать очистители на сухом стекле.
- В условиях сильного мороза или сильной жары перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли или не прилипли к стеклу.
- В зимнее время очищайте снег и лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителя, включая очищаемую область стекла и воздухозаборные отверстия отопителя.

Примечание: Если щетки стеклоочистителя прилипли к стеклу, электронный прерыватель может блокировать включение электродвигателя стеклоочистителей. В этом случае выключите стеклоочистители, выждите 3 минуты (или выключите, а затем снова включите зажигание), освободите щетки и снова включите стеклоочиститель.

ОЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



Переменный интервал, регулируемый датчиком осадков, или прерывистый режим

Переведите рычаг в положение 1.

Нормальная очистка

Переведите рычаг в положение 2.

Высокоскоростная очистка

Переведите рычаг в положение 3.

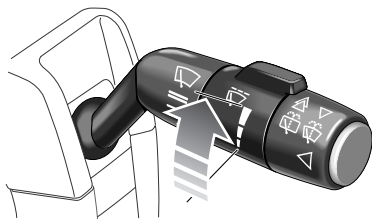
Однократная очистка

Потяните вниз, до положения 4, и сразу же отпустите рычаг.

Примечание: Если рычаг удерживается нажатом, стеклоочистители работают в нормальном режиме до отпускания рычага.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Изменяемый интервал (прерывистый режим)



H3895

Установите рычаг стеклоочистителя в положение '1' и поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы уменьшить, или против часовой стрелки, чтобы увеличить интервал между циклами очистки.

Датчик скорости движения

Интервал очистки также автоматически корректируется в зависимости от скорости движения автомобиля. При увеличении скорости автомобиля интервал работы стеклоочистителей уменьшается. Это помогает поддерживать оптимальный обзор. Эта функция действует автоматически и не регулируется водителем.



Функция работы стеклоочистителей с учетом скорости движения может быть отключена дилером/авторизованным ремонтным предприятием компании Land Rover.

Ступенчатое замедление

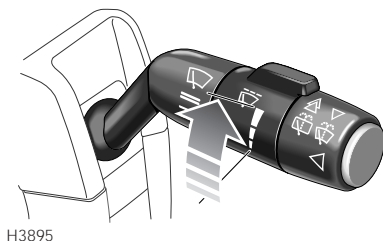
Если автомобиль, не оснащенный датчиком осадков, прекращает движение, когда включены стеклоочистители, интервал очистки автоматически увеличивается. Если задан высокоскоростной режим очистки, очистители переключаются в режим нормальной очистки, а если задан режим нормальной очистки - в режим прерывистой очистки. Когда автомобиль возобновляет движение, первоначально заданный режим восстанавливается автоматически.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Переменный интервал, регулируемый датчиком осадков

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

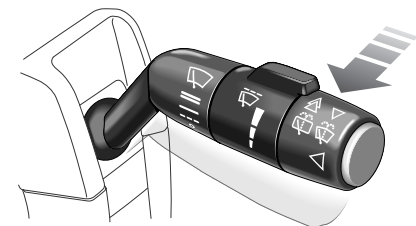
Перед заездом на автоматическую мойку убедитесь, что не включен режим очистки, регулируемый датчиком осадков. Если это правило не соблюдено, стеклоочистители включатся в процессе мойки и будут повреждены.



Ваш автомобиль оснащен оптическим датчиком осадков, который установлен на внутренней стороне лобового стекла, прямо напротив зеркала заднего вида. Этот датчик выявляет изменение количества грязи или влаги на наружной стороне лобового стекла. Если переключатель стеклоочистителя установлен в первое положение, переменный интервал увеличивается или уменьшается автоматически с учетом информации, поступающей от датчика осадков. Вы можете изменить чувствительность датчика осадков и, следовательно, интервал очистки, повернув переключатель по часовой стрелке для увеличения чувствительности или против часовой стрелки для уменьшения чувствительности.

Если датчик выявляет непрерывные осадки, стеклоочистители автоматически переключаются в режим непрерывной работы с нормальной скоростью.

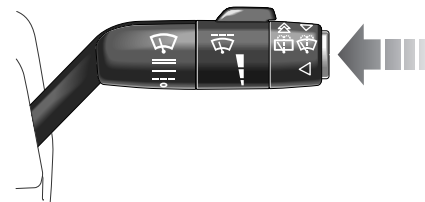
ОМЫВАТЕЛЬ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



H3894

Потяните рычаг к рулевому колесу (не менее чем на 0.5 секунд).

Одновременно с омывателями включаются очистители лобового стекла. Стеклоочистители работают, пока рычаг удерживается в этом положении, и выполняют еще 3 цикла очистки после отпускания рычага.



H4056

Эту функцию также можно активировать, нажав на кнопку на торце рычага.

ОМЫВАНИЕ ФАР

Если включены фары, и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждом пятом цикле омывания лобового стекла, если фары продолжают работать и с момента омывания фар прошло 10 минут.

Если фары выключены и снова включены, происходит обнуление цикла.

Примечание: Если датчик уровня рабочей жидкости в бачке стеклоомывателя показывает, что уровень низкий, омыватели фар выключаются.

Обогрев форсунок омывателей

Если наружная температура опускается до уровня, при котором форсунок омывателей могут замерзнуть, и зажигание установлено в положение 'II', включается обогрев форсунок.

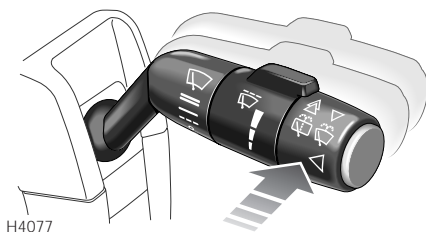
Чтобы исключить возможность замерзания в очень холодную погоду, следует использовать подходящий концентрат для мытья стекол.

Обратитесь к разделу **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, 375.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

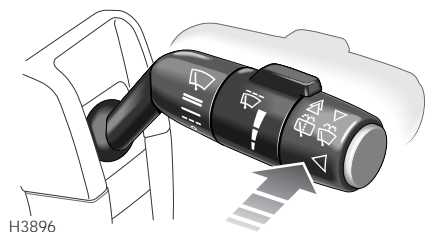
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Очиститель/омыватель заднего стекла



Переведите рычаг вперед, в первое положение, затем снова толкните рычаг вперед, преодолевая сопротивление пружины, и удерживайте в этом положении требуемое время. Стеклоочиститель автоматически включается во время омывания и выполняет еще 3 цикла очистки после отпущения переключателя.

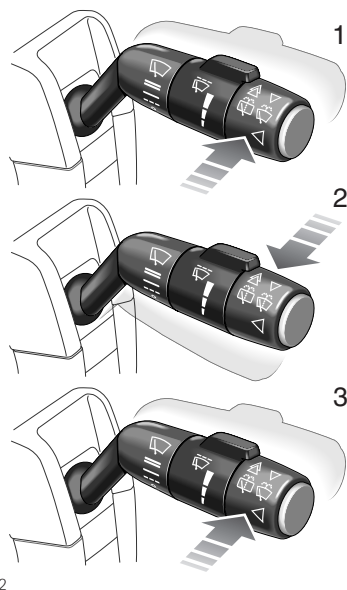
Очиститель заднего стекла - прерывистый режим



Для включения очистителя переведите рычаг вперед, в первое положение. Очиститель работает в прерывистом режиме до момента выключения.

Примечание: Если включен очиститель заднего стекла, каждый раз, когда выбирается передача заднего хода, действует режим непрерывной, а не прерывистой очистки.

Очиститель заднего стекла - изменяемый интервал очистки

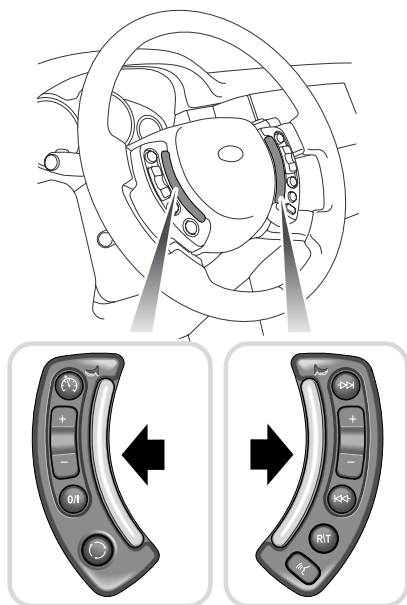


Задание интервала работы стеклоочистителя:

1. Толкните рычаг вперед, чтобы включить очиститель заднего стекла.
2. Сразу же потяните рычаг назад и выждите время, равное желаемому интервалу.
3. Снова толкните рычаг вперед. Интервал работы очистителя задан.

Звуковой сигнал

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

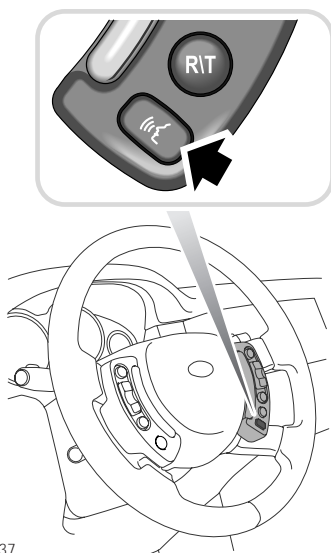


H4083

Звуковой сигнал включается нажатием на один из двух переключателей, встроенных в рулевое колесо.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКНОТА

Блокнот предусмотрен для записи коротких голосовых сообщений или заметок.



H5837

Вы можете записать до 10 заметок длиной до 30 секунд каждая. Нажмите и удерживайте кнопку голосового управления, показанную на рисунке, пока на дисплее центра сообщений не появится сообщение **'LISTENING'** ("СЛУШАЮ"), затем произнесите команду (см. ниже).

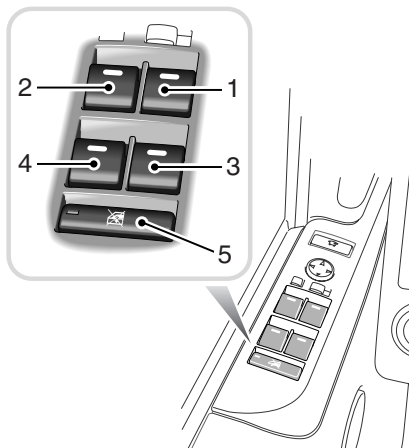
Запись автоматически останавливается, если превышен 30-секундный лимит.

Для остановки записи в любой момент времени еще раз нажмите на кнопку голосового управления.

Блокнот

КОМАНДА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ	ДЕЙСТВИЯ
Record note или Notepad record (Записать заметку/Блокнот запись).	Система выдает короткий звуковой сигнал, обозначающий начало записи.	После гудка вы можете начать запись сообщения. Для остановки записи еще раз нажмите на кнопку голосового управления на рулевом колесе.
Play Notepad или Read Notepad (Слушать блокнот/Читать блокнот).	Аудиосистема поочередно воспроизводит голосовые заметки, занесенные в блокнот. После каждого короткого гудка вы можете произнести Replay , Delete или Cancel (Повторить, Удалить или Отмена) или не произносить никакие команды, чтобы прослушать следующую заметку.	По команде Replay повторяется предыдущее сообщение. По команде Delete удаляется предыдущее сообщение. По команде Cancel система выходит из режима блокнота.
Clear Notepad или Notepad delete (Очистить блокнот/Блокнот удалить).	Система спрашивает: "Вы хотите очистить блокнот?"	Ответьте утвердительно (Yes), чтобы стереть все записанные заметки. Ответьте отрицательно (No), чтобы отменить команду.
Notepad help Notepad help (Блокнот помощь).	Система прочитывает всю информацию о блокноте и все традиционные команды.	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



H3870

Переключатели, расположенные на двери водителя, управляют стеклоподъемниками по следующему принципу:

1. Правое переднее окно.
2. Левое переднее окно.
3. Правое заднее окно.
4. Левое заднее окно.
5. Кнопка блокировки переключателей стеклоподъемников в задних дверях.

Примечание: Электрическими стеклоподъемниками задних дверей можно управлять при помощи отдельных переключателей, расположенных на каждой задней двери. Переключатели стеклоподъемников в задних дверях не действуют, если нажата кнопка блокировки.

Управление стеклоподъемниками

Электропривод стеклоподъемников действует, когда переключатель зажигания установлен в положение 'I' или 'II', и 16 минут после выключения зажигания (если в этот период не открыта ни одна из передних дверей).

Слегка нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы опустить стекло, или слегка поднимите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы поднять стекло. Подъем и опускание стекла прекращаются в момент опускания переключателя.

Внимание

Случайное прищемление пальцев, рук или любых других уязвимых частей тела при закрывании окна с электрическим стеклоподъемником может причинить серьезную травму. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

Блокируйте переключатели стеклоподъемников задних окон, если в автомобиле находятся дети.

Проследите, чтобы во время открывания и закрывания окон дети находились на безопасном расстоянии.

Убедитесь, что все взрослые пассажиры умеют пользоваться переключателями стеклоподъемников и осознают риск, связанный с использованием электрических стеклоподъемников.

Не позволяйте пассажирам высовывать любую часть тела из окна во время движения. Предметы, находящиеся в воздухе, ветви и стволы деревьев и другие препятствия могут причинить серьезную травму.

Рекомендуется извлекать ключ из замка зажигания, выходя из автомобиля.

Электрические стеклоподъемники

Открытие одним нажатием

Для того чтобы полностью открыть окно одним нажатием, с усилием нажмите и отпустите верхнюю часть переключателя. Перемещение окна можно остановить в любой момент, нажав и быстро отпустив верхнюю часть переключателя.

Для того чтобы закрыть окно одним нажатием, с усилием поднимите и отпустите верхнюю часть переключателя. Перемещение окна можно остановить в любой момент, подняв и быстро отпустив верхнюю часть переключателя.

Для того чтобы остановить перемещение окна, открываемого или закрываемого одним нажатием, переведите переключатель в положение, противоположное направлению перемещения.

Кнопка блокировки переключателей стеклоподъемников задних окон

Нажмите на кнопку один раз для блокировки переключателей стеклоподъемников на задних дверях (загорится встроенная контрольная лампа). Повторное нажатие восстанавливает самостоятельное управление.

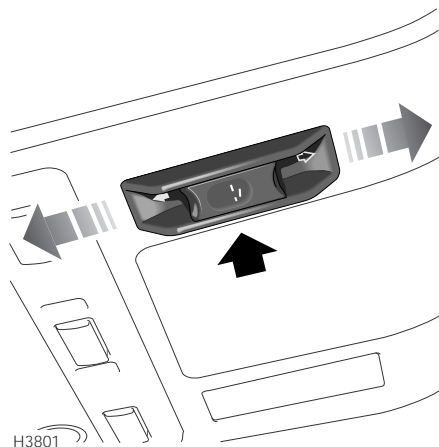
Механизм, предотвращающий защемление

Если датчик, предотвращающий защемление, выявляет препятствие во время закрывания окна, операция закрывания прерывается, и окно перемещается в обратном направлении. Эта предохранительная функция предотвращает случайное прищемление уязвимых частей тела или предметов при закрывании окна. Удалите все препятствия и закройте окно.

Если по какой-либо причине требуется отключить механизм, предотвращающий защемление, поднимите и удерживайте переключатель окна до момента закрывания.

Люк крыши

ПРИНЦИП РАБОТЫ ЛЮКА КРЫШИ



Электропривод люка крыши действует, когда переключатель зажигания установлен в положение 'I' или 'II', и 16 минут после выключения зажигания (если в этот период не открыта ни одна из передних дверей).

- **Поднимание люка крыши:**Нажмите на среднюю кнопку переключателя. Задняя кромка люка автоматически поднимется в положение максимального наклона.
- **Открывание люка крыши:**Сдвиньте переключатель назад, в первое положение. Люк открывается, пока не будет отпущен переключатель. Сдвиньте переключатель назад, во второе положение. Люк будет открыт полностью.

- **Закрывание люка крыши:**Если люк открыт или поднят, сдвиньте переключатель вперед, в первое положение. Люк закрывается, пока не будет отпущен переключатель.

Для полного закрывания люка крыши сдвиньте переключатель вперед, во второе положение.

Люк крыши

Механизм, предотвращающий защемление

При наличии препятствия перемещение закрывающегося люка крыши прерывается, и люк немного открывается. Эта предохранительная функция предотвращает случайное прищемление уязвимых частей тела или предметов при закрывании люка. Удалите все препятствия и закройте люк крыши.

Внимание

Случайное прищемление пальцев, рук или любых других уязвимых частей тела при закрывании люка крыши может причинить серьезную травму. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

Удостоверьтесь в том, что при открывании или закрывании люка крыши отсутствуют посторонние препятствия и риск травмирования детей.

Убедитесь, что все взрослые пассажиры умеют пользоваться переключателями и осознают риск, связанный с использованием электрического люка крыши.

Не позволяйте пассажирам высовывать любую часть тела из проема люка крыши во время движения. Предметы, находящиеся в воздухе, ветви и стволы деревьев и другие препятствия могут причинить серьезную травму.

Обязательно закрывайте люк крыши, оставляя автомобиль без присмотра.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, чтобы исключить риск травм или гибели.

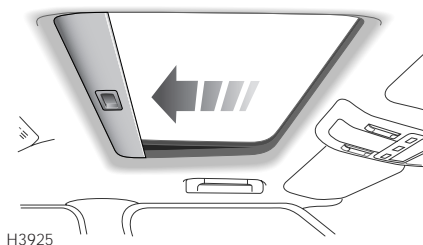
Рекомендуется извлекать ключ из замка зажигания, выходя из автомобиля.

Движение с открытым люком крыши

Если во время движения с открытым люком крыши возникает нежелательный сквозняк, откройте передние дефлекторы на панели приборов и, если необходимо, увеличьте скорость вентилятора обдува. Не включайте кондиционер.

Люк крыши

Солнцезащитная шторка люка крыши



Для открывания и закрывания солнцезащитной шторки вытяните ее поперек проема люка крыши.

Примечание: Шторку люка крыши можно открывать и закрывать вручную. Шторка автоматически убирается при открывании люка крыши и приоткрывается при поднятии люка крыши.

Предостережение: Если люк крыши находится в наклонном положении, полностью закрыть солнцезащитную шторку невозможно. При попытке закрыть шторку возможно повреждение механизма люка крыши.

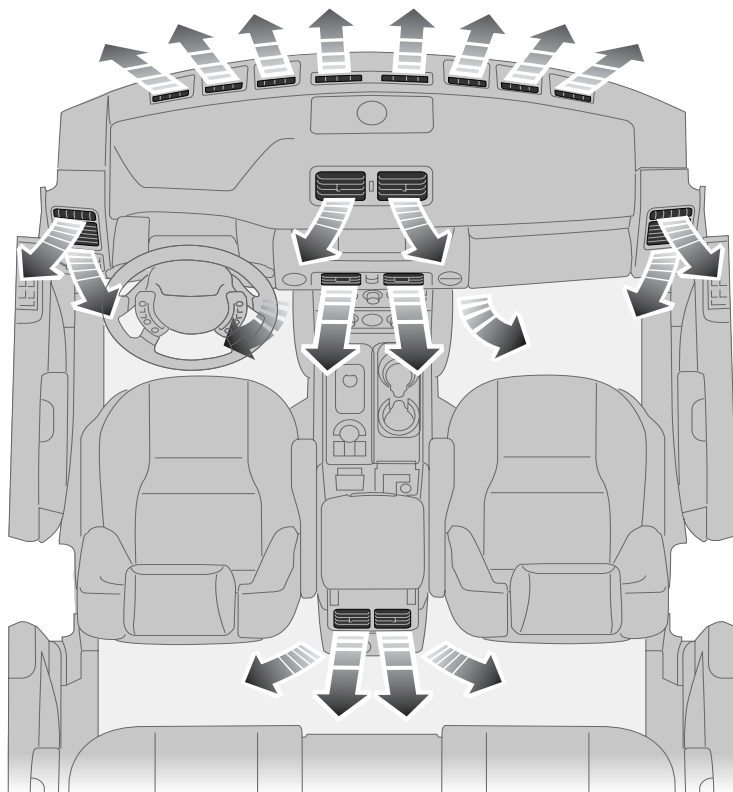
Работа электропривода люка крыши после прерывания электропитания

Если электропитание автомобиля было прервано, люк крыши потребует перекалибровать следующим образом:

- Восстановив электропитание, полностью откройте люк крыши.
- Продолжайте удерживать переключатель в положении открывания приблизительно 20 секунд.

После этого люком крыши можно управлять в обычном режиме.

ВЕНТИЛЯЦИЯ



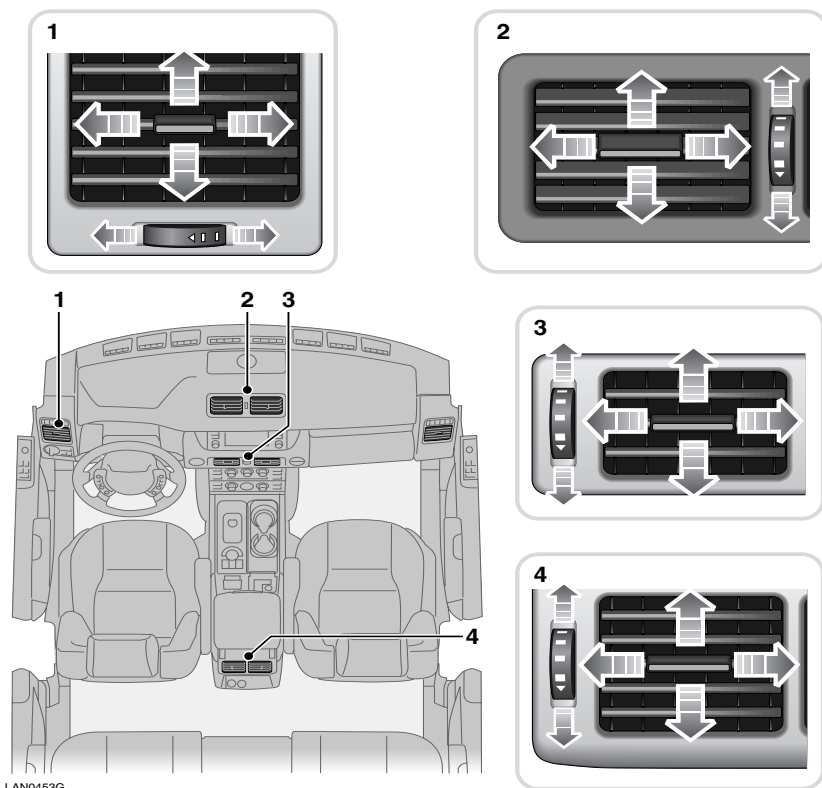
Система вентиляции обеспечивает приток свежего или нагретого воздуха в салон автомобиля через воздухозаборную решетку, расположенную напротив лобового стекла.

Примечание: Следите, чтобы воздухозаборная решетка была очищена от предметов, препятствующих поступлению воздуха, например, листьев, снега или льда.

Воздушные дефлекторы обеспечивают поступление воздуха к лобовому стеклу, к лицу и к ногам. Расположение этих дефлекторов показано на рисунке. Температура воздуха, поступающего через дефлекторы, регулируется отопителем.

Отопление и вентиляция

Воздушные дефлекторы



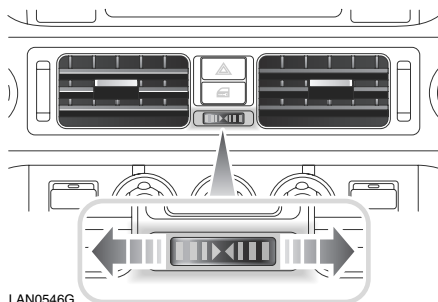
Температура воздуха, поступающего через все дефлекторы, регулируется температурными настройками отопителя.

На боковых дефлекторах (1) поверните маховичок вправо, чтобы полностью открыть дефлектор, или влево, чтобы полностью закрыть дефлектор.

На центральных (2 и 3) и задних (4) дефлекторах поверните маховичок вверх, чтобы открыть дефлектор, или вниз, чтобы закрыть дефлектор. Направление потока воздуха можно изменить, перемещая регулятор, расположенный в центре решетки. Для оптимальной вентиляции и минимизации шумов дефлекторы следует полностью открыть, если регулятор распределения воздуха установлен в положение "На уровне лица".

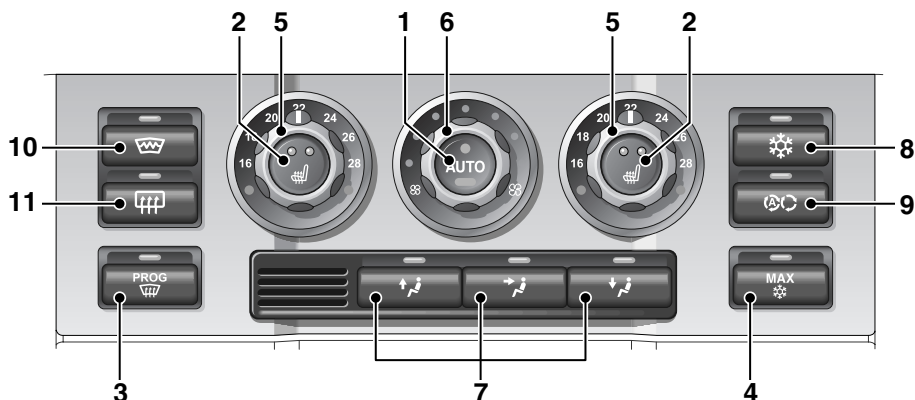
Отопление и вентиляция

Регулировка температуры воздуха, подаваемого на уровне лица



Когда регулятор распределения воздуха установлен в положение "Автоматический режим", "На уровне лица" или "На уровне ниш для ног", температуру воздуха, поступающего через верхние и нижние центральные дефлекторы и боковой дефлектор подачи воздуха к лицу водителя, можно отрегулировать, выбрав разный температурный режим на уровне лица и ног. Поверните маховичок (1) влево (в направлении красной маркировки) для подачи теплого воздуха или вправо (в направлении синей маркировки) для подачи холодного воздуха.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



LAN0454G

В системе кондиционирования воздуха предусмотрена автоматическая регулировка температуры и распределения воздуха, запрограммированная для поддержания оптимального комфорта в салоне автомобиля практически при любой погоде.

Хотя вы можете отрегулировать настройки вручную по собственному усмотрению, выбор автоматического режима работы (Auto) - это простейший способ управления системой, предпочтительный в большинстве ситуаций.

1. Автоматический режим

В режиме Auto работа кондиционера, распределение воздуха, скорость вентилятора обдува и рециркуляция воздуха автоматически регулируются для достижения и поддержания требуемого микроклимата.

- Нажмите на переключатель **AUTO** (1) для активизации полностью автоматического режима (загораются оба индикатора, встроенные в переключатель).
- Для выбора желаемой температуры поверните регуляторы температуры (5).
- Система автоматического управления температурой выполнит все остальное.

Отопление и вентиляция

Регуляторами распределения воздуха и вентилятора обдува можно управлять независимо, отменяя автоматические настройки. В этом случае гаснет соответствующий индикатор, встроенный в переключатель **AUTO** (круглый индикатор соответствует вентилятору обдува, квадратный индикатор - распределению воздуха). Для восстановления автоматического управления еще раз нажмите на переключатель **AUTO**.

Примечание: При независимом управлении распределением воздуха и вентилятором обдува система может оказаться не в состоянии установить или поддерживать требуемый уровень температуры.

2. Обогреватели передних сидений



Нажмите на переключатель один раз для интенсивного обогрева или два раза для умеренного обогрева сидений.

Пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией о принципе работы обогревателей передних и задних сидений к разделу **ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ, 181**.

Дополнительная информация о передних сиденьях с функциями управления микроклиматом дана в разделе **СИСТЕМА С ФУНКЦИЯМИ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ, 182**.

3. Режим устранения обледенения



Если лобовое стекло запотело или покрыто льдом, нажмите на переключатель, чтобы включить программу автоматического устранения обледенения. Система незамедлительно установит следующие настройки, обеспечивающие максимальную очистку стекла:

- максимальная температура и скорость вентилятора обдува;
- подача воздуха только к стеклу;
- отключение заднего вентилятора обдува;
- отключение рециркуляции воздуха.

Кроме этого, включается обогрев переднего и заднего стекла (или снова начинается отсчет рабочего цикла, если обогрев уже включен).

Для выхода из режима устранения обледенения нажмите на кнопку еще раз или установите любой регулятор распределения воздуха в положение **AUTO**).

4. Максимальное кондиционирование воздуха



В этом режиме автоматически включается кондиционер и режим рециркуляции воздуха, выбирается максимальная скорость вентилятора обдува и подача воздуха к лицу. Этот режим отменяет действующие настройки температуры.

4. Обогрев после окончания поездки



После окончания поездки, когда двигатель не работает, для обогрева салона можно использовать остаточное тепло двигателя. Нажмите на кнопку **MAX**, чтобы использовать непрерывный обогрев до 15 минут.

Если вы хотите прогреть салон автомобиля до начала поездки, используйте функцию включения системы климат-контроля в заданное время. Обратитесь к разделу **РАБОТА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ, 175**.

5. Регуляторы температуры

Используйте регуляторы для задания требуемой температуры на соответствующей стороне пассажирского салона (левый регулятор - левая сторона, правый регулятор - правая сторона).

Невозможно задать температуру выше 28°C и ниже 16°C.

Уровень температуры в зоне регуляторов отражает относительное, целевое значение температуры и не связан с любой конкретной температурой, измеренной внутри салона.

Примечание: Система не обеспечивает на пассажирской стороне температуру, которая более чем на 5°C выше или ниже температуры, заданной для водительской стороны.

6. Регулятор вентилятора обдува

Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить поток воздуха, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить поток воздуха.

7. Регулятор распределения воздуха

Для выбора желаемого режима распределения воздуха нажмите на соответствующий переключатель:



Дефлекторы для подачи воздуха к нишам для ног



Дефлекторы для подачи воздуха к лицу



Дефлекторы для подачи воздуха к лобовому стеклу и боковым окнам

Для достижения желаемого режима распределения воздуха можно выбрать несколько настроек одновременно.

8. Переключатель кондиционирования воздуха



При работающем двигателе нажмите на переключатель, чтобы включить

кондиционер вручную, или выключить кондиционер, включенный перед этим вручную или автоматически.

9. Рециркуляция воздуха



Режим рециркуляции препятствует попаданию в салон наружного воздуха, обеспечивая рециркуляцию воздуха внутри автомобиля. Этот режим полезно использовать, чтобы исключить проникновение в салон выхлопных газов.

Примечание: В некоторых автомобилях также предусмотрена дистанционная кнопка рециркуляции воздуха, расположенная на рулевом колесе. Эта кнопка служит только для включения и выключения режима и не имеет функции автоматической рециркуляции. Обратитесь к разделу **ДИСТАНЦИОННАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА, 183**.

Нажмите на кнопку один раз, чтобы включить режим автоматической рециркуляции. Эта функция автоматически включает рециркуляцию воздуха, когда встроенные в автомобиль датчики выявляют высокий уровень загрязнения воздуха, препятствуя попаданию в салон выхлопных газов (например, в дорожной пробке).

Нажмите на кнопку еще раз, чтобы включить режим рециркуляции воздуха.

Для выключения режима рециркуляции воздуха нажмите на кнопку в третий раз.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых кондиционером. Поэтому в автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически. Это обеспечивает оптимальную эффективность системы кондиционирования воздуха.

Примечание: Длительная работа режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

10. Обогрев лобового стекла



Для включения обогрева нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, горит, если обогрев стекла включен.

