

 **Rivarossi®**

H0 1:87

HR 2028

Locomotiva a vapore Gr.740.108 delle FS. Modello con numerosi dettagli riportati, dotato di spartineve tipo mobile.
Realizzazione completamente nuova

Steam locomotive, FS series Gr.740.108. Numerous details used **Complete new development**

Dampflokomotive Baureihe Gr. 740.108 der FS. Zahlreiche angesetzte Details **Komplette Neuentwicklung**

Locomotive à vapeur série Gr.740.108 des FS. Nombreux détails rapportés.
Totalement nouveau



HR 2054

Gr.740.108 Con sistema sound integrato e funzioni digitali commutabili, come rumore di crociera, campana, fischio, iniettore, pompa pneumatica, suoni di avvertimento ecc. Impiegabile in tutti i sistemi conformi allo standard DCC

With in-built sound system and switchable digital functions, including motion sounds, bells, whistles, injector, air pump, warning sounds. Can be run on all DCC Standard systems

Mit eingebautem Sound-System und schaltbaren Digital Funktionen. Fahrgeräusch, Glocke, Pfeife, Injektor, Luftpumpe, Warmläuten u.a. Auf allen Anlagen nach DCC Standard einsetzbar

Avec module son intégré et fonctions numériques possibles. Bruitage du train, cloche, sifflet, injecteur, pompe à air, avertisseur sonore, etc. Utilisables sur tous les dispositifs conformes à la norme DCC

HR 2032

Locomotiva a vapore serie Gr.740 delle FS. Modello senza spartineve. Numero di esercizio 740 451
Realizzazione completamente nuova

Steam locomotive, FS series Gr.740. Design without snow plough. Workshop number 740 451
Complete new development

Dampflokomotive Baureihe Gr.740 der FS. Ausführung ohne Schneepflug. Betriebsnummer 740 451
Komplette Neuentwicklung

Locomotive à vapeur série Gr.740 des FS. Modèle sans chasse-neige. N° d'immatriculation: 740 451
Totalement nouveau



HR 2078



Locomotiva a vapore Gr. 743.301 delle FS.
Con preriscaldatori "Franco-Crosti"

Dampflokomotive Baureihe 743.301 der FS.
Ausführung "Franco-Crosti"

Steam locomotive. FS series Gr.743.301 "Franco-Crosti"
design

Locomotive à vapeur série Gr. 743.301 des FS. Modèle
"Franco-Crosti"

2008



HR 2020

IV	V	34,2
		← →

Confezione "FNM". Locomotiva tender tipo 200 e 2 differenti vetture **Il modello è proposto in un cofanetto di legno. Edizione Limitata**

Train Set "FNM". Steam Locomotive Gr.200 and two different coaches **This model is presented in a wood case and is a limited edition**

Zugpackung „Sonderzug FNM“. Tenderlokomotive Gr.200 und 2 verschiedene Personenwagen **Die Fertigung erfolgt in einer einmaligen Auflage**

Coffret "FNM". Locomotive à vapeur Gr 200 et 2 voitures différentes **Ces modèles très détaillés seront livrés dans un coffret de bois luxueux. Edition limitée**



HR 4054

IV	V	6,2
		← →

Carrozza bagagli delle FNM. Come completamento e prolungamento del convoglio HR 2020

FNM luggage van. To supplement and extend the HR 2020 train set

Gepäckwagen der FNM. Zur Ergänzung und Verlängerung der Zugpackung HR 2020

Fourgon à bagages des FNM. Pour compléter et prolonger le coffret HR 2020

2008



HR 2003



Locomotore Diesel FS D.341. 5001

Diesellokomotive Baureihe D.341. 5001 der FS

Diesel Locomotive FS Class D.341. 5001

Locomotive Diesel FS D 341. 5001



HR 2018



Locomotore Diesel da manovra 245.6040 nell'attuale livrea verde Trenitalia

Diesellokomotive Baureihe D.245 der FS

Diesel Locomotive Class D.245 - FS

Locomotive Diesel D 245 FS



HR 2004



Locomotore Diesel FS D.341.1035

Diesellokomotive Baureihe D.341.1035 der FS

Diesel Locomotive Class FS D.341.1035

Locomotive Diesel FS D.341.1035



HR 2025



Locomotore Diesel da manovra 250.2001 nella sgargiante livrea arancione e giallo.

Diesellokomotive Baureihe D.250 der FS

Diesel Locomotive Class D.250 - FS

Locomotive Diesel D 250 FS



HR 2076



Locomotiva diesel D.445.1075 delle FS in livrea per treni "Navetta". Deposito locomotive Verona

Diesellokomotive Baureihe D.445.1075 der FS in Ursprungslackierung

Diesel locomotive. FS D.445.1075 with original paint scheme

Locomotive diesel D.445.1075 des FS avec peinture d'origine

2008



HR 2077



Locomotiva diesel D.445.1062 delle FS in livrea XMPR. Deposito locomotive Treviso

Diesellokomotive Baureihe D.445.1062 der FS in XMPR-Lackierung

Diesel locomotive. FS D.445.1062 with XMPR paint scheme

Locomotive diesel D.445.1062 des FS avec peinture XMPR

2008



HR 2037



Coppia di automotrici diesel Aln 556.1202 e Aln 556.1216 delle FS. 1 rotabile a motore. 1 rotabile non a motore. Illuminazione interna integrata

Double FS diesel Railcar Class Aln 556.1202 and Aln 556.1216. 1 vehicle motor-driven. 1 vehicle not motor-driven. Built-in interior lighting

Doppeleinheit Diesel Triebwagenzug Baureihe Aln 556.1202 und Aln 556.1216 der FS. 1 Fahrzeug motorisiert. 1 Fahrzeug nicht motorisiert. Eingebaute Innenbeleuchtung

Couple de autorail diesel Aln 556.1202 et Aln 556.1216 des FS. 1 véhicule motorisé. 1 véhicule non motorisé. Eclairage intérieur intégré

2008

HR 2079



Come HR 2037, ma con sistema sound integrato. 12 funzioni come luce, illuminazione interna, rumore di crociera, compressore, clacson, stridore dei freni e annuncio ai passeggeri commutabili in modo digitale. Utilizzabile su tutti gli impianti secondo standard DCC

As HR 2037, but with built-in sound system. 12 functions such as light, interior lighting, train noises, compressor, horn, brake squeal and platform announcement with digital switching. Can be used on all DCC standard systems

Wie HR 2037, jedoch mit eingebautem Sound-System. 12 Funktionen wie Licht, Innenbeleuchtung, Fahrgeräusch, Kompressor, Hupe, Bremsenquietschen und Bahnsteigansage digital schaltbar. Auf allen Anlagen nach DCC Standard einsetzbar

Comme HR 2037, mais avec module son intégré. 12 fonctions numériques possibles, telles que feux, éclairage intérieur, bruitage, compresseur, avertisseur, crissements de frein et annonces sur les quais. Utilisable sur tous les dispositifs conformes à la norme DCC



HR 2038



Automotore da manovra FS 0319 gruppo 208 in livrea grigio delta. Illuminazione frontale funzionante

Rangiertraktor FS 0319 Baureihe 208. Funktionsfähige Stirnlampen

Shunting tractor FS 0319 series 208 "Grigio delta" livery. Working front lights

Tracteur de manœuvre FS 0319 série 208. Feux avant en état de marche

2008



HR 2080



Automotore da manovra FS 208.049 in livrea verde. Illuminazione frontale funzionante. Modello con respingenti rotondi e marmitta modificata

Rangiertraktor FS 208.049 grüne Lackierung. Funktionsfähige Stirnlampen. Ausführung mit runden Puffern und geändertem Auspuff

Shunting tractor. FS 208.049 green livery. Working front lights. Design with round buffers and modified exhaust

Tracteur de manœuvre FS 208.049 avec peinture verte. Feux avant en état de marche. Modèle avec tampons arrondis et échappement modifié

2008



HR 2072



Cofanetto contenente: un automotore da manovra FS 208 039 in livrea verde con serbatoi dell'aria sul tetto e marmitta modificata; un automotore da manovra ABL 4703 in livrea d'origine Castano Isabella. Illuminazione frontale funzionante

Double unit shunting tractor FS series 210. Working front lights. Roof equipment as shown in the example

Doppeleinheit Rangiertraktor Baureihe 210 der FS. Funktionsfähige Stirnlampen. Vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung

Tracteur de manœuvre bicaisse série 210 des FS. Feux avant en état de marche. Version réaliste de la ligne de toit

2008



HR 2024



Coppia di automotrici Diesel ALn 668.3301 e 3305, una motorizzata, l'altra folle

Diesel Triebwagenzug Baureihe ALn.668 der FS. 2-teilige Ausführung mit Motorwagen und Steuerwagen

Diesel Railcar Class ALn.668 - FS. One motorised coach and one dummy coach

Autorail Diesel ALn 668 FS. Une voiture motorisée, une voiture de contrôle



HR 2001



Locomotore elettrico E.656 delle FS

Elektrolokomotive Baureihe E.656 der FS

Electric Locomotive Class E.656 - FS

Locomotive électrique E.656 FS



HR 2071



Locomotiva elettrica serie FS E.656.558 in livrea originaria. Deposito locomotive Genova Brignole

Elektrolokomotive E.656.558 der FS in Ursprungslackierung

Electric locomotive. FS E.656.558 with original paint scheme

Locomotive électrique E.656.558 des FS avec peinture d'origine



HR 2026



Locomotore elettrico E.428.099 appartenente alla I serie con avancorpi.

Elektrolokomotive Baureihe E.428 der FS. Bauserie I

Electric Locomotive Class E.428 - FS. (I Series)

Locomotive électrique E.428 FS. Série I



HR 2019



Locomotore elettrico E.428.226 delle FS nell'attuale livrea storica Castano/Isabella che ha ricevuto dopo il passaggio nel parco mezzi storici di Trenitalia.

Elektrolokomotive Baureihe E.428 der FS. Bauserie III mit wind-schnittigem Gehäuse.

Electric locomotive, FS series E.428. Series III with streamlined housing.

Locomotive électrique série E.428 des FS. Epoque III avec carrosserie aérodynamique.



HR 2034



Locomotore elettrico E.428.226 FS, detto "Pirata". Locomotore di III serie, con carrozzeria aerodinamica; macchina modificata per servizi navetta

Elektrolokomotive E.428 "Pirata" der FS. Bauserie mit windschnittigem Gehäuse

Electric locomotive, E.428 "Pirata" of FS. Series with streamlined housing

Locomotive électrique E.428 «Pirata» des FS. Série avec carrosserie aérodynamique



HR 2035

Locomotore elettrico FS E.646.037 nella livrea del Treno Azzurro

Electric locomotive, FS E.646.037. "Treno Azzurro" design



Elektrolokomotive FS E.646.037. Ausführung "Treno Azzurro"

Locomotive électrique FS E.646.037. Modèle "Treno Azzurro"



HR 2112

Locomotore elettrico FS E.646.028 allo stato di origine, in livrea Verde magnolia e Grigio nebbia con modanature in alluminio

Electric Locomotive Class E.646.028 - FS

Elektrolokomotive Baureihe E.646.028 der FS

Locomotive électrique E.646.028 FS



HR 2022

Locomotore elettrico E.645.064 negli storici colori Castano/Isabella con modanature in alluminio

Electric Locomotive Class E.645 - FS. (with aluminium coloured stripes)

Elektrolokomotive Baureihe E.645 der FS. Ausführung mit farblich abgesetztem Alustreifen

Locomotive électrique E 645 FS. Version avec bandes couleur aluminium



HR 2073



Locomotiva elettrica serie FS E.632.030 in livrea originaria.
Deposito locomotive Bologna Centrale

Elektrolokomotive E.632.030 der FS in Ursprungslackierung

Electric locomotive. FS E.632.030 with original
paint scheme

Locomotive électrique E.632.030 des FS avec peinture d'origine

2008



HR 2074



Locomotiva elettrica serie FS E.633.092 in livrea originaria.
Deposito locomotive Genova Rivarolo

Elektrolokomotive E.633.092 der FS in Ursprungslackierung

Electric locomotive. FS E.633.092 with original
paint scheme

Locomotive électrique E.633.092 des FS avec peinture d'origine

2008



HR 2075



Locomotiva elettrica serie FS E.652.073 in livrea originaria.
Deposito locomotive Verona

Elektrolokomotive Baureihe E.652.073 der FS in
Ursprungslackierung

Electric locomotive. FS series E.652.073 with original
paint scheme

Locomotive électrique série E.652.073 des FS avec peintu-
re d'origine

2008



HR 2009



Locomotiva elettrica FS E 444.103 in livrea originaria

Elektrolokomotive FS E 444.103

Electric locomotive FS E 444.103

Locomotive électrique FS E 444.103



HR 1212



Locomotore elettrico FS E.656.584 in livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E.656.584

Electric Locomotive FS E.656.584

Locomotive électrique FS E.656.584



HR 2023



Locomotore elettrico E.646.165 livrea XMPR

Elektrolokomotive Baureihe E.646 der FS

Electric Locomotive Class E.646 - FS

Locomotive électrique E 646 FS



HR 2000



Locomotore elettrico FS E 444R.081 in livrea originaria

Elektrolokomotive FS E 444R.081

Electric Locomotive FS E 444R.081

Locomotive électrique FS E 444R.081



HR 2021



Locomotore elettrico FS E.652.005 livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E.652.005

Electric Locomotive FS E.652.005

Locomotive électrique FS E.652.005



HR 2014



Locomotore elettrico serie FS E 444R.042 in livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E 444R.042

Electric locomotive, FS E 444R.042

Locomotive électrique FS E 444R.042



HR 2002



Locomotore elettrico FS E.424.314 in livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E.424.314 in livrea XMPR

Electric Locomotive FS E.424.314 in livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E.424.314 in livrea XMPR



HR 2013



Locomotore elettrico FS E.424.007 in livrea originaria

Elektrolokomotive FS E.424.007

Electric Locomotive FS E.424.007

Locomotive électrique FS E.424.007



HR 2033



Locomotore elettrico serie FS E 655.217 livrea originaria

Elektrolokomotive FS E 655.217

Electric locomotive, FS E 655.217

Locomotive électrique FS E 655.217



HR 2010



Locomotore elettrico FS E 402A.026 in livrea originaria

Elektrolokomotive FS E 402A.026

Electric Locomotive FS E 402A.026

Locomotive électrique FS E 402A.026



HR 2011



Locomotore elettrico FS E 402A.017 livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E 402A.017

Electric Locomotive FS E 402A.017

Locomotive électrique FS E 402A.017



HR 2031



Locomotore elettrico FS E 402B.133 in livrea XMPR

Elektrolokomotive FS E 402B.133

Electric locomotive, FS E 402B.133

Locomotive électrique FS E 402B.133



HR 2066



Elettrotreno ETR.212 delle FS. Livrea "Castano Isabella".
Elettrotreno che stabilì il record di velocità il 20 luglio 1939
tra Firenze e Milano con 203 km/h

Elektro Triebwagen Baureihe ETR.209 der FS. "Castano
Isabella" Lackierung

Electric motor coach. FS series ETR.209. "Castano Isabella"
paint scheme

Automotrice électrique série ETR.209 des FS. Livrée "Castano
Isabella"

2008



HR 2030



Elettrotreno ETR 242 delle FS. Complesso di quattro elemen-
ti, con due unità di estremità dotate di cabine aerodinamiche,
e due unità intermedie. Modello con carrelli Jacobs

Elektro Triebwagen Baureihe ETR.242 der FS. 4-teilige Einheit.
2 Endwagen und 2 Mittelwagen. Ausführung mit Jacobs-
Drehgestellen

Electric motor coach, FS series ETR.242. 4-part unit. 2 end
coaches and 2 middle coaches. Design with Jacob's ladder
chassis

Automotrice électrique série ETR.242 des FS. Rame quadri-
caisse. 2 remorques d'extrémité et 2 remorques intermédia-
ires. Modèle avec bogies type Jacobs



HR 4003


Carrozza passeggeri di 3a classe "Corbellini" nella livrea Castano-Isabella delle FS

3rd class passenger coach "Corbellini" in the Castano-Isabella livery of FS

Personenwagen "Corbellini" der FS. 3. Klasse. Farbgebung Castano-Isabella

Voiture voyageurs de 3ème classe "Corbellini" en livrée Castano-Isabella des FS


HR 4005


Carrozza di III classe tipo "Corbellini" delle FS. Con carrelli e livrea Castano e Isabella

3rd Class Passenger Coach "Corbellini" of FS with bogies in the Castano-Isabella livery of FS

Personenwagen "Corbellini" der FS. 3. Klasse. Ausführung mit Drehgestellen. Farbgebung Castano-Isabella

Voiture voyageur troisième classe "Corbellini" à boggies en livrée Castano-Isabella de la FS


HR 4022


Carrozza di II classe a compartimenti per rapido "Treno Azzurro" Milano - Napoli

FS "Treno Azzurro" railway carriage. 2nd class compartment coach

Reisezugwagen "Treno Azzurro" der FS. Abteilwagen 2. Klasse

Voiture voyageurs "Treno Azzurro" des FS. Voiture à compartiments 2e classe


HR 4004


Carrozza di II classe tipo "Corbellini" delle FS a carrelli

2nd Class Passenger Coach "Corbellini" of FS with bogies

Personenwagen "Corbellini" der FS. 2. Klasse. Ausführung mit Drehgestellen

Voiture voyageur seconde classe "Corbellini" à boggies de la FS


HR 4002


Carrozza di II classe tipo "Corbellini" delle FS

2nd class passenger coach "Corbellini" of FS

Personenwagen "Corbellini" der FS. 2. Klasse

Voiture Seconde classe "Corbellini" de la FS


HR 4023


Carrozza di I classe a compartimenti per rapido "Treno Azzurro" Milano - Napoli

FS "Treno Azzurro" railway carriage. 1st class compartment coach

Reisezugwagen "Treno Azzurro" der FS. Abteilwagen 1. Klasse.

Voiture voyageurs "Treno Azzurro" des FS. Voiture à compartiments 1ère classe



HR 4021



Set 3 carrozze "Treno Azzurro" delle FS. 1 carrozza a compartimenti 1a classe, 1 carrozza a compartimenti mista 1a e 2a classe, 1 carrozza a compartimenti 2a classe

FS "Treno Azzurro" train set. 3 different railway carriages. 1 compartment coach: 1st class; 1 compartment coach: 1st and 2nd class; 1 compartment coach: 2nd class

Wagen-Set "Treno Azzurro" der FS. 3 verschiedene Reisezugwagen. 1 Abteilwagen 1. Klasse, 1 Abteilwagen 1. und 2. Klasse, 1 Abteilwagen 2. Klasse

Coffret "Treno Azzurro" des FS. 3 voitures voyageurs différentes. 1 voiture à compartiments 1ère classe, 1 voiture à compartiments 1ère et 2e classes, 1 voiture à compartiments 2e classe



HR 4001



Confezione di 3 vetture UIC X - FS per alta velocità. Comprende una vettura di I classe e due vetture di II classe

"High Speed Train" of three UIC X Coaches - FS. Contains: 1st Class Passenger Coach and two 2nd Class Passenger Coaches

Wagen-Set "Alta Velocità". 3 Schnellzugwagen der FS. 1 Personenwagen 1. Klasse, 2 Personenwagen 2. Klasse

Coffret "Grande Vitesse" de 3 éléments UIC X de la FS, composé d'une voiture voyageur première classe et 2 voitures voyageur seconde classe



HR 4050



Carrozza passeggeri Tipo 1959 delle FS. 1a classe.
Carrelli tipo 24

Personenwagen Tipo 1959 der FS. 1. Klasse. Drehgestelle
Bauart 24

Passenger car, FS Type 1959. 1st class. Bogie 24 model

Voiture voyageurs Tipo 1959 des FS. 1ère classe.
Bogies série 24

2008



HR 4051



Carrozza passeggeri Tipo 1959 delle FS. 1a e 2a classe.
Carrelli modello 24

Personenwagen Tipo 1959 der FS. 1. und 2. Klasse.
Drehgestelle Bauart 24

Passenger car, FS Tipo 1959. 1st and 2nd class.
Bogie model 24

Voiture voyageurs Tipo 1959 des FS. 1ère et 2e classes.
Bogies série 24

2008



HR 4053



Carrozza passeggeri Tipo 1959 delle FS. 2a classe.
Carrelli tipo 24

Personenwagen Tipo 1959 der FS. 2. Klasse. Drehgestelle
Bauart 24

Passenger car, FS Type 1959. 2nd class. Bogie 24 model

Voiture voyageurs Tipo 1959 des FS. 2e classe.
Bogies série 24

2008



HR 4055



Carrozza tipo UIC-X delle FS. 1a classe in livrea Grigio Ardesia

Schnellzugwagen UIC-X der FS. 1. Klasse

Express carriage, FS UIC-X. 1st class

Voiture train rapide UIC-X des FS. 1ère classe

2008



HR 4056



Carrozza tipo UIC-X delle FS. 2a classe

Schnellzugwagen UIC-X der FS. 2. Klasse

Express carriage, FS UIC-X. 2nd class

Voiture train rapide UIC-X des FS. 2e classe

2008



HR 4057



Set carrozze treno diretto con 3 carrozze passeggeri delle FS. 1 carrozza passeggeri 2a classe, 1 carrozza passeggeri 1a classe, 1 carrozza bagagli. Tutte del tipo UIC - X

Schnellzug Wagen-Set mit 3 verschiedenen Personenwagen der FS. 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. Klasse, 1 Gepäckwagen

Express carriage set with 3 different FS carriages. 1 2nd class carriage, 1 1st class carriage, 1 luggage van

Coffret train rapide de 3 voitures voyageurs différentes des FS. 1 voiture voyageurs 2e classe, 1 voiture voyageurs 1ère classe, 1 fourgon à bagages

2008



HR 4060



Set 3 carrozze "MDVE". delle FS. 2 carrozze passeggeri 2a classe, 1 carrozza passeggeri 1a classe, in livrea originaria

Wagen-Set "MDVE". 3 verschiedene Personenwagen der FS. 2 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. Klasse

"MDVE" carriage set. 3 different FS carriages. 2 2nd class carriages, 1 1st class carriage

Coffret "MDVE". 3 voitures voyageurs différentes des FS. 2 voitures voyageurs 2e classe, 1 voiture voyageurs 1ère classe

2008



HR 4062



Set carrozze "MDVC". delle FS. 1 carrozza passeggeri 2a classe, 1 carrozza passeggeri mista di 1a e 2a classe

Wagen-Set "MDVC". 2 verschiedene Personenwagen der FS. 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. und 2. Klasse

"MDVC" carriage set. 2 different FS carriages. 1 2nd class carriage, 1 1st and 2nd class carriage

Coffret "MDVC". 2 voitures voyageurs différentes des FS. 1 voiture voyageurs 2e classe, 1 voiture voyageurs 1ère et 2e classes

2008



HR 4058

Carrozza pilota con compartimento bagagli delle FS. Modello MDVE. 2a classe, in livrea originaria

Control trailer with FS luggage compartment. MDVE design. 2nd class

2008



Steuerwagen mit Gepäckabteil der FS. Ausführung MDVE. 2. Klasse

Voiture-pilote avec compartiment à bagages des FS. Modèle "MDVE". 2e classe.