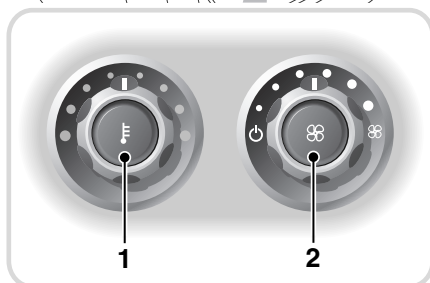
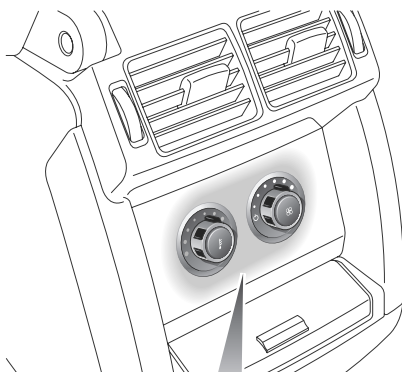
11. Обогрев заднего стекла



Для включения обогрева нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, горит, если обогрев стекла включен.

Предостережение: Не приклеивайте к нагревательным элементам заднего стекла липкие ярлыки, не пользуйтесь скребком и не применяйте абразивные материалы для очистки внутренней поверхности заднего стекла.

ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

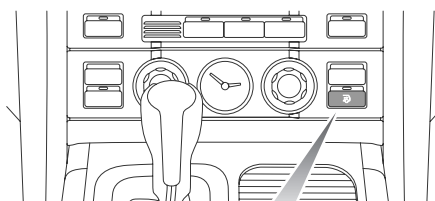


LAN0548G

1. Управление температурой
Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить поток воздуха, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить поток воздуха, поступающий через задние дефлекторы.
2. Управление вентилятором обдува
Поворачивайте регулятор по часовой стрелке из положения 0, чтобы постепенно увеличить поступление воздуха через задние дефлекторы.

Примечание: Температура, выбранная пассажирами, которые сидят спереди, ограничивает максимальную температуру воздуха, которую могут пассажиры, сидящие сзади.

Переключатель блокировки задних органов управления



LAN0547G

Нажмите на переключатель блокировки, расположенный на центральной консоли, чтобы заблокировать задние органы управления микроклиматом.

Индикатор переключателя горит, когда задние органы управления работают, и выключен, если задние органы управления заблокированы.

РАБОТА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ

Свежий воздух попадает в систему отопления через воздухозаборную решетку напротив лобового стекла и выводится через отверстия в задней части автомобиля.

Приведенные ниже примеры настройки отопления даны в качестве общих рекомендаций. Режимы распределения воздуха, температуры и скорости работы вентилятора обдува следует выбирать по собственному усмотрению. Не забывайте, что отопление не работает на полную мощность, пока двигатель не прогрелся до нормальной рабочей температуры.

Максимальный обогрев

Установите регулятор температуры на максимум, переведите регулятор распределения воздуха кондиционера в положение **AUTO** и задайте минимальную скорость вентилятора обдува (положение 1), пока указатель температуры не покажет, что двигатель прогревается. После этого можно увеличить скорость вентилятора обдува. Полностью выдвиньте регулятор температуры центрального дефлектора для подачи воздуха к лицу в направлении красного индикатора.

Устранение льда/влаги

Включите кондиционер и обогрев лобового стекла, затем установите регуляторы температуры и вентилятора обдува на максимум. Установите регулятор распределения воздуха кондиционера в положение "Подача воздуха к лобовому стеклу и к боковым окнам". В этом положении обеспечивается максимальный приток нагретого воздуха к лобовому стеклу и боковым окнам. Включение кондиционера помогает устранить обледенение. Не забудьте выключить кондиционер после удаления льда, чтобы не запотевало лобовое стекло.

Максимальная вентиляция

При помощи регулятора температуры задайте желаемую температуру воздуха в салоне. Включите кондиционер и выберите режим рециркуляции воздуха. Установите регулятор распределения воздуха в положение **"Подача воздуха к лицу"**. Убедитесь, что открыты дефлекторы, обеспечивающие подачу воздуха к лицу, и до упора сдвиньте регулятор температуры центрального дефлектора для подачи воздуха к лицу в направлении синего индикатора. Задайте максимальную скорость вентилятора обдува.

Вентиляцию можно улучшить, открыв окно или люк крыши. Помните, что не следует открывать окна и люк крыши, если работает кондиционер.

Общие комментарии

- Для оптимальной эффективности работы должны быть открыты все воздушные дефлекторы, в том числе дефлекторы, расположенные в задней части автомобиля.
- Для гарантии эффективной работы системы автоматического управления температурой следует закрыть все окна и люк крыши и очистить все воздухозаборные отверстия ото льда, снега, листьев и других посторонних предметов.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это нормальное явление, сопровождающее работу большинства автомобильных систем кондиционирования воздуха. Это не является неисправностью. Влага исчезает через несколько секунд после начала работы кондиционера.
- Компрессор кондиционера действует, только если работает двигатель.
- Конденсат, образующийся в процессе осушения воздуха, выводится из системы через сливные трубопроводы под днищем автомобиля. В результате под автомобилем на дороге может образоваться небольшая лужица. Это не означает, что система неисправна.

РАБОТА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ

Система управления микроклиматом с функцией таймера позволяет в заданный момент времени активировать комфортный режим предварительного прогрева салона. Если температура наружного воздуха не превышает 16°C (60°F), салон обогревается дополнительным обогревателем двигателя. Если температура выше 16°C (60°F), воздух в салон нагнетается снаружи автомобиля. Система управления микроклиматом включается в заданное время при неработающем двигателе.

Для управления системой вручную и для задания времени включения можно использовать сенсорный экран. Кроме этого, систему можно включить с помощью пульта управления.

Система автоматически отключается через 30 минут. Система не действует, если горит контрольная лампа низкого уровня топлива или аккумулятор автомобиля слабо заряжен.

Вы можете задать включение системы управления микроклиматом один или два раза в течение любого 24-часового периода. Если вы совершаете поездки на автомобиле ежедневно, этот график повторяется каждые сутки до момента отмены. Если автомобиль не эксплуатируется, работа системы приостанавливается.

Отопление и вентиляция

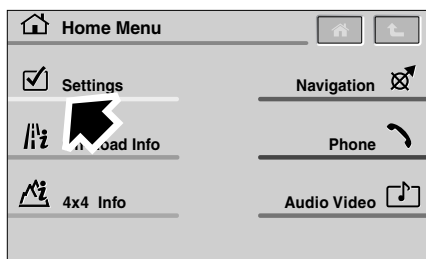
Задание времени включения системы управления микроклиматом



ICE1720 ENG

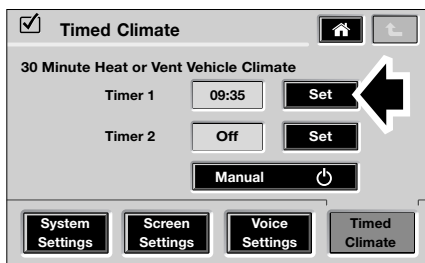
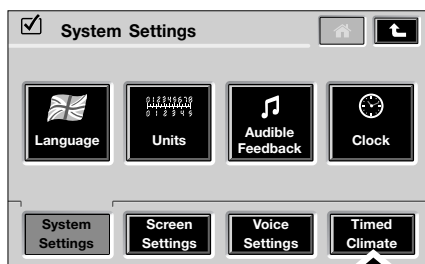
Войдите в экранное меню настроек, нажав на “жесткую” кнопку экранных настроек.

Примечание: Термин “сенсорная кнопка” относится к кнопкам сенсорного экрана. Все остальные кнопки именуются “жесткими кнопками”.



ICE1721 ENG

Нажмите на сенсорную кнопку **Settings** (Настройки).



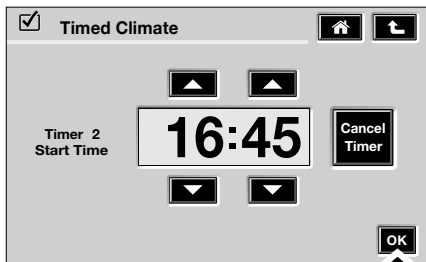
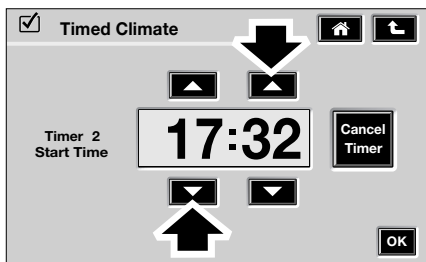
H6673R

Нажмите на сенсорную кнопку **Timed Climate** (График климат-контроля).

Примечание: Если зажигание не включается на протяжении 24 часов, предварительно заданный график включения приостанавливается. Работа системы возобновляется после очередного включения зажигания. Это предусмотрено для защиты аккумулятора автомобиля.

Нажмите на сенсорную кнопку **Set** (Задать) 1-го таймера.

Отопление и вентиляция

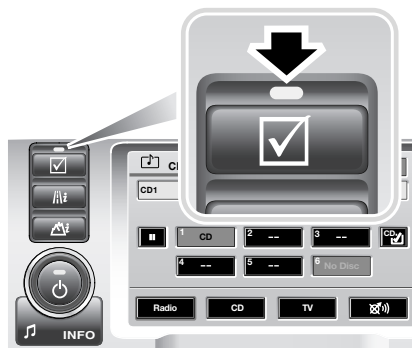


ICE1762 ENG

При помощи кнопок прокрутки выберите время активации системы управления микроклиматом, затем нажмите **OK**.

Если необходимо, нажмите на сенсорную кнопку **Set** (Задать) 2-го таймера и при помощи описанной процедуры задайте второй момент включения системы.

Примечание: Время отображается на экране в 12/24-часовом формате в зависимости от заданных вами системных настроек. Обратитесь к разделу **ЧАСЫ, 186**.



ICE1968 ENG

Загорится индикатор работы системы управления микроклиматом по заданному графику, показывающий, что задано одно или два значения времени включения.

Примечание: После того как вы извлекаете ключ зажигания и покидаете автомобиль, индикатор работы системы управления микроклиматом продолжает гореть до 2 минут, в процессе выключения электропитания системы.

Отопление и вентиляция

Работа системы управления микроклиматом по предварительно заданному графику

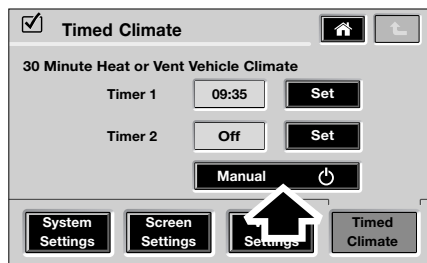
Когда наступает предварительно заданное время, система включается и изменяет температуру в салоне до более комфортного уровня, учитывая температуру наружного воздуха. Система работает в течение 30 минут, затем выключается.

В этот период индикатор работы системы управления микроклиматом мигает, показывая, что система работает.

В этот период из-под капота автомобиля могут выделяться выхлопные газы отопителя. Это нормально и не должно служить поводом для беспокойства.

Примечание: Если в течение 30-минутного периода работы будет включено зажигание, система управления микроклиматом выключится.

Управление вручную



ICE1760 ENG

Систему дополнительного отопления или вентиляции можно включить и выключить вручную в любой момент времени, нажав на сенсорную кнопку **Manual**. Система автоматически включает отопитель, если температура наружного воздуха не превышает 16°C (60°F). При температурах выше 16°C (60°F) включается режим вентиляции.

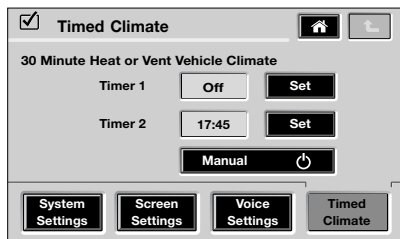
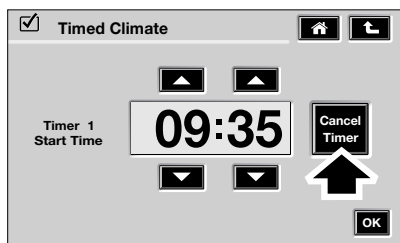
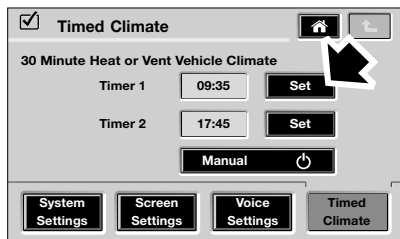
Внимание

Пары бензина огнеопасны, а в закрытых помещениях также обладают исключительно высокой взрывоопасностью.

Обязательно проследите за тем, чтобы во время дозаправки автомобиля дополнительный отопитель, работающий на топливе, не работал.

Отопление и вентиляция

Отмена заданного времени включения системы управления микроклиматом



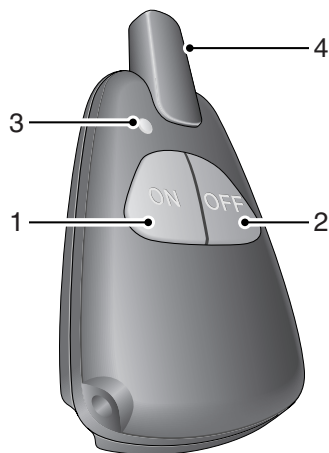
ICE2358 ENG

Для отмены заданного времени включения нажмите на сенсорную кнопку **Set** соответствующего таймера, затем нажмите на сенсорную кнопку **Cancel Timer**. На дисплее появится обозначение **Off**.

Когда оба таймера выключены, индикатор работы системы управления микроклиматом по заданному графику не горит.

Использование пульта дистанционного управления

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет приблизительно 100 м, и для гарантии оптимальной эффективности пульт следует удерживать вертикально. Направлять антенну на автомобиль не требуется. Старайтесь не дотрагиваться до антенны, нажимая на кнопки **ON** и **OFF**.



H4983

1. Кнопка **ON**.
2. Кнопка **OFF**.
3. Индикатор работы.
4. Антенна.

Отопление и вентиляция

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (1) в течение 1-3 секунд. Индикатор (3) загорится на три секунды, подтверждая активизацию автоматической программы обогрева. Если система не запускается, индикатор быстро мигнет 3 раза, а затем погаснет. Во время работы системы в течение короткого времени мигает индикатор работы системы управления микроклиматом по заданному графику.

Программа обогрева продолжает работать, пока не будет нажата кнопка **OFF** (2). Если программа обогрева не выключена при помощи пульта дистанционного управления, через 30 минут система отключится автоматически для предотвращения разрядки аккумулятора.

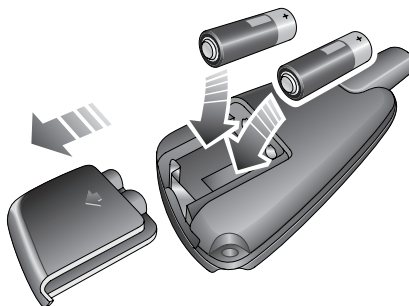
Внимание

Пары бензина являются высоко огнеопасными, а в закрытых помещениях также обладают исключительно высокой взрывоопасностью.

Обязательно проследите за тем, чтобы во время дозаправки автомобиля дополнительный отопитель, работающий на топливе, **НЕ РАБОТАЛ**.

Примечание: Расстояние, с которого пульт дистанционного управления способен управлять отопителем, может значительно превышать 100 метров, если между антенной и автомобилем нет препятствий, например, зданий.

Замена элементов питания пульта дистанционного управления

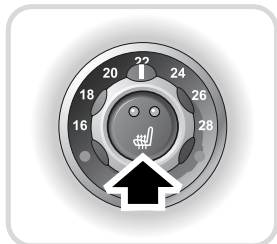
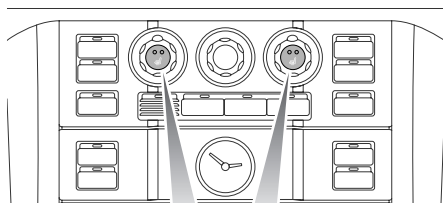


H4982

Повернув пульт дистанционного управления тыльной стороной вверх, сдвиньте крышку и откройте батарейный отсек. Извлеките отработанные элементы питания и, соблюдая правильную полярность, установите два сменных элемента питания 'MN 21', рассчитанные на 12 В.

Отопление и вентиляция

ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ



LAN0497G

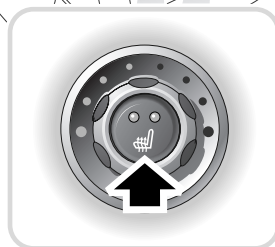
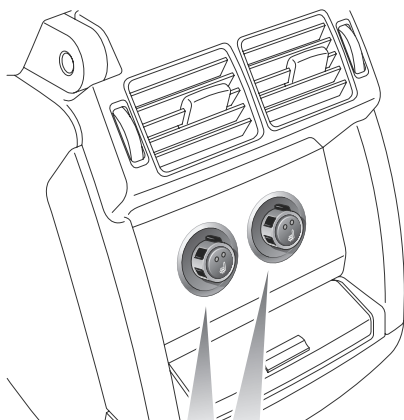
Обогреватели передних сидений

Если включено зажигание, можно выбрать два режима обогрева спинок и подушек сидений.

- Нажмите на переключатель один раз для интенсивного обогрева (горят оба индикатора).
- Нажмите на переключатель два раза для умеренного обогрева (погаснет правый индикатор).
- Для того чтобы выключить обогрев вручную, нажмите на переключатель в третий раз (оба индикатора погаснут).

Обогрев сидений регулируется термостатом. Нагревательные элементы включаются и выключаются для поддержания заданной температуры. Индикаторы, встроенные в переключатели, продолжают гореть, пока обогреватели не будут выключены вручную, или до момента выключения зажигания.

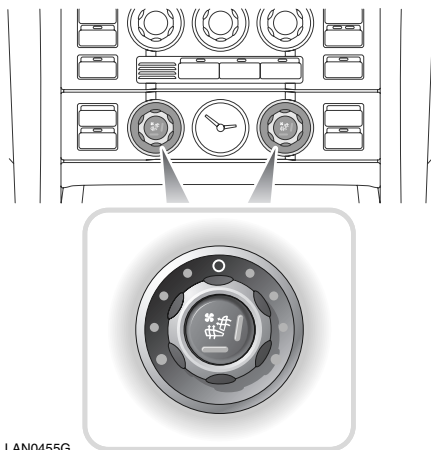
Предостережение: Обогреватели сидений потребляют значительный объем энергии аккумулятора. По этой причине обогрев следует включать, только когда работает двигатель.



LAN0456G

Обогреватели задних сидений

СИСТЕМА С ФУНКЦИЯМИ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



LAN0455G

Включив зажигание, вы можете выбрать режим вентиляции только спинок или спинок и подушек передних сидений:

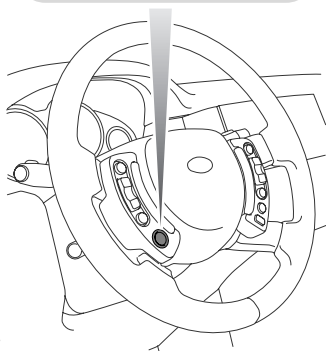
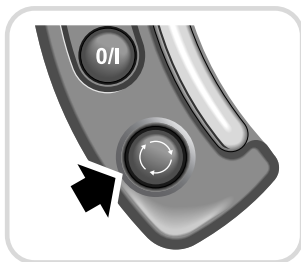
- Нажмите на переключатель один раз, чтобы выбрать режим вентиляции подушки и спинки (загорятся оба индикатора).
- Нажмите два раза, чтобы выбрать вентиляцию только спинки сиденья (правый индикатор погаснет).
- Поворачивайте регулятор из положения **0** (выкл.) по часовой стрелке для постепенного увеличения температуры воздуха (загорятся красные индикаторы вокруг регулятора). Поворачивайте регулятор против часовой стрелки, чтобы постепенно уменьшить температуру подаваемого воздуха (загорятся синие индикаторы).

Индикаторы, встроенные в переключатели, продолжают гореть, пока обогреватели не будут выключены вручную, или до момента выключения зажигания.

Предостережение: Система управления микроклиматом сидений потребляет значительный объем энергии аккумулятора. По этой причине обогрев следует включать, только когда работает двигатель.

Отопление и вентиляция

ДИСТАНЦИОННАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА



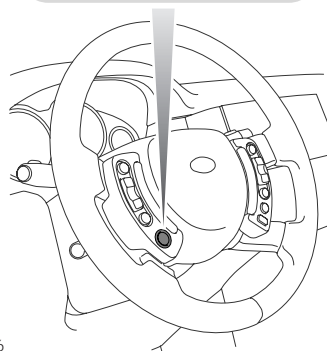
H4087

Для того чтобы включить или выключить рециркуляцию воздуха, нажмите на переключатель.

Контрольная лампа, встроенная в главный переключатель рециркуляции, горит, если активен режим рециркуляции воздуха.

Примечание: В автомобилях, не имеющих режима дистанционной рециркуляции воздуха или обогрева рулевого колеса, этот переключатель отсутствует.

ОБОГРЕВАЕМОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

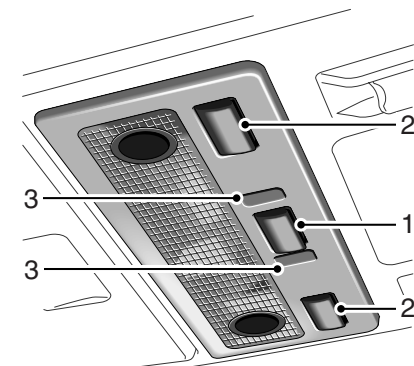


H4086

Для активации нагревательных элементов рулевого колеса нажмите на переключатель. Обогрев регулируется термостатом. Если обогрев включен, нагревательные элементы включаются и выключаются, поддерживая комфортную температуру. Для выключения обогрева вручную нажмите на переключатель еще раз.

Примечание: В автомобилях, не имеющих режима дистанционной рециркуляции воздуха или обогрева рулевого колеса, этот переключатель отсутствует.

ОБЩЕЕ И ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



ИЗ3798

На рисунке показаны передние лампы освещения салона и лампы для чтения. Лампы освещения салона автоматически загораются при отпирании автомобиля, выключении зажигания (если габаритные огни были включены на протяжении последних 30 секунд) или открывании одной из дверей салона или задней двери багажного отделения. Лампа гаснет приблизительно через 20 секунд после закрывания дверей салона и багажного отделения, или сразу после включения зажигания.

После окончания поездки лампы освещения салона горят менее ярко, а затем гаснут в момент запираания автомобиля или после закрывания всех дверей салона и задней двери багажного отделения.

Примечание: Если одна из дверей остается открытой, лампы выключаются автоматически через 16 минут, чтобы исключить риск разрядки аккумулятора.

Для включения и выключения ламп вручную нажмите и быстро отпустите переключатель (1).

Для выключения функции автоматической подсветки (например, когда открыта дверь) нажмите и удерживайте переключатель (1) в течение 3 секунд. Для возобновления автоматической подсветки выполните те же действия.

Функция поиска автомобиля

Если, возвращаясь к автомобилю, вы нажмете на кнопку запираания на пульте дистанционного управления, лампы освещения салона загорятся на 8 секунд. Эта функция помогает отыскать автомобиль на большой парковке.

Лампы для чтения

Для того чтобы включить или выключить лампу для чтения, нажмите на соответствующий переключатель (2). Если лампа для чтения оставлена включенной, она выключится автоматически через 16 минут, чтобы исключить риск разрядки аккумулятора.

ПРИГЛУШЕННАЯ ПОДСВЕТКА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ

Если главный переключатель освещения установлен в положение "Габаритные огни" или "Фары", неяркую подсветку салона обеспечивают светодиоды (3) в сочетании с опционными лампами полостей дверей и рукояток дверей. Интенсивность подсветки можно отрегулировать при помощи диммера, расположенного на панели приборов. Обратитесь к разделу **Диммер (регулятор яркости) подсветки приборов, 149.**

Приглушенная подсветка салона автомобиля во время движения обеспечивает водителю улучшенный обзор дороги в темное время.

ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЧАТОК

Подсветка включается автоматически при открывании нижнего отделения для перчаток и гаснет после его закрывания. Если отделение для перчаток оставлено открытым, подсветка выключается автоматически через 16 минут, чтобы исключить риск разрядки аккумулятора.

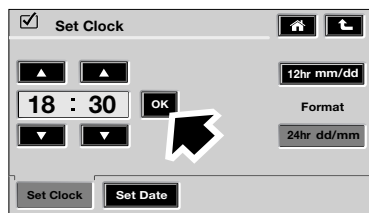
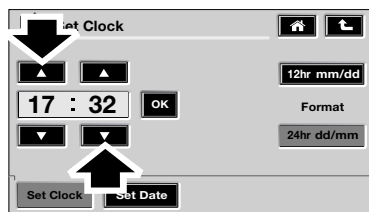
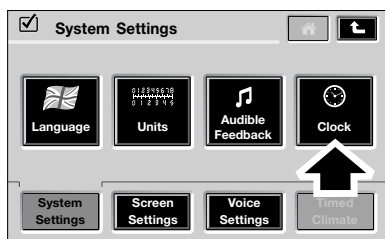
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ ВХОДА/ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ

После отпирания автомобиля в течение 20 секунд горят лампы, встроенные в нижнюю часть корпуса каждого из наружных зеркал. Эти лампы служат для подсветки входа.

Оборудование салона

ЧАСЫ

Настройка времени



LAN0457ENG

Для настройки времени сначала войдите в экранное меню системных настроек, затем нажмите на пиктограмму часов на сенсорном экране.

При помощи кнопок прокрутки настройте время, затем нажмите **OK**.

Использование часов

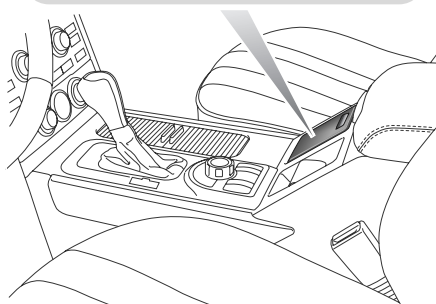
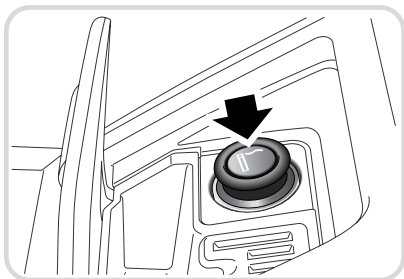
Подсветка дисплея аналоговых часов горит непрерывно. Интенсивность подсветки автоматически уменьшается для улучшения обзора в темное время суток, когда включены габаритные фонари. Интенсивность подсветки можно отрегулировать при помощи диммера, расположенного на панели приборов. Обратитесь к разделу **Диммер (регулятор яркости) подсветки приборов, 149**.

Примечание: Для переключения 12/24-часового формата времени для отображения не аналоговых таймеров (например, таймера системы обогрева) нажмите на кнопку справа от дисплея.

Оборудование салона

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Примечание: Гнездо прикуривателя остается под напряжением и после выключения зажигания. Если в неподвижном автомобиле к гнезду прикуривателя подключены электроприборы, возможна разрядка аккумулятора.



LAN0458G

Для доступа к прикуривателю нажмите на верхнюю кромку крышки пепельницы. При включенном зажигании утопите прикуриватель в гнезде (показано стрелкой), чтобы нагреть его. После нагрева до требуемой температуры патрон частично выскакивает наружу, после чего его можно извлечь из гнезда.

- Удерживайте прикуриватель только за рукоятку.
- Запрещается подключать в гнездо прикуривателя электроприборы, не разрешенные к использованию компанией Land Rover.

Оборудование салона

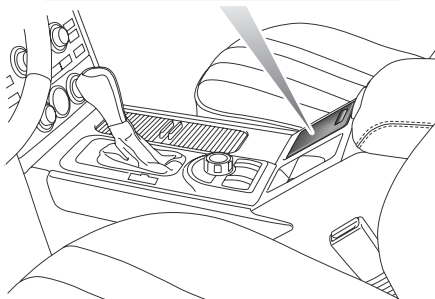
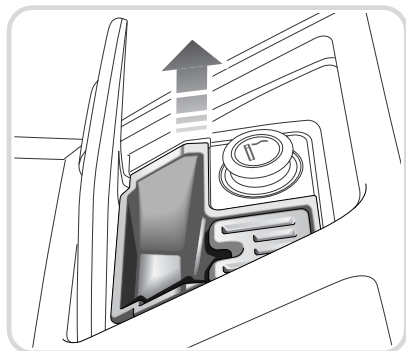
ПЕПЕЛЬНИЦЫ

Внимание

Не бросайте в пепельницы бумагу или другие горючие предметы.

В передней части салона

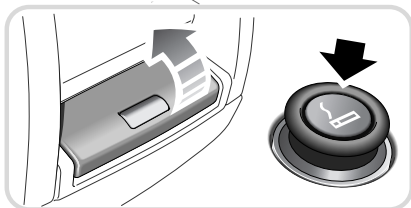
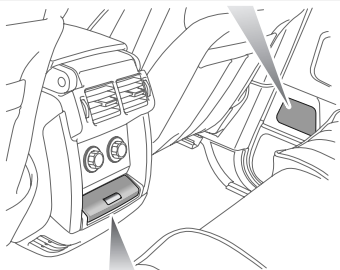
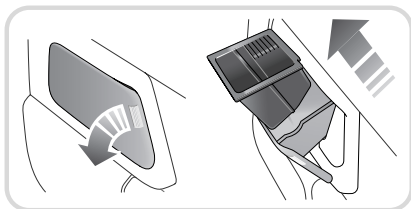
Нажмите на верхнюю кромку крышки, чтобы открыть пепельницу.



LAN0459G

Для того чтобы вынуть и очистить вкладыш пепельницы, потяните его вверх.

В задней части салона



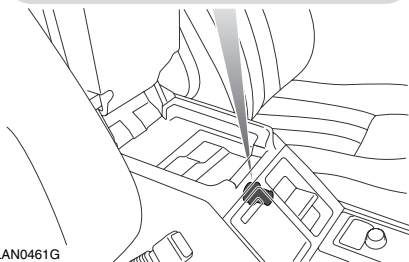
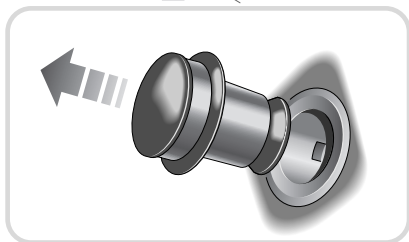
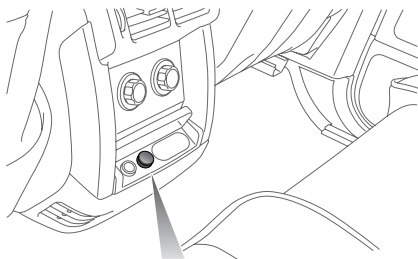
LAN0460G

Задние пепельницы встроены в задние двери. Для открывания пепельницы потяните за крышку в месте, показанном стрелкой. Для извлечения вкладыша откройте крышку пепельницы и потяните вкладыш вверх.

Задний прикуриватель встроен в заднюю часть багажного отсека, расположенного между передними сиденьями. Для доступа к прикуривателю нажмите на заднюю кромку крышки. Задний прикуриватель действует так же, как и передний прикуриватель.

Оборудование салона

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГНЕЗДА ПИТАНИЯ



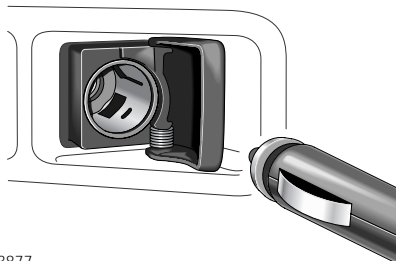
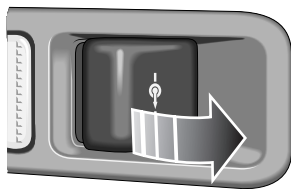
LAN0461G

Гнезда питания, расположенные в салоне

Одно из дополнительных гнезд питания вмонтировано в багажный отсек, расположенный между передними сиденьями.

Второе дополнительное гнездо питания находится за багажным отсеком, рядом с задним прикуривателем. Для доступа к гнезду нажмите на заднюю кромку крышки.

Примечание: Снимите с дополнительного гнезда питания предохранительную заглушку, как показано на рисунке.