HR 4059

Carrozza pilota con compartimento bagagli delle FS. Modello MDVE. 2a classe, in livrea originaria, per treni a trazione diesel

Control trailer with FS luggage compartment. 2nd class. MDVE design for trains with diesel traction

2008



Steuerwagen mit Gepäckabteil der FS. 2. Klasse. Ausführung MDVE für Züge mit Diesel-Traktion

Voiture-pilote avec compartiment à bagages des FS. 2e classe. Modèle "MDVE" pour trains à traction diesel.



HR 4061

Carrozza pilota con compartimento bagagli delle FS. Modello MDVC. 2a classe, in livrea originaria

FS control trailer. 2nd class. MDVC design

2008



Steuerwagen der FS. 2. Klasse. Ausführung MDVC

Voiture-pilote des FS. 2e classe. Modèle "MDVC"



HR 4017



Vettura semipilota di II classe per treni navetta delle FS in livrea XMPR

Steuerwagen mit Gepäckabteil der FS. 2. Klasse in XMPR-Lackierung

2nd Class Passenger Autocoach - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur seconde classe, semi-pilote, de la FS avec peinture XMPR



HR 4018



Vettura di I classe delle FS per medie distanze in livrea XMPR

Personenwagen MDVE der FS. 1. Klasse in XMPR-Lackierung

1st Class "middle distance" Passenger Car - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur première classe de la FS avec peinture XMPR



HR 4019



Vettura di II classe delle FS per medie distanze in livrea XMPR

Personenwagen MDVE der FS. 2. Klasse in XMPR-Lackierung

2nd Class "middle distance" Passenger Car - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur seconde classe de la FS avec peinture XMPR



HR 4006



Vettura di I classe tipo Z delle FS in livrea XMPR

Schnellzugwagen UIC Z der FS. 1. Klasse in XMPR-Lackierung

1st Class Passenger Coach Class Z - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur première classe Z de la FS avec peinture XMPR



HR 4007



Vettura di II classe tipo Z delle FS in livrea XMPR

Schnellzugwagen UIC Z der FS. 2. Klasse in XMPR-Lackierung

2nd Class Passenger Coach Class Z - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur seconde classe Z de la FS avec peinture XMPR



HR 4008



Vettura di II classe tipo Z delle FS in livrea XMPR

Schnellzugwagen UIC Z der FS. 2. Klasse in XMPR-Lackierung

2nd Class Passenger Coach Class Z - FS with XMPR paint scheme

Voiture voyageur seconde classe Z de la FS avec peinture XMPR



HR 4000

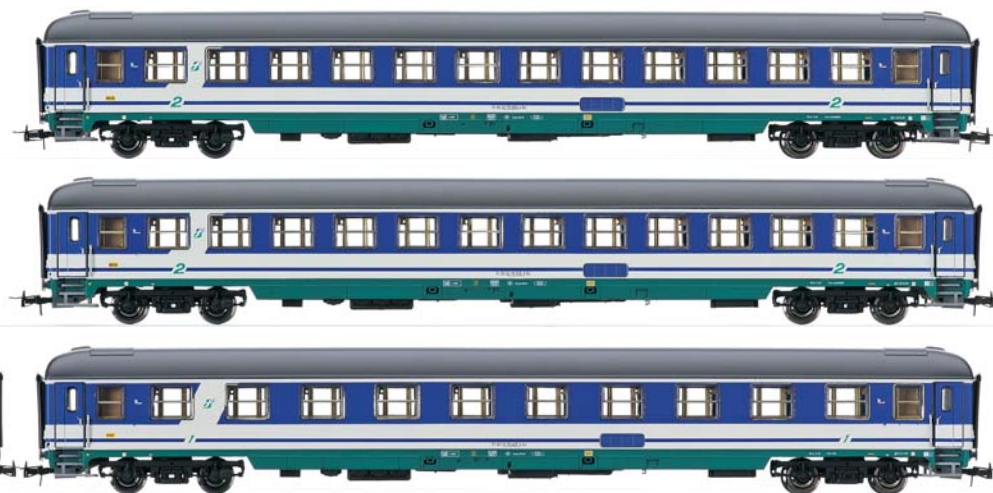


Set composto da 4 vetture tipo UIC X in livrea XMPR - FS.
Comprende: 1 vettura di I classe, 2 vetture di II classe, un
bagagliaio

Schnellzug Wagen-Set mit 4 verschiedenen Personenwagen
der FS. 1 in XMPR-Lackierung Personenwagen 1. Klasse, 2
Personenwagen 2. Klasse, 1 Gepäckwagen

Set of 4 UIC X Coaches with XMPR paint scheme - FS.
Contains 1st Class Passenger Coach, two 2nd Class
Passenger Coaches and a Baggage Wagon

Coffret de 4 éléments UIC X avec peinture XMPR de la FS,
composé d'une voiture voyageur première classe, 2 voitures
voyageur seconde classe et un fourgon à bagages



HR 4016



Confezione contenente tre vetture letti tipo MU - FS

Wagen-Set mit 3 verschiedenen Schlafwagen MU der FS

Set of 3 MU Sleeping Cars

Coffret de 3 voitures lit MU de la FS



HR 6031

Carro tramoggia FS

Hopper Wagon - FS

Großraum-Selbstentladewagen der FS

Wagon trémie de la FS



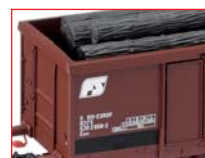
HR 6005

Carro aperto con tronchi delle FS

High-sided open wagon - FS

Offener Güterwagen der FS. Mit Ladegut

Wagon tombereau à parois hautes de la FS



HR 6053

Set di 2 carri merci a sponde alte tipo E delle FS. Con carico di carbone e sporco dovuto all'usura

"Coal transport" waggon set. 2 FS open goods waggons. Loaded with real coal and designed to look used

Wagen-Set "Kohlentransport". 2 offene Güterwagen der FS. Mit echter Kohle beladen und Betriebsverschmutzung

Coffret "Transport de charbon". 2 wagons tombereaux des FS. Chargés de vrai charbon et salis



2008



HR 6004

Set di due carri a bordi alti serie Eaos

Set of 2 high-sided open wagons - FS

Wagen-Set mit 2 offenen Güterwagen der FS

Coffret de 2 wagons tombereau à parois hautes



HR 6050

Carro Pianale con stanti delle FS, tipo Rgs

FS flat waggon with uprights

Flachwagen mit Rungen der FS

Wagon plat à ranchers des FS



2008



HR 6051

Carro Pianale con stanti delle FS, tipo Rgs. Con carico di un container da 20 piedi ed uno da 40 piedi

FS flat waggon with uprights. Loaded with one 20ft container and one 40ft container

Flachwagen mit Rungen der FS. Beladen mit eine 20ft. Container und 40ft Container

Wagon plat à ranchers des FS. Chargés de un conteneur de 20 pieds et un conteneur de 40 pieds



2008



HR 6006

Carro chiuso con pareti scorrevoli delle FS

Closed Wagon with sliding doors - FS

Schiebewandwagen der FS

Wagon couvert à parois coulissantes de la FS



HR 6034

Carro chiuso con pareti scorrevoli ad ambiente unico

Großraum Schiebewandwagen der FS

FS high capacity wagon with sliding sides

Wagon à parois coulissantes de grande capacité des FS



HR 6028

Carro cisterna privato immatricolato FS

Kessel Privatwagen, eingestellt bei FS

Private Tank Wagon - FS registered

Wagon citerne privé enregistré à la FS



HR 6008

Carro refrigerante privato immatricolato FS

Großraum-Kühlwagen Privatwagen, eingestellt bei der FS

Private Refrigerator Wagon - FS registered

Wagon réfrigéré privé immatriculé à la FS



HR 6003

Carro con telone scorrevole, serie Rils delle FS

Schiebeplanenwagen der FS

Slide-Tarpaulin Wagon - FS

Wagon barché de la FS



HR 6002

Carro cisterna a quattro assi immatricolato FS

Kesselwagen Privatwagen, eingestellt bei der FS

4 Axle Tank Car - FS

Wagon citerne à 4 essieux enregistré à la FS



HR 6035

Carro tramoggia per trasporto cereali, di proprietà privata, immatricolato FS

Schüttgut-Privatwagen, eingestellt bei der FS

Private bulk freight wagon, set at FS

Wagon privé pour le transport de marchandises en vrac, immatriculé aux FS



HR 6000



Set di 4 carri tramoggia per cereali, immatricolati presso le FS

Wagen-Set "Getreidetransport". 4 Schüttgut Privatwagen, eingestellt bei der FS

Set of 4 Hopper Wagons for cereal transport - FS registered

Wagon citerne privé enregistré à la FS



HR 6025



Carro tramoggia di proprietà privata immatricolato presso le FS

Schüttgut-Privatwagen, eingestellt bei der FS

Private Hopper Wagon - FS registered

Wagon trémie privé immatriculé à la FS



HR 6001



Carro tramoggia, serie Tadns delle FS.

Schwenkdachwagen der FS. Mit beweglicher Abdeckung des Laderaumes

Hopper Wagon Class Tadgs - FS

Wagon trémie Tadgs de la FS





HR 2091



Locotender serie 77 della DB. Imitazione dettagliata dei cilindri inclinati

Tender locomotive, DB series 77. Detailed simulation of the inclined cylinder

2008

Tenderlokomotive Baureihe 77 der DB. Detaillierte Nachbildung der schräg liegenden Zylinder

Locomotive-tender série 77 de la DB. Reproduction détaillée du cylindre posé en biais



HR 2092



HR 2044



Locomotiva tender serie 89.8 delle DB

Tender locomotive, DB series 89.8

Tenderlokomotive Baureihe 89.8 der DB

Locomotive-tender série 89.8 de la DB



HR 2093



Locomotiva a vapore con tende serie 58 della DB. Caldaia e carrozzeria carro scorta in metallo. Imitazione cilindro interno e del tubo di protezione utensili sul carro scorta. Attrezzatura dettagliata dell'interno del banco di manovra. Pronto per il montaggio di un apparato fumogeno

Steam locomotive with trailing tender. DR series 58. Boiler and tender structure made of metal. Simulation of the inner cylinder and the tool guard tube on the tender. Detailed equipment inside the driver's cab. Prepared for a smoke set to be fitted

2008

Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 58 der DR. Kessel und Tenderaufbau aus Metall. Nachbildung des Innenzylinders und des Werkzeug Schutzrohres am Tender. Detaillierte Führerstands-Inneneinrichtung. Vorbereitet für Einbau eines Rauchsatzes

Locomotive à vapeur avec tender séparé série 58 de la DR. Chaudière et carrosserie du tender en métal. Reproduction du cylindre intérieur et du tube de protection de l'outillage sur le tender. Aménagement intérieur détaillé de la cabine de conduite. Prête à recevoir un générateur fumigène



HR 2017



Locomotiva a vapore con tender, serie 58 delle DB. Caldaia e carrozzeria del tender sono in metallo. Imitazione cilindro freno. Numerosi dettagli. **Realizzazione completamente nuova**

Steam locomotive with trailing tender, DB series 58. Boiler and tender structure made of metal. Inner cylinder simulation. Numerous details used. **Complete new development**



Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 58 der DB. Kessel und Tenderaufbau aus Metall. Nachbildung des Innenzylinders. Zahlreiche angesetzte Details **Komplette Neuentwicklung**

Locomotive à vapeur avec tender séparé série 58 de la DB. Chaudière et carrosserie du tender en métal. Reproduction du cylindre intérieur. Nombreux détails rapportés **Totalement nouveau**

HR 2817



HR 2088



Locotender linea aerodinamica serie 61 della DB. Sopralzo conforme sul fumaio. Corrimano montati. Nel modo digitale con spia luminosa funzionante

Streamline tender locomotive. DB series 61. Cover on the chimney as shown in the example. Handles fitted. With working signal lamps in digital operation

Stromlinien Tenderlokomotive Baureihe 61 der DB. Vorbildgerechter Aufsatz am Schlot. Angesetzte Griffstangen. Bei Digital Betrieb mit funktionsfähiger Signalleuchte

Locomotive-tender aérodynamique série 61 de la DB. Couvercle réaliste sur la cheminée. Leviers de manœuvre rapportés. En mode numérique, avec feux de signalisation en état de marche

2008



HR 2089



Nel modo digitale, l'illuminazione frontale e la spia luminosa possono essere comandate separatamente

The front lights and signal lamps can be switched separately in digital operation

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und die Signalleuchte separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant et les feux de signalisation peuvent être commandés séparément

HR 2029



Locomotiva a vapore per treni viaggiatori veloci serie 18 - DRG

Express Train steam locomotive with tender Class 18 - DRG

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 18 der DRG

Locomotive à vapeur train express avec tender 18 DRG

HR 2829





HR 2081



Locomotiva per treno rapido con tender serie 10 della DB.
Dettagli come per la mostra "125 Jahre deutsche Eisenbahn"
a Norimberga nel 1960

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 10 der DB.
Details wie zur Ausstellung "125 Jahre deutsche Eisenbahn" in
Nürnberg 1960

Express locomotive with trailing tender. DB series 10.
Details as for the "125 Years of German Railway" exhibition
in Nuremberg 1960

Locomotive de train rapide avec tender séparé série 10 de la
DB. Détails comme à l'exposition "125 ans de chemins de fer
allemands" de 1960, à Nuremberg

2008



HR 2027



Locomotiva a vapore per treni viaggiatori veloci serie 10 - DB

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 10 der DB

Express Train steam locomotive with tender Class 10 - DB

Locomotive à vapeur train express avec tender 10 DB

HR 2827





HR 2050



Pesante locomotiva diesel-idraulica serie 230 della DB. Con sistema sonoro integrato. Rumore di crociera di ambedue i motori diesel, del segnalatore acustico ad aria compressa, del compressore, dello stridere dei freni. Utilizzabile in conformità agli standard DCC in tutti gli impianti digitali

Heavy diesel hydraulic locomotive, DB series 230. With built-in sound system. Noises from the two diesel engines, air horn, compressor, brake squeal, sanding, whistling, etc. Can be used on all DCC standard digital systems

Schwere Diesel-hydraulische Lokomotive Baureihe 230 der DB. Mit eingebautem Sound-System. Fahrgeräusch der beiden Dieselmotoren, Drucklufthorn, Kompressor, Bremsenquietschen, Sanden, Pfeifen u.a. Auf allen Digital Anlagen nach DCC Standard einsetzbar

Locomotive diesel-hydraulique lourde série 230 de la DB. Avec module son intégré. Bruitage des deux moteurs diesel, de l'avertisseur pneumatique, du compresseur, des grincements de freins, du sablage, du sifflet, etc. Utilisable sur tous les dispositifs numériques conformes à la norme DCC



HR 2015



Treno diesel tipo VT 08.5 - DB. A tre elementi: veicolo di testa motorizzato, veicolo intermedio e veicolo di coda con cabina di guida

Express Diesel Train type VT 08.5 - DB. 3 unit set: motor coach, intermediate coach and driving dummy coach

Diesel Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der DB. 3-teilige Ausführung. 1 Motorwagen, 1 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen

Train Diesel express VT 08,5 de la DB. Coffret de 3 unités. Une motrice, une voiture intermédiaire, une voiture pilote





HR 2016



Treno espresso "Helvetia" con complesso Diesel VT 08.5 - DB a 4 pezzi. 2 unità motrici (1 motorizzata, l'altra folle), 2 vetture intermedie

"Helvetia" Express Diesel Train type VT 08.5 - DB. Four unit set. Two motor coaches (one motorised and one dummy) and two intermediate coaches

Diesel Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der DB. Zuglauf "Helvetia". 4-teilige Ausführung. 2 Motorwagen, davon einer mit Antrieb, 2 Zwischenwagen

Train diesel "Helvetia" VT 08.5 DB. Coffret de 4 unités. 2 voitures motorisées (1 motorisée, 1 factice), deux voitures intermédiaires



HR 2048



Automotrice diesel serie 641 della DB. Illuminazione interna incorporata. Illuminazione dell'indicatore della destinazione del treno

Diesel motor coach, DB series 641. Built-in interior lighting. Train target indicator lighting

Diesel Triebwagen Baureihe 641 der DB. Eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung des Zugzielanzeigers

Autorail diesel série 641 de la DB. Eclairage intérieur intégré. Eclairage de l'indicateur de destination.

HR 2848



Nel modo operativo digitale si può commutare separatamente l'illuminazione della parte frontale, l'illuminazione interna e l'illuminazione della destinazione del treno

The front lights, interior lighting and train target indicator can all be switched separately in digital operation

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung, die Innenbeleuchtung und der Zugzielanzeiger separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant, l'éclairage intérieur et l'indicateur de destination peuvent être commandés séparément





HR 2094



Automotrice elettrica serie ET 30 della DB. Unità a 3 componenti. Innessi sotto tensione. Illuminazione interna incorporata in tutte le carrozze. Corrente assorbita dall'automotrice precedente

Elektro Triebwagen Baureihe ET 30 der DB. 3-teilige Einheit. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in allen Wagen. Stromaufnahme vom jeweils vorne liegenden Triebkopf

Electric motor coach. DB series ET 30. 3-part unit. Live couplings. Built-in interior lighting in all carriages. Electricity drawn from the driving unit in front

Automotrice électrique série ET 30 de la DB. Rame tricaïsse. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans toutes les voitures. Captage du courant par la motrice située à l'avant.

HR 2095



Nel modo digitale, l'illuminazione frontale e quella interna possono essere comandate separatamente

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und die Innenbeleuchtung separat schaltbar

The front lights and interior lighting can be switched separately in digital operation

En mode numérique, le fanal avant et l'éclairage intérieur peuvent être commandés séparément

HR 4063



Carrozza rimorchiata dell'automotrice elettrica ET 30 della DB. Innessi sotto tensione. Illuminazione interna incorporata. Per il prolungamento conforme di HR 2094 e HR 2095

Mittelwagen zum Elektro Triebwagen ET 30 der DB. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung. Zur vorbildgerechten Verlängerung von HR 2094 und HR 2095

Middle carriage for DB ET 30 electric motor coach. Built-in interior lighting. For extension of HR 2094 and HR 2095 as shown in the example

Voiture intermédiaire de l'automotrice électrique ET 30 de la DB. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré. Pour prolongement réaliste de HR 2094 et HR 2095

2008



I convogli di automotrici della serie ET/EM 30 della Deutsche Bundesbahn erano previsti per i servizi locali e regionali nella regione della Ruhr e venivano impiegati anche in altre regioni (p.es. nei dintorni di Norimberga). Erano in servizio dal 1956, avevano compartimenti di 1a e 2a classe, una velocità massima di 120 km/h ed una potenza nominale di 1760 kW (2400 CV). Di solito le automotrici erano composte da 3 parti (ET+EM+ET), ma tecnicamente era possibile inserire un'altra carrozza intermedia. L'attraente color rosso con la modanatura gialla è tipico per le automotrici della Deutsche Bundesbahn negli anni cinquanta e sessanta. Le automotrici vengono spesso chiamate "teste di uovo" per via della loro testa arrotondata.

The electric motor coach trains in Deutsche Bundesbahn series ET/EM 30 were intended for local and district service in the Ruhr area and, in some cases, were also used in other regions (around Nuremberg for example). They were procured from 1956 onwards, had 1st and 2nd class compartments, a maximum speed of 120 km/h and a rated power of 1760 kW (2400 PS). The motor coaches used were generally 3-part (ET+EM+ET) although, technically, it was possible to insert another middle carriage. The attractive red colour scheme, with yellow decorative stripes, is typical of Deutsche Bundesbahn motor coaches in the fifties and sixties. The motor coaches were often referred to as "egg-heads" because of their rounded ends.

Die elektrischen Triebwagenzüge der Baureihe ET/EM 30 der Deutschen Bundesbahn waren für den Nah- und Bezirksverkehr im Ruhrgebiet vorgesehen und teilweise auch in anderen Regionen (zum Beispiel rund um Nürnberg) im Einsatz. Sie wurden ab 1956 beschafft, besaßen Abteile der 1. und 2. Wagenklasse, hatten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und wiesen eine Nennleistung von 1760 kW (2400 PS) auf. Die Triebwagen waren in der Regel dreiteilig im Einsatz (ET+EM+ET), es war aber technisch möglich, einen weiteren Mittelwagen einzustellen. Die attraktive rote Farbgebung mit gelben Zierstreifen ist typisch für die Triebwagen der Deutschen Bundesbahn in den fünfziger und sechziger Jahren. Aufgrund ihrer abgerundeten Kopfform werden die Triebwagen häufig als "Eierköpfe" bezeichnet

Les rames automotrices électriques de la série ET/EM 30 des Chemins de fer fédéraux allemands étaient destinées au trafic à courte distance ou régional du bassin de la Ruhr et desservait parfois aussi d'autres régions (autour de Nuremberg, par exemple). Elles furent acquises à partir de 1956 et possédaient des compartiments de 1ère et 2e classes. Elles atteignaient une vitesse maximale de 120 km/h et avaient une puissance nominale de 1 760 kW (2 400 ch). Ces automotrices étaient en général utilisées en tricaïsse (ET+EM+ET), mais il était techniquement possible d'ajouter une autre voiture intermédiaire. Le coloris rouge attrayant orné d'un filet jaune est typique des automotrices des Chemins de fer fédéraux allemands des années 50 et 60. Ces automotrices sont souvent qualifiées de "têtes d'œuf" en raison de la forme arrondie de leur tête.