H3877

Гнездо питания, расположенное в заднем грузовом отсеке

Третье гнездо питания расположено на правой стороне заднего грузового отсека.

Оборудование салона

Использование гнезда питания

Гнезда питания можно использовать для подключения электроприборов мощностью не более 180 Вт, разрешенных к применению компанией Land Rover.

Если вы используете электроприборы длительное время, обязательно включите двигатель, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

Если гнездо не используется, обязательно установите предохранительную заглушку, чтобы исключить попадание грязи и влаги.

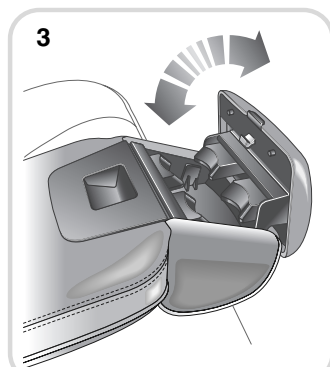
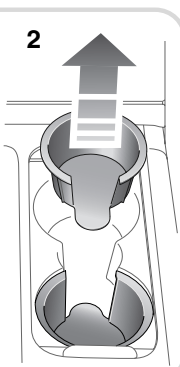
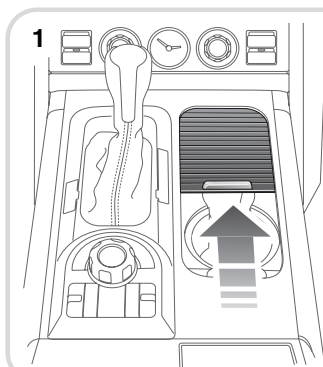
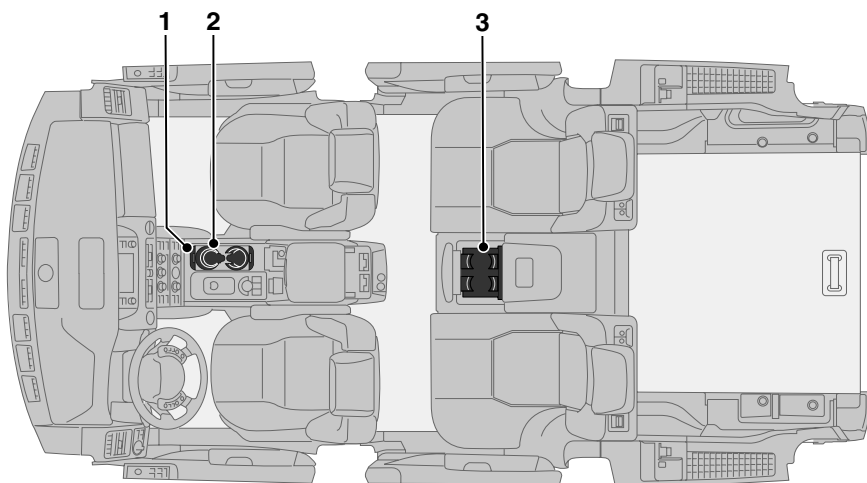
Примечание: После выключения зажигания дополнительные гнезда питания остаются под напряжением. Если, когда двигатель не работает, в гнездо питания включены электроприборы, возможна разрядка аккумулятора, в результате которой вы не сможете запустить двигатель.

Предостережение: Не подключайте к гнезду питания не разрешенные к применению электроприборы. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.

Если вы используете электроприборы длительное время, обязательно включите двигатель, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

Оборудование салона

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ



LAN0462G

Передние

1. Для доступа к передним подставкам для стаканов следует открыть сдвижные крышки.
2. Выньте из подставки вкладыш, чтобы поставить в нее более широкую емкость для напитков.

Задние

3. Опустив подлокотник, нажмите на фиксатор и раскройте подставку для двух стаканов, смонтированную в задней части подголовника центрального посадочного места.

Оборудование салона

Внимание

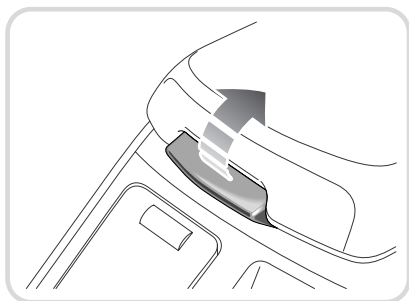
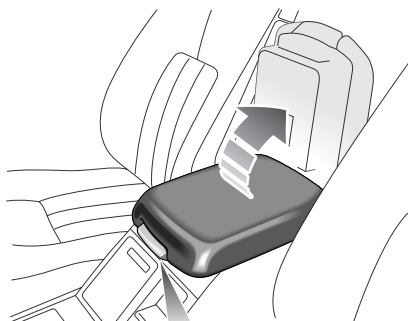
Водителю не следует употреблять напитки и пользоваться подставкой для стаканов во время движения.

Не ставьте в подставки для стаканов никакие предметы кроме подходящих по размеру емкостей с напитками. В случае аварии или экстренного торможения эти предметы могут быть отброшены внутрь салона и причинить травмы пассажирам.

Не перевозите в движущемся автомобиле открытые емкости с напитками. Горячие брызги могут причинить травму, повредить обивку, коврики и электрические элементы.

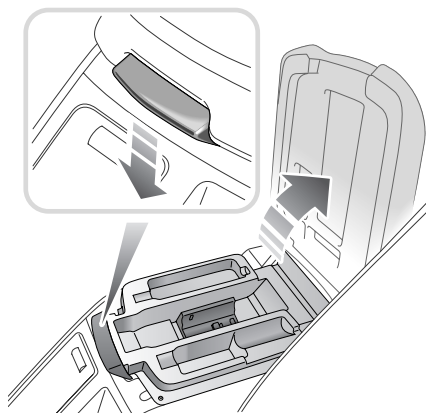
Ставьте в подставки только емкости для напитков из мягких материалов. Не пользуйтесь емкостями из стекла, фарфора или жесткой пластмассы, поскольку они могут причинить травму при столкновении или экстренном маневре. Неоткрытые герметичные емкости (например, жестяные банки), как и любой твердый предмет, также могут причинить травму.

БАГАЖНЫЙ ОТСЕК



LAN0549G

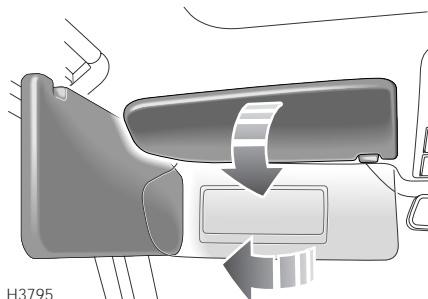
Для доступа в главную секцию багажного отсека поднимите фиксатор, расположенный в передней части крышки.



LAN0550G

Нажмите на зажим и поднимите главную крышку багажного отсека для доступа к лотку для мелких предметов и отделению для мобильного телефона.

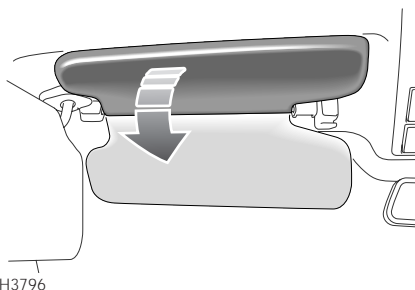
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



H3795

Разверните солнцезащитный козырек вниз, чтобы уменьшить яркость бликов, отражающихся от лобового стекла. Если необходимо, солнцезащитный козырек можно развернуть в направлении бокового окна, чтобы уменьшить яркость бликов, отражающихся сбоку.

Двухсекционный солнцезащитный козырек

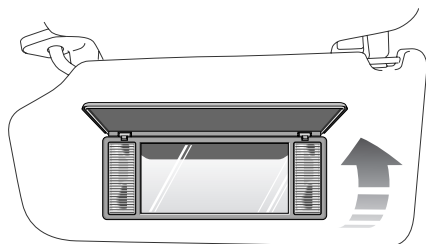


H3796

В двухсекционном солнцезащитном козырьке под основным козырьком находится дополнительный козырек, которым можно пользоваться по мере необходимости.

Оборудование салона

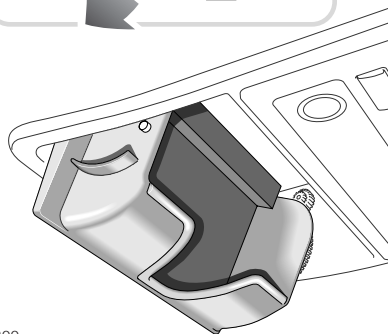
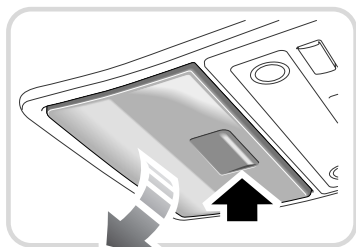
ПОДСВЕТКА ЗЕРКАЛА, ВСТРОЕННОГО В СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



H3797

Для включения подсветки зеркала опустите солнцезащитный козырек и поднимите шторку зеркала. Для выключения подсветки закройте шторку. Если шторка оставлена открытой, подсветка выключится автоматически через 16 минут, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



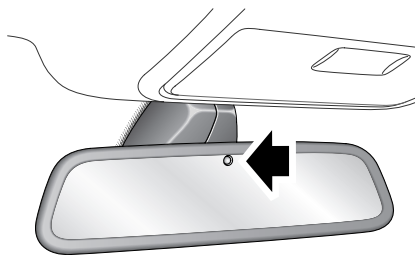
H3800

Нажмите в месте, показанном стрелкой на рисунке, чтобы открыть держатель.

Оборудование салона

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

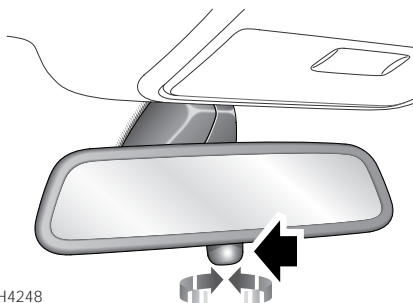
Автоматическое опускание зеркала



H6478L

В автоматическом зеркале заднего вида предусмотрена функция автоматического опускания, которая срабатывает при каждом переводе зажигания положение 'II'. Когда включено электропитание, датчик освещенности (показан стрелкой) выявляет чрезмерно яркий свет и автоматически опускает зеркало, чтобы уменьшить блики от фар автомобилей, следующих сзади, в темное время суток или в сумерки.

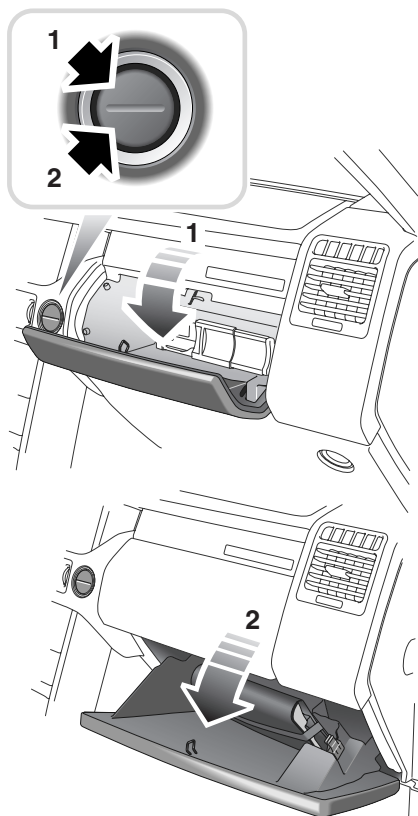
Опускание зеркала вручную



H4248

Для того чтобы уменьшить блики от фар автомобилей, следующих сзади, в темное время суток или в сумерки, поверните по часовой стрелке на четверть оборота рефлектор контрольной лампы противобулавной сигнализации (показан стрелкой). Для возврата зеркала в нормальное положение поверните рефлектор на четверть оборота против часовой стрелки.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЧАТОК



LAN0463G

Нажмите на верхнюю часть кнопки открывания (1), чтобы открыть верхнее отделение для перчаток.

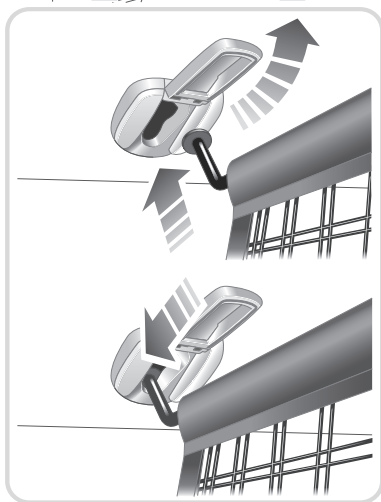
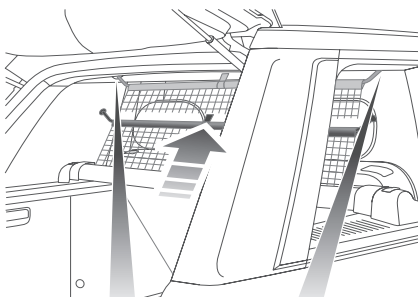
Нажмите на нижнюю часть кнопки открывания (2), чтобы открыть нижнее отделение для перчаток.

Для дополнительной безопасности предусмотрено автоматическое запираение отделений для перчаток при запирании автомобиля.

Оборудование салона

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ СЕТКА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

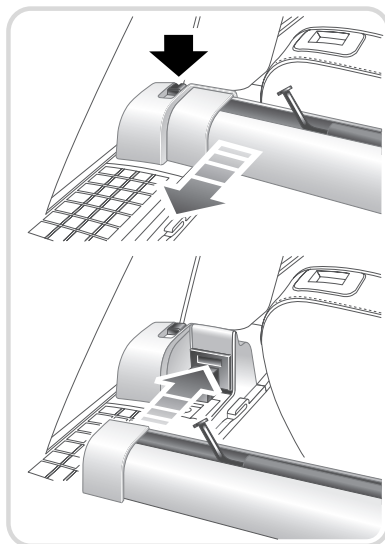
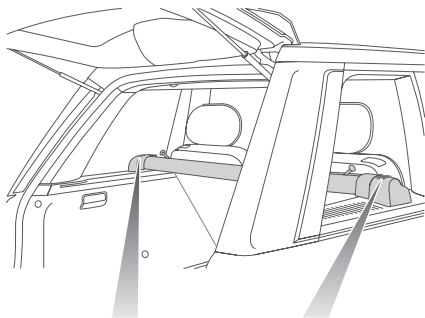
Предохранительная сетка грузового отсека предотвращает выпадение перевозимого багажа в пассажирский салон в случае столкновения или экстренного маневра.



H4045

Для установки сетки раскройте крышки креплений, предусмотренных в обшивке крыши (см. рисунок в рамке) и растяните сетку в направлении крыши. Вставьте штифты (показаны стрелками) в установочные пазы.

Снятие корпуса предохранительной сетки



H4044

Надавите на фиксаторы, расположенные на корпусе предохранительной сетки, и снимите корпус, установленный позади задних сидений.

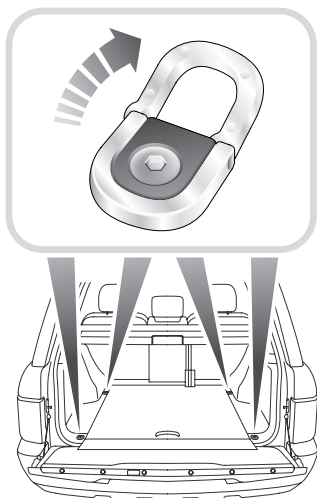
Для установки корпуса предохранительной сетки расположите его в требуемом положении и с усилием надавите.

Оборудование салона

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

Внимание

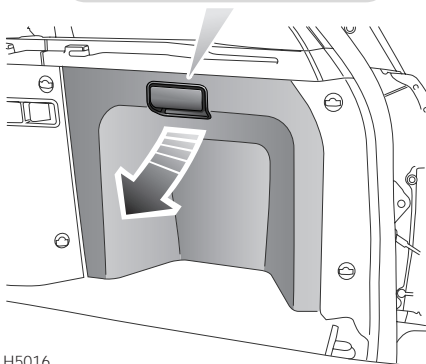
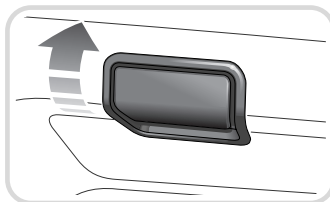
Не перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут переместиться и причинить травму при аварии или экстренном маневре на дороге или на бездорожье.



H4185

На полу заднего багажного отделения расположены четыре точки крепления. Они предназначены для надежной фиксации крупного багажа. Компания Land Rover выпускает широкий ассортимент приспособлений для крепления багажа.

КРЫШКА ОТДЕЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО В ЗАДНЕМ ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ



H5016

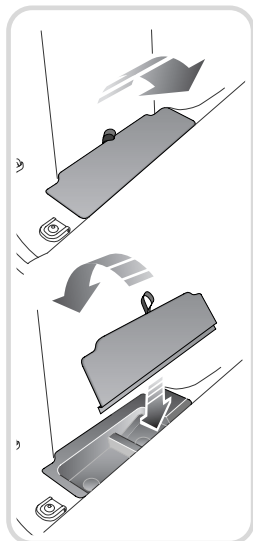
Крышка этого отсека, в котором хранится знак аварийной остановки, находится задняя коробка плавких предохранителей и рычаг для экстренного открывания лючка заливной горловины топливного бака, расположена на правой стороне заднего багажного отделения.

Поднимите фиксатор (см. верхний рисунок в рамке) и отсоедините крышку от борта автомобиля.

Устанавливая крышку в исходное положение, перед началом поездки убедитесь, что крышка правильно и прочно закреплена.

Оборудование салона

КОМПОНОВКА ЗАДНЕГО ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

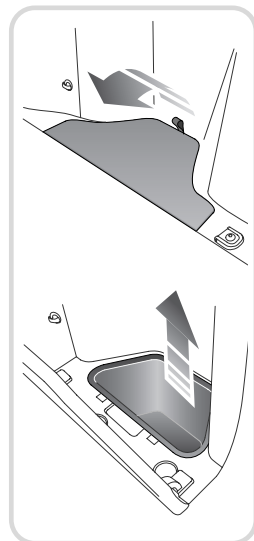
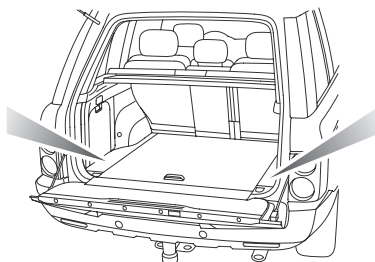


H4232

Потайной лоток для мелких предметов

На левой стороне грузового отсека под крышкой находится небольшой лоток для хранения мелких предметов. Для открывания крышки лотка потяните вверх язычок.

Закрывая крышку, вначале установите правую кромку.



Съемный багажный отсек

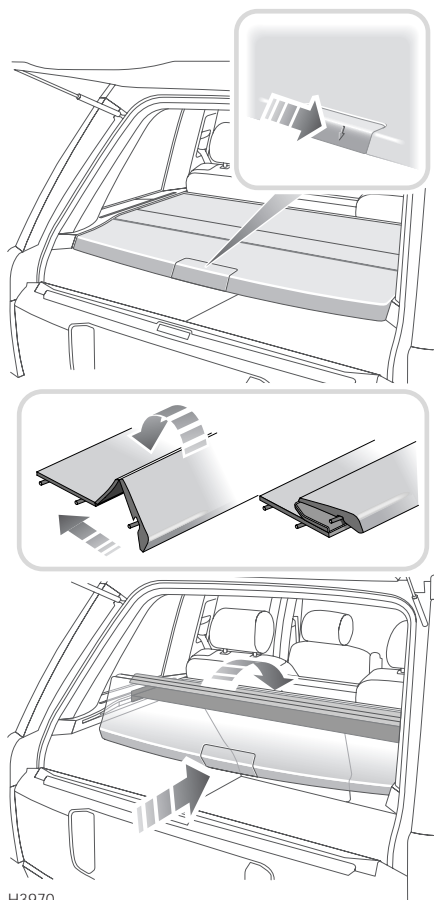
На правой стороне грузового отсека под полом находится съемный багажный отсек. Для открывания крышки отсека потяните вверх язычок. Для снятия отсека потяните корпус вверх.

Примечание: В автомобилях, оснащенных съемным буксировочным крюком, съемный багажный отсек не предусмотрен и заменен специальным отсеком для хранения буксировочного крюка.

Чехол грузового отсека

ЧЕХОЛ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

Использование чехла грузового отсека



H3970

С усилием толкните вниз и вперед центральную часть задней кромки чехла (в месте, показанном стрелкой на верхнем рисунке в рамке), затем поднимите чехол и сложите его вперед.

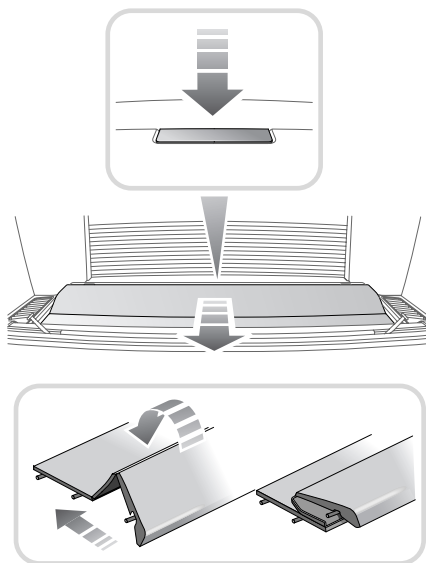
Внимание

Не перевозите незакрепленные предметы на чехле грузового отсека, поскольку они могут затруднять обзор, переместиться и причинить травмы в случае резкого торможения или столкновения.

Все оборудование, багаж или инструменты, перевозимые в грузовом отсеке, должны быть закреплены, чтобы исключить опасность травмирования водителя и пассажиров в случае аварии или резкого маневрирования.

Чехол грузового отсека

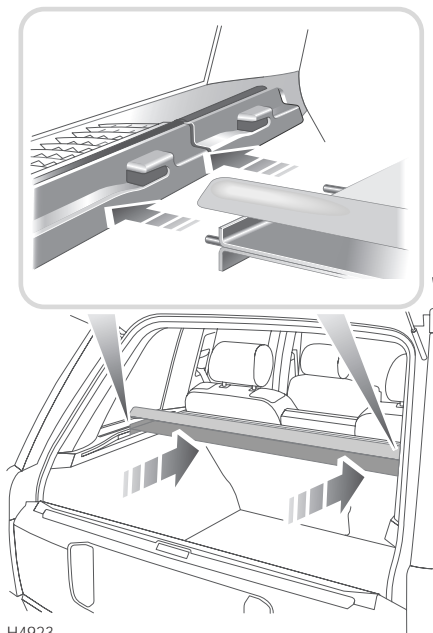
Складывание чехла грузового отсека со стороны салона



H4051

Если возникает необходимость сложить чехол грузового отсека со стороны салона (например, для доступа к рычагу экстренного открывания задней двери багажного отделения), снимите задние подголовники для облегчения доступа в грузовой отсек. Со стороны задних сидений с усилием надавите на центральную часть задней кромки чехла (см. верхний рисунок в рамке) и потяните чехол в направлении задних сидений. Чехол сложится, как показано на нижнем рисунке в рамке.

Установка чехла грузового отсека



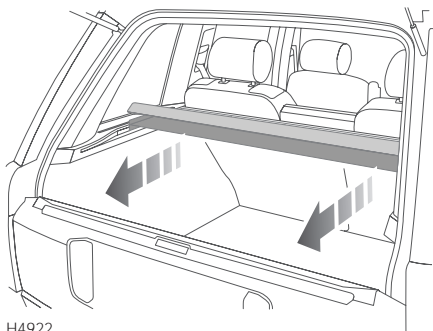
H4923

Расположите чехол грузового отсека в требуемом положении, убедитесь, что два установочных штифта по бокам вставлены в направляющие непосредственно позади гнезд.

С усилием толкните чехол вперед и зафиксируйте штифты в гнездах.

Чехол грузового отсека

Снятие чехла грузового отсека



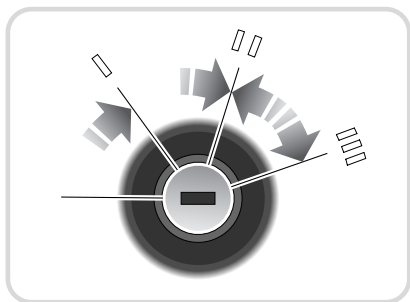
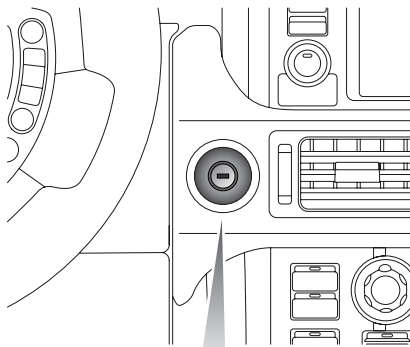
Сложив чехол, потяните его назад, чтобы высвободить установочные штифты, и осторожно извлеките чехол грузового отсека из автомобиля.

Внимание

Запрещается оставлять чехол грузового отсека незакрепленным.

Запуск двигателя и движение

БЛОКИРАТОР РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



LAN0464G

Если предусмотрен блокиратор рулевой колонки, он объединен с переключателем зажигания и расположен, как показано на рисунке.

Разблокировка рулевой колонки

Вставьте ключ в замок зажигания.

Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из замка зажигания.

Примечание: Ключ можно извлечь из замка зажигания, только если рычаг выбора передач установлен в положение **P** (парковка).

Внимание

После фиксации блокиратора рулевой колонки рулевое управление автомобилем невозможно. Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения.

Примечание: Извлеченный ключ зажигания не должен находиться рядом с замком зажигания. Это может привести к многократному срабатыванию блокиратора рулевой колонки и к разрядке аккумулятора.

Запуск двигателя и движение

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Для управления блокиратором рулевой колонки, электрическими цепями и стартером используются следующие положения ключа в замке зажигания:

Положение "Off"

- Рулевое колесо заблокировано (если извлечен ключ).
- Работает большинство цепей освещения, в том числе габаритные огни, фары и лампы аварийной световой сигнализации.
- Если открыта дверь водителя, работают регуляторы сидений и функция напоминания положения сидений.

Первое положение

- Рулевое управление разблокировано.
- Положение рулевого колеса изменяется в соответствии с положением сиденья водителя.
- Работают часы, аудиосистема и прикуриватель.

Второе положение

- Работают все приборы, контрольные лампы и электрические цепи.

Третье положение

- Работает стартер. Учтите, что работа электрических цепей, функционирующих в положении 'I', прекращается на время запуска двигателя.

Примечание: Перед запуском двигателя требуется перевести рычаг выбора передач в положение **P** или **N**.

ЗАПУСК - Автомобили с бензиновыми двигателями

Внимание

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и содержат монооксид углерода, которая может привести к потере сознания и даже к смерти.

Перед запуском двигателя и началом движения досконально ознакомьтесь с мерами безопасности, описанными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, 215**.

В частности, имейте в виду: если двигатель не заводится, непрерывная работа стартера может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим топливом.

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение 'II', а затем в положение 'III' для включения стартера. Во время запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после начала вращения коленчатого вала двигателя (коленчатый вал двигателя продолжает вращаться автоматически до момента запуска двигателя).

Запуск двигателя и движение

Если двигатель заглох или не запустился, обязательно верните ключ в положение 'I' перед повторной попыткой запуска. Если повернуть ключ в замке зажигания сразу из положения 'II', двигатель не будет запущен.

Примечание: Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

После запуска двигателя

После запуска двигателя, при перемещении рычага выбора передач из положения **N** или **P**, убедитесь в том, что полностью задействован стояночный тормоз и выжата педаль тормоза. Если это условие не соблюдается, автомобиль может прийти в движение сразу же после перевода рычага выбора передач в одно из положений движения (**D** или **R**). Это особенно важно, когда двигатель не прогрет, поскольку холодный двигатель работает с более высокими чем в нормальном режиме холостыми оборотами.

Примечание: Перевод рычага выбора передач из положения **P** или **N** в одно из положений движения возможен, только если выжата педаль тормоза.

Запуск двигателя и движение

ЗАПУСК - Автомобили с дизельными двигателями

Внимание

Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.

Перед запуском двигателя и началом движения досконально ознакомьтесь с мерами безопасности, описанными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, 215**.

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'II'. Дождитесь выключения контрольной лампы свечей подогрева.
***Примечание:** Время ожидания зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя (если двигатель прогрет, лампа свечей подогрева гаснет практически мгновенно или вообще не загорается).*
4. Поверните ключ в положение 'III', чтобы включить стартер. Во время запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель заглох или не запустился, обязательно верните ключ в положение 'I' перед повторной попыткой запуска. Если повернуть ключ в замке зажигания сразу из положения 'II', двигатель не будет запущен.

В умеренном климате продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите зажигание и повторите попытку через 10 секунд.

***Примечание:** Непрерывная работа стартера не только разряжает аккумулятор, но и может привести к поломке стартера.*

***Примечание:** Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.*

Предостережение: Дизельный двигатель не должен работать на высоких холостых оборотах, пока не погаснет лампа давления масла. Это обеспечивает достаточную смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед началом работы на нормальных рабочих оборотах.

По этой же причине перед выключением двигателя обязательно дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 10 секунд.

Запуск двигателя и движение

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить.

После запуска двигателя

После запуска двигателя, при перемещении рычага выбора передач из положения **N** или **P**, убедитесь в том, что полностью задействован стояночный тормоз и выжата педаль тормоза. Если это условие не соблюдается, автомобиль может прийти в движение сразу же после перевода рычага выбора передач в одно из положений движения (**D** или **R**). Это особенно важно, когда двигатель не прогрет, поскольку холодный двигатель работает с более высокими, чем в нормальном режиме холостыми оборотами.

Примечание: Перевод рычага выбора передач из положения **P** или **N** в одно из положений движения возможен, только если выжата педаль тормоза.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

Приборы и контрольные лампы

Перед началом поездок важно внимательно изучить функции приборов и контрольных ламп. Обратитесь к разделу **ЩИТОК ПРИБОРОВ, 106**.

Предостережение: Особо важное значение имеют красные контрольные лампы. Включение этих ламп свидетельствует о наличии неисправности. Если загорается красная контрольная лампа, обязательно прекратите поездку и обратитесь за квалифицированной помощью. Только после этого можно продолжать движение.

Усилитель рулевого управления

Примечание: Поддержка, оказываемая усилителем, зависит от того, работает ли двигатель. Если двигатель не работает, к рулевому колесу требуется прикладывать значительно большее усилие.

Запуск двигателя и движение

Прогревание

Для снижения расхода топлива рекомендуется начинать движение сразу после запуска двигателя, помня о том, что резкий набор скорости или работа двигателя на повышенных оборотах до достижения нормальной рабочей температуры могут привести к поломке двигателя.

Когда двигатель холодный, частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода выше. В таких ситуациях используйте для контроля над автомобилем педаль тормоза, пока двигатель не прогреется и не начнет работать с нормальной частотой вращения, и соблюдайте особую осторожность во время маневров.

Обкатка

Правильная обкатка оказывает непосредственное влияние на надежность и бесперебойность работы вашего автомобиля в течение всего срока его эксплуатации.

В частности, двигателю, коробке передач, тормозной системе и шинам необходимо время для приработки и адаптации к требованиям повседневной эксплуатации. На протяжении первых 800 километров пробега необходимо помнить о том, что автомобиль нуждается в обкатке, и соблюдать следующие правила:

- Не превышайте максимальную скорость 110 км/ч и частоту вращения коленчатого вала 3 000 об/мин. На первых порах не следует во время движения полностью открывать дроссельную заслонку. После того как расстояние обкатки пройдено, можно постепенно повышать обороты двигателя.
- Не выжимайте до отказа педаль акселератора и не перегружайте двигатель ни на одной передаче.
- Избегайте резкого ускорения и торможения, за исключением экстренных ситуаций.
- Помните, что для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять элементы системы тормозов на износ и своевременно их заменять.

Запуск двигателя и движение

Требования к обслуживанию

Если автомобиль эксплуатируется в особо сложных условиях, особенно в запыленной, грязной или сырой местности, а также часто движется по воде или преодолевает глубокие водные преграды, операции обслуживания следует выполнять чаще. Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

После движения по морской воде или по песчаному берегу промойте днище и панели кузова автомобиля пресной водой. Это поможет избежать косметических повреждений автомобиля и предотвратит снижение эффективности работы стояночного тормоза.

Расход топлива

Расход топлива зависит от двух главных факторов:

- Качество обслуживания автомобиля.
- Ваш стиль управления автомобилем.

Для максимального снижения расхода топлива следует обеспечить обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Такие аспекты, как состояние воздушного фильтра, давление воздуха в шинах и регулировка углов установки колес, оказывают существенное влияние на расход топлива. Однако наиболее важен ваш стиль управления автомобилем. Обратите внимание на следующие рекомендации, которые могут принести вам и вашему автомобилю максимальную пользу:

- Без необходимости не следует совершать поездки на короткие расстояния с частыми остановками и троганием.
- Старайтесь не трогаться с места резко. Начинайте движение мягко и плавно.
- Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем необходимо.
- Снижайте скорость плавно. Старайтесь избегать внезапного резкого торможения.
- Следите за возникающими препятствиями и снижайте скорость заблаговременно.
- Находясь в пробке, переключитесь на нейтральную передачу (**N**). Это снижает расход топлива и повышает эффективность работы кондиционера.
- Выключайте кондиционер, если в его работе нет необходимости.

Запуск двигателя и движение

Высота автомобиля

Предостережение: Общая высота вашего автомобиля больше, чем у обычных легковых автомобилей. Обязательно учитывайте высоту автомобиля и проверяйте, имеется ли достаточное пространство, перед заездом в низкие помещения. Это особенно важно, если автомобиль оснащен багажной полкой крыши или открыт люк крыши.

Устойчивость автомобиля

Внимание

Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других категорий имеют значительно более высокую тенденцию к опрокидыванию. Поскольку эти автомобили предназначены для эксплуатации на бездорожье, они имеют увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести. Следствием этого является более высокий риск опрокидывания автомобиля. Более высокий дорожный просвет обеспечивает улучшенный обзор, что позволяет водителю раньше замечать препятствия. Кроме этого, риск опрокидывания значительно возрастает, если вносятся неразрешенные модификации, например, устанавливаются шины, не соответствующие спецификации (см. раздел КОЛЕСА И ШИНЫ, 379), шины увеличенного размера, оборудование для подъема подвески, неподходящие пружины/амортизаторы, не соблюдаются правила загрузки автомобиля/буксировки прицепа.

Однако статистика аварий на дорогах демонстрирует, что поведение водителей в значительно большей мере, чем повышенный центр тяжести, влияет на общее число аварий, сопровождающихся опрокидыванием. Важнейшее правило поведения, которое снижает риск травм и гибели при любых авариях, включая опрокидывание: обязательно пристегивайте ремни безопасности и пользуйтесь подходящими безопасными детскими сиденьями, установленными на задние сиденья автомобиля. В случае опрокидывания риск гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше.

Запуск двигателя и движение

Другие меры, которые помогут снизить риск травм и гибели при столкновениях и опрокидывании:

- Соблюдайте ограничения скорости. Не допускается превышать скорость, указанную на ограничительных знаках, независимо от условий движения, погоды, состояния дороги и других факторов. Всегда прислушивайтесь с голосу рассудка.
- Преодолевайте повороты на разумной скорости, избегайте необоснованного торможения.
- Управляйте автомобилем с осторожностью. Учитывайте дорожную обстановку, состояние дороги и погодные условия. Откажитесь от неоправданного риска, в том числе от движения на слишком маленькой дистанции от других автомобилей, резкого перестроения и внезапных маневров.
- Учитывайте, что пешеходы и другие водители могут допускать ошибки. Анализируйте, какие действия они могут предпринять, и будьте готовы к ошибкам других.
- Не отвлекайтесь. В частности, не пользуйтесь мобильным телефоном, не читайте, не ешьте, не пейте и не подбирайте никакие предметы с пола.
- Перед перестроением посмотрите в зеркала заднего вида и включите указатель поворота.

- Обязательно оставляйте на дороге достаточное свободное пространство для экстренных маневров.
- Не садитесь за руль, если вы употребляли спиртные напитки, чувствуете сонливость или усталость, принимали любые лекарства, которые влияют на адекватность поведения, концентрацию внимания или скорость реакции.

Внимание

Опрокидывания часто происходят, когда водитель пытается вернуть автомобиль на дорогу после того как несколько колес или все колеса съехали на обочину, особенно неасфальтированную. Если вы окажетесь в такой ситуации, для возврата на дорогу недопустимы резкие повороты рулевого колеса и/или резкое нажатие на тормоз. Вместо этого позвольте автомобилю в максимально безопасной мере замедлить скорость, а затем попытайтесь вернуться на дорогу, удерживая колеса автомобиля как можно ближе к прямолинейной траектории.

Запуск двигателя и движение

Меры безопасности при возникновении поломки

Если неисправность возникла во время поездки:

- По возможности, с учетом конкретных условий движения и факторов безопасности, уберите автомобиль с проезжей части дороги, предпочтительнее всего на максимально удаленный участок обочины.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности установите знак аварийной остановки или мигающий желтый фонарь на надлежащем расстоянии от автомобиля для предупреждения других участников движения о неисправности. (Соблюдайте требования закона, действующие в конкретных странах).
- Позаботьтесь о том, чтобы пассажиры покинули автомобиль через ближайшие к обочине двери. Эта мера предосторожности исключит риск травмирования пассажиров в случае наезда на ваш автомобиль.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездками по бездорожью неопытным водителям обязательно следует досконально изучить работу органов управления автомобилем, в частности, переключателя раздаточной коробки, системы CommandShift и системы контролируемого спуска (HDC).

Основная информация и рекомендации по управлению автомобилем на бездорожье приведены в брошюре “Поездки по бездорожью”, которая доступна в сети Интернет по адресу

<http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Настоятельно рекомендуется перед поездками по бездорожью изучить приемы управления автомобилем на бездорожье. Вы можете пройти обучение в ближайшем центре водительского мастерства компании Land Rover. Дополнительную информацию вы найдете по адресу **<http://www.landroverexperience.com>**.

Запуск двигателя и движение

Преодоление водной преграды

Предостережение: Максимальная рекомендуемая глубина погружения в воду составляет 0.5 м. Не рекомендуется преодолевать водные преграды, глубина которых превышает максимальную рекомендуемую глубину погружения.

Если автомобиль даже на самое короткое время останавливается в воде, уровень которой поднимается выше порогов дверей, могут возникнуть значительные повреждения электрической системы.

Когда автомобиль находится в воде, не выключайте двигатель. Если во время движения по воде заглохнет двигатель, немедленно его перезапустите. Если двигатель заглох, как можно скорее обратитесь для его проверки к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Если во время преодоления водной преграды вода проникнет в воздухозаборные отверстия двигателя, немедленно заглушите двигатель. Автомобиль необходимо вытащить из воды и отбуксировать к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Запуск двигателя и движение

СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Внимание

Выхлопные газы содержат токсичные вещества, которые могут приводить к потере сознания и даже к смерти.

- Не вдыхайте выхлопные газы.
- Запрещается запускать двигатель или оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении, а также оставлять заднюю дверь багажного отделения открытой во время движения.
- Запрещается вносить в систему понижения токсичности выхлопа изменения, не предусмотренные конструкцией.
- Утечки в системе понижения токсичности выхлопа следует устранять немедленно.
- Если вам кажется, что в салон автомобиля проникают выхлопные газы, поиск и устранение утечки должны быть выполнены немедленно.

Автомобили компании Land Rover оснащены оборудованием контроля токсичности выхлопа, которое отвечает нормативным требованиям ряда стран.

Во многих странах закон запрещает владельцам автомобилей вносить изменения или выполнять какие-либо манипуляции на оборудовании понижения токсичности выхлопа, а также давать согласие на несанкционированную замену или модификацию такого оборудования. В этих случаях и владелец автомобиля, и лицо, производящее такие работы, могут быть привлечены к ответственности.

Следует помнить, что все дилеры/авторизованные ремонтные предприятия компании Land Rover имеют в своем распоряжении оборудование, необходимое для выполнения ремонтных работ и обслуживания системы понижения токсичности выхлопа вашего автомобиля.

Каталитический нейтрализатор

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Внимание

Система выпуска может нагреваться до очень высоких температур. Не паркуйте автомобиль на таких участках, где возможен прямой контакт горючих материалов и веществ, а также сухой травы и листьев, с элементами системы выпуска. В сухую погоду это может привести к возгоранию.

Система выпуска автомобиля оснащена каталитическим нейтрализатором, который перерабатывает вредные отработавшие газы двигателя, делая их более безопасными для окружающей среды. Однако система не способна удалить все вредные вещества.

Предостережение: Каталитический нейтрализатор может получить сильные повреждения, если работа двигателя прервется на любой период времени, когда автомобиль движется по воде, поднимающейся выше выхлопной трубы.

Предостережение: Каталитические нейтрализаторы могут быстро выйти из строя в случае неправильной эксплуатации, в особенности при использовании неподходящего топлива или при возникновении пропусков воспламенения в двигателе. По этой причине очень важно соблюдать перечисленные ниже меры предосторожности.

Топливо

Заправляйте автомобиль топливом только того типа, который рекомендован для вашего автомобиля. Обратитесь к разделу **ДВИГАТЕЛИ, 378**.

Запуск двигателя

- Запрещается включать стартер после нескольких неудачных попыток запуска двигателя (несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска и вывести из строя каталитический нейтрализатор). Запрещается устранять перебои в системе зажигания, нажимая на педаль акселератора. Обратитесь за квалифицированной помощью.
- При запуске холодного двигателя запрещается начинать движение, если вы подозреваете наличие перебоев в системе зажигания. Не пытайтесь устранить такие перебои, нажимая на педаль акселератора - обратитесь за квалифицированной помощью.
- Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля буксировкой или толканием.

Каталитический нейтрализатор

Управление автомобилем

- При подозрении на наличие перебоев в системе зажигания и в случае снижения мощности двигателя во время движения (если двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры) направьтесь на медленной скорости (поскольку существует риск поломки каталитического нейтрализатора) к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- Не допускайте полной выработки топлива в баке. При этом возможны перебои в системе зажигания, которые могут привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Если расход масла двигателем вашего автомобиля превышает норму (из выхлопной трубы выделяется синий дым), обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие, поскольку в таком состоянии эффективность каталитического нейтрализатора резко снижается.
- При движении по пересеченной местности не допускайте резких ударов днища автомобиля о землю, поскольку это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

- Запрещается перегружать двигатель или превышать нормальную частоту оборотов двигателя.
- Запрещается выключать двигатель до полной остановки автомобиля, если выбрана одна из передач движения.

Обслуживание автомобиля

- Чрезвычайно важно не допускать к обслуживанию двигателя лиц, не имеющих соответствующей квалификации. Регулярное обслуживание должен выполнять дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- Недопустимо эксплуатировать двигатель со снятой свечой зажигания или проводом свечи зажигания, а также использовать любые устройства, подключаемые к свече зажигания.

Заправка топливом

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Внимание

Пары бензина являются высоко огнеопасными, а в закрытых помещениях также обладают исключительно высокой взрывоопасностью.

Заправляя автомобиль топливом, обязательно соблюдайте важные меры предосторожности:

- Заглушите двигатель.
- Отключите мобильные телефоны.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем.
- Не разливайте топливо.
- Не переполняйте топливный бак.

Внимание

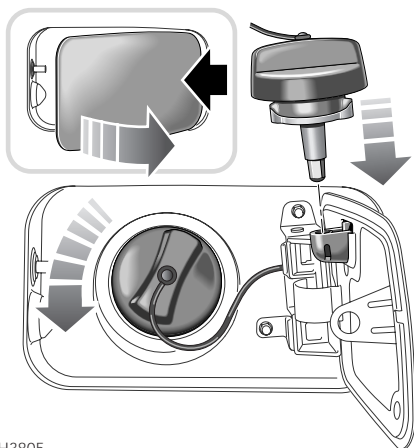
Обязательно проследите за тем, чтобы во время дозаправки автомобиля дополнительный отопитель, работающий на топливе, не работал. Обратитесь к разделу РАБОТА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ, 175.

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

Внимание

Чтобы исключить риск внезапного разлива топлива из-за чрезмерно высокого давления паров топлива, не снимайте крышку заливной горловины полностью, пока не сброшено любое остаточное давление в баке.

Внимательно изучите предупреждающие ярлыки, находящиеся рядом с крышкой заливной горловины топливного бака.



H3805

Горловина топливного бака расположена на заднем правом крыле. Полностью отперев автомобиль (т.е. все двери салона и заднюю дверь багажного отделения), откройте лючок заливной горловины, нажав на него справа (см. рисунок в рамке).

Заправка топливом

Осторожно поверните крышку против часовой стрелки, чтобы сбросить любое остаточное давление в баке. После сброса давления можно безопасно снять крышку заливной горловины. На время дозаправки вставьте крышку заливной горловины в гнездо, предусмотренное на тыльной стороне лючка (см. рисунок).

Устанавливая крышку топливного бака, затягивайте ее по часовой стрелке до щелчка запорного механизма.

ТИП ТОПЛИВА

Спецификация топлива - бензиновые двигатели

Рекомендуемая спецификация топлива указана в разделе **ДВИГАТЕЛИ, 378**.

Предостережение: В автомобилях с бензиновыми двигателями, оснащенных каталитическим нейтрализатором, при использовании этилированного бензина возникают значительные повреждения каталитического нейтрализатора!

В разных странах в продаже имеется бензин различных типов (этилированный или неэтилированный) с неодинаковым октановым числом.

При сборке двигателя на предприятии-изготовителе выполняется его регулировка под тип топлива, имеющийся в продаже в тех странах, для которых предназначен автомобиль. Однако, если автомобиль впоследствии экспортируется в другую страну или эксплуатируется в разных странах, владелец должен иметь в виду, что имеющееся в продаже топливо может не соответствовать техническим характеристикам двигателя. Если у вас возникают сомнения, обратитесь за консультацией к специалистам в соответствующей стране.

Двигатель автомобиля способен работать на топливе с меньшим октановым числом, но при этом ухудшаются его динамические характеристики и экономичность.

При использовании бензина с пониженным октановым числом может возникать устойчивая сильная детонация двигателя (металлические шумы). В тяжелых случаях это может приводить к повреждению двигателя.

Если при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом возникает сильная детонация, а также при наличии устойчивой детонации во время движения с постоянной скоростью по ровной дороге, обратитесь за консультацией к обслуживающему вас дилеру.

Примечание: Допустимы слабые и редкие проявления детонации в двигателе, возникающие, например, при разгоне или движении на подъеме.

Заправка топливом

Спецификация топлива - дизельные двигатели

Рекомендуемая спецификация топлива указана в разделе **ДВИГАТЕЛИ, 378**.

В разных странах качество дизельного топлива может быть различным. Следует применять только чистое, высококачественное дизельное топливо. Важно, чтобы содержание серы в дизельном топливе не превышало 0,3%. В Европе этому требованию соответствует все продаваемое топливо, но в других регионах следует уточнять характеристики топлива у продавца.

В тех регионах, в которых содержание серы в топливе превышает 0,3%, требуется более частая замена моторного масла и фильтра.

Примечание: Максимально допустимое содержание био-дизельного топлива 5%.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТИПЫ ТОПЛИВА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Этанол

Предостережение: Автомобиль не допускается заправлять топливом с содержанием более 10% этанола.

Не используйте топливо E85 (с содержанием этанола 85%).

Автомобиль не оснащен оборудованием, которое необходимо для работы на топливе с содержанием этанола более 10%. Применение топлива E85 приведет к значительным повреждениям двигателя и топливной системы.

Допускается использовать топливо с содержанием этанола (этилового спирта) до 10%. Октановое число этого топлива должно быть не ниже, чем у рекомендуемого неэтилированного бензина. Большинство водителей не замечают никакой разницы при переходе на топливо с содержанием этанола. Если ощущается разница, следует вернуться к использованию обычного неэтилированного бензина.

Заправка топливом

Метанол

Некоторые виды топлива содержат метанол (метил или метиловый спирт). Если вы используете топливо с содержанием метанола, в нем также должны содержаться со-растворители и ингибиторы коррозии для метанола. Не используйте топливо, содержащее более 3% метанола, даже если в нем содержится со-растворители и ингибиторы коррозии. Компания Land Rover не несет ответственности, и гарантия может не распространяться на повреждение топливной системы или ухудшение динамических характеристик автомобиля из-за использования такого топлива.

Метилтетрабутилэфир (MTBE)

Неэтилированный бензин с содержанием оксигената MTBE можно использовать, если доля MTBE в обычном топливе не превышает 15%. MTBE - это соединение на основе эфиров, получаемое из нефти, которое применяется на некоторых нефтеперерабатывающих предприятиях для повышения октанового числа топлива.

Модифицированный бензин

Некоторые нефтеперерабатывающие предприятия объявили о выпуске модифицированных видов топлива. Эти виды топлива специально разработаны для дополнительного снижения токсичности выхлопа. Компания Land Rover всецело поддерживает усилия, нацеленные на защиту и поддержание качества воздушной среды и поощряет использование модифицированного бензина.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимание

Не пытайтесь заполнить бак топливом до максимального объема заполнения. Если автомобиль будет припаркован на наклонной поверхности или под прямым солнечным светом, а также при высоких наружных температурах расширение топлива может привести к его выливаю.

Для предотвращения выливания топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак медленно, пока заправочный пистолет не отключит подачу топлива. После этого не пытайтесь продолжить дозаправку.

Автомобили с бензиновыми двигателями

Заливная горловина топливного бака совместима только с наконечниками заправочных пистолетов малого диаметра. Такие наконечники установлены на колонках, подающих неэтилированный бензин.

Автомобили с дизельными двигателями

Насосы колонок на заправочных станциях, продающих дизельное топливо, рассчитаны на расход не более 55 литров в минуту.

Если подача топлива прекращается, как только срабатывает пусковой механизм насоса, проверьте, правильно ли выбран тип топлива. Немедленное прекращение подачи топлива может произойти из-за срабатывания системы блокировки. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПОДАЧИ БЕНЗИНА, 221**.

Заправка топливом

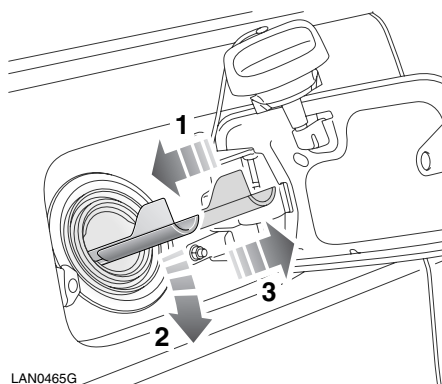
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПОДАЧИ БЕНЗИНА

Внимание

Срабатывание блокиратора может привести к выливаю бензина из заливной горловины топливного бака.

В автомобилях с дизельным двигателем заливная горловина топливного бака снабжена блокиратором, который исключает случайную заправку автомобиля бензином. Если в горловину топливного бака вставлен узкий наконечник заправочного пистолета, который служит для подачи неэтилированного бензина, срабатывает блокировка.

Для того чтобы заправить топливный бак дизельным топливом, сработавший блокиратор потребует переустановить. Для этого предназначен специальный инструмент, входящий в комплект инструментов. Обратитесь к разделу **КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ, 331**.



LAN0465G

Переустановка блокиратора:

1. Вставьте специальный инструмент (зубьями вверх) до упора в заливную горловину.
2. Разверните рукоятку инструмента вниз, чтобы зафиксировать зубья.
3. Потяните инструмент назад, чтобы освободить блокиратор.

Примечание: Блокиратор правильно переустановлен, если элемент желтого цвета внутри заливной горловины исчезает из поля зрения; после этого можно заправить автомобиль дизельным топливом.

После переустановки блокиратора закрепите специальный инструмент в пазу в нише для запасного колеса. Если возникнут проблемы управляемости, обратитесь за помощью к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие Land Rover.

Примечание: Если вы пользуетесь при заправке автомобиля с дизельным двигателем одноразовой канистрой, по возможности используйте одноразовые канистры для дизельного топлива. Горловина канистры для бензина может привести к срабатыванию блокиратора.

Заправка топливом

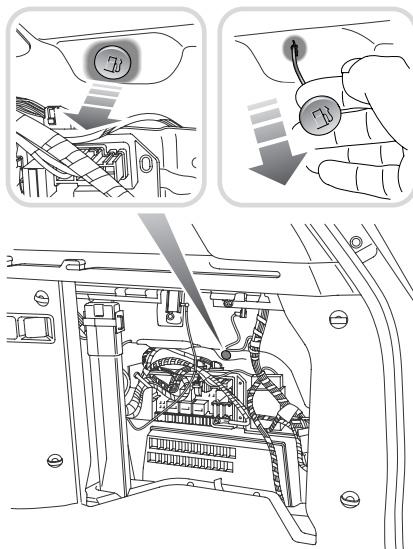
ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА В БАКЕ

Предостережение: Не допускайте полной выработки топлива в баке.

Полная выработка топлива может привести к перебоям воспламенения в двигателе.

Примечание: Если вы заправляете пустой топливный бак, для того чтобы запустить двигатель, потребуется залить, как минимум, 5 литров топлива.

ЭКСТРЕННОЕ ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

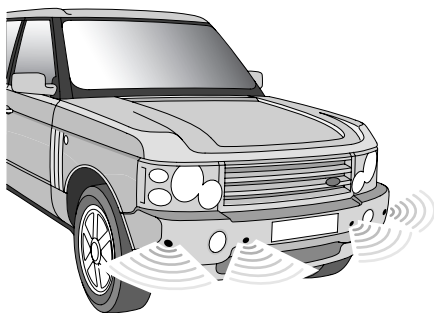


H4050

Если аккумулятор был отсоединен или произошла его разрядка, лючок заливной горловины топливного бака можно открыть вручную. Откройте крышку отделения в заднем грузовом отсеке. Обратитесь к разделу **КРЫШКА ОТДЕЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО В ЗАДНЕМ ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ, 198**. Потяните за зеленую рукоятку (см. рисунки в рамках), чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака.

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)



LAN0592G

Предостережение: Система помощи при парковке небезупречна и предназначена только для помощи водителю! Датчики могут оказаться не в состоянии выявить препятствия определенных типов (например, узкие столбы или небольшие неширокие предметы, маленькие предметы у поверхности земли и некоторые объекты с темной, не отражающей свет поверхностью).

Система помощи при парковке (PDC) помогает водителю при заезде на стоянку, а также в любых местах, где требуется объезжать препятствия, выдавая необходимые предупреждения.

Автомобиль оснащен четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере.

Радиус действия передних датчиков и двух датчиков, установленных на углах заднего бампера, составляет приблизительно 0,6 метров. Два центральных задних датчика имеют радиус действия около 1,5 метров.

Предостережение: Датчики следует очищать от грязи, льда и снега. Налипание грязи на поверхность датчиков может нарушить эффективность их работы. Когда вы моете автомобиль, не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением с близкого расстояния.

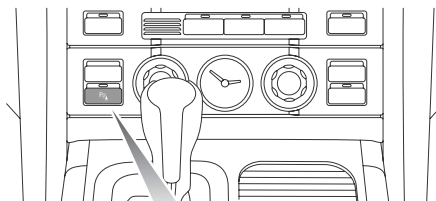
Система помощи при парковке

Включение системы PDC

Система PDC активируется автоматически каждый раз, когда выбирается передача заднего хода (**R**). Активируются передние и задние датчики и включается индикатор, встроенный в переключатель. Через 1 секунду раздается предупреждающий звуковой сигнал.

В положении **R** датчики продолжают работать независимо от скорости автомобиля.

Если выбрана передача **P** или задействован стояночный тормоз в неподвижном автомобиле, система выключается.



LAN0466G

Система PDC автоматически выключается, если выбрана передача **D**, и скорость автомобиля превышает 16 км/ч.

во время движения вперед в ограниченном пространстве систему PDC также можно включить вручную, нажав на переключатель (см. рисунок) в центральной передней части панели приборов. В качестве подтверждения загорается контрольная лампа, встроенная в переключатель, и раздается короткий звуковой сигнал.

При повторном нажатии на переключатель система выключается.

Если система PDC выключена вручную нажатием на переключатель, система не активируется автоматически. Для включения системы необходимо еще раз нажать на переключатель или выключить и включить зажигание.

Примечание: Подтверждающий звуковой сигнал раздается только после первого включения системы PDC (при выборе передачи заднего хода или нажатии на переключатель), если между двумя циклами активации не было выключено зажигание.

Если активацию системы PDC сопровождает продолжительный высокий звуковой сигнал и мигает контрольная лампа, это указывает на выявление неисправности в системе. Обратитесь за помощью к обслуживающему вас дилеру.

Система помощи при парковке

Работа системы PDC

На расстояние до препятствия указывает прерывистый звуковой сигнал (более высокий для передних датчиков и более низкий для задних датчиков). По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается приблизительно до 0,3 м, звуковой сигнал становится непрерывным.

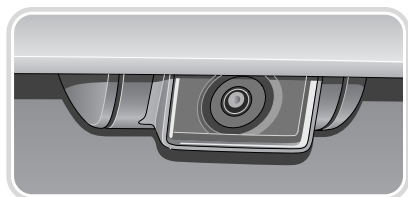
Система PDC остается в активном состоянии, пока скорость автомобиля не превысит приблизительно 30 км/ч или пока автомобиль не проедет приблизительно 50 м. Затем система автоматически выключается.

Камера заднего вида

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Эта система обеспечивает водителю задний обзор, облегчая движение задним ходом.

Камера встроена в задний спойлер. Когда выбирается передача заднего хода, камера автоматически обеспечивает панорамный цветной обзор участка, находящегося позади автомобиля. Изображение демонстрируется на сенсорном экране навигационной системы.



H6516G

Это изображение не появляется на экране в любом из следующих случаев:

- Выбрана передача, и скорость автомобиля превышает 16 км/ч.
- Передача выбрана дольше 15 секунд (таков примерный период истечения действия системы), и скорость автомобиля меньше 16 км/ч.

Примечание: В верхнем правом углу экрана находится сенсорная кнопка возврата, которая позволяет пользователю вернуться к предыдущему экрану.

Автоматическая коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Запуск двигателя

Предостережение: Запуск двигателя автомобиля буксировкой или толканием не допускается.

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).

- Перед запуском двигателя обязательно следует задействовать стояночный тормоз и выжать педаль тормоза.
- При переводе рычага выбора передач в положение движения тормоза должны быть задействованы (если не нажата педаль тормоза, рычаг выбора передач невозможно переместить из положения **P**).

Примечание: Если рычаг выбора передач отжимается до нажатия на педаль тормоза, любая выбранная передача, возможно, будет недоступна независимо от положения рычага. В этом случае отпустите рычаг выбора передач, задействуйте педаль тормоза и выберите требуемую передачу.

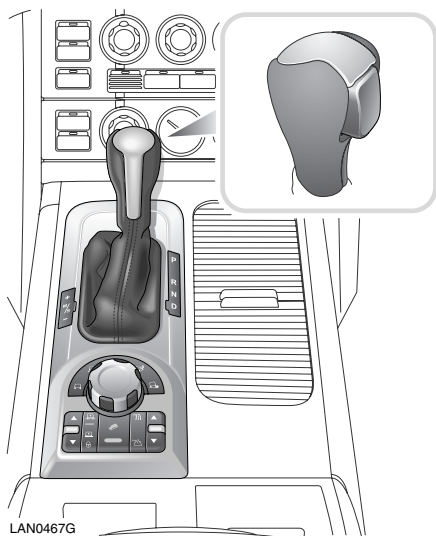
- При переключении в положение **D** или **R**, а также когда автомобиль неподвижен и задействована любая из передач, не допускается перегружать двигатель или превышать нормальные обороты холостого хода.

- До тех пор, пока вы не будете готовы начать движение, тормоза обязательно должны быть задействованы. Помните: как только выбрана передача движения, автоматическая коробка передач может тянуть автомобиль вперед (или назад, если выбрана передача заднего хода).
- Не допускается чтобы автомобиль долго оставался неподвижным если выбрана передача движения при работающем двигателе (если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг выбора передач в положение **N**).

Примечание: Извлечение ключа из замка зажигания возможно, только если рычаг выбора передач установлен в положение **P**.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для максимальной эффективности работы кондиционера выбирайте положение **P** или **N**.

Автоматическая коробка передач



Положения рычага выбора передач

Предостережение: Не выбирайте положение 'P' или 'R' во время движения.

Не выбирайте передачу, обеспечивающую движение вперед, когда автомобиль движется задним ходом.

Не выбирайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед.

Перед тем как выйти из автомобиля, выберите положение "P" и выключите зажигание.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Выбранные положения рычага подтверждаются включением контрольной лампы на панели рычага выбора передач и буквой или цифрой на дисплее панели приборов.

'P' - Парковка: В этом положении, которое следует выбирать перед выключением двигателя, коробка передач механически заблокирована. Чтобы предотвратить поломку коробки передач, убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и задействуйте стояночный тормоз перед тем, как выбрать положение P.

Для перемещения рычага выбора передач в положение заднего хода R требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

Для перемещения рычага выбора передач из положения P нажмите на кнопку разблокировки рычага и выжмите педаль тормоза.

Примечание: Рычаг выбора передач можно вывести из положения P, только если переключатель зажигания установлен в положение 'I'.

Автоматическая коробка передач

'R' - Задний ход: Перед тем как выбрать передачу заднего хода **R**, убедитесь, что автомобиль неподвижен, задействуйте стояночный тормоз и выжмите педаль тормоза. Для перевода рычага выбора передач в положение заднего хода (**R**) требуется нажать на кнопку разблокировки рычага выбора передач.

'N' - Нейтраль: Это положение выбирается, когда автомобиль неподвижен, причем двигатель должен немного поработать на холостом ходу (например, во время остановки на светофоре). В положении **N** коробка передач не заблокирована, поэтому, выбирая положение **N**, обязательно задействуйте стояночный тормоз. Если автомобиль остается неподвижным, рычаг выбора передач фиксируется в положении **N**, и для его разблокировки требуется выжать педаль тормоза.

Для переключения из положения **N** в положение **R** или **D** требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач и выжать педаль тормоза.

'D' - Движение: Это положение подходит для всех нормальных условий движения; все шесть передач, обеспечивающие движение вперед, выбираются автоматически с учетом скорости движения и положения педали акселератора.

Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме

Для быстрого разгона при обгоне выжмите педаль акселератора до отказа (этот прием носит название 'kick-down'). При этом возникнет ощущение щелчка в педали акселератора. Если не превышена определенная скорость, происходит немедленное переключение на низшую доступную передачу с последующим быстрым разгоном. После отпускания педали возобновляется переключение передач на нормальных скоростях (в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора).

Примечание: При умеренном нажатии на педаль акселератора, в зависимости от скорости автомобиля, также может произойти переключение на пониженную передачу.

Автоматическая коробка передач

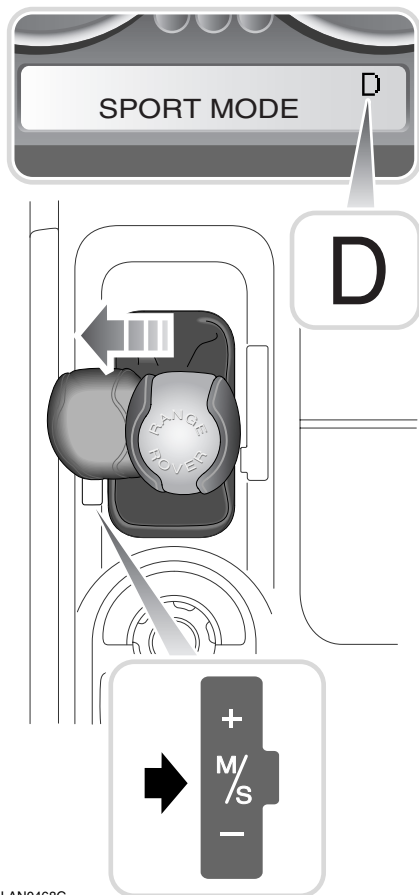
Спортивный режим

В спортивном режиме сохраняется автоматическое переключение всех передач, причем коробка передач дольше остается на пониженных передачах. Это повышает динамические характеристики в среднем диапазоне, причем коробка передач быстрее переключается на пониженные передачи.