HR 2046



Locomotiva elettrica per servizi veloci serie E 03 delle DB. Modello che riproduce una delle macchine d'origine, con una sola serie di prese d'aria. Illuminazione interna. *Con ristampa di un biglietto delle corse rapide in occasione della Internationalen Verkehrsausstellung IVA a Monaco di Baviera nel 1965*

Express train, electric locomotive, DB series E 03. Original design with row of ventilators. Engine room lighting. *With a reprint of a ticket from express journeys at the IVA International Traffic Exhibition, held in Munich in 1965*

Schnellzug Elektrolokomotive Baureihe E 03 der DB. Ursprungsausführung mit einer Lüfterreihe. Beleuchtung des Maschinenraumes. *Mit Nachdruck einer Fahrkarte der Schnellfahrten bei der Internationalen Verkehrsausstellung IVA München 1965*

Locomotive électrique de train rapide série E 03 de la DB. Version d'origine avec une rangée de ventilateurs. Eclairage de la salle des machines. *Avec reproduction d'un billet des trajets à grande vitesse proposés à l'occasion de l'Exposition internationale des transports (IVA) de Munich en 1965*



HR 2043



S-Bahn (ferrovia veloce) di Berlino della DRG. Unità a due componenti con C4esT-27 e BC4esS-27. 1 unità con azionamento

DRG S-Bahn Berlin. 2-part unit with C4esT-27 and BC4esS-27. 1 unit with drive

S-Bahn Berlin der DRG. 2-teilige Einheit mit C4esT-27 und BC4esS-27. 1 Einheit mit Antrieb

S-Bahn de Berlin de la DRG. Rame bicaisse comprenant C4esT-27 et BC4esS-27. 1 unité avec motorisation



HR 4030



Carrozza per completamento della metropolitana di Berlino. Unità a 2 componenti con C4es-29 e BC4es-29

Additional carriage for S-Bahn Berlin. 2-part unit with C4es-29 and BC4es-29

Ergänzungswagen zur S-Bahn Berlin. 2-teilige Einheit mit C4es-29 und BC4es-29

Voiture complémentaire pour le S-Bahn de Berlin. Rame bicaisse comprenant C4es-29 et BC4es-29





HR 2085



Automotrice elettrica serie ET 403 della DB. Unità a 4 componenti. Innesti sotto tensione. Illuminazione interna incorporata in tutte le carrozze. Corrente assorbita dall'automotrice precedente

Electric motor coach. DB series ET 403. 4-part unit. Live couplings. Built-in interior lighting in all carriages. Electricity drawn from the driving unit in front

Elektro Triebwagen Baureihe ET 403 der DB. 4-teilige Einheit. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in allen Wagen. Stromaufnahme vom jeweils vorne liegenden Triebkopf

Automotrice électrique série ET 403 de la DB. Rame quadri-caisse. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans toutes les voitures. Captage du courant par la motrice située à l'avant

2008



Per l'impiego nel traffico Intercity, la Deutsche Bundesbahn ha comprato nel 1973 tre treni da quattro componenti composti da automotrici rapide (ET 403) di 1a classe motorizzate e carrozze intermedie (ET 404) motorizzate. La loro velocità massima era di 200 km/h, l'intera potenza nominale 3840 kW (5200 CV). Con la loro verniciatura particolare in grigio chiaro e marrone scuro con modanatura arancione, erano particolarmente appariscenti nella rete tedesca. La parte frontale aerodinamica con le lanterne segnalatrici sporgenti le ha dato il soprannome "Donald Duck".

For use in its intercity service, in 1973 the Deutsche Bundesbahn purchased three four-part first-class express motor coach trains in which both the driving units (ET 403) and the intermediate coaches (ET 404) were motorized. They had a maximum speed of 200 km/h and a rated power of 3840 kW (5200 PS). With their special paint scheme - a light grey and dark brown background with orange parallel stripes - they were a particularly striking presence on the German network. The train was given the nickname "Donald Duck" because of its streamlined nose and protruding signal lamps.

HR 2086



Nel modo digitale, l'illuminazione frontale e quella interna possono essere comandate separatamente

The front lights and interior lighting can be switched separately in digital operation

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und die Innenbeleuchtung separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant et l'éclairage intérieur peuvent être commandés séparément

Für den Einsatz im Intercity-Verkehr beschaffte die Deutsche Bundesbahn 1973 drei vierteilige erstklassige Schnelltriebwagenzüge, bei denen sowohl die Triebköpfe (ET 403) als auch die Zwischenwagen (ET 404) motorisiert waren. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 200 km/h, die gesamte Nennleistung 3840 kW (5200 PS). Mit ihrem Sonderanstrich in hellgrauer und dunkelbrauner Grundfarbe mit orangefarbenem Begleistreifen fielen sie im deutschen Netz besonders auf. Wegen der windschnittigen Frontgestaltung mit den vorstehenden Signallaternen wird der Zug mit dem Spitznamen "Donald Duck" bezeichnet.

Pour l'exploitation en trafic interurbain, les Chemins de fer fédéraux allemands acquirent en 1973 trois trains autorails rapides quadricaisse de premier ordre, dont les motrices (ET 403) comme les voitures intermédiaires (ET 404) étaient motorisées. Leur vitesse maximale s'élevait à 200 km/h et leur puissance nominale totale à 3 840 kW (5 200 ch). Avec leur peinture spéciale au fond gris clair et marron foncé et aux rayures orange, ils ne passaient pas inaperçus sur le réseau allemand. En raison du profil aérodynamique de sa partie avant munie de feux de signalisation saillants, ce train fut surnommé "Donald Duck".



HR 4046



Carrozza passeggeri serie Gruppo 26 della DB. 2a classe

Personenwagen Bauart Gruppe 26 der DB. 2. Klasse

DB Group 26 model carriage, 2nd class

Voiture voyageurs type groupe 26 de la DB. 2e classe

2008



HR 4048



Carrozza passeggeri serie Gruppo 26 della DB. 1a classe

Personenwagen Bauart Gruppe 26 der DB. 1. Klasse

DB Group 26 model carriage. 1st class

Voiture voyageurs type groupe 26 de la DB. 1ère classe

2008



HR 4064



Carrozza bagagli serie Gruppo 28 della DB

Gepäckwagen Bauart Gruppe 28 der DB

DB Group 28 model luggage van

Fourgon à bagages type groupe 28 de la DB

2008




HR 4043


Set carrozze "Blauer Enzian" della DB. 5 carrozze diverse di treno rapido. Itinerario "Blauer Enzian" da Monaco di Baviera ad Amburgo

Wagen-Set "Blauer Enzian" der DB. 5 verschiedene Schnellzugwagen. Zuglauf "Blauer Enzian" von München nach Hamburg

DB "Blauer Enzian" (Blue Gentian) carriage set. 5 different express carriages. The "Blauer Enzian" ran from Munich to Hamburg

Coffret "Blauer Enzian" de la DB. 5 voitures train rapide différentes. Parcours "Blauer Enzian" de Munich à Hambourg.

2008




HR 4014

Vettura di II classe delle DB

2nd class passenger coach - DB

Schnellzugwagen der DB. 2. Klasse

Voiture voyageur seconde classe de la DB



HR 4025

Carrozza con cuccette della DB. 2a classe

DB couchette car. 2nd class

Liegewagen der DB. 2. Klasse

Voiture-couchettes de la DB. 2e classe



HR 4012

Vettura di I classe delle DB

1st class passenger coach - DB



Schnellzugwagen der DB. 1. Klasse

Voiture voyageur première classe de la DB



HR 4015

Vettura ristorante delle DB

Passenger coach with restaurant - DB

Speisewagen der DB

Voiture voyageur avec restaurant de la DB



HR 4026

Carrozza passeggeri con cucina e ristorante. 2a classe

Passenger car with kitchen and diner compartment. 2nd class

Personenwagen mit Küche und Speiseabteil. 2. Klasse

Voiture voyageurs avec compartiments cuisine et restaurant. 2e classe



HR 4013

Vettura di II classe delle DB

2nd class passenger coach - DB

Schnellzugwagen der DB. 2. Klasse

Voiture voyageur seconde classe de la DB





HR 4065

Set carrozze "Riviera Express" 3 carrozze passeggeri diverse. 1 carrozza ristorante della DB. 1 carrozza a compartimenti 1a e 2a classe della FS. 1 carrozza per servizio diurno 2a classe della DB. Itinerario del D 168 da Amsterdam a Ventimiglia

"Riviera Express" carriage set. 3 different carriages. 1 DB dining car. 1 FS 1st and 2nd class compartment carriage. 1 DB 2nd class seating carriage. The D 168 ran from Amsterdam to Ventimiglia

2008



Wagen-Set "Riviera Express" 3 verschiedene Personenwagen. 1 Speisewagen der DB. 1 Abteilwagen 1. und 2. Klasse der FS. 1 Sitzwagen 2. Klasse der DB. Zuglauf des D 168 von Amsterdam nach Ventimiglia

Coffret "Riviera Express" de 3 voitures voyageurs différentes. 1 voiture-restaurant de la DB. 1 voiture à compartiments 1ère et 2e classes des FS. 1 voiture à places assises 2e classe de la DB. Parcours du D 168 d'Amsterdam à Ventimiglia



HR 4066

Set carrozze "Riviera Express" 2 carrozze passeggeri diverse. 1 cuccetta della DB. 1 carrozza per servizio diurno 2a classe della FS. Itinerario del D 168 da Amsterdam a Ventimiglia

"Riviera Express" carriage set. 2 different carriages. 1 DB sleeper car. 1 FS 2nd class seating car. The D 168 ran from Amsterdam to Ventimiglia

2008



Wagen-Set "Riviera Express" 2 verschiedene Personenwagen. 1 Liegewagen der DB. 1 Sitzwagen 2. Klasse der FS. Zuglauf des D 168 von Amsterdam nach Ventimiglia

Coffret "Riviera Express" de 2 voitures voyageurs différentes. 1 voiture-couchettes de la DB. 1 voiture à places assises 2e classe des FS. Parcours du D 168 d'Amsterdam à Ventimiglia



L'itinerario del Riviera Express D 168 partiva da Amsterdam, passava per Utrecht, Arnheim, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf, Colonia, Bonn, Magonza, Mannheim, Basilea Bad, Lötschberg, Briga, Sempione, Domodossola, Arona, Novara, Alessandria, Genova PP e arrivava a Ventimiglia.