Для того чтобы выбрать спортивный режим, переведите рычаг выбора передач из положения **D** в направлении левого борта автомобиля (см. рисунок). Загорится светодиод на дисплее рядом с рычагом выбора передач (показан стрелкой на рисунке в рамке), на экране главного центра сообщений на 6 секунд загорится сообщение **SPORT MODE**.

Спортивный режим можно отменить в любое время, возвратив рычаг в положение **D**.

Для возврата в спортивный режим из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач в положение **D** автоматического режима, а затем возвратите в положение спортивного режима.

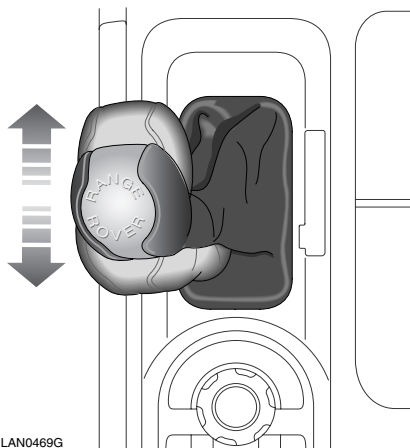


LAN0468G

Автоматическая коробка передач

CommandShift™ - ВЫБОР ПЕРЕДАЧ

Выбор передач в режиме CommandShift можно использовать в качестве альтернативы полностью автоматическому режиму. Это особенно эффективно, если требуется быстрый разгон или торможение двигателем.



LAN0469G

Предусмотрены шесть передаточных чисел, каждое из которых можно последовательно выбрать одним перемещением рычага выбора передач вперед или назад в следующем порядке:

1. Если выбрано положение **D** (Движение), переведите рычаг выбора передач из положения **D** в направлении левого борта автомобиля (так же, как при выборе спортивного режима). На дисплее главного центра сообщений на 6 секунд появляется сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).
 2. Затем коробка передач автоматически выбирает передаточное число, наиболее подходящее для скорости движения автомобиля и силы нажатия на педаль акселератора.
 3. При однократном перемещении рычага выбора передач вперед (**+**) происходит переключение на повышенную передачу, при перемещении назад (**-**) - переключение на пониженную передачу (если такое переключение доступно). Выбранная передача отображается на цифровом дисплее панели приборов (см. рисунок в рамке).
- Примечание:** Коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу, если частота вращения коленчатого вала двигателя становится выше определенного уровня.
4. Для выхода из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач вбок, в положение **D**. Будет возобновлен автоматический режим переключения передач.

Автоматическая коробка передач

Примечание: В режиме CommandShift сохраняется эффект 'kick-down', используемый для улучшения разгона. Обратитесь к разделу **Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме, 229.**

Примечание: Если включена система Terrain Response и выбрана любая специальная программа, коробка передач автоматически переходит в режим CommandShift при переводе рычага выбора передач в положение Sport/CommandShift.

Использование режима CommandShift в диапазоне HIGH

Если режим переключения передач вручную выбран в диапазоне HIGH, для трогания автомобиля требуется использовать **1-ю** передачу. После начала движения можно использовать обычное последовательное переключение передач.

Использование режима CommandShift в диапазоне LOW

Если режим переключения передач вручную выбран в диапазоне LOW, трогание автомобиля возможно на **1-й, 2-й** или **3-й** передаче. Это особенно полезно для улучшения тягового усилия на бездорожье.

Эффект 'kick-down' в режиме выбора передач вручную 'CommandShift':

В режиме CommandShift эффект 'kick-down' отменяет выбор передач вручную, обеспечивая усиленный разгон.

В диапазоне HIGH, если выбран режим CommandShift, срабатывание эффекта 'kick-down' приводит к переключению на самую низкую передачу, которая доступна при текущей скорости.

Автоматическая коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ, ВЫБИРАЕМЫЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ

В автоматическом режиме и в спортивном режиме (который недоступен, если выбран режим CommandShift) электронная система управления коробкой передач корректирует моменты переключения передач с учетом различных параметров движения.

Примечание: Описанные ниже электронные режимы автоматически выбирает блок управления коробкой передач. Выбор этих режимов водителем невозможен.

Режим движения на подъем, движения с прицепом или на большой высоте

В таком режиме выбирается подходящая схема переключения передач, дольше удерживающая пониженные передачи. Такая схема компенсирует утрату инерции движения из-за более частого переключения передач во время подъема или буксировки прицепа. Эта схема переключения передач также применяется на большой высоте над уровнем моря для компенсации пониженного крутящего момента двигателя.

Режим движения на спуск

В режиме CommandShift, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D**. Коробка передач остается на передаче, которая ранее была выбрана вручную, до завершения спуска, а затем автоматически переключается в положение **D**.

Режим высокой температуры охлаждающей жидкости

При высокой наружной температуре и большой нагрузке на двигатель возможен перегрев двигателя и коробки передач. Когда достигается определенная температура, коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает процесс охлаждения и позволяет коробке передач продолжать нормальную работу при высоких температурах.

Примечание: Если используется система *Terrain Response*, схемы/моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.

Аварийный режим

Если в коробке передач возникает поломка, на дисплее вместо обозначения передачи появляется буква 'F', и доступны не все передачи. Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Раздаточная коробка

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Ваш автомобиль оснащен раздаточной коробкой с электронным управлением, которая позволяет водителю выбирать диапазоны HIGH и LOW.

Высокий диапазон

Высокий диапазон передаточных чисел (HIGH) следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Низкий диапазон

Низкий диапазон передаточных чисел (LOW) следует использовать, ТОЛЬКО когда требуется маневрирование на низкой скорости, например, во время движения с прицепом задним ходом, пересечения каменистого дна реки или трогания загруженного автомобиля или автопоезда.

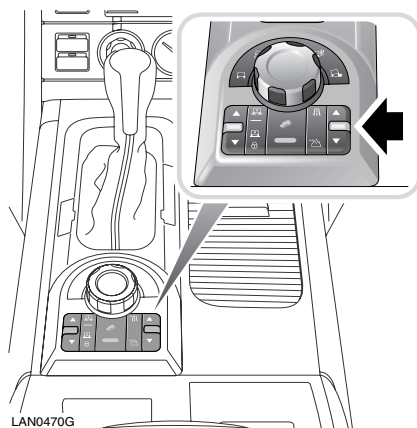
Кроме этого, используйте диапазон LOW в сложных условиях бездорожья, например, во время резких спусков и подъемов. Не пытайтесь использовать диапазон LOW для нормальных поездок по дорогам.

Переключение диапазонов

Рекомендуется выполнять переключение диапазонов, когда автомобиль неподвижен. Информация на дисплее главного центра сообщений помогает опытным водителям выполнять переключение диапазонов во время движения.

Переключение в неподвижном автомобиле

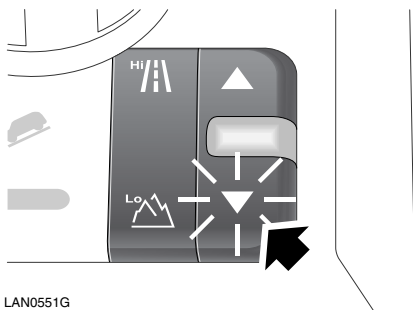
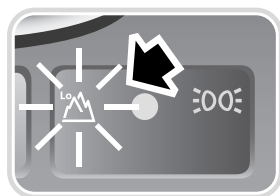
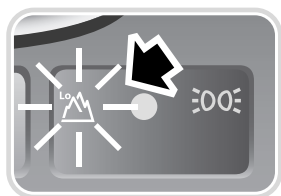
В неподвижном автомобиле с работающим двигателем выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач в положение **N**, затем нажмите на переключатель раздаточной коробки. Нажмите на стрелку, обращенную вперед, чтобы выбрать диапазон HIGH, или на стрелку, обращенную назад, чтобы выбрать диапазон LOW. Отпущенный переключатель возвращается в центральное положение.



Когда выбран диапазон HIGH, контрольная лампа диапазона на панели приборов гаснет и загорается индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель.

Контрольная лампа диапазона на панели приборов горит постоянно, если выбран диапазон LOW. Эта лампа мигает, когда выполняется переключение диапазона, и гаснет после задействования диапазона HIGH.

Раздаточная коробка

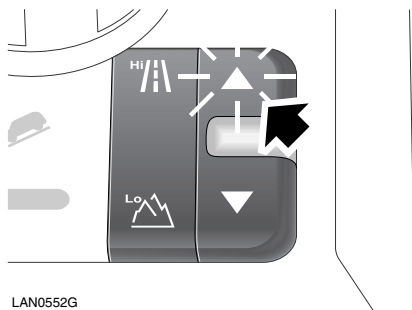


LAN0551G

Когда выполняется переключение из диапазона HIGH в диапазон LOW, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть. Индикаторы диапазона LOW в переключателе и на дисплее панели приборов мигают.

Когда переключение диапазона завершается, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, гаснет. Индикаторы диапазона LOW в переключателе и на дисплее панели приборов непрерывно мигают.

Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений на несколько секунд появляется сообщение **LOW RANGE SELECTED**.



LAN0552G

Когда выполняется переключение из диапазона LOW в диапазон HIGH, индикатор диапазона LOW, встроенный в переключатель, продолжает гореть. Индикаторы диапазона HIGH в переключателе и на дисплее панели приборов мигают.

Когда переключение диапазона завершается, индикаторы диапазона LOW в переключателе и на панели приборов гаснут. Индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть.

Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений на несколько секунд появляется сообщение **HIGH RANGE SELECTED**.

Раздаточная коробка

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Примечание: Если команда переключения диапазона получена при слишком высокой скорости движения, раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение **SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE**. Сбросьте скорость, чтобы появилась возможность задействовать новый диапазон.

Если перед переводом переключателя раздаточной коробки не выбрано положение **N**, появляется сообщение **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE** и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: Не пытайтесь переключать диапазон во время движения со скоростью не более 3 км/ч.

Переключение из высокого в низкий диапазон во время движения

Когда автомобиль замедляет скорость и движется со скоростью не более 40 км/ч, выберите положение **N** в главной коробке передач. Нажмите и отпустите заднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Индикация режима изменения диапазона такая же, как и при переключении в неподвижном автомобиле.

Выберите положение **D** или режим переключения передач вручную CommandShift. Блокиратор коробки передач блокирует включение передачи движения до завершения процесса переключения диапазона.

Переключение из высокого в низкий диапазон во время движения

Когда автомобиль движется со СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 60 км/ч, выберите положение **N** в главной коробке передач. Нажмите и отпустите переднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Индикация режима изменения диапазона такая же, как и при переключении в неподвижном автомобиле.

Теперь выберите положение **D** (Движение). Блокиратор коробки передач блокирует включение передачи движения до завершения процесса переключения диапазона.

Предостережение: Если контрольная лампа изменения диапазона продолжает мигать после перевода зажигания из положения 'II' в положение 'I', задействуйте стояночный тормоз.

Сообщение о неисправности коробки передач

Если возникает неисправность в коробке передач, информация об этом появляется на дисплее главного центра сообщений. Обратитесь к разделу **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ, 118**.

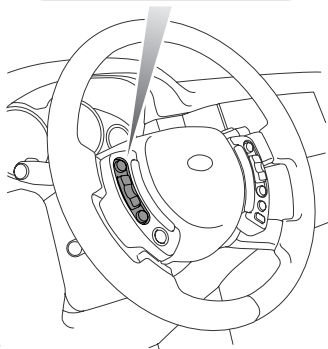
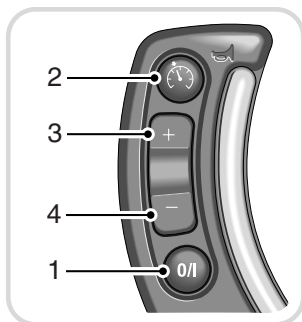
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предостережение: Не используйте дополнительное оборудование, например, генераторы вращения, приводимые от одного или двух колес автомобиля. Это может вызвать поломку раздаточной коробки.

Круиз-контроль

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Функция поддержания скорости ("круиз-контроль") позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения, не пользуясь педалью акселератора. Это особенно эффективно на автомагистралях и на участках дороги, где можно долго двигаться на постоянной скорости.



H4084

В системе круиз-контроля предусмотрены четыре переключателя:

1. **Главный** переключатель (включение/приостановка/выключение).
2. Переключатель **возобновления**.
3. Переключатель набора скорости/запоминания **+**.
4. Переключатель сброса скорости **-**.

Внимание

Не используйте круиз-контроль на извилистых и скользких дорогах, а также в условиях, в которых сложно поддерживать постоянную скорость.

Предостережение: Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте систему поддержания скорости при движении задним ходом.
- Не используйте круиз-контроль в условиях бездорожья, например, при движении по пересеченной местности или по песку.
- Если включена система круиз-контроля, не рекомендуется использовать спортивный режим.
- Если вы не собираетесь использовать круиз-контроль, обязательно отключите систему главным переключателем.

Примечание: Функции поддержания скорости недоступны, если выбран диапазон передаточных чисел LOW.

Круиз-контроль

Включение

1. Нажмите на главный переключатель (загорится контрольная лампа на панели приборов).
2. Наберите необходимую скорость движения. Эта скорость должна быть выше минимальной рабочей скорости системы, которая равна 32 км/ч.
3. Нажмите на переключатель + (3), чтобы занести скорость движения автомобиля в память системы. Система будет поддерживать эту скорость движения без нажатия на педаль акселератора.



Когда система круиз-контроля работает, горит контрольная лампа на панели приборов.

Вы можете увеличить скорость автомобиля (например, для обгона) обычным нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали акселератора возобновляется движение со скоростью, занесенной в память системы.

Уменьшение заданной скорости

Нажмите и удерживайте переключатель замедления (-) (4); скорость автомобиля уменьшится. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания переключателя, станет новой заданной скоростью движения.

Занесенную в память скорость также можно постепенно уменьшать, слегка нажимая на переключатель замедления (-). При каждом нажатии на переключатель скорость уменьшается на 2 км/ч.

Примечание: Круиз-контроль не действует при скорости движения менее 32 км/ч.

Круиз-контроль

Увеличение заданной скорости:

Внимание

Задавая лимит скорости для системы круиз-контроля, важно помнить, что при движении на спуск скорость автомобиля может увеличиться. Возможно, что в результате этого скорость автомобиля превысит лимит скорости.

Водитель обязательно должен поддерживать безопасную скорость, которая ниже лимита скорости и учитывает условия движения и состояние дороги.

Нажмите и удерживайте переключатель + (3); скорость автомобиля увеличится. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость.

Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпущения переключателя, станет новой заданной скоростью движения.

Занесенную в память скорость также можно постепенно увеличивать, слегка нажимая на переключатель +. При каждом нажатии на кнопку скорость увеличивается на 2 км/ч.

Скорость движения также можно увеличить обычным нажатием на акселератор. Когда будет достигнута желаемая скорость, нажмите на переключатель + (3), чтобы настроить круиз-контроль на эту скорость.

Приостановка работы круиз-контроля

Действие круиз-контроля приостанавливается при переводе рычага выбора передач в нейтральное положение, при нажатии на педаль тормоза, а также при переходе в активный режим системы HDC или DSC. Действие круиз-контроля также можно приостановить, один раз нажав на **главный** переключатель.

Для возобновления работы круиз-контроля с ранее заданным значением скорости нажмите на переключатель **Resume**.

Выключение круиз-контроля

Для выключения круиз-контроля нажмите на **главный** переключатель один раз, чтобы приостановить действие системы, затем еще раз нажмите и удерживайте переключатель, пока не погаснет контрольная лампа на панели приборов.

Примечание: Значение скорости, занесенное в память круиз-контроля, стирается в момент выключения **главного** переключателя или зажигания.

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Внимание

Не удерживайте ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к перегреву тормозов, снизить их эффективность и вызвать чрезмерный износ.

Не допускайте свободного качения автомобиля с выключенным двигателем, поскольку в таком состоянии усилитель тормозов не действует. Педаль тормоза сохраняет работоспособность, но требуется прикладывать к ней дополнительное усилие.

Если красная контрольная лампа системы тормозов загорается во время движения, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация и факторы безопасности, и обратитесь за квалифицированной помощью. Обратитесь к разделу Контрольные лампы, 139.

Не кладите под педаль тормоза нестандартные коврики или любые другие посторонние предметы. Это ограничивает перемещение педали и снижает эффективность торможения.

В гидравлической системе тормозов предусмотрены два контура. Если один из контуров выходит из строя, второй контур продолжает функционировать.

В подобных обстоятельствах соблюдайте исключительную осторожность и учитывайте увеличение хода педали тормоза и тормозного пути, а также необходимость прикладывать большее усилие к педали тормоза.

Усилитель тормозов

Система тормозов оснащена усилителем, который работает только при включенном двигателе. Когда усилитель не работает, возрастает тормозное усилие, необходимое для надежного контроля над автомобилем, и увеличивается тормозной путь. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Обязательно соблюдайте особую осторожность во время буксировки автомобиля с выключенным двигателем.
- Если во время движения двигатель по какой-либо причине заглохнет, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Не допускается многократно нажимать на педаль тормоза, поскольку будет потерян любой сохраняющийся ресурс усиления тормозов.

Условия высокой влажности

Движение по воде или в сильный дождь может существенно снизить эффективность работы тормозов. Просушите тормоза, несколько раз слегка нажав на педаль тормоза. При этом убедитесь, что другие участники дорожного движения находятся на безопасном расстоянии.

Тормозные колодки

Тормозные колодки нуждаются в приработке. На протяжении первых 800 км пробега старайтесь избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Помните, что для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять элементы системы тормозов на износ и своевременно их заменять.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС)

Внимание

Система АБС неспособна преодолеть физические ограничения при попытке затормозить автомобиль на очень короткой дистанции или выполнить поворот на чрезмерно высокой скорости, а также опасность аквапланирования, при котором слой воды препятствует достаточному контакту шин с дорожным полотном.

Наличие системы АБС ни в коем случае не должно провоцировать поведение водителя, создающее угрозу для его собственной безопасности или безопасности других участников дорожного движения. В любых обстоятельствах водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, и учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную обстановку.

Водитель обязательно должен учитывать состояние дорожного полотна и помнить, что педаль тормоза этого автомобиля ведет себя иначе, чем в автомобилях, не оснащенных системой АБС.

Антиблокировочная система тормозов (АБС) помогает водителю сохранить контроль над рулевым управлением и над курсовой устойчивостью автомобиля во время экстренного торможения, предотвращая блокировку и пробуксовку колес. Система АБС непрерывно контролирует скорость вращения каждого колеса и изменяет давление торможения, прикладываемое к колесам, с учетом доступной силы сцепления с дорожным полотном. При максимальном тормозном усилии АБС оптимизирует сцепление колес с дорожным полотном.

Когда система АБС работает в активном режиме, ощущается пульсация педали тормоза. Это вполне нормально. Водитель должен **поддерживать максимальное давление** на педаль тормоза.

В зависимости от дорожной обстановки, контроль над автомобилем сохраняется даже при резком торможении.

АБС позволяет вам объезжать препятствия во время экстренного торможения. Однако АБС не устраняет риск, обусловленный следующими факторами:

- движение на слишком близком расстоянии от автомобиля, следующего впереди,
- аквапланирование,
- преодоление поворота на чрезмерно высокой скорости,
- движение по грубому дорожному полотну.

Меры предосторожности:

- Не допускается многократно нажимать на педаль тормоза. Это прерывает работу системы и может привести к увеличению тормозного пути.
- Не кладите под педаль тормоза дополнительные коврики или любые другие посторонние предметы. Это ограничивает перемещение педали и может повлиять на эффективность торможения.

Контрольная лампа



Если выявлена неисправность в системе, загорается контрольная лампа ABS. Если контрольная лампа ABS загорается или не гаснет после общей проверки ламп, управляйте автомобилем с особой осторожностью. В такой ситуации система тормозов функционирует нормально, но без поддержки ABS.

Внимание

Если контрольная лампа ABS загорается во время движения, избегайте резкого торможения. Как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение этой инструкции может привести к получению травмы или к потере контроля над автомобилем.

Поездки по бездорожью

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, в некоторых условиях нежелательно полностью полагаться на работу ABS. Система ABS не может со стопроцентной надежностью компенсировать ошибку или недостаток опыта водителя в трудных условиях бездорожья.

Учтите следующее:

- На мягкой или рыхлой поверхности, в частности, во время движения по рыхлому снегу, песку или гравию, а также по пересеченной местности, тормозной путь, требующийся антиблокировочной системе тормозов для остановки автомобиля, может быть больше, чем при нормальном торможении, даже несмотря на более эффективное рулевое управление. Это происходит из-за естественного поведения заблокированных колес, которые создают перед колесом клин из мягкого материала, покрывающего дорожное полотно, способствующий остановке колеса.

- При остановке на очень крутом склоне, где доступно лишь незначительное тяговое усилие, автомобиль может начать соскальзывать с заблокированными колесами, поскольку система АБС не получает сигнала о вращении колес. Чтобы предотвратить эту тенденцию, отпустите тормоз на короткое время, чтобы привести колеса в движение, затем снова нажмите на тормоз для активации системы АБС.
- Перед началом движения по бездорожью необходимо прочитать и досконально изучить раздел '**Поездки по бездорожью**' этого руководства.

Система торможения на поворотах (СВС)

Система торможения на поворотах (СВС) - это усовершенствованный вариант системы АБС, служащий для поддержания устойчивости и управляемости автомобиля во время торможения на повороте или перестроения при высокой скорости.

Система помощи при экстренном торможении (ЕВА)

Если водитель быстро до упора выжимает педаль тормоза, система ЕВА автоматически активизирует максимальное усилие торможения, помогая остановить автомобиль. Если водитель тормозит медленнее, но давление в системе тормозов достаточно для срабатывания системы АБС на двух передних колесах, система автоматически повышает тормозное усилие, распространяя действие АБС на все четыре колеса. Это обеспечивает максимальную эффективность работы системы АБС.

Давление к педали тормоза следует прикладывать в течение всего периода торможения. Если педаль тормоза будет отпущена, система ЕВА прекратит работу.

На неисправность в системе ЕВА указывает включение оранжевой контрольной лампы системы тормозов. Обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 139**.

Тормоза

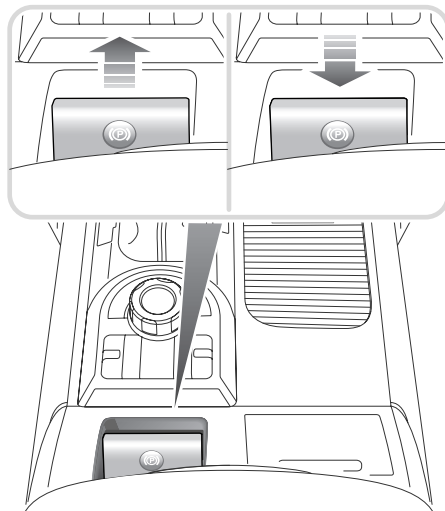
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Ваш автомобиль оснащен электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), которая балансирует усилие торможения между передним и задним мостом для поддержания максимальной эффективности торможения при всех режимах загрузки автомобиля.

Например, при незначительной нагрузке система EBD прикладывает к тормозам задних колес меньшее усилие для поддержания устойчивости автомобиля. В противоположность этому, в режиме буксировки или большой загрузки автомобиля к задним колесам прикладывается полное тормозное усилие.

На неисправность в системе EBD указывает включение красного индикатора тормозной системы. Обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 139**. Если эта лампа загорается во время движения, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)



LAN0471G

Задействование стояночного тормоза вручную

В неподвижном автомобиле потяните вверх и отпустите рычаг (1). Рычаг возвратится в нейтральное положение и загорится красная контрольная лампа стояночного тормоза на щитке приборов.

Обязательно убедитесь, что красная контрольная лампа горит, а не мигает. Это показывает, что стояночный тормоз правильно задействован.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч, произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Тормоза

Если система выявляет неисправность стояночного тормоза, загорается желтый индикатор, и на щитке приборов появляется сообщение **PARKBRAKE FAULT**. Если неисправность выявлена, когда EPB задействован, загорается желтый индикатор и начинает мигать красный индикатор. Кроме этого, сообщение **PARKBRAKE FAULT. SYSTEM NOT FUNCTIONAL** появится на дисплее главного центра сообщений. Красный индикатор горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

Внимание

Действие стояночного тормоза распространяется на задние колеса автомобиля, поэтому его надежность зависит от нахождения автомобиля на твердой и устойчивой поверхности.

После погружения автомобиля в грязь или в воду эффективная работа стояночного тормоза не гарантирована.

Если горит желтый индикатор стояночного тормоза и/или мигает красный индикатор, стояночный тормоз может быть неспособен удерживать автомобиль. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Динамический режим работы

В экстренной ситуации возможно динамическое задействование стояночного тормоза, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч. Потяните вверх и удерживайте рычаг, чтобы сбросить скорость. Загорится контрольная лампа тормозов, раздастся резкий звук и сообщение **CAUTION! PARK BRAKE APPLIED** появится на дисплее главного центра сообщений. Загорятся стоп-сигналы автомобиля.

Если вы разблокируете или опустите рычаг, стояночный тормоз будет опущен.

Не следует регулярно пользоваться стояночным тормозом для снижения скорости или для остановки автомобиля. Эта возможность предусмотрена только для экстренных ситуаций.

Предостережение: Движение с задействованным стояночным тормозом (кроме экстренных ситуаций, описанных выше) или регулярное использование стояночного тормоза для торможения может привести к значительному повреждению тормозной системы.

Тормоза

Отпускание стояночного тормоза вручную

Стояночный тормоз можно отпустить, если переключатель зажигания установлен в положение 'II'. Выжмите педаль тормоза и одновременно с этим надавите на рычаг стояночного тормоза.

Если не выжата педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз вручную невозможно.

Если вы не можете освободить стояночный тормоз вручную, незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Если автомобиль с задействованным стояночным тормозом и выбранной передачей **D** или **R** неподвижен, нажатие на педаль акселератора отпускает стояночный тормоз и позволяет начать движение.

Если коробка передач находится в режиме CommandShift™, автоматическое отпускание возможно на передачах **1** и **2** в диапазоне High и на передачах **1**, **2** и **3** в диапазоне Low.

Для задержки автоматического отпускания удерживайте рычаг в рабочем положении, сколько необходимо, затем отпустите рычаг.

В случае неисправности сообщение **PARK BRAKE FAULT. AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL** появится на дисплее главного центра сообщений. В этом случае отпустите стояночный тормоз вручную.

В большинстве случаев отпускание EPB происходит плавно, когда вы выжимаете педаль акселератора, что позволяет автомобилю начать движение вперед. Однако в начале поездки, когда вы переключаетесь на одну из передач из положения **P** или **N**, отпускание тормоза может занять больше времени. Это нормальное явление. Оно учитывает более длительное задействование передач, которое может возникать в определенных условиях.

Кроме этого, система EPB уменьшает нагрузку на систему (в зависимости от крутизны поверхности), чтобы обеспечить плавное трогание. Если из-за уменьшения нагрузки автомобиль приходит в движение, автоматически восстанавливается полная нагрузка на стояночный тормоз. Чтобы отменить действие функции ограничения нагрузки в системе EPB, выберите передачу перед тем как задействовать стояночный тормоз.

Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях бездорожья, в частности, преодолевает водные преграды, движется по глубокой грязи и т.д., потребуется регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованный сервисный центр компании Land Rover.

Тормоза

Работа при наличии неисправности

Если система выявляет неисправность, когда зажигание включено, но стояночный тормоз не задействован, мигает желтый индикатор стояночного тормоза, и на дисплее главного центра сообщений появляется сообщение **PARK BRAKE FAULT**.

***Примечание:** При наличии определенных неисправностей коробки передач стояночный тормоз может не действовать или не срабатывать автоматически.*

Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового

ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система DSC оптимизирует динамическую устойчивость автомобиля даже в критических ситуациях. Эта система контролирует динамическую устойчивость автомобиля при разгоне и трогании. Кроме этого, система выявляет неустойчивое поведение автомобиля, например, недостаточное или избыточное поворачивание, и помогает поддерживать контроль над автомобилем, изменяя выходную мощность двигателя и притормаживая отдельные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум. Система готова к работе после каждого запуска двигателя.

Внимание

Динамическая система курсовой устойчивости (DSC) неспособна компенсировать ошибки, допускаемые водителем. В любой ситуации водитель должен использовать применимые приемы управления автомобилем. Дополнительная безопасность, обеспечиваемая системой DSC, не должна служить поводом для неоправданного риска.

Контрольная лампа



Эта лампа включается для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение II и должна погаснуть после запуска двигателя.

Если контрольная лампа мигает, это показывает, что система работает в активном режиме, регулируя выходную мощность двигателя и тормозные усилия.

Если лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на выявление неисправности в системе или показывает, что система DSC была выключена вручную. Вы можете продолжить поездку, соблюдая осторожность и учитывая, что в сложных условиях ходовые характеристики автомобиля могут изменяться.

Деактивизация системы DSC

Компания Land Rover рекомендует использовать систему DSC в любых нормальных условиях движения.

В определенных условиях, в которых необходимо максимизировать тяговое усилие для движения автомобиля вперед, возможно, будет целесообразно выключить систему DSC. Такие условия включают:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или с рыхлого участка дороги.
- Трогание по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Движение по глубокому песку.
- Движение по колеям с глубокими продольными расщелинами.
- Движение по глубокой грязи.

Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового усилия

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (ЕТС)

Система ЕТС способна непрерывно повышать тяговое усилие автомобиля, если возникает пробуксовка одного или нескольких колес и при этом другие колеса имеют более сильное сцепление с дорожным полотном. Эта система действует совместно с системой DSC.

При пробуксовке колеса система ЕТС автоматически притормаживает это колесо до восстановления его сцепления с дорожным полотном. Такое притормаживание приводит к перераспределению мощности на остальные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум.

Контрольная лампа



На неисправность в системе ЕТС указывает включение контрольной лампы DSC.

Включение контрольной лампы также может показывать, что система DSC была деактивизирована вручную. Обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 139**.

Если контрольная лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к деактивизации ЕТС. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.



LAN0472G

Для выключения системы DSC нажмите на переключатель DSC, расположенный на панели приборов (контрольная лампа DSC будет гореть непрерывно). Выключение DSC не влияет на работу системы регулировки тягового усилия.

Примечание: При движении с деактивизированной системой DSC могут возникать дополнительные нагрузки на тормоза. Во время поездок система DSC должна быть по возможности включена.

Возобновление работы системы DSC

Для возобновления работы системы DSC нажмите на переключатель DSC на панели приборов. Система DSC автоматически возобновляет работу после запуска двигателя.

Система контролируемого спуска

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА

Система контролируемого спуска (HDC) работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенную управляемость в условиях бездорожья, в особенности во время резких спусков.

HDC можно использовать в режимах **D**, **R** и CommandShift. В положении **D** HDC автоматически выбирает наиболее подходящую передачу для обеспечения контролируемого спуска. Не следует во время движения с активно работающей системой HDC выбирать положение **N** (кроме переключения диапазонов с помощью раздаточной коробки).

Примечание: При определенных комбинациях специальной программы Terrain Response/диапазона система HDC активируется и деактивируется автоматически. Если система HDC включена вручную, она не деактивируется под действием системы Terrain Response.

Контрольная лампа статуса HDC

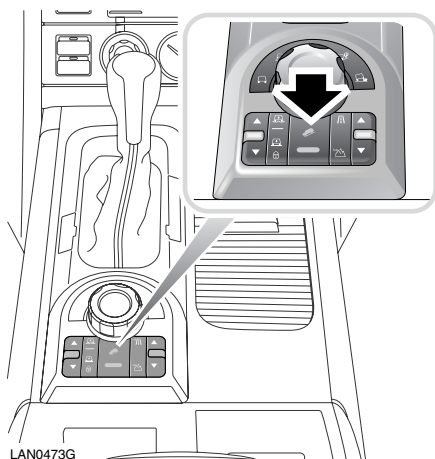


Систему HDC можно включить при скорости ниже 80 км/ч, но для ее работы требуется, чтобы автомобиль двигался со скоростью не менее 50 км/ч.

Зеленая контрольная лампа статуса HDC горит постоянно, если соблюдены условия работы системы, т.е. скорость автомобиля ниже 50 км/ч, и произошла активация HDC.

Мигающая контрольная лампа статуса показывает, что система HDC была включена, но не соблюдены условия ее работы (т.е. автомобиль движется очень быстро), или происходит плавное отключение системы HDC. Обратитесь к разделу **Плавное отключение системы HDC, 254**.

Если система HDC включена, и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, работа HDC приостанавливается, и зеленый индикатор HDC начинает мигать. Кроме этого, появляется сообщение на дисплее главного центра сообщений.



Включение системы HDC

Нажмите и отпустите переключатель HDC, показанный стрелкой (загорится контрольная лампа статуса HDC). Еще раз нажмите и отпустите переключатель, чтобы выключить систему (контрольная лампа погаснет).

Система контролируемого спуска

Если вы выключаете систему HDC, когда она работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC, что позволяет автомобилю постепенно набрать скорость.

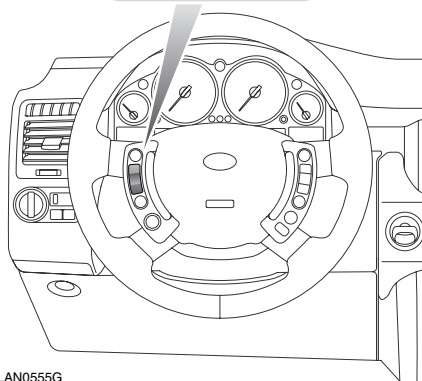
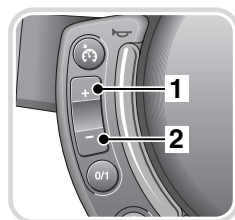
Работая в диапазоне LOW, система HDC может управлять автомобилем при пониженной минимальной скорости. Во время резкого спуска используйте диапазон передаточных чисел LOW.

Примечание: Система HDC выключается автоматически, если зажигание остается выключенным дольше 6 часов.

Действие системы HDC

Систему HDC следует использовать в сочетании с правильным выбором передачи. HDC можно использовать в режимах **D**, **R** и CommandShift. В положении **D** HDC автоматически выбирает наиболее подходящую передачу для обеспечения контролируемого спуска.

Во время спуска система HDC поддерживает целевую скорость 20 км/ч максимум. Когда для управления скоростью автомобиля недостаточно торможения двигателем, HDC автоматически задействует тормоза, замедляя и поддерживая скорость автомобиля с учетом выбранного диапазона передаточных чисел и положения педали акселератора.



LAN0555G

Когда HDC активно управляет скоростью автомобиля, можно скорректировать целевую скорость, используя кнопки круиз-контроля (1) + и (2) - на рулевом колесе. Для уменьшения целевой скорости нажмите и удерживайте кнопку -. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания кнопки, станет новой целевой скоростью.

Для того чтобы задать минимальную целевую скорость для выбранной передачи, остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, затем отпустите педаль и начинайте спуск.

Примечание: Для каждой передачи задана минимальная скорость спуска.

Система контролируемого спуска

Для увеличения целевой скорости спуска нажмите и удерживайте кнопку +. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания кнопки, станет новой целевой скоростью. Целевую скорость также можно скорректировать, слегка нажимая на кнопку + или -. Каждое нажатие на кнопку изменяет целевую скорость примерно на 0,5 км/ч.

Примечание: Скорость спуска увеличивается, только если уклон достаточно большой и заставляет автомобиль разгоняться при уменьшении усилия торможения. На пологом склоне нажатие на кнопку + может не привести к увеличению скорости.

На бездорожье система HDC может быть включена постоянно для поддержания контроля над автомобилем. АБС и система регулировки тягового усилия сохраняют полную работоспособность и при необходимости действуют в активном режиме.

Примечание: Если система HDC включена, переключение передач происходит обычным образом.

Если педаль тормоза выжата, когда система HDC работает в активном режиме, система утрачивает приоритет, и тормоза действуют обычным образом. При этом может ощущаться пульсация педали тормоза. Если затем вы отпустите педаль тормоза, система HDC возобновляет работу при скорости, на которой отпущен тормоз.

В экстремальных обстоятельствах работа системы HDC может приводить к нагреванию тормозов, превышающему предусмотренные ограничения. Если это происходит, на дисплее центра сообщений появляется сообщение **HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING**. Затем система HDC работает в режиме плавного отключения и становится временно неактивной. Система HDC не действует, пока тормоза не достигнут приемлемой температуры. После этого предупреждающее сообщение исчезает с дисплея центра сообщений и, если необходимо, возобновляется работа HDC.

Если в системе HDC выявлена неисправность, на дисплее появляется сообщение **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE**. Если неисправность выявлена, когда система работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC. Не пытайтесь преодолеть резкий спуск, если система HDC неработоспособна, или выберите низкую передачу и/или выжмите педаль тормоза. Если в системе выявлена неисправность, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Система контролируемого спуска

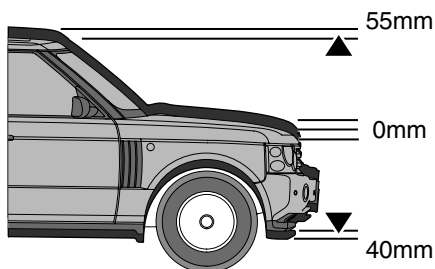
Плавное отключение системы HDC

При плавном отключении системы HDC происходит контролируемый разгон автомобиля за счет уменьшения тормозного давления, а затем скорость спуска контролируется только за счет торможения двигателем. После этого система HDC переходит в режим ожидания. Во время плавного отключения контрольная лампа статуса HDC мигает.

Если требуется (например, при значительном сглаживании угла спуска), плавного отключения можно добиться умышленно, выключив систему HDC во время ее работы (контрольная лампа статуса погаснет).

Пневматическая подвеска

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



H6505G

Система пневматической подвески поддерживает высоту автомобиля, регулируя объем воздуха в пневматических пружинах.

Если не указано иное, изменение высоты возможно, только если работает двигатель, закрыта дверь водителя и пассажирские двери.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, как правило, используется сжатый воздух, хранящийся в бачке системы. Подвеска поднимается гораздо медленнее, если этот бачок почти пуст из-за многократного подъема и опускания подвески.

Высота для движения по дорогам

Это нормальная высота подъема подвески.

Высота для движения по бездорожью

Эта высота на 55 мм больше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она позволяет увеличить дорожный просвет, передний и задний угол проходимости и угол преодоления препятствия. Обратитесь к разделу

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ, 384.

Высоту, предусмотренную для бездорожья, можно выбрать при любой скорости, не превышающей 40 км/ч. Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Примечание: Если используется система *Terrain Response*, при определенных комбинациях специальной программы/диапазона высота подвески корректируется автоматически.

Пневматическая подвеска

Пониженная высота

Эта высота на 40 мм меньше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она предназначена для облегчения посадки, высадки, погрузки и разгрузки багажа.

Пониженную высоту можно выбрать в любой момент времени, но реакция системы зависит от скорости автомобиля:

- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система ожидает замедления скорости в течение одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не становится ниже 20 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.
- Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч, подвеска перемещается на частично пониженную высоту и остается на этой высоте до одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не уменьшается до 8 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.
- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч, подвеска немедленно опускается на пониженную высоту.

Пониженную высоту можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если в этот период не была открыта дверь водителя.

Внимание

Перед опусканием подвески водитель должен убедиться, что вблизи автомобиля нет людей и препятствий. Помните: при пониженной высоте зазор под днищем кузова и бамперами и зазор в колесных арках на 95 мм меньше, чем при высоте, предусмотренной для бездорожья.

Подвеска, находящаяся на пониженной высоте, автоматически поднимается, когда скорость автомобиля становится больше 10 км/ч.

Если пониженная высота была выбрана напрямую, когда автомобиль находился на высоте, предусмотренной для бездорожья, высота для бездорожья снова выбирается, когда скорость автомобиля становится выше 10 км/ч. В других случаях система поднимает подвеску на высоту, предусмотренную для дорог.

Высота для высокоскоростного движения

Эта функция служит для улучшения устойчивости автомобиля на высокой скорости; она опускает подвеску на 20 мм, если автомобиль движется со скоростью выше 160 км/ч дольше пяти секунд. Эта операция выполняется автоматически, ее невозможно отменить. Подвеска возвращается на нормальную высоту, если скорость автомобиля остается ниже 130 км/ч в течение 30 секунд.

Примечание: Не превышайте максимально разрешенную скорость.

Пневматическая подвеска

Движение на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой

В этом режиме автомобиль может медленно двигаться, когда подвеска находится на пониженной высоте, и заезжать, например, в низкие помещения.

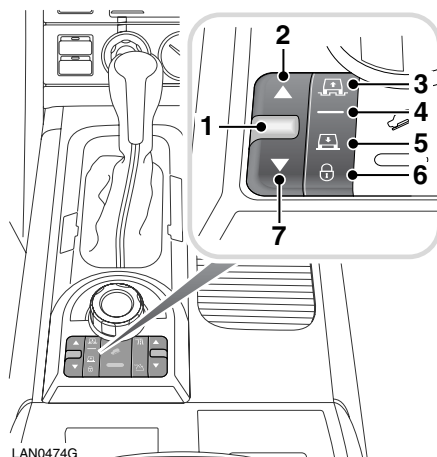
Этот режим можно выбрать, когда скорость автомобиля не превышает 35 км/ч. Если выбран режим фиксированной пониженной высоты, и скорость автомобиля становится выше 40 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Сообщения

Сообщения, связанные с системой пневматической подвески, выдаются на экране главного центра сообщений.

Обратитесь к разделу **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ, 118**.

Регулировка высоты подвески



1. Переключатель подъема/опускания
2. Индикатор подъема
3. Индикатор высоты для бездорожья
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор пониженной высоты
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Пневматическая подвеска

Варианты высоты подъема подвески

Переключатель подъема/опускания (1) служит для перемещения подвески вверх или вниз. Индикаторы (3), (4) и (5) загораются, показывая выбранный вариант высоты. Сообщение, обозначающее высоту подъема подвески, также появляется на дисплее центра сообщений, когда выбран режим для бездорожья, режим пониженной высоты или режим медленного движения.

Индикаторы (2) и (7) указывают на направление перемещения. Подсветка гаснет после окончания перемещения.

Если дана команда изменить высоту, но изменение не разрешено, например, водитель пытается поднять подвеску при неработающем двигателе, индикаторы (2) и (7) дважды мигают и звучит предупреждающий сигнал. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

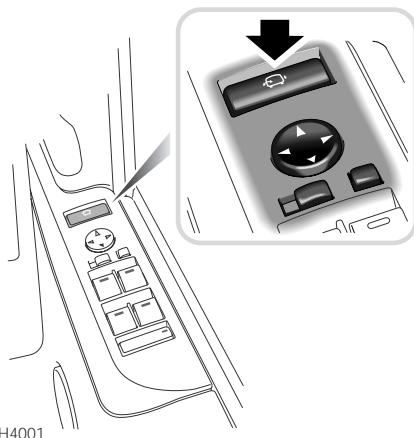
Мигающий индикатор (2) или (7) показывает, что система находится в состоянии ожидания, или автоматически отменяет команду водителя, если превышен лимит скорости.

Выбор пониженной высоты

Если пониженная высота выбирается, когда скорость автомобиля выше 20 км/ч, индикаторы (5) и (7) мигают, пока система ждет снижения скорости.

Когда скорость автомобиля снижается до 20 км/ч, индикатор (4) гаснет, и система переходит на частично пониженную высоту. Загорается индикатор (5) и продолжает мигать индикатор (7).

Когда скорость автомобиля уменьшается до 8 км/ч, включаются индикаторы (5) и (7). Когда достигается пониженная высота, индикатор (7) гаснет.

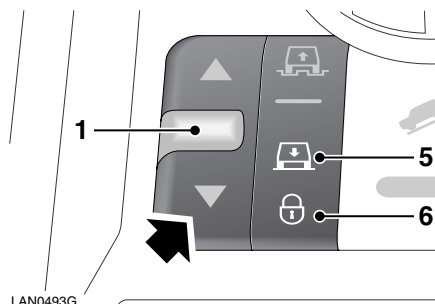


H4001

Пониженную высоту можно выбрать напрямую, нажав на переключатель пониженной высоты на панели двери водителя.

Пневматическая подвеска

Выбор и отмена режима движения на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой



Когда автомобиль находится на высоте, предусмотренной для дорог, или на пониженной высоте, и скорость не превышает 35 км/ч, на одну секунду опустите вниз переключатель подъема/опускания (1). Включение индикаторов (5) и (6) подтверждает операцию.

Этот режим можно отменить вручную, на одну секунду подняв вверх переключатель подъема/опускания. Индикатор (6) погаснет.

Примечание: Когда режим фиксированной пониженной высоты отменяется, подвеска поднимается на высоту, предусмотренную для дорог, если скорость автомобиля выше 10 км/ч.

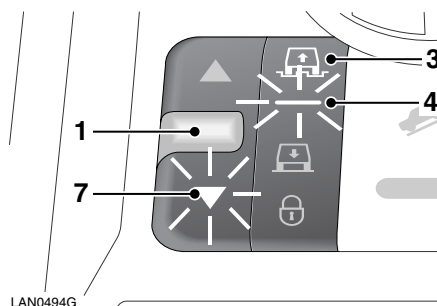
Выбор режима пониженной высоты напрямую из режима высоты для бездорожья

Когда подвеска находится на высоте, предусмотренной для бездорожья, толкните переключатель (1) вниз и снова нажмите на него до выключения индикатора (7).

Система автоматически возвратит подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья, если скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

Пневматическая подвеска

Предупреждения, сопровождающие автоматическое изменение высоты



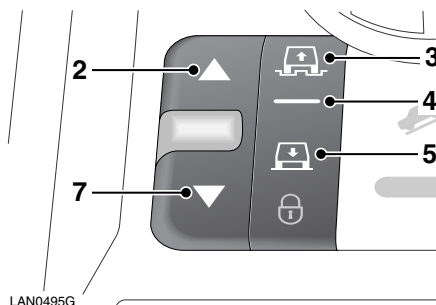
Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, пониженная или фиксированная пониженная высота, высота подвески автоматически изменяется, если скорость автомобиля превышает заданный лимит.

Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, или фиксированная пониженная высота, система предупреждает водителя о приближении к пороговой скорости. Звучит предупреждающий сигнал, на дисплее центра сообщений появляется сообщение и мигают индикатор высоты, предусмотренной для дорог, (4) и индикатор (2) или (7).

Предупреждение о скорости, соответствующей режиму бездорожья, показано на рисунке. Если автомобиль замедляет скорость, предупреждения исчезают.

Отмена операций при открывании дверей

Если в процессе изменения высоты неподвижного автомобиля открывается одна из дверей, изменение высоты будет ограничено.



Индикатор целевой высоты (3, 4 или 5) продолжает гореть, индикатор подъема (2) или опускания (7) мигает.

Операция изменения высоты возобновляется, если все двери закрываются в течение ближайших 90 секунд.

Если в течение этого времени двери не будут закрыты, индикатор (2) или индикатор опускания (7) погаснет, и загорятся индикаторы, обозначающие высоту выше и ниже текущего положения.

Если при помощи переключателя подъема/опускания (1) выбирается новая высота, или автомобиль начинает движение, происходит переустановка системы.

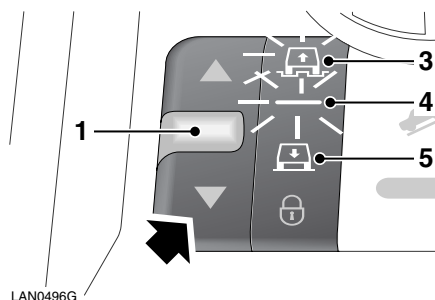
Пневматическая подвеска

Дополнительный режим

Если автомобиль застрял и активизируется регулировка тягового усилия, система освобождает автомобиль, поднимая его на 35 мм.

Дополнительный режим

активизируется автоматически, выбрать его вручную невозможно.



Когда дополнительный режим активизирован, и высота подъема подвески выше, чем в режиме бездорожья, мигает индикатор (3). Индикаторы (3) и (4) мигают, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог, и высотой для бездорожья. Индикаторы (4) и (5) мигают, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог, и пониженной высотой. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Для выхода из дополнительного режима быстро толкните переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 5 км/ч в течение 30 секунд.

Дополнительный подъем в дополнительном режиме

Когда активизирован дополнительный режим, и автоматический подъем автомобиля завершен, водитель может дать запрос на дополнительный подъем, чтобы освободить застрявший автомобиль. Это может быть особенно полезно, когда дополнительный режим используется на мягком грунте. Для того чтобы запросить дополнительный подъем, дождитесь выключения индикатора (2), затем толкните вверх и удерживайте переключатель (1) 3 секунды, одновременно с этим выжимая педаль тормоза. Звуковой сигнал подтвердит, что ваш запрос принят. Пока происходит подъем автомобиля, горит индикатор подъема (2).

Блокировка подвески

Если система пытается изменить высоту подвески и выявляет, что перемещения не разрешены, система блокирует все перемещения.

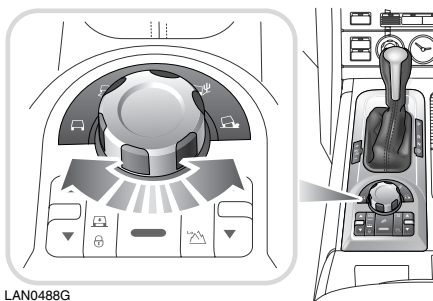
Такая ситуация может возникнуть, когда при попытке подъема или опускания автомобиль сталкивается с препятствием.

Подсветка символов действует так же, как в дополнительном режиме, и появляется такое же сообщение на дисплее центра сообщений. Как и в дополнительном режиме, для выхода из этого заблокированного состояния толкните переключатель (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 20 км/ч.

Система Terrain Response

TERRAIN RESPONSE™

Система Terrain Response постоянно активна и служит для оптимизации тягового усилия и управляемости автомобиля. В различных режимах движения по дорогам и по бездорожью эти преимущества можно дополнительно усилить, выбрав одну из специальных программ при помощи простого интерфейса.



LAN0488G

Водитель сообщает автомобилю, по какой местности он движется. На базе выбранной специальной программы система приспосабливает настройки к заданным условиям, обеспечивая оптимальное тяговое усилие, управляемость и устойчивое поведение автомобиля.

Специальные программы системы Terrain Response автоматически активируют такие режимы привода и подвески, которые раньше настраивались только индивидуально и вручную.

Система Terrain Response управляет следующими системами привода и подвески:

- Система управления двигателем.
- Система управления коробкой передач.
- Система интеллектуального управления дифференциалом.
- Динамическая система устойчивости на курсе, система регулировки тягового усилия и система контролируемого спуска.
- Пневматическая подвеска.

Система обеспечивает различную чувствительность акселератора - от очень низкой на скользкой поверхности (сильное нажатие на педаль сопровождается незначительным изменением мощности двигателя) до очень высокой, например, на песке, когда мощность двигателя можно наращивать быстрее.

Это расширяет функциональные возможности автомобилей Land Rover на бездорожье. Кроме того, Terrain Response контролирует системы, которыми раньше невозможно было управлять вручную.

Примечание: В каждой специальной программе Terrain Response предусмотрен оптимальный для того или иного характера местности набор настроек каждого элемента привода - акселератора, подвески, коробки передач и т.д. Поэтому при переходе от одной программы к другой активизируется иной набор настроек.

Система Terrain Response

Это означает, что после активизации другой программы частота вращения двигателя может измениться при неизменном положении педали акселератора, или может быть выбрана другая высота подвески. Такие изменения не очень сильны, но ощутимы.

Для максимально эффективного использования системы рекомендуется сначала испытать ее в условиях, в которых любые изменения не мешают другим участникам движения.

Система Terrain Response помогает водителю независимо от его опыта поездок по бездорожью. Улучшенная система регулировки тягового усилия, в которой различные параметры управляются при помощи простого интерфейса, и информация, выдаваемая центром сообщений, помогают неопытным водителям. Кроме этого, система помогает опытным водителям, расширяя функциональные возможности автомобиля за счет специальных программ.

Использование системы Terrain Response

Система Terrain Response постоянно активна, ее невозможно выключить. После запуска двигателя, как правило, активизируется стандартная программа. Выбор подходящей специальной программы обеспечивает преимущества при движении по самой разной местности. Рекомендуется использовать специальные программы, если могут возникнуть сложные условия движения.

В зависимости от характера местности, в автомобилях с автоматической коробкой передач может быть целесообразно переключать передачи при других скоростях и нагрузках. Каждая специальная программа предлагает оптимальную схему переключения, учитывающую характер местности, и наиболее подходящую передачу для троганья (например, 2-ю передачу в диапазоне HIGH или 3-ю передачу в диапазоне LOW для травы/гравия/снега или 1-ю передачу в диапазоне LOW для медленного движения по камням).

Величина пробуксовки, допускаемой в дифференциалах с электронным управлением, непрерывно оптимизируется и в аспекте тягового усилия, и в аспекте устойчивости автомобиля.

В зависимости от выбранной программы Terrain Response, применяется различное управление дифференциалами.

Система Terrain Response

Примечание: Специальные программы следует выбирать заранее, до начала движения в особых условиях. Программы не предназначены для того, чтобы "вытаскивать" автомобиль в сложных ситуациях.

Система обеспечивает уверенный выбор специальных программ несмотря на то, что условия, сопоставляемые с каждой программой, очевидно различны. Автомобиль сохраняет высокую работоспособность в любых обстоятельствах, даже если не выбрана ни одна специальная программа, поскольку некоторые подсистемы по возможности самостоятельно реагируют на возникающие условия. Если возникают сомнения по поводу выбора самой подходящей специальной программы, лучше всего остановиться на стандартной программе Terrain Response, пока более четкий характер местности не позволит уверенно выбрать специальную программу.

Система особенно полезна в условиях бездорожья, но даже на бездорожье специальные программы следует выбирать заранее, а не использовать как способ восстановления контроля над автомобилем.

Если выбрана специальная программа Terrain Response, можно оставить коробку передач в положении **D**. Во время спуска по скользкому склону следует выбрать положение CommandShift **1** или **2**.

Внимание

Когда автомобиль с автоматической коробкой передач буксирует прицеп, система блокирует подъем подвески на высоту, предусмотренную для диапазона LOW. На это указывает сообщение на дисплее центра сообщений. Эта функция действует, если установлен электрический разъем для прицепа, рекомендованный компанией Land Rover. Если не установлен электрический разъем для прицепа, рекомендованный компанией Land Rover, или не выполнены инструкции, автомобиль может подняться на высоту, предусмотренную для бездорожья, даже если установлен прицеп.

Система Terrain Response

Команды водителя, отменяющие команды системы

Во всех системах задаются параметры, оптимальные для того характера местности, которому соответствует специальная программа. Водитель может независимо управлять двумя системами, которые находятся под контролем системы Terrain Response. Это:

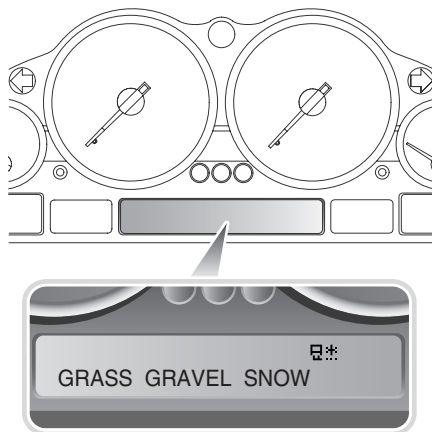
- Пневматическая подвеска.
- Система контролируемого спуска.

Некоторые специальные программы системы Terrain Response активизируют систему HDC, и в диапазоне LOW система автоматически перемещает подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья.

Внимание

Это изменение высоты начинается независимо от того, движется автомобиль или неподвижен.

Водитель может в любой момент времени отменить активизацию системы HDC и автоматическое изменение высоты подвески. Обратная возможность: если система не активизирует HDC или изменение высоты подвески автоматически, водитель может сделать это обычным путем в любое время.



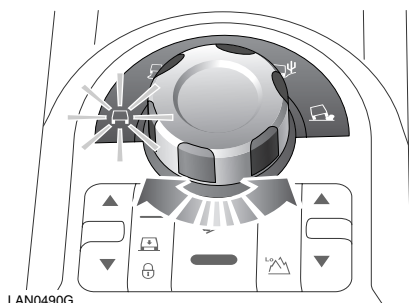
LAN0489ENG

Независимо от того, активизируется ли система HDC или пневматическая подвеска автоматически системой или вручную водителем, изменения подтверждаются сообщениями на дисплее центра сообщений и контрольными лампами систем. Если используются специальные программы, особенно в диапазоне LOW, на сенсорном экране центра сообщений могут появляться рекомендации, предупреждения и дополнительная информация.

Примечание: Выбор передач можно отменить, используя функцию *CommandShift*, чтобы зафиксировать ту или иную передачу.

Система Terrain Response

Работа системы



Используйте для выбора специальных программ вращающийся регулятор, расположенный за рычагом выбора передач. Регулятор можно повернуть дальше крайнего положения, но это не оказывает никакого влияния на работу.

В дополнение к стандартной программе, в системе Terrain Response предусмотрены четыре специальные программы:

- Режим движения по траве/гравия/снегу (а также по льду).
- Режим движения по грязи/канавам.
- Режим движения по песку.
- Режим медленного движения по каменистой местности.

Когда включено зажигание, загораются индикаторы и оранжевая подсветка символа активной программы на окантовке регулятора. Яркость подсветки символов в ночное время регулируется диммером подсветки приборов; яркость подсветки символа активного режима зависит от режима работы фар.



LAN0492 ENG

Если выбрана одна из программ Terrain Response, на экране центра сообщений появляется символ этой программы и всплывающее подтверждение (как показано на рисунке).

Если в момент выключения зажигания была выбрана одна из специальных программ движения, система запоминает выбранную программу примерно на шесть часов и возвращается к этой программе после включения зажигания.

Система Terrain Response

Используя центр сообщений, система сообщает, что остается активной ранее выбранная программа. Если зажигание было выключено более чем в течение шести непрерывных часов, система Terrain Response переключается на общую программу.



Можно конфигурировать систему Terrain Response так, чтобы выбиралась программа движения по траве/гравию/снегу, и после выключения зажигания на шесть часов система не переключалась бы на общую программу. Программа движения по траве/гравию/снегу действует до момента ее отмены вручную. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/авторизованный сервисный центр компании Land Rover.

Стандартная программа системы Terrain Response



Когда специальные программы системы Terrain Response выключены, действует стандартная программа. Показанный на рисунке символ на короткое время появляется на дисплее центра сообщений. Подсистемы адаптируются к характеру местности, настройки выбираются с учетом выявленных условий движения.

Эта программа подходит для всех условий движения по дорогам и по бездорожью. Нормальные условия, в которых не требуется выбирать специальную программу - это условия, близкие к движению по дороге с твердым покрытием. В категорию твердого покрытия попадают сухие дороги, вымощенные булыжником, асфальт и даже деревянные настилы, не покрытые слоем воды, грязи или сходного рыхлого материала.

Рекомендуется отменять специальную программу, когда перестают действовать особые условия, предусмотренные для ее активизации. Для этого переведите регулятор обратно в положение, соответствующее стандартной программе.

После отмены специальной программы восстанавливаются обычные настройки управления всеми системами автомобиля. Единственное исключение - это система HDC, которая продолжает работать, если ранее она была включена вручную. Кроме этого, в качестве меры предосторожности движущийся автомобиль опускается на стандартную высоту.

Система Terrain Response

Режим движения по траве/гравию/снегу



Используйте эту программу для движения по поверхностям с

относительно твердым основанием и покрытием из другого материала, который создает тенденцию к пробуксовке колес. Это может быть вода, жидкая грязь, трава, песок, рыхлый гравий или щебенка или даже тонкий слой песка. Эту программу также следует выбирать на обледеневших дорогах.

Когда активна эта специальная программа, выбираются настройки систем, обеспечивающие оптимальное тяговое усилие и управляемость автомобиля на скользкой поверхности. Система контролируемого спуска задействуется автоматически в диапазоне LOW, но ее можно выключить вручную. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА, 251**.

На скользких дорогах может быть целесообразно начинать движение на более высокой передаче, например на передаче CommandShift 2 в диапазоне HIGH или на передаче CommandShift 3 в диапазоне LOW.

Рекомендации по использованию цепей противоскольжения даны в разделе **ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ, 319**.

Примечание: Если автомобиль утрачивает инерцию движения вперед или застревает в глубоком снегу, может быть целесообразно выключить динамическую систему устойчивости на курсе (DSC). Если система DSC выключена, после преодоления трудного участка пути ее требуется включить.

Режим движения по грязи/канavam



Используйте эту программу не только на участках, которые покрыты грязью

или изрыты канавами, но и на мягких и неровных поверхностях, на которых требуется максимальное перемещение мостов автомобиля. Такой неровный рельеф также могут создавать массивные корни деревьев, заросли кустарников или бревна.

Эта программа действует так же, как и предыдущая. Она задает настройки систем, которые обеспечивают оптимальное тяговое усилие и управляемость во время движения по грязи/канavam, с такими же возможностями отмены настроек водителем. Эта программа доступна в диапазонах HIGH и LOW, но ее рекомендуется использовать в диапазоне LOW.

Предполагается, что эта программа, как правило, используется в диапазоне LOW. Если это не так, водителю выдается рекомендация выбрать диапазон LOW. Если выбрана программа движения по грязи/канavam и диапазон LOW, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

Система Terrain Response

Режим движения по песку



Используйте эту программу для движения по сухому сыпучему песку, например, по песчаным пляжам, дюнам или по пустыне. Эту программу также можно использовать для движения по глубокому гравию.

В этой программе предусмотрены настройки и логическая схема управления, которые лучше всего подходят для движения по песку. У водителя есть такие же возможности отмены настроек, как и в предыдущем случае.

Если песок влажный или мокрый и слежавшийся, предпочтительно использовать специальную программу, предназначенную для движения по грязи/канавам.

Если песок очень мягкий, сухой и настолько глубокий, что в него проваливаются колеса, целесообразно выключить динамическую систему устойчивости на курсе. Обратитесь к разделу **Деактивизация системы DSC, 249.**

Режим медленного движения по каменистой местности



Используйте эту программу для движения по сырой или сухой твердой, не осыпающейся поверхности, например, по большим валунам или скалам, когда требуется значительное перемещение колес и тщательный контроль над автомобилем. Эту программу также следует использовать, когда автомобиль двигается по каменистому дну реки.

В отличие от других программ, программу медленного движения по камням можно выбрать только в диапазоне LOW. Если вы пытаетесь выбрать эту специальную программу в диапазоне HIGH, команда не принимается, и водителю выдается инструкция выбрать диапазон LOW. В этой специальной программе используются настройки систем, оптимизирующие работу подвески и системы регулировки тягового усилия в условиях, которые требуют максимальной подвижности подвески и хорошей управляемости на низкой скорости.