The D 168 Riviera Express ran from Amsterdam through Utrecht, Arnheim, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf, Cologne, Bonn, Mainz, Mannheim, Basel Bad, Lötschberg, Brig, Simplon, Domodossola, Arona, Novara, Alessandria, Genova PP to Ventimiglia.

Der Zuglauf des Riviera Express D 168 führte von Amsterdam über Utrecht, Arnheim, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf, Köln, Bonn, Mainz, Mannheim, Basel Bad, Lötschberg, Brig, Simplon, Domodossola, Arona, Novara, Alessandria, Genova PP nach Ventimiglia.

Le parcours du Riviera Express D 168 commençait à Amsterdam et traversait Utrecht, Arnheim, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf, Cologne, Bonn, Mayence, Mannheim, Basel Bad, Lötschberg, Brigue, Simplon, Domodossola, Arona, Novara, Alessandria, Gênes PP avant d'atteindre Ventimiglia.



HR 4034



Set carrozze "Helvetia" della DB. 3 diverse carrozze per treno viaggiatori TEE. 1 carrozza a corridoio centrale, 1 carrozza a compartimenti e 1 carrozza ristorante. Itinerario dell'"Helvetia" da Zurigo ad Amburgo

DB "Helvetia" carriage set. 3 different TEE railway carriages. 1 high capacity carriage, 1 compartment coach and 1 dining car. "Helvetia" route from Zürich to Hamburg

Wagen-Set "Helvetia" der DB. 3 verschiedene TEE Reisezugwagen. 1 Großraumwagen, 1 Abteilwagen und 1 Speisewagen. Zuglauf "Helvetia" von Zürich nach Hamburg

Coffret "Helvetia" de la DB. 3 voitures TEE différentes. 1 voiture à couloir central, 1 voiture à compartiments et 1 voiture-restaurant. Parcours "Helvetia" de Zurich à Hambourg



HR 4035



Set carrozze "Helvetia" della DB. 2 diverse carrozze per treno viaggiatori TEE. 1 carrozza a corridoio centrale e 1 carrozza a compartimenti. Itinerario dell'"Helvetia" da Zurigo ad Amburgo

DB "Helvetia" carriage set. 2 different TEE railway carriages. 1 high capacity carriage and 1 compartment coach. "Helvetia" route from Zürich to Hamburg

Wagen-Set "Helvetia" der DB. 2 verschiedene TEE Reisezugwagen. 1 Großraumwagen und 1 Abteilwagen. Zuglauf "Helvetia" von Zürich nach Hamburg

Coffret "Helvetia" de la DB. 2 voitures TEE différentes. 1 voiture à couloir central et 1 voiture à compartiments. Parcours "Helvetia" de Zurich à Hambourg





HR 4067



Set carrozze "Kurpfalz" della DB. 3 carrozze treno rapido Eurofima della DB. Tutte le carrozze di 1a classe. Itinerario del treno "Kurpfalz" da Monaco di Baviera a Dortmund

DB "Kurpfalz" (Palatine) carriage set. 3 DB Eurofima express carriages. All 1st class. The "Kurpfalz" train ran from Munich to Dortmund

Wagen-Set "Kurpfalz" der DB. 3 Eurofima Schnellzugwagen der DB. Alle Wagen 1. Klasse. Zuglauf "Kurpfalz" von München nach Dortmund

Coffret "Kurpfalz" de la DB. 3 voitures train rapide Eurofima de la DB. Toutes les voitures sont de 1ère classe. Parcours "Kurpfalz" de Munich à Dortmund

2008



HR 6048



Set carrozze "Tubi d'acciaio". 2 pianali della DB. Ognuno con carico di 3 tubi. Montanti girevoli

"Steel Pipe" waggon set. 2 DB flat waggon. Each loaded with 3 pipes. Rotating uprights

Wagen-Set "Stahlröhren". 2 Flachwagen der DB. Mit jeweils 3 Rohren beladen. Drehbare Rungen

Coffret "Tubes d'acier". 2 wagons plats de la DB. Chargés chacun de 3 tubes. Ranchers mobiles

2008



HR 6047



Pianale Rmms della DB. Montanti girevoli. Carrello in metallo. Volantino filigranato per frenare
Realizzazione completamente nuova

DB Rmms flat wagon. Rotating uprights. Metal running gear. Filigree handwheel for brakes
Complete new development

2008

Flachwagen Rmms der DB. Drehbare Rungen. Fahrgestell aus Metall. Filigranes Handrad für Bremse
Komplette Neuentwicklung

Wagon plat Rmms de la DB. Ranchers mobiles. Châssis en métal. Manche en filigrane pour le frein
Totalement nouveau



HR 6043



Carro a pianale ribassato della DB. Imitazione della superficie di carico a collo d'oca. Carico caldaia con supporto in legno e fissato con nastri tesi

DB low-loader wagon. Simulation of the offset loading area. Cargo, boiler secured with wooden frame and strap retainers



Tiefladewagen der DB. Nachbildung der gekröpften Ladefläche. Ladegut Kessel mit Holzgestell und Spannbändern gesichert

Wagon surbaissé de la DB. Reproduction de la plate-forme de chargement surbaissée. Chargement: citerne arrimée par un bâti en bois et des colliers de fixation

HR 6042



Carro a pianale ribassato della DB. Imitazione della superficie di carico a collo d'oca. Carico cassa tram fissata con sostegno in legno.

DB low-loader wagon. Simulation of the offset loading area. Cargo, tram structure secured with wooden frame



Tiefladewagen der DB. Nachbildung der gekröpften Ladefläche. Ladegut Straßenbahn Aufbau mit Holzgestell gesichert.

Wagon surbaissé de la DB. Reproduction de la plate-forme de chargement surbaissée. Chargement: carrosserie de tramway arrimée par un bâti en bois

HR 6065



Carro a sponde basse della DB. Con montanti levabili

DB platform wagon. With removable uprights

2008

Niederbordwagen der DB. Mit abnehmbaren Rungen

Wagon à bords bas de la DB. Avec ranchers amovibles





HR 6063



Pianale Remms della DB. Montanti girevoli. Carrello in metallo. Con sponde e montanti girevoli
Realizzazione completamente nuova

DB Remms flat waggon. Metal running gear. With sides and rotating uprights
Complete new development

2008

Flachwagen Remms der DB. Fahrgestell aus Metall. Mit Bordwänden und drehbaren Rungen
Komplette Neuentwicklung

Wagon plat Remms de la DB. Châssis en métal. Ranchers mobiles. A ridelles et ranchers mobiles
Totalement nouveau



HR 6044



Carro merci coperto delle DR

DR covered freight car

Gedeckter Güterwagen der DR

Wagon marchandises couvert de la DR



HR 6056



Carrozza merci aperta Eals della DR

DR Eals open goods waggon

Offener Güterwagen Eals der DR

Wagon tombereau Eals de la DR

2008





HR 6057

Set carrozze "Rottame di isolatori". 2 carrozze merci aperte della DR. Modello con sporco dovuto all'usura, con 2 e 3 porte. Con carico di isolatori rotti

"Insulator scrap" waggon set. 2 DR goods waggons. Designed to look used, with 2 and 3 doors. Loaded with shredded insulator

Wagen-Set "Isolatorenscrott". 2 offene Güterwagen der DR. Betriebsverschmutzte Ausführung mit 2 und 3 Türen. Mit geschredderten Isolatoren beladen

Coffret "Isolateurs de rebut". 2 wagons tombereaux de la DR. Version salie à 2 et 3 portes. Chargés d'isolateurs broyés



2008



HR 6058

Carro a pianale ribassato della DR. Longherone in metallo. Caricato con busto di Lenin

DR low-loader waggon. Metal sole bars. Loaded with a bust of Lenin

Tiefladewagen der DR. Langträger aus Metall. Ladegut Lenin Büste

Wagon surbaissé de la DR. Longeron métallique. Chargement: buste de Lénine



2008



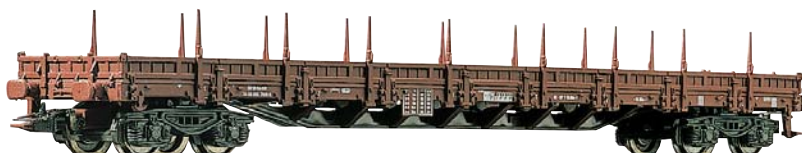
HR 6027

Carro pianale con stanti della DB

Flat wagon with stakes - DB

Flachwagen mit Rungen der DB

Wagon plat à ranchers de la DB



HR 6030

Carro tramoggia privato immatricolato presso le DB

Private Hopper wagon - DB registered

Schüttgut Privatwagen, eingestellt bei der DB

Wagon trémie privé enregistré à la DB





HR 6061



Pianale con montanti della DB. Con carico di grosso tubo per gasdotti

Flachwagen mit Runten der DB. Beladen mit Großröhre für Gas-Pipelines

DB flat waggon with uprights.
Loaded with large pipes for gas pipelines

Wagon plat à ranchers de la DB.
Chargé de gros tubes pour gazoducs

2008



HR 6060



Set carrozze "Vetro usato". 2 carrozze merci aperte della DB. Modello con sporco dovuto all'usura. Caricato con vetro da riciclaggio

Wagen-Set "Altglas". 2 offene Güterwagen der DB. Betriebsverschmutzte Ausführung. Mit Imitation von Recycling Glas beladen

"Waste glass" waggon set. 2 DB open goods waggons.
Designed to look used.
Loaded with imitation glass for recycling

Coffret « Déchets de verre ». 2 wagons tombereaux de la DB.
Modèle sali. Chargés de verre recyclé d'imitation

2008



HR 6029



Carro con telone scorrevole delle DB

Schiebeplanenwagen der DB

Slide-tarpaulin wagon - DB

Wagon bachelé de la DB



HR 6046



Carro con pareti laterali scorrevoli ed interno a compartimento unico immatricolato presso la DB

Großraum Schiebewandwagen der DB

DB high capacity waggon with sliding sides

Wagon à parois coulissantes de grande capacité de la DB





HR 6064



Set con 10 pianali nel display "Travi d'acciaio". Pianali Rmms della DB, con numeri d'esercizio e scritte del carico differenti. Tutte le carrozze imballate separatamente

Set with 10 flat waggons in the "Steel Girder" display. DB Rmms flat waggons. Each with different plant numbers and marking of the goods on board. All waggons packed individually

Set mit 10 Flachwagen im Display "Stahlträger". Flachwagen Rmms der DB. Jeweils mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Beschriftungen des Ladegutes. Alle Wagen einzeln verpackt

Coffret de 10 wagons plats « Poutres métalliques ». Wagons plats Rmms de la DB. Avec chacun un n° d'immatriculation et une inscription du chargement différents. Tous les wagons sont emballés individuellement

2008



HR 6069



Cannone ferroviario pesante K5. Con verniciatura mimetica
K5 railway gun. With camouflage paint

Schweres Eisenbahngeschütz K5. Mit Tarnlackierung
Pièce d'artillerie lourde K5. Avec peinture camouflage