Если в соответствии со специальной программой требуется подъем пневматической подвески, система поднимает подвеску автоматически, если нагрузка на электрическом разъеме прицепа не указывает на возможное наличие прицепа.

Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Предостережение: Если выбирается специальная программа, совершенно не подходящая для данной местности, это не создает непосредственной угрозы для водителя и автомобиля. Однако, если этот выбор не отменяется, ухудшается реакция автомобиля на фактические условия движения, снижается надежность работы подвески и привода.

Система Terrain Response

Выбор неподходящей специальной программы

Если водитель пытается выбрать неподходящую специальную программу (например, программу для движения по камням, когда задействован диапазон HIGH), мигает оранжевая подсветка символа этой программы, раздается звуковое предупреждение и на дисплее центра сообщений появляется сообщение о том, что выбранная специальная программа недоступна, и рекомендуются коррективные меры.

Если через 60 секунд требования не соблюдены, предупреждения отключаются, и на дисплее центра сообщений показано, какая программа остается активной.

Если система по любой причине частично утрачивает работоспособность, возможно, вы не сможете выбрать некоторые специальные программы, и при попытке их выбора будет выдано предупреждение. Если система полностью утрачивает работоспособность, подсветка всех символов отключается и выдается сообщение на дисплее центра сообщений.

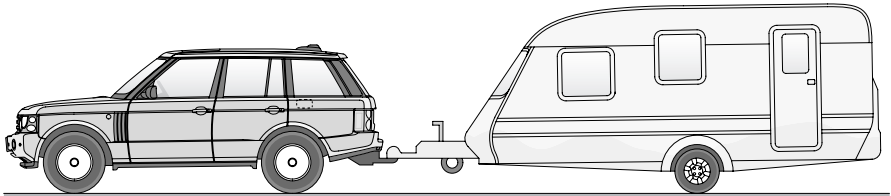
Система пневматической подвески обеспечивает автоматическое выравнивание подвески. Обратитесь к разделу **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, 255**. Если система используется в диапазоне LOW, более вероятно, что увеличение дорожного просвета повысит проходимость и управляемость автомобиля.

Сообщения системы

Сообщения, относящиеся к системе Terrian Response, появляются на дисплее центра сообщений.

Пояснения к этим сообщениям даны в разделе **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ, 118**.

Буксировка



H6518G

БУКСИРОВКА

Диапазон крутящего момента двигателей Land Rover обеспечивает плавное трогание максимально загруженного автомобиля и замедленное переключение передач при движении по холмистой или пересеченной местности. Более плавное трогание при буксировке прицепа массой свыше 2000 кг достигается за счет начала движения в нижнем диапазоне передаточных чисел и переключения в верхний диапазон во время движения.

Внимание

Для обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля пользуйтесь только буксировочными аксессуарами, которые разработаны и разрешены к эксплуатации компанией Land Rover.

Не используйте крепежные проушины или проушины для вытягивания автомобиля при буксировке грузового прицепа. Использование буксировочных проушин в целях, для которых они не предусмотрены, может привести к травме или к повреждению оборудования.

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового/жилого прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке прицепа, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового/жилого прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила:

Обеспечение устойчивости автопоезда

Для достижения оптимальной устойчивости исключительно важно добиться равномерного положения прицепа. Другими словами, требуется, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли, а сцепное приспособление и буксировочная балка прицепа находились на одинаковой высоте (см. рисунок). Это особенно важно при буксировке прицепов со сдвоенными мостами! Если необходимо, отрегулируйте высоту сцепного приспособления.

Буксировка

Когда работает двигатель и закрыты все двери, подвеска автоматически устанавливается на стандартную высоту при подключении буксировочного оборудования к электрической системе автомобиля. Конструкция подвески позволяет буксировать загруженный прицеп без нарушения баланса или управляемости автомобиля.

Для поддержания стандартной высоты подъема подвески без подключения оборудования к электрическому разъему нажмите на переключатель блокировки прицепа. Обратитесь к разделу **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, 255**.

- Загруженный прицеп должен располагаться параллельно поверхности земли.
- Высоту точки крепления буксировочной балки следует отрегулировать так, чтобы прицеп, подсоединенный к загруженному автомобилю, также располагался параллельно уровню земли.

Помните следующее:

- При расчете массы загруженного прицепа учитывайте массу прицепа в сумме с массой груза.
- Нагрузка на сцепное приспособление прицепа в сумме с комбинированной массой багажного отделения автомобиля и пассажиров, сидящих сзади, не должна превышать полную массу автомобиля и максимальную нагрузку на каждый мост.

Примечание: Европейское законодательство допускает превышение полной массы автомобиля в режиме буксировки на 100 кг. Обратитесь к разделу **Масса, 381**.

- Если груз можно распределить между прицепом и буксирующим автомобилем, дополнительная загрузка автомобиля, как правило, улучшает устойчивость автопоезда. Однако следует проследить за тем, чтобы не превышалась полная масса автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост и поддерживалось равномерное положение автопоезда.
- Для обеспечения максимальной устойчивости убедитесь, что перевозимый багаж правильно закреплен и не будет перемещаться во время движения. Размещайте багаж таким образом, чтобы основная масса располагалась вблизи пола и, по возможности, непосредственно над или рядом с мостом (мостами) прицепа.

Буксировка

- В разных странах действуют различные правила буксировки. Обязательно соблюдайте местные правила, регламентирующие предельную массу и скорость в режиме буксировки (обратитесь за информацией в компетентное автотранспортное ведомство соответствующей страны). Максимально допустимая масса буксирующего автомобиля устанавливается с учетом его конструктивных ограничений и НЕ УЧИТЫВАЕТ любые ограничения, действующие в конкретных регионах. Обратитесь к разделу **БУКСИРОВКА, 382.**

Примечание: Во время буксировки прицепа не превышайте скорость 97 км/ч. Кроме этого, если установлено временное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч.

Масса автомобиля

При максимальной загрузке автомобиля (до полной массы) необходимо учесть характер распределения багажа, чтобы не превысить допустимую нагрузку на мосты. Вы несете ответственность за ограничение загрузки автомобиля таким образом, чтобы не превышалась максимальная нагрузка на мосты и полная масса автомобиля. Определить распределение нагрузки с максимальной точностью можно при помощи платформенных весов.

Нагрузка на сцепное приспособление должна составлять 50 кг или 7% от фактической массы загруженного прицепа (большее из двух значений) вплоть до максимальной нагрузки на сцепное приспособление. Нагрузку на сцепное приспособление прицепа можно измерить при помощи специального индикатора.

Внимание

В интересах безопасности запрещается превышать полную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа и нагрузку на сцепное приспособление прицепа.

Режимы работы коробки передач, выбираемые электронной системой

Подходящая схема переключения передач для движения с прицепом, движения на подъем или на большой высоте над уровнем моря выбирается электронной системой. В этих условиях коробка передач дольше работает на пониженных передачах. Это необходимо для компенсации потерь инерции, вызванных более частым переключением передач, которое происходит при движении на подъем или при буксировке грузового или жилого прицепа. Эта схема переключения передач также применяется на большой высоте над уровнем моря для компенсации пониженного крутящего момента двигателя.

Буксировка

Перегрев коробки передач

Чтобы исключить риск перегрева коробки передач, не рекомендуется длительное время буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч в режиме высокого диапазона передаточных чисел главной коробки передач. Выберите при помощи раздаточной коробки низкий диапазон передаточных чисел.

Буксировка на резких спусках и подъемах

Если приходится преодолевать резкие спуски или подъемы, и достигнута максимальная масса автопоезда (максимально допустимая масса автомобиля и прицепа, см.

БУКСИРОВКА, 382), убедитесь, что решетка и радиатор не засорены, и пользуйтесь только высококачественным топливом. Это обеспечит более эффективную работу двигателя и системы охлаждения.

Гнездо электропитания прицепа

Выходная мощность электрического разъема автомобиля составляет 5 А. Это значение НЕ ДОПУСКАЕТСЯ превышать. Если требуется превысить уровень 5 А, приобретите у обслуживающего вас дилера компании Land Rover/на авторизованном ремонтном предприятии комплект электрооборудования 12S с 13-штыревым разъемом, позволяющий повысить мощность до 15 А.

Тахографы

В некоторых случаях необходима установка тахографа. В Европе это, как правило, необходимо, если автомобиль эксплуатируется в коммерческих целях и комбинированная максимальная масса автомобиля и прицепа превышает 3500 кг.

Пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией в местный департамент транспорта.

Буксировка

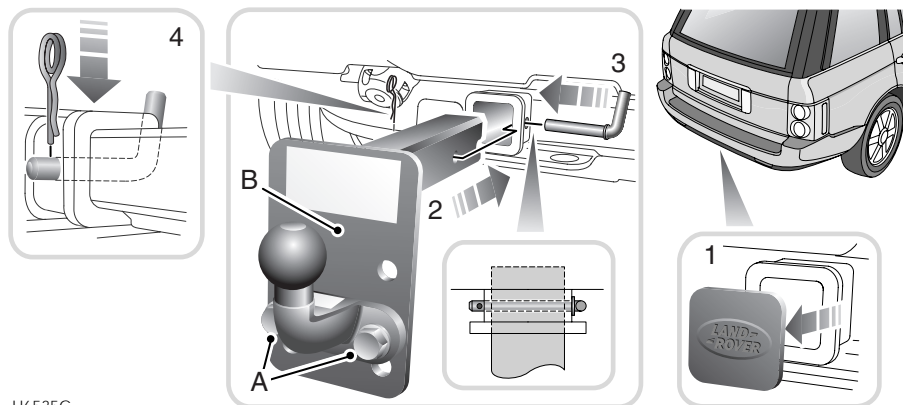
ВАЖНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ БУКСИРОВКЕ	
Давление в шинах:	Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля. Выберите давление, соответствующее максимальной полной массе автомобиля. Обратитесь к разделу Давление в шинах, 315 . Убедитесь, что давление в шинах грузового/жилого прицепа соответствует рекомендациям изготовителя прицепа.
Нагрузка на сцепное приспособление:	Если автомобиль загружен до полной массы (GVW), нагрузка на сцепное приспособление не должна превышать 150 кг. Если используется прицеп с тормозами наката, нагрузку на сцепное приспособление можно увеличить до полной нагрузки 250 кг. Однако полезную нагрузку автомобиля потребуется ограничить по меньшей мере на такую же величину, чтобы не превышалась полная масса автомобиля и нагрузка на задний мост. Обратитесь к разделу Масса, 381 .
Отрывной трос или дополнительная муфта	Требуется установить отрывной трос или дополнительную муфту. Если жилой/грузовой прицеп оснащен тормозами, как правило, закрепленный отрывной трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. Обратитесь к инструкциям изготовителя прицепа. Если прицеп не оснащен отрывным тросом, требуется закрепить дополнительную муфту. Используйте для надежного закрепления муфты подходящую точку на буксировочном кронштейне. Не рекомендуется обкручивать тросы или муфты вокруг шейки буксировочного крюка, поскольку они могут соскочить.

Буксировка

УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ

На ваш автомобиль можно устанавливать буксировочные балки двух различных типов. Процедуры установки и снятия буксировочных балок обоих типов описаны ниже.

Буксировочная балка с запорной пластиной



H6535G

1. Снимите пластмассовую предохранительную крышку с логотипом Land Rover с установочного отверстия буксировочной балки.
2. Вставьте штангу буксировочной балки внутрь установочного отверстия.
3. Проденьте фиксирующий штифт через стенки отверстия и штангу буксировочной балки.
4. Вставьте прямой отрезок крепежной шпильки в фиксирующий штифт.

Для снятия буксировочной балки выполните эти же действия в обратной последовательности. После снятия буксировочной балки обязательно поместите ее в предохранительный чехол и закрепите, чтобы исключить возможность перемещения внутри автомобиля. Обязательно вставьте пластмассовую предохранительную крышку в установочное отверстие буксировочной балки.

Буксировка

Регулировка высоты запорной пластины

Выверните два болта (А), крепящие буксировочную балку к запорной пластине (В).

Переместите буксировочную балку относительно запорной пластины, установив ее в одно из двух других положений высоты, и закрепите двумя болтами. Затяните болты усилием 170 Нм.

Внимание

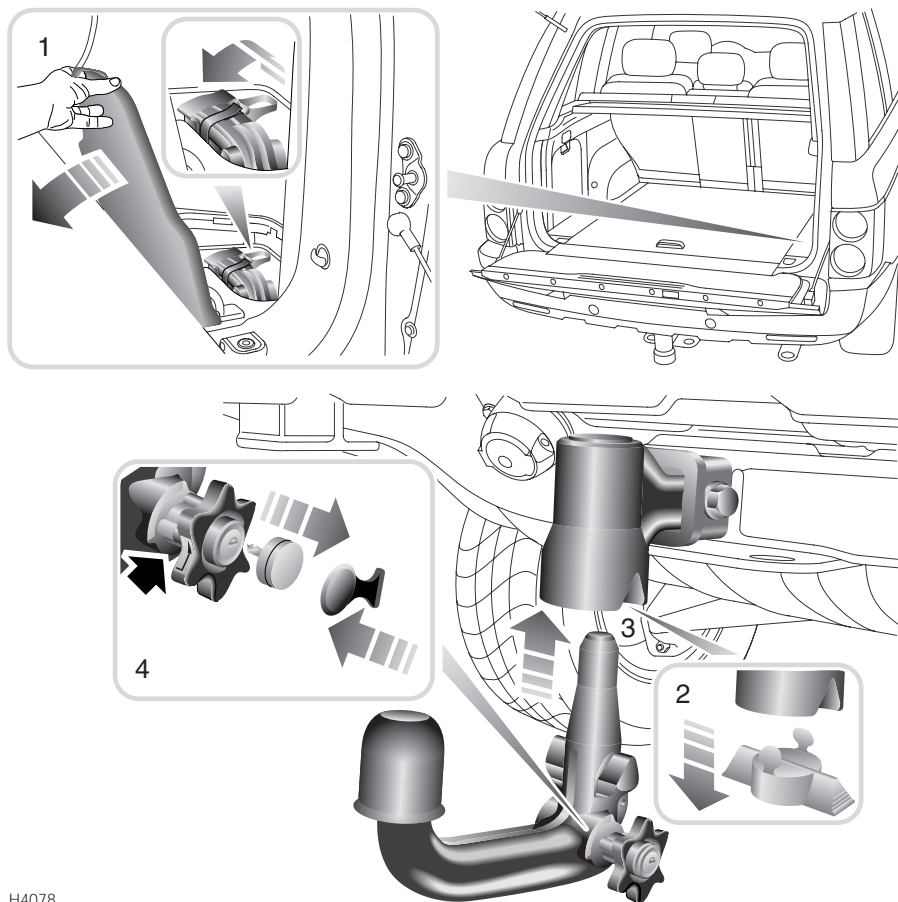
Перед буксировкой обязательно проверяйте прочность установки крепежной шпильки на фиксирующем штифте.

Не оставляйте незакрепленную буксировочную балку внутри автомобиля, чтобы исключить возможность ее перемещения при резком торможении или столкновении.

Для хранения буксировочной балки с запорной пластиной предусмотрен чехол, который следует закреплять в одной из точек крепления в заднем багажном отделении.

Буксировка

Съемная буксировочная балка



H4078

Съемная буксировочная балка хранится в отсеке, расположенном в правой части пола заднего грузового отсека.

1. Поднимите крышку отсека, открепите фиксирующую ленту ("липучку") и снимите буксировочную балку.

2. Снимите пластмассовую предохранительную крышку с установочного отверстия буксировочной балки.

Примечание: После установки буксировочной балки предохранительную крышку можно убрать во внутренний отсек буксировочной балки.

Буксировка

Буксировочная балка должна находиться в разблокированном положении. В этом положении красная маркировка на маховике совмещена с зеленой полоской на корпусе буксировочной балки (показано стрелкой на 4-й иллюстрации в рамке). Если это не так (при совмещении зеленой маркировки с зеленой полоской), выполните процедуру разблокирования буксировочной балки, описанную ниже. Установка буксировочной балки возможна, только если она находится в разблокированном положении.

3. Вставьте болт буксировочной балки в установочное отверстие буксировочной балки и с усилием толкните его вверх до момента фиксации буксировочной балки. При фиксации буксировочной балки зеленая маркировка на маховике совмещается с зеленой полоской на буксировочной балке.
4. Поверните ключ против часовой стрелки для фиксации маховика, затем извлеките ключ и установите предохранительную крышку поверх замка маховика.

Примечание: Для сохранности поместите ключ во внутренний отсек буксировочной балки.

Снятие буксировочной балки перед поездками по бездорожью

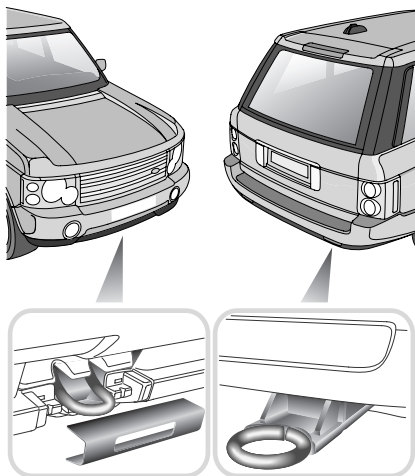
Снимите крышку с замка маховика, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке.

Для снятия буксировочной балки необходимо разблокировать ее при помощи маховика. Вытяните маховик и поверните его по часовой стрелке до щелчка. Красная маркировка на маховике должна совместиться с зеленой полоской. Буксировочная балка разблокирована.

Осторожно опустите буксировочную балку и установите крышку поверх ключа маховика. Тщательно закрепите буксировочную балку в предусмотренном для нее отсеке под полом грузового отсека и вставьте пластмассовую предохранительную крышку красного цвета в установочное отверстие буксировочной балки.

Буксировка автомобиля

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



H6527G

Внимание

Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации автомобиля на дороге. Запрещается использовать эти проушины для буксировки грузового или жилого прицепа.

Снятие панели: Обеими руками возьмитесь за одну сторону буксировочной проушины, сожмите и снимите крышку с автомобиля. При установке плотно прижмите крышку.

Задняя проушина

Буксировочную проушину, предусмотренную в задней части автомобиля, можно использовать для буксировки вашего автомобиля или другого автомобиля в экстренных ситуациях.

Передняя проушина

Одинарная буксировочная проушина в передней части автомобиля, установленная за съемной панелью на переднем спойлере, предназначена для эвакуации автомобиля на дорогах.

Перед поездкой по бездорожью снимите эту панель со спойлера, чтобы исключить возможность случайного отрыва.

Буксировка автомобиля

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Предостережение: Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль с опорой о землю только двух колес.

Автомобиль требуется буксировать с опорой всех четырех колес о землю, транспортировать на эвакуаторе или использовать подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.

В большинстве случаев специалисты по эвакуации устанавливают неисправный автомобиль на платформу. Этот способ рекомендуется для эвакуации. Однако, если необходимо отбуксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на землю, выполните следующую процедуру:

Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса

Предостережение: Обязательно применяйте описанную ниже процедуру для буксировки автомобиля с опорой всех четырех колес на землю. Несоблюдение этой процедуры может привести к непреднамеренным перемещениям автомобиля или к возникновению непредвиденных ситуаций.

Подготавливая автомобиль к буксировке с опорой на четыре колеса, обязательно установите коробку передач в нейтральное положение. Если невозможно установить в нейтральное положение главную коробку передач, буксировка автомобиля недопустима ни при каких обстоятельствах.

Перед тем как выбрать нейтральное положение, убедитесь, что задействован и правильно зафиксирован стояночный тормоз.

***Примечание:** В вашем автомобиле предусмотрен постоянный привод на четыре колеса и блокиратор рулевого колеса. Чтобы исключить риск повреждения автомобиля, требуется выполнить описанные ниже процедуры.*

Если ключ в замке зажигания долгое время остается в положении 'I' или 'II', это может привести к разрядке аккумулятора.

Буксировка автомобиля

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля. Обратитесь к разделу **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ, 280**.
2. Задействовав стояночный тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'II'.
3. Переведите рычаг выбора передач в положение **N** (Нейтраль).
4. Поверните главный переключатель в положение 'I'. Не выключайте зажигание.
5. Если необходимо, ключ в замке зажигания можно повернуть в положение 'II' для обеспечения работы стоп-сигналов и указателей поворота.
6. Перед буксировкой автомобиля освободите стояночный тормоз.

Внимание

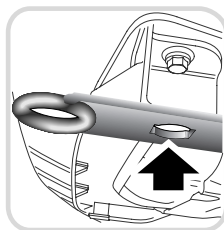
Не извлекайте ключ и не выключайте зажигание во время движения.

Если двигатель не работает, сервоусилитель тормозов и насос усилителя рулевого управления не обеспечивают поддержку работы систем. Поэтому для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса требуется более мощное усилие. Также увеличивается тормозной путь автомобиля.

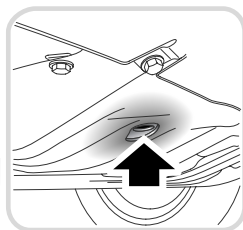
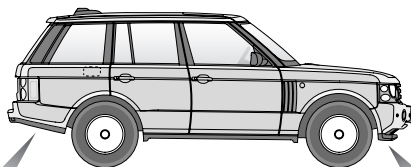
Если вышеописанные условия соблюдены, и раздаточная коробка остается задействованной, автомобиль допускается буксировать на расстояние 50 км со скоростью 50 км/ч максимум.

Буксировка автомобиля

КРЕПЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ ИЛИ НА ПРИЦЕПЕ



H6520G



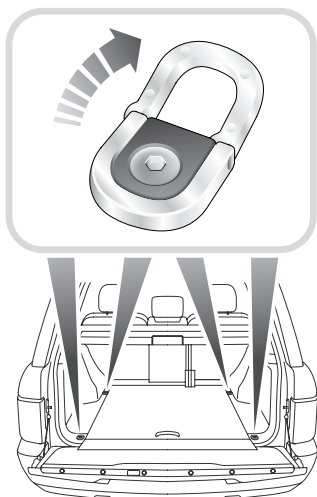
Парные крепежные проушины закреплены на днище кузова в передней и в задней части автомобиля (позади передних колес и позади задних колес соответственно). Не закрепляйте крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

Примечание: Передняя и задняя крепежные проушины предназначены только для закрепления автомобиля. Не допускается использовать эти проушины для буксировки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После погрузки автомобиля на платформу, если электронные системы автомобиля сохраняют работоспособность, требуется установить электронную пневматическую подвеску (EAS) на пониженную высоту. Эту операцию следует выполнить до закрепления автомобиля на платформе.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



H4185

В полу заднего грузового отсека предусмотрены четыре точки крепления. Они предназначены для надежной фиксации крупного багажа. Компания Land Rover выпускает широкий ассортимент приспособлений для крепления багажа.

Внимание

Не перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут переместиться и причинить травму при аварии или экстренном маневре на дороге или на бездорожье.

БАГАЖНЫЕ ПОЛКИ КРЫШИ

Компания Land Rover выпускает различные комплекты багажных полок крыши. Пожалуйста, обращайтесь за дополнительной информацией о багажных полках крыши, разрешенных для установки на ваш автомобиль, и рекомендациями о наиболее подходящих вариантах такого оборудования к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Максимальная** нагрузка на разрешенную к применению багажную полку крыши составляет 100 кг для нормальных условий движения и 50 кг для поездок по бездорожью. Указанные выше значения включают массу самой багажной полки крыши.
- Используйте только багажные полки крыши, предназначенные для установки на ваш автомобиль. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- Весь груз следует равномерно распределить по ширине, причем любой дисбаланс должен приходиться на переднюю часть багажной полки крыши.

Перевозка грузов

- Обязательно закрепляйте весь груз, который не должен выступать за границы багажной полки крыши.
- Проверяйте надежность крепления багажной полки крыши и груза через каждые 50 км.

Внимание

Чтобы исключить риск травм или гибели, не разрешайте детям и взрослым находится на багажной полке крыши или на приставной лестнице во время движения.

Если багажная полка крыши загружена, возможно снижение устойчивости автомобиля, особенно на поворотах и при боковом ветре.

Поездки с загруженной багажной полкой крыши в условиях бездорожья не рекомендуются. Если необходима поездка по бездорожью с загруженной багажной полкой крыши, обязательно снимите весь груз с багажной полки крыши перед движением вдоль склона.

ПЕРЕДНИЕ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Существуют системы фар трех типов:

- Основная галогенная лампа дальнего/ближнего света и дополнительная галогенная лампа "заполняющего" дальнего света.
- Основная биксеноновая лампа дальнего/ближнего света и дополнительная галогенная лампа "заполняющего" дальнего света.
- Адаптивная система передних световых приборов (AFS).

Биксеноновые фары

В биксеноновых блоках предусмотрена ксеноновая лампа дальнего и ближнего света и галогенная лампа "заполняющего" дальнего света. Затвор, управляемый электромагнитным клапаном, изменяет направление светового пучка ксеноновой лампы, обеспечивая работу в режиме дальнего или ближнего света.

Срок службы биксеноновых ламп значительно выше, чем у обычных или галогенных ламп.

Внимание

Блоки биксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Если эти лампы недавно были включены, не дотрагивайтесь до них, пока лампы не остынут.

В отработанных блоках ксеноновых ламп содержится ртуть, которая опасна и может причинить вред здоровью.

В ксеноновых лампах присутствует очень высокое напряжение, требуемое для воспламенения газа и газообразного металла. Воздействие высокого напряжения может причинить очень сильные травмы.

Замену или обслуживание ксеноновых ламп должны выполнять только квалифицированные специалисты.

Передние системы освещения

Адаптивная система передних световых приборов (AFS)

AFS - это новая система освещения, предназначенная для улучшения качества обзора. Система включает два основных элемента: это подвижный модуль фары и статическая виражная фара, световой пучок которой развернут на 45 градусов относительно центральной оси автомобиля.

Модули фар могут поворачиваться влево и вправо, обеспечивая улучшенное освещение на поворотах дороги. Они действуют во всем диапазоне скоростей автомобиля. Кроме этого, модули корректируют освещение в вертикальной плоскости во время торможения или разгона, обеспечивая оптимальную эффективность фар.

Модули действуют, когда работает двигатель и главный переключатель освещения установлен в положение **3**. Кроме этого, модули включаются, если главный переключатель освещения установлен в положение **4 (Auto)**, когда наружное освещение становится ниже заданного уровня.

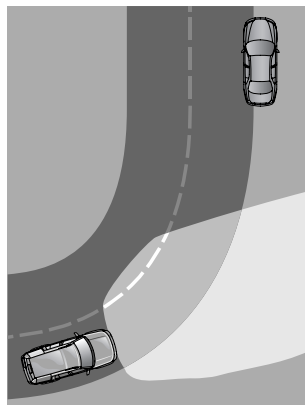
Система принимает сигналы скорости автомобиля и поворота рулевого колеса и определяет величину поворота модулей в горизонтальной плоскости. Величина поворота максимальна при низкой скорости (маневрировании) и уменьшается по мере увеличения скорости.

Если выбрана передача заднего хода, лампы возвращаются в центральное положение, и функция поворота модулей отключается.

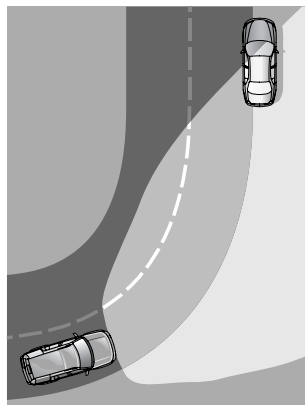
После запуска двигателя фары поворачиваются в течение нескольких секунд во время самокалибровки.

Преимущества, обеспечиваемые системой AFS

A



B



H6920G

- A.** Распределение света в автомобиле без AFS.
- B.** Распределение света в автомобиле с AFS.

Передние системы освещения

Статические виражные фары (SBL)

Дополнительное освещение обеспечивают статические виражные фары, световые пучки которых развернуты на 45 градусов относительно центральной оси автомобиля.

Эти лампы расширяют зону, освещаемую основными фарами на поворотах во время обычных поездок.

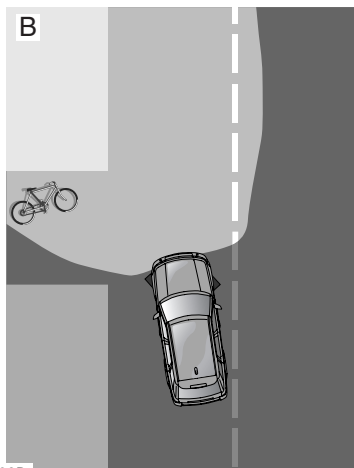
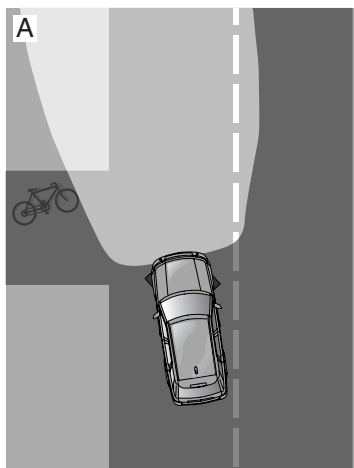
Система получает сигналы скорости автомобиля и поворота рулевого колеса. На основании этих сигналов система может определить, в каком направлении поворачивается автомобиль, и включить соответствующую статическую виражную фару.

А. Распределение света в автомобиле без SBL.

В. Распределение света в автомобиле с SBL.

Статические виражные фары включаются, когда система выявляет поворот рулевого колеса на 70 или более градусов.

Статические виражные фары отключаются, если скорость автомобиля становится выше 70 км/ч, и возобновляют работу, только когда скорость снижается до 60 км/ч.



H6238R

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежность и эффективность работы вашего автомобиля главным образом зависят от регулярного и систематического обслуживания.

За техническое обслуживание автомобиля отвечает владелец. Вы несете ответственность за проведение операций, выполняемых владельцем, а также за своевременную замену тормозной и охлаждающей жидкости в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Требования к профилактическому обслуживанию вашего автомобиля описаны в "Сервисной книжке". Проведение большей части операций профилактического обслуживания требует специальной подготовки и оборудования, поэтому желательно обращаться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Сервисная книжка

В "Сервисной книжке" есть раздел "Учет обслуживания", в котором предусмотрены графы для отметок о замене моторного масла и всех выполняемых осмотрах автомобиля. Кроме того, в этом разделе дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover могут регистрировать выполняемую замену тормозной жидкости.

Проследите, чтобы обслуживающий вас дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover проставляли в "Сервисной книжке" свою подпись и печать после окончания работ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Кроме операций профилактического обслуживания, описанных выше, существует ряд простых проверок, которые требуется проводить чаще. Вы можете выполнять эти проверки самостоятельно с помощью пояснений, которые приведены на следующих страницах.

О любом значительном или внезапном падении уровня рабочих жидкостей или неравномерном износе шин следует немедленно уведомлять дилера/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Ежедневные проверки

- Функционирование ламп освещения, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоомывателей, стеклоочистителей и контрольных ламп.
- Функционирование ремней безопасности и тормозов.
- Наличие лужиц под днищем автомобиля, которые могут указывать на утечку рабочих жидкостей.

Выделение конденсата из системы кондиционирования воздуха вполне нормально.

Обслуживание

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла.

Примечание: Если вы совершаете длительные поездки на высокой скорости, уровень моторного масла необходимо проверять чаще.

- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.
- Уровень рабочей жидкости стеклоомывателей.
- Давление воздуха в шинах и состояние шин.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Объемы заполнения и спецификации всех рабочих жидкостей указаны в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 375**.

Внимание

Немедленно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, если ощущается необычно длинный ход педали тормоза или возникает любое значительное падение уровня тормозной жидкости. Эксплуатация автомобиля в таком состоянии может привести к увеличению тормозного пути или к полному выходу тормозной системы из строя.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ

Внимание

Снятие или замену любого элемента топливной системы должны выполнять только механики, имеющие требуемую квалификацию. Несоблюдение этого правила может привести к выливаю топлива, что создает опасность возгорания.

- Запрещается работать под днищем автомобиля, если в качестве опоры используется только домкрат.
- Не допускайте искрения и присутствия открытого пламени в моторном отделении.
- Пользуйтесь защитной одеждой. В частности, надевайте перчатки из непроницаемого материала.
- Перед началом работы в моторном отделении снимайте металлические браслеты и украшения.
- Запрещается прикасаться инструментами или иными металлическими предметами к проводам или клеммам аккумулятора.
- Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.

Внимание

Вентиляторы охлаждения могут продолжать работать и после выключения двигателя. Когда двигатель прогреет, также возможно включение вентиляторов охлаждения после выключения двигателя и продолжение их работы до 10 минут. Работая в моторном отделении, не прикасайтесь к любым элементам вентиляторов.

- Руки и одежда не должны соприкасаться с приводными ремнями и шкивами.
- Если автомобиль только что прекратил движение, запрещается прикасаться к элементам системы выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.
- Запрещается прикасаться к электрическим проводам или элементам электрической системы, если работает двигатель или включено зажигание.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт моторного масла с кожей может вызвать серьезные кожные заболевания, в том числе дерматит и рак кожи. После попадания масла на кожу требуется тщательно промыть пораженный участок.



Загрязнение сточных вод, водотоков или почвы вредными веществами незаконно. Для утилизации отработанного масла и токсичных химических веществ пользуйтесь разрешенной свалкой для промышленных отходов.

Токсичные жидкости

Рабочие жидкости автомобиля обладают токсичным действием. Не допускайте их попадания в организм или на поврежденные участки кожи. К таким жидкостям относятся электролит аккумулятора, антифриз, рабочая жидкость системы тормозов и усилителя рулевого управления, бензин, дизельное топливо, моторное масло и присадки для рабочей жидкости стеклоомывателя.

Для вашей собственной безопасности обязательно читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и на емкостях.

ПОНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Ваш автомобиль оснащен различными элементами, служащими для понижения токсичности выхлопа и контроля над парами топлива, которые отвечают нормативным требованиям конкретных стран. Следует учитывать, что несанкционированная замена, модификация или иные манипуляции с этим оборудованием, проводимые владельцем или персоналом СТО, могут быть противозаконными и повлечь за собой юридические санкции.

Кроме этого, запрещается изменять параметры регулировки двигателя. Эти параметры установлены для обеспечения максимального соответствия вашего автомобиля жестким требованиям к уровню токсичности выхлопа. Неправильно отрегулированные параметры могут нарушить нормы токсичности выхлопа, ухудшить рабочие характеристики двигателя, увеличить расход топлива и вызвать перегрев двигателя. Это может привести к поломке каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля.

ПРОВЕРКИ НА ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОМ СТЕНДЕ (роликовой дорожке)

Поскольку на вашем автомобиле установлены система АБС и постоянный полный привод, любые динамометрические проверки должны проводить только квалифицированные механики, знакомые с порядком проведения таких испытаний и требованиями безопасности, которые установлены для дилеров/авторизованных ремонтных предприятий компании Land Rover (только на динамометрическом стенде с приводом на четыре колеса). Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Если автомобиль эксплуатируется в особо сложных условиях, операции обслуживания следует выполнять чаще.

Пример: Если автомобиль пересекает глубокие водные преграды, для поддержания безопасной и надежной работы может потребоваться ежедневное обслуживание.

Сложные условия эксплуатации - это:

- Частые поездки на короткое расстояние (менее 10 км), движение с частыми остановками и троганием или длительная работа двигателя на холостом ходу.
- Поездки по пыльным дорогам и/или по песку.
- Поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград.
- Поездки в сильную жару.
- Буксировка прицепа или поездки по высокогорной местности.

Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

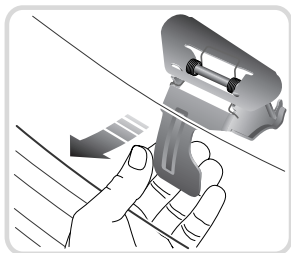
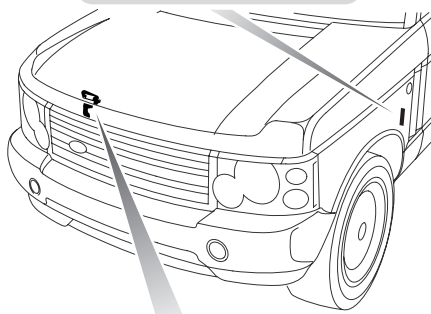
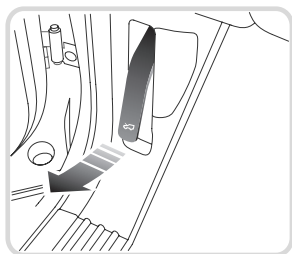
ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед началом зимы для предотвращения возможного примерзания уплотнений дверей нанесите состав Carbaflo на ворсовые уплотнители вдоль верхних кромок дверей.

Для обеспечения постоянной защиты эту операцию требуется выполнять ежегодно перед началом зимнего сезона. Обращайтесь за дополнительной информацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Открытие капота

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



LAN0595G

1. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный в салоне автомобиля со стороны водителя (см. верхний рисунок в рамке).
2. Поднимите предохранительную защелку капота (см. нижний рисунок в рамке), поднимите крышку капота.

Закрывание капота

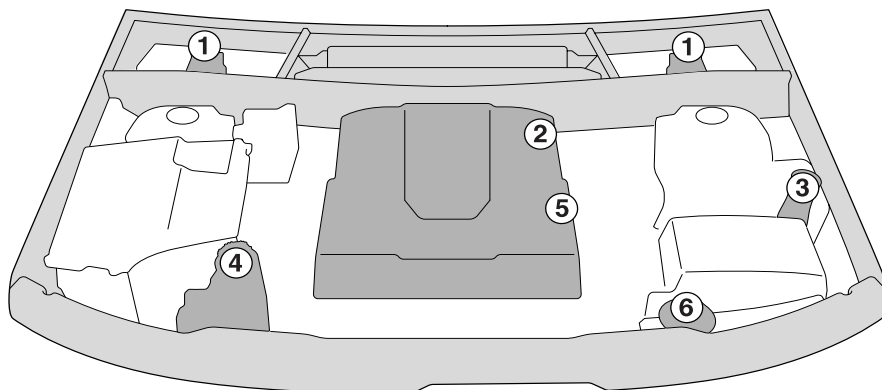
Внимание

Не допускается, чтобы во время движения капот удерживался только предохранительной защелкой.

Закрыв капот, попытайтесь поднять переднюю кромку крышки, чтобы убедиться в полной фиксации замка. Капот не должен перемещаться.

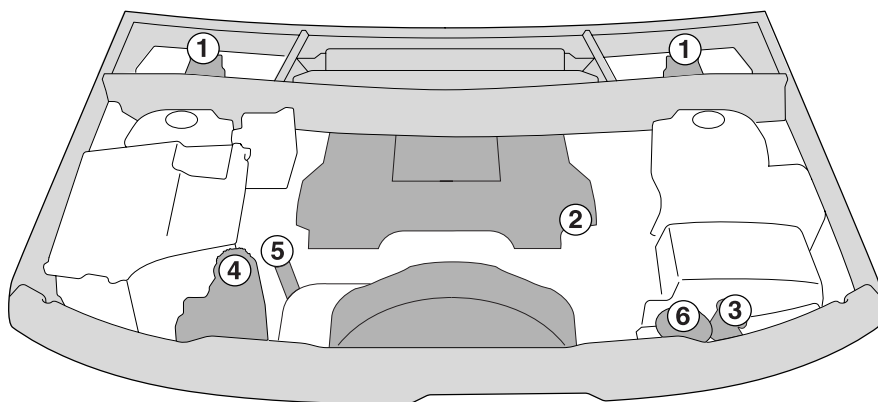
Моторное отделение

ПРОВЕРКИ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ



LAN0475G

Бензиновый двигатель



LAN0504G

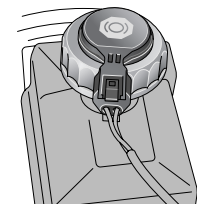
Дизельный двигатель

Внимание

Работая в моторном отделении, обязательно соблюдайте предостережения, приведенные в разделе МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ, 290.

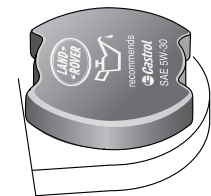
Моторное отделение

1. Бачок для тормозной жидкости

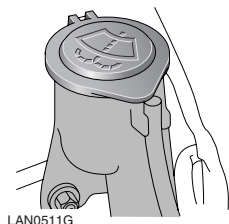


Примечание: Бачок для тормозной жидкости находится в правой части моторного отделения в автомобилях с правосторонним управлением или в левой части в автомобилях с левосторонним управлением.

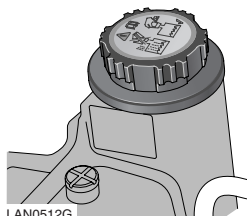
2. Фильтр для моторного масла



3. Бачок омывателя



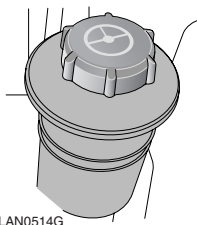
4. Бачок системы охлаждения



5. Щуп для измерения уровня моторного масла



6. Бачок усилителя рулевого управления



Моторное масло

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА

Внимание

Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Это может привести к возгоранию!

Расход масла двигателем вашего автомобиля зависит от многих факторов. Дизельные двигатели расходуют немного больше масла по сравнению с бензиновыми двигателями. При больших нагрузках двигатель тоже расходует больше масла.

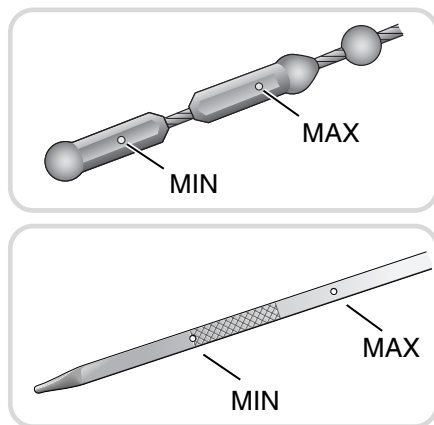
Уровень масла следует проверять еженедельно, когда двигатель холодный и автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Примечание: Если необходимо проверить уровень масла, когда двигатель прогрет, выключите зажигание и выждите пять минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер. Не запускайте двигатель.

Общее правило: если уровень масла на щупе

- ближе к верхней отметке, чем к нижней, доливать масло не следует;
- ближе к нижней отметке, чем к верхней, долейте 0.5 литра масла;
- ниже нижней отметки, долейте 1 литр масла и перепроверьте уровень масла через пять минут.

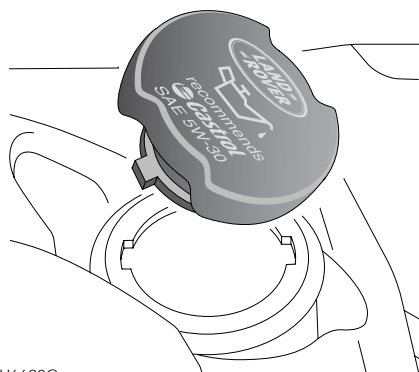
Предостережение: Если во время движения уровень моторного масла выше верхней отметки или ниже нижней отметки на щупе, это приведет к повреждению двигателя.



LAN0476G

1. Извлеките и оботрите щуп.
2. Вставьте щуп до упора, извлеките его и проверьте уровень масла. Недопустимо снижение уровня масла ниже нижней отметки на щупе.
3. Для доливки масла отверните крышку маслозаливной горловины и долейте такое количество масла, чтобы уровень масла находился между верхней и нижней отметками на щупе.
Не превышайте предписанный уровень. Удаляйте любые брызги масла, образующиеся при доливке.
4. Снова проверьте уровень масла.

Моторное масло



H6690G

Спецификация масла

Исключительно важно применять масло, соответствующее тем климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль. Точные спецификации даны в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 375**. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Предостережение: Гарантия на ваш автомобиль может быть аннулирована, если причиненные повреждения стали следствием использования неподходящего масла. Низкокачественное или старое масло не обеспечивает защиту, в которой нуждаются мощные современные двигатели.

Использование масла, не соответствующего предписанной спецификации, может привести к сильному износу двигателя, образованию осадка и отложений и к повышению токсичности выхлопа. Также возможна поломка двигателя.

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Внимание

Не снимайте крышку заливной горловины, когда двигатель прогрет. Горячий пар и брызги могут причинить серьезную травму.

Откручивайте крышку заливной горловины медленно, чтобы сбросить давление до полного снятия крышки.

Избегайте проливания антифриза на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Предостережение: Не запускайте двигатель, если не залита охлаждающая жидкость.

Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите антифриз впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, раствором в воде.

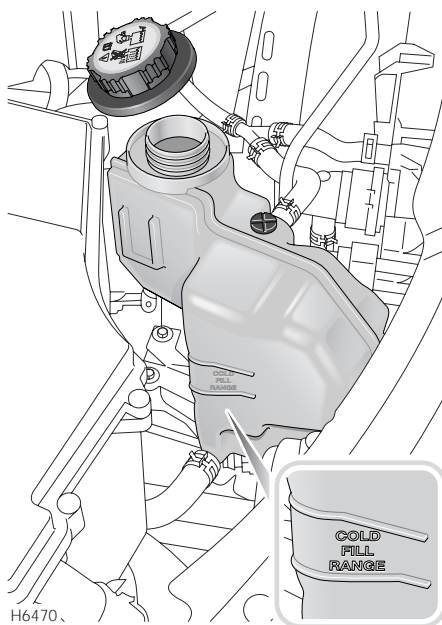
Не заливайте в систему соленую воду. Во время поездок по территориям, в водопроводных системах которых содержится соль, обязательно поддерживайте запас пресной воды (дождевой или дистиллированной).

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять, только если на дисплее центра сообщений появляется сообщение **CHECK COOLANT LEVEL**. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, только когда система холодная.

Примечание: Горячая охлаждающаяся жидкость увеличивается в объеме. Вследствие этого уровень жидкости в расширительном бачке может подняться выше верхней отметки.

Если крышку бачка необходимо снять, когда система еще не полностью остыла, слегка отверните крышку, чтобы постепенно сбросить давление воздуха.

Система охлаждения



Доливайте в систему 50%-ную смесь антифриза и воды. Обратитесь к разделу **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 375**. Доливайте до отметки верхнего уровня заполнения, которая находится на стенке расширительного бачка над текстом “COLD FILL LEVEL”. Проверяя уровень, встаньте напротив автомобиля. Не обращайте внимания на любое количество охлаждающей жидкости в верней секции бачка.

После доливки убедитесь, что крышка бачка плотно закрыта.

Если уровень охлаждающей жидкости существенно упал, возможна утечка или перегрев. Обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки автомобиля.

Предостережение: Переполнение расширительного бачка может привести к росту давления, избыток жидкости может вылиться через крышку заливной горловины.

АНТИФРИЗ

Внимание

Антифриз обладает токсичным действием; проглатывание антифриза может привести к гибели. Храните емкости с антифризом закрытыми, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное попадание антифриза в организм немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Следите за тем, чтобы антифриз не попадал на кожу и в глаза. Пораженный участок тела следует немедленно промыть большим количеством воды.

Антифриз содержит важные ингибиторы коррозии. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне $50\% \pm 5\%$ круглогодично, а не только в холодную погоду. Для гарантии сохранения антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости концентрацию антифриза следует проверять один раз в год.

Удельная плотность 50%-ного раствора антифриза при 20°C составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C .

Антифриз требуется регулярно заменять, независимо от пробега (обратитесь к **Сервисной книжке**). Несоблюдение этих инструкций может вызвать коррозию радиатора и элементов двигателя.

Спецификация охлаждающей жидкости

Используйте только 50%-ную смесь воды и рекомендованного антифриза. Обратитесь к разделу **Система охлаждения двигателя, 376**.

В экстренных ситуациях, если указанный тип антифриза отсутствует, разрешается долить в систему охлаждения чистую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. Не используйте для доливки или заполнения системы антифриз обычного состава. Если возникнут сомнения, обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Примечание: Если в экстренных ситуациях доливается чистая вода и нарушается предписанное соотношение воды и антифриза, может загореться контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости. Эта контрольная лампа погаснет после восстановления 50%-ного соотношения воды и антифриза. Как можно скорее восстановите предписанное соотношение.

Тормоза

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Внимание

Тормозная жидкость высоко токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что тормозная жидкость случайно попала в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если тормозная жидкость попадет на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Не допускайте, чтобы во время движения уровень тормозной жидкости был ниже отметки 'MIN'.

Предостережение: Тормозная жидкость разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите ее впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.

Проверка

При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке может несколько понизиться из-за износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки **MIN**. Любое существенное снижение уровня тормозной жидкости указывает на протечку в системе. В этом случае поездки на автомобиле недопустимы. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Land Rover.

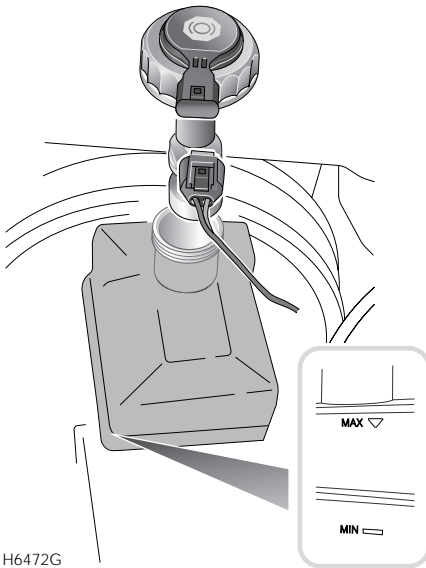
Внимание

Немедленно обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие, если ощущается необычно большой ход педали тормоза или возникает любое значительное падение уровня тормозной жидкости.

Уровень тормозной жидкости следует проверять не реже одного раза в неделю (чаще, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях). Во время проверки автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. Уровень можно проверить, не снимая крышку, через прозрачную стенку бачка.

Тормоза

Доливка



Перед снятием крышки оботрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок. Отверните крышку 1/8 оборота и долейте в бачок до отметки **MAX** тормозную жидкость, соответствующую спецификации DOT 4. Полная спецификация дана в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 375**.

Доливайте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой емкости (тормозная жидкость, находящаяся в открытых канистрах или ранее слитая из системы, поглощает влагу. Ее использование ухудшает качество работы и не допускается).. **Не превышайте предписанный уровень.**

Тормозную жидкость требуется полностью заменять через регулярные интервалы времени независимо от пробега. Обратитесь к **“Сервисной книжке”**.

Свободный ход педали тормоза:
Регулируемый свободный ход отсутствует.

Усилитель рулевого управления

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Внимание

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления высоко токсична. Храните емкости с гидравлической жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что эта рабочая жидкость случайно попала в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если рабочая жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Старайтесь не проливать эту рабочую жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Предостережение: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите жидкость впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.

Проверка и доливка

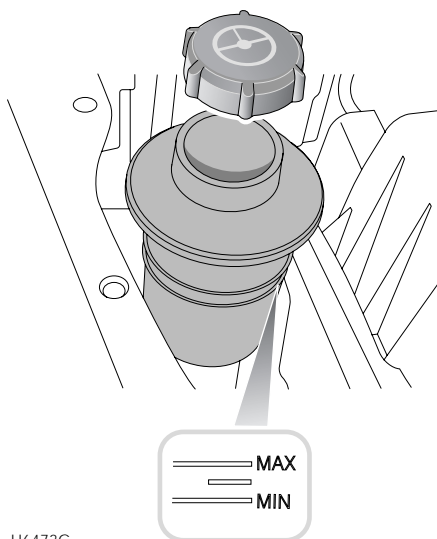
Проверяйте и доливайте рабочую жидкость, только когда двигатель выключен и система холодная. Не поворачивайте рулевое колесо после выключения двигателя.

Если автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности, уровень можно проверить, не снимая крышку, через прозрачную стенку бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на бачке.

Если требуется доливка, перед снятием крышки оботрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок. Снимите крышку заливной горловины и долейте до отметки MAX.

Не заливайте рабочую жидкость выше отметки 'MAX' на стенке бачка.



Усилитель рулевого управления

Аварийный режим

При любом существенном или внезапном падении уровня рабочей жидкости необходимо обратиться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Если удастся установить, что потеря рабочей жидкости происходит медленными темпами, можно долить бачок до верхней отметки и добраться до ближайшего дилера/авторизованного ремонтного предприятия компании Land Rover.

Если уровень рабочей жидкости находится ниже нижней отметки, необходимо долить бачок перед запуском двигателя. Если это не будет сделано, возможна поломка насоса гидроусилителя.

Предостережение: Не допускается включать двигатель, если уровень рабочей жидкости опустился ниже отметки 'MIN' на стенке бачка. Это может привести к значительному повреждению насоса.

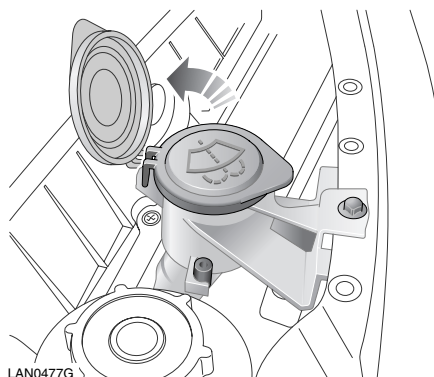
ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Доливка рабочей жидкости

Внимание

Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 5°C (40°F), используйте средство, обеспечивающее защиту от замерзания. Если в холодную погоду не применяется жидкость стеклоомывателя, обеспечивающая защиту от замерзания, ухудшается обзор через лобовое стекло и возрастает риск аварии.

Некоторые составы для очистки стекол являются возгораемыми, особенно в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии, если возникает искрение. Не допускайте контакта рабочей жидкости стеклоомывателя с открытым пламенем или искрами.



Жидкость из бачка омывателей лобового стекла подается на форсунки омывателей лобового и заднего стекла и фар.

Проверяйте уровень жидкости в бачке не реже одного раза в неделю и доливайте в бачок смесь воды и фирменного средства Land Rover для очистки стекол STC 8249. Желательно смешивать рекомендуемые количества воды и концентрата в отдельной емкости перед доливкой. Обязательно соблюдайте инструкции, указанные на емкости с концентратом. Учтите, что в очень холодную погоду, чтобы исключить возможность замерзания, необходимо использовать подходящее средство для очистки стекол.

Предостережение: Запрещается заливать в бачок стеклоомывателей антифриз или раствор уксуса в воде. Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. Уксус может вызвать поломку насоса омывателей лобового стекла.

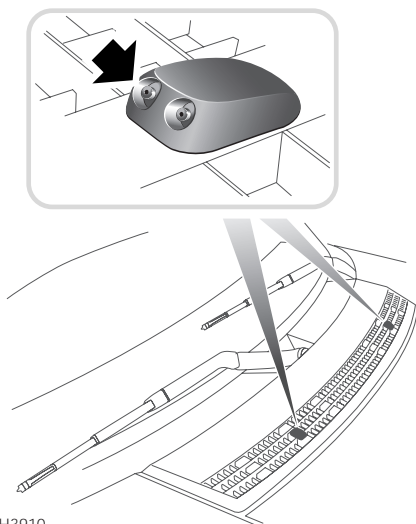
Предостережение: Брызги рабочей жидкости стеклоомывателя могут приводить к обесцвечиванию панелей кузова. Следите за тем, чтобы не возникали брызги, особенно если жидкость применяется в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии. Если появятся брызги, немедленно смойте их водой.

Стеклоомыватели

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Периодически включайте стеклоомыватели, проверяя отсутствие закупорки и направление разбрызгивания.

Форсунки стеклоомывателей регулируются на предприятии-изготовителе и не требуют дополнительной регулировки. Если понадобится регулировка, вставьте в сопло форсунки иглу и аккуратно поверните, чтобы струя из каждой форсунки была направлена к центру лобового стекла.



H3910

Нерегулируемые форсунки омывателя заднего стекла расположены на рычаге стеклоочистителя.

Засорившуюся форсунку стеклоомывателя можно прочистить, вставив в сопло форсунки тонкую проволоку или иглу.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Форсунки омывателей фар регулируются на предприятии-изготовителе и не требуют дополнительной регулировки.

Предостережение: Чтобы исключить возможность замерзания, заливайте в бачок омывателей лобового стекла предписанную жидкость для очистки стекол.

Щетки стеклоочистителей

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

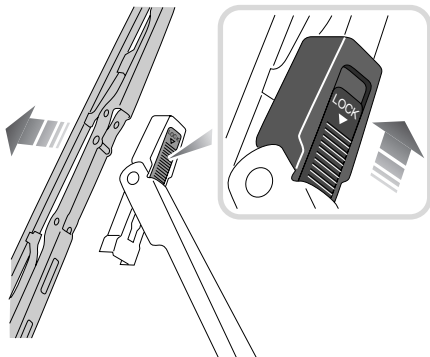
Разрешается устанавливать только щетки, тип которых соответствует исходной комплектации.

Жир, силикон и продукты на основе бензина ухудшают качество работы щеток стеклоочистителей. Промывайте щетки в теплой мыльной воде и регулярно проверяйте их состояние.

При обнаружении признаков отверждения, появлении трещин на резине или подтеков или неочищенных участков на лобовом стекле щетки следует заменить.

Лобовое стекло следует регулярно промывать рекомендуемой жидкостью для очистки стекол. Перед установкой новых щеток стеклоочистителей убедитесь, что лобовое стекло тщательно очищено.

Щетки очистителей лобового стекла



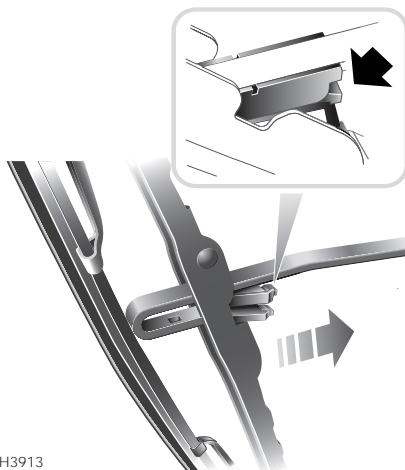
H3912

Поднимите рычаг стеклоочистителя и отведите его от лобового стекла.

Отсоедините щетку, толкнув фиксирующий язычок (см. рисунок в рамке) в положение разблокировки.

Установка новой щетки выполняется в обратной последовательности. Перед тем как установить стеклоочиститель на лобовое стекло, убедитесь в надежности фиксации щетки.

Щетка очистителя заднего стекла



H3913

Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведите его от заднего стекла и разверните щетку поперек рычага. Нажмите на язычок, показанный стрелкой на рисунке в рамке, чтобы освободить щетку, сдвиньте и снимите щетку с торца рычага стеклоочистителя. Осторожно установите рычаг в нерабочее положение.

Совместите рычаг стеклоочистителя с отверстием в середине щетки и прижмите щетку до щелчка.

Аккумулятор

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор снабжен ярлыком, на котором изображен ряд предупреждающих символов: Используются следующие предупреждающие символы:



Не допускаются курение, пламя и искры (красный).



Надевайте защитные очки (синий).



Храните в месте, недоступном для детей (красный).



Взрывоопасный газ (желтый).



Электролит (желтая).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ОБРАЩЕНИЯ С АККУМУЛЯТОРАМИ

Внимание

Работая с аккумуляторами, обязательно надевайте защитные очки.

В аккумуляторах содержится токсичная кислота, обладающая коррозионным действием. При разливе аккумуляторной кислоты:

- На одежду или кожу - немедленно снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В глаза - промывайте глаза чистой водой не менее 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проглатывание аккумуляторной кислоты может привести к гибели, если не будут предприняты немедленные действия. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отделении.

Не пытайтесь запустить двигатель, если вы подозреваете, что электролит аккумулятора замерз.

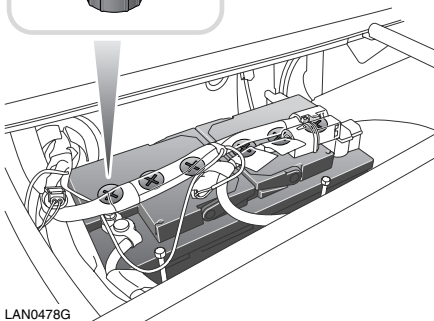
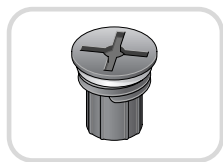
Для вашей собственной безопасности снимайте все украшения и металлические браслеты перед началом работы в моторном отделении и не допускайте соприкосновения клемм или электропроводки аккумулятора с инструментами или металлическими деталями автомобиля.

Штыри, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат свинец и соединения свинца. После завершения работы вымойте руки.

Соблюдайте осторожность, работая рядом с вращающимися элементами двигателя.

Аккумулятор

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА



LAN0478G

Внимание

Когда аккумулятор находится в автомобиле, обязательно должны быть установлены заглушки и вентиляционная трубка. Если эти элементы не установлены или установлены неправильно, возникает опасность. Вентиляционная трубка не должна иметь перегибов и повреждений.

При попадании электролита в глаза немедленно смойте его холодной водой и обратитесь к врачу.

Если электролит замерз, не подзаряжайте аккумулятор и не пытайтесь запустить двигатель автомобиля.

Перед отсоединением клемм аккумулятора выключите зажигание. Провод массы требуется отсоединять в первую очередь и подсоединять в последнюю очередь.

Не допускайте попадания электролита на окрашенные поверхности и на ткань.

В моторном отделении установлен аккумулятор, практически не нуждающийся в обслуживании, который специально разработан для этого автомобиля.

В жарком климате необходимы более частые проверки электролита. Если необходимо, можно долить в аккумулятор дистиллированную воду.

Периодически обтирайте корпус аккумулятора, чтобы на нем не было грязи и смазки.

Примечание: Срок службы аккумулятора зависит от состояния заряда. Для того чтобы аккумулятор прослужил долго, требуется постоянно поддерживать достаточный уровень зарядки.

Примечание: Не подсоединяйте напрямую к клеммам аккумулятора никакие приборы, рассчитанные на 12 В. Используйте для подключения аксессуаров, разрешенных компанией Land Rover, одно из бортовых гнезд питания.

Сменные аккумуляторы

Внимание

Используйте только сменные аккумуляторы, тип и спецификация которых соответствуют оригинальной комплектации. Другие аккумуляторы могут отличаться по размеру или расположению штырей, и их подключение к электрической системе автомобиля может создать угрозу возгорания.

Аккумулятор

Утилизация аккумуляторов



Отработанные аккумуляторы следует подвергать вторичной переработке. Аккумуляторы относятся к опасным отходам. Обратитесь за рекомендациями по вопросам утилизации к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или в местное компетентное ведомство.

ОТСОЕДИНЕНИЕ, ЗАРЯДКА, СНЯТИЕ И ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

Внимание

Положительная клемма аккумулятора (+) имеет пиротехнический заряд, предназначенный для отсоединения аккумулятора в качестве меры безопасности при сильном столкновении. По этой причине зарядку и снятие аккумулятора должны выполнять только квалифицированные механики.

В некоторых случаях может потребоваться отсоединение аккумулятора.

- Выключите зажигание и извлеките ключ зажигания.
- Перед началом процедуры отсоединения выждите не менее двух минут. Подготовьте пульт дистанционного управления, поскольку может потребоваться выключить сирену системы сигнализации.

- Отсоедините только отрицательную (-) клемму.
- Выждите две минуты перед подсоединением аккумулятора.

Если в момент подсоединения аккумулятора включается сирена системы сигнализации, выключите ее при помощи пульта дистанционного управления.

Последствия отсоединения аккумулятора

После отсоединения и последующего подсоединения аккумулятора ряд систем автомобиля переустанавливаются автоматически. Этот процесс может занять несколько минут, причем для восстановления полной работоспособности датчикам некоторых систем требуется выявить определенные состояния во время движения автомобиля. Это ни в коей мере не нарушает безопасную работу автомобиля.