2008





HR 2083



Locomotiva doppia a diesel elettrica serie V 188 della DRG. Modello a 2 motori.
Nel modo digitale con spia luminosa funzionante

Diesel-Elektrische Doppellokomotive Baureihe V 188 der DRG. 2-motorige Ausführung. Bei Digital Betrieb mit funktionsfähiger Signalleuchte

Diesel-electric double locomotive. DRG series V 188. 2-motor design. With working signal lamps in digital operation

Locomotive double diesel-électrique série V 188 de la DRG. Modèle à deux moteurs. En mode numérique, feux de signalisation en état de marche

2008



HR 2047



Locomotiva diesel serie V20 della DRG.
Con verniciatura mimetica

Diesellokomotive Baureihe V20 der DRG. Mit Tarnlackierung

Diesel locomotive, DRG series V20. With camouflage paint

Locomotive diesel série V20 de la DRG. Avec peinture camouflage



HR 6041



Set carri in colore mimetico. 2 diversi vagoni merci. 1 vagone merce coperto, 1 carro scoperto, caricato con 3 cucine da campo

Wagen-Set "Tarnfarbe". 2 verschiedene Güterwagen. 1 gedeckter Güterwagen, 1 Niederbordwagen. Mit 3 Feldküchen beladen

"Camouflage coloured" carriage set. 2 different freight cars. 1 covered freight car, 1 platform waggon. Loaded with 3 field kitchens

Coffret "Camouflage". 2 wagons marchandises différents. 1 wagon couvert, 1 wagon à bords bas. Chargés de 3 cuisines roulantes



HR 2042

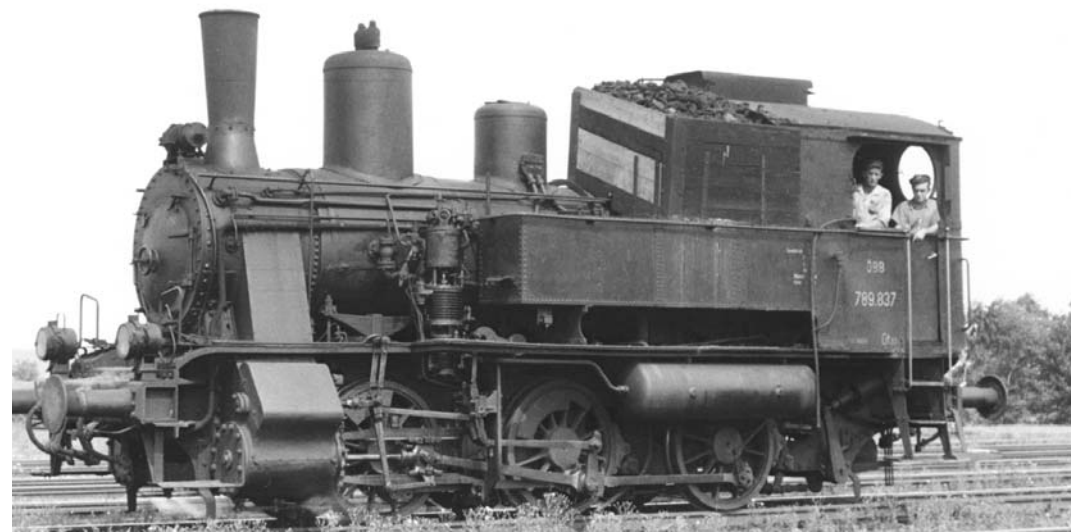


Locomotiva tender serie 789 delle ÖBB. Modello caratterizzato dal sopralzo della carboniera

Tender locomotive, ÖBB series 789. With cover on the coalbox

Tenderlokomotive Reihe 789 der ÖBB. Mit Aufsatz auf dem Kohlekasten

Locomotive-tender série 789 des ÖBB. Avec couvercle sur la caisse à charbon



HR 2105



Locomotiva a diesel serie 2067 della ÖBB

Diesel locomotive. ÖBB series 2067

Diesellokomotive Reihe 2067 der ÖBB

Locomotive diesel série 2067 des ÖBB

2008



HR 2055



Automotrice diesel serie 5047 della ÖBB. Illuminazione interna incorporata. Pronta per il montaggio di un altoparlante
Realizzazione completamente nuova

Diesel motor coach. ÖBB series 5047. Built-in interior lighting. Prepared for a loudspeaker to be fitted
Complete new development

2008

Diesel Triebwagen Reihe 5047 der ÖBB. Eingebaute Innenbeleuchtung. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers
Komplette Neuentwicklung

Autorail diesel série 5047 des ÖBB. Eclairage intérieur intégré. Prêt à recevoir un haut-parleur
Totalement nouveau



A partire dal 1987, le Ferrovie Federali Austriache compravano automotrici diesel ad un componente della serie 5047 per i servizi locali su tratte non elettriche. La velocità massima ammissibile è di 120 km/h, la potenza nominale 419 kW (570 CV). Anche le Steiermärkische Landesbahnen, la Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn e la Norddeutsche Eisenbahngesellschaft impiegano automotrici di questo tipo.

From 1987 onwards, the Österreichischen Bundesbahnen purchased 5047 series one-piece diesel motor coaches for local service on non-electrified lines. The permissible speed is 120 km/h with a rated power of 419 kW (570 PS). Similar motor coaches are also in use in the Steiermärkischen Landesbahnen, the Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn and the Norddeutschen Eisenbahngesellschaft.

Für den Einsatz im Nahverkehr auf nicht elektrifizierten Strecken beschafften die Österreichischen Bundesbahnen ab 1987 einteilige Dieseltriebwagen der Baureihe 5047. Die zulässige Geschwindigkeit beträgt 120 km/h bei einer Nennleistung von 419 kW (570 PS). Baugleiche Triebwagen sind auch bei den Steiermärkischen Landesbahnen, der Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn und der Norddeutschen Eisenbahngesellschaft im Einsatz.

Pour l'exploitation sur les petites lignes non électrifiées, les Chemins de fer autrichiens acquirent, à partir de 1987, des autorails diesel monocoques de la série 5047. La vitesse autorisée est de 120 km/h pour une puissance nominale de 419 kW (570 ch). Des autorails identiques sont également exploités par les Steiermärkische Landesbahnen, la Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn et la Norddeutschen Eisenbahngesellschaft.

HR 2056



Automotrice diesel serie 5047 della ÖBB. Illuminazione interna incorporata. Pronta per il montaggio di un altoparlante

Diesel motor coach. ÖBB series 5047. Built-in interior lighting. Prepared for a loudspeaker to be fitted

2008

Diesel Triebwagen Reihe 5047 der ÖBB. Eingebaute Innenbeleuchtung. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers

Autorail diesel série 5047 des ÖBB. Eclairage intérieur intégré. Prêt à recevoir un haut-parleur



HR 2057



Automotrice diesel serie 5047 della GySEV/ ROeEE.
Illuminazione interna incorporata. Pronta per il montaggio di
un altoparlante

Diesel Triebwagen Reihe 5047 der GySEV/ ROeEE. Eingebaute
Innenbeleuchtung. Vorbereitet für den Einbau eines
Lautsprechers

Diesel motor coach. GySEV/ ROeEE series 5047. Built-in inter-
ior lighting. Prepared for a loudspeaker to be fitted

Autorail diesel série 5047 du GySEV/ROeEE. Eclairage inté-
rieur intégré. Prêt à recevoir un haut-parleur

2008



HR 2041



Locomotiva diesel elettrica serie 2050 delle ÖBB

Diesel Lokomotive Reihe 2050 der ÖBB

Diesel locomotive, ÖBB series 2050

Locomotive diesel série 2050 des ÖBB



HR 2104



Locomotiva elettrica serie 1245 della ÖBB

Elektrolokomotive Reihe 1245 der ÖBB

Electric locomotive. ÖBB series 1245

Locomotive électrique série 1245 des ÖBB

2008





HR 2058



Locomotiva elettrica serie Re 4/4 168 "Grenchen" della BLS. Involucro di metallo. Modello senza pancone rafforzato. (versione corta). Cabina di guida con supporto per l'orario. Imitazione dettagliata delle resistenze freno. Nel servizio digitale con illuminazione interna della cabina di guida

Realizzazione completamente nuova

Electric locomotive. BLS "Grenchen" Series Re 4/4 168. Metal housing. Model without enlarged buffer board (short version). Driver's cab with timetable holder. Detailed simulation of the braking resistance. With lighting inside driver's cab in digital operation

Complete new development

Elektrolokomotive Serie Re 4/4 168 "Grenchen" der BLS. Metallgehäuse. Ausführung ohne verstärkte Pufferbohle (kurze Version). Führerstand mit Fahrplanhalter. Detaillierte Nachbildung der Bremswiderstände. Bei Digital Betrieb mit Führerstands Innenbeleuchtung

Komplette Neuentwicklung

Locomotive électrique série Re 4/4 168 "Grenchen" du BLS. Carrosserie en métal. Modèle sans traverse porte-tampons renforcée (version courte). Cabine de conduite avec porte-horaire. Reproduction détaillée des résistances de freinage. En mode numérique, éclairage intérieur de la cabine de conduite

Totalement nouveau

HR 2059



Nel servizio digitale, l'illuminazione frontale e quella interna della cabina di guida possono essere manovrate separatamente

In digital operation the front lights and the lighting inside the driver's cab can be switched separately

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und die Führerstands Innenbeleuchtung separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant et l'éclairage intérieur de la cabine de conduite peuvent être commandés séparément



HR 2040



Locomotiva diesel elettrica serie Bm 4/4 delle SBB

Diesel-electric locomotive, SBB series Bm 4/4

Diesel-Elektrische Lokomotive Serie Bm 4/4 der SBB

Locomotive diesel-électrique série Bm 4/4 des CFF

HR 2840



Nel funzionamento digitale l'illuminazione frontale e l'illuminazione di ambedue i lati per le circolazioni su binario falso per manovre sono commutabili separatamente

The front lights and two-sided lighting for running on the wrong track during marshalling can be switched separately in digital operation

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und beidseitige Beleuchtung für Rangier-Falschfahrten separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant et l'éclairage bilatéral pour les mouvements de manœuvre à contre-voie peuvent être commandés séparément

2008





HR 2039



Elettrotreno politensione serie RAe 1051-1054 delle SBB. Set comprendente tre elementi del complesso originario del TEE "Gottardo": due unità di estremità con cabine di guida e unità motrice centrale senza cabine di guida. Innesti d'accoppiamento sotto tensione e illuminazione interna integrata in tutte le carrozze

Electric motor coach, SBB series RAe TEE II. 3-part unit in the "Gottardo" original design. 2 control trailers and 1 engine car. Live couplings. Built-in interior lighting in all carriages

Elektro Triebwagen Serie RAe TEE II der SBB. 3-teilige Einheit in der Ursprungsausführung "Gottardo". 2 Steuerwagen und 1 Maschinenwagen. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in allen Wagen

Automotrice électrique série RAe TEE II des CFF. Rame tricaïsse en version d'origine «Gottardo». 2 voitures-pilotes et 1 motrice sans cabine de conduite. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans toutes les voitures

HR 2839



Nell'esercizio digitale l'illuminazione frontale e quella interna sono commutabili separatamente

The front lights and interior lighting can be switched separately in digital operation

Im Digital Betrieb sind die Stirnbeleuchtung und die Innenbeleuchtung separat schaltbar

En mode numérique, le fanal avant et l'éclairage intérieur peuvent être commandés séparément



HR 4024



Confezione di completamento per l'elettrotreno politensione RAe TEE "Gottardo" delle SBB nella configurazione originaria 1961-1966 a cinque elementi: vettura ristorante e carrozza a salone unico. Innesti sotto tensione ed illuminazione interna integrata in entrambe le vetture.
Per prolungare in modo esemplare l'HR 2039 e l'HR2839

Additional carriage for SBB electric motor coach RAe TEE II. 2-part unit. 1 dining car and 1 seating carriage. Live couplings. Built-in interior lighting in both carriages. For extension of HR 2039 and HR 2839 as shown in the example

Ergänzungswagen zum Elektro Triebwagen RAe TEE II der SBB. 2-teilige Einheit. 1 Speisewagen und 1 Sitzwagen. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in beiden Wagen. Zur vorbilgerechten Verlängerung von HR 2039 und HR 2839

Voiture complémentaire pour l'automotrice électrique RAe TEE II des CFF. Rame bicaïsse. 1 voiture-restaurant et 1 voiture à places assises. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans les deux voitures. Pour prolongement exemplaire de HR 2039 et HR 2839





HR 6066



Set carrozze "Trasporto barbabietole da zucchero". 2 carrozze merci aperte della BLS. Con carico di barbabietole da zucchero e sporco dovuto all'usura

"Sugar beet transport" waggon set. 2 BLS open goods wagons. Loaded with sugar beets and designed to look used

Wagen-Set "Zuckerrüben Transport". 2 offene Güterwagen der BLS. Mit Ladegut Zuckerrüben und Betriebsverschmutzung

Coffret "Transport de betteraves à sucre". 2 wagons tombereaux du BLS. Chargés de betteraves à sucre et salis.

2008



HR 6038



Set di carri merci "Gotthard" delle SBB. 1 carro aperto a bordi alti con carico di carbone, 1 carro silos, 1 carro cisterna ed 1 carro chiuso a tetto tondo.

SBB "Gotthard" goods wagon set. 4 different goods wagons. 1 open goods wagon, loaded with real coal, 1 dry bulk freight wagon, 1 tank wagon and 1 covered goods wagon

Güterwagen-Set "Gotthard" der SBB. 4 verschiedene Güterwagen. 1 offener Güterwagen, beladen mit echter Kohle, 1 Staubgutwagen. 1 Kesselwagen und 1 gedeckter Güterwagen

Coffret de wagons de marchandises «Gotthard» des CFF. 4 wagons différents. 1 wagon tombereau chargé de vrai charbon, 1 wagon pour pulvérulents, 1 wagon-citerne et 1 wagon couvert



HR 6062



Carro merci coperto K4 delle FFS. Porte di colore diverso e sporco dovuto all'usura

SBB K4 covered goods waggon. Colour contrasting doors and designed to look used

Gedeckter Güterwagen K4 der SBB. Farblich abgesetzte Türen und Betriebsverschmutzung

Wagon marchandises couvert K4 des CFF. Portes de couleur contrastante et salissures

2008





HR 6039



Pianale della SBB. Montanti girevoli. Con carico tubi in alluminio

Flachwagen der SBB. Drehbare Rungen. Mit Ladegut Aluröhren

SBB flat waggon. Rotating uprights. With cargo, aluminium tubes

Wagon plat des CFF. Ranchers mobiles. Chargés de tubes en aluminium



HR 6040



Carro con parete laterale della SBB

Schiebewandwagen der SBB

SBB wagon with sliding sides

Wagon à parois coulissantes des CFF



HR 6067



Pianale delle FFS. Montanti girevoli. Con carico di caricatore a ruote (modello Wiking) e cassa per macchine

Flachwagen der SBB. Drehbare Rungen. Beladen mit Radlader (Wiking Modell) und Maschinenkiste

SBB flat waggon. Rotating uprights. Loaded with tractor shovel (Wiking model) and machine box

Wagon plat des CFF. Ranchers mobiles. Chargé d'un chargeur sur roues (modèle Wiking) et d'une caisse de machines

2008



HR 2053



Automotrice elettrica serie MAT 46 della NS. Modello a due componenti con carrello Jacobs

Elektro Triebwagen Baureihe MAT 46 der NS. 2-teilige Ausführung mit Jacobsdrehgestell

Electric motor coach, NS series MAT 46. 2-part design with Jacob's ladder chassis

Automotrice électrique série MAT 46 des NS. Version bicaisses avec bogie Jacob



HR 2107



Automotrice elettrica "Koploper" delle NS. Unità in 3 parti. 1 semicassa con pantografi. 1 carrozza rimorchiata. 1 semicassa senza pantografi

Elektro Triebwagen "Koploper" der NS. 3-teilige Einheit. 1 Endwagen mit Pantographen. 1 Mittelwagen. 1 Endwagen ohne Pantographen

NS "Koploper" electric motor coach. 3-part unit. 1 end wagon with pantographs. 1 middle wagon. 1 end wagon without pantographs

Automotrice électrique "Koploper" des NS. Rame tricaïsse. 1 voiture d'extrémité avec pantographes. 1 voiture intermédiaire. 1 voiture d'extrémité sans pantographes

2008



HR 2853



HR 2108





HR 4009

Vettura letto tipo T2 - SNCB

T2 type sleeping car - SNCB

Schlafwagen T2 der SNCB

Voiture lit T2 de la SNCB



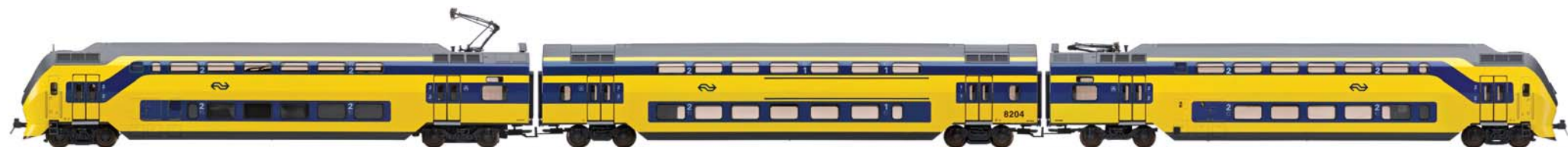
HR 2052

Automotrice elettrica a due piani serie 34 della NS. Modello a tre componenti. 2 rimorchi pilota e 1 carrozza rimorchiata

Electric doubledeck motor coach, NS series 34. 3-part design. 2 control trailers and 1 middle coach

Elektro Doppelstock Triebwagen Baureihe 34 der NS. 3-teilige Ausführung. 2 Steuerwagen und 1 Mittelwagen

Automotrice électrique à deux niveaux série 34 des NS. Version tricaïsse. 2 voitures-pilotes et 1 remorque intermédiaire



HR 4042

Carrozza di completamento per automotrice della serie 34 della NS. Per prolungamento esemplare di HR 2052 e HR 2852

Additional carriage for motor coach, NS series 34. For extension of HR 2052 and HR 2852 as shown in the example

Ergänzungswagen zum Triebwagen Baureihe 34 der NS. Zur vorbilgerechten Verlängerung von HR 2052 und HR 2852

Voiture complémentaire pour l'automotrice série 34 des NS. Pour prolongement exemplaire de HR 2052 et HR 2852



HR 2852



HR 4086



Set carrozze "a due piani" delle NS. Unità in 3 parti. 1 semi-pilota, 2a classe, 1 carrozza passeggeri 2a classe, 1 carrozza passeggeri 1a e 2a classe

NS "Doubledeck" carriage set. 3-part unit. 1 end carriage, 2nd class, 1 carriage, 2nd class, 1 carriage, 1st and 2nd class

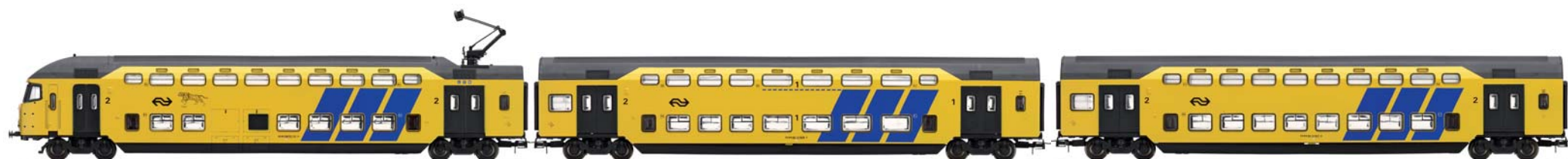
Wagen-Set "Doppelstockwagen" der NS. 3-teilige Einheit.

1 Endwagen, 2. Klasse, 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. und 2. Klasse.

Coffret "Voitures à deux niveaux" des NS. Rame tricaïsse.

1 voiture d'extrémité 2e classe, 1 voiture voyageurs 2e classe, 1 voiture voyageurs 1ère et 2e classes.

2008



HR 4087



Carrozza a due piani delle NS. 2a classe

NS doubledeck carriage. 2nd class

Doppelstockwagen der NS. 2. Klasse

Voiture à deux niveaux des NS. 2e classe

2008





HR 4082



Set carrozze treno rapido con 3 carrozze passeggeri diverse B5 delle NSB. 2a classe

Schnellzug Wagen-Set mit 3 verschiedenen Personenwagen B5 der NSB. 2. Klasse

Express train carriage set with 3 different carriages. NSB series B5. 2nd class

Coffret de 3 voitures voyageurs B5 différentes de train rapide des NSB. 2e classe

2008



HR 4083



Carrozza treno rapido B5 delle NSB. 2a classe

Schnellzugwagen B5 der NSB. 2. Klasse

NSB B5 express train carriage. 2nd class

Voiture train rapide B5 des NSB. 2e classe

2008



HR 6068



Set carrozze "trasporto trucioli di legno". 3 carrozze speciali delle NSB. Valvole laterali da aprire. Con carico di trucioli di legno vero

Wagen-Set "Holzspäne Transport". 3 Spezialwagen der NSB. Seitliche Klappen zum Öffnen. Mit echten Holzspänen beladen

"Wood chip transport" waggon set. 3 special NSB waggons. Side flaps for opening. Loaded with real wood chips

Coffret "Transport de copeaux de bois". 3 wagons spéciaux des NSB. Trappes latérales. Chargés de vrais copeaux de bois.

2008





HR 4010



Treno a lungo percorso di lusso "Simplon – Orient – Express" della CIWL. 3 diverse carrozze passeggeri. 1 carrozza bagagli, 2 carrozze cuccette

Luxus Fernreisezug "Simplon – Orient – Express" der CIWL. 3 verschiedene Personenwagen. 1 Gepäckwagen, 2 Schlafwagen

CIWL "Simplon Orient Express" luxury long-distance train. 3 different passenger cars. 1 luggage van, 2 sleeping cars

Train de parcours longues distances de luxe "Simplon Orient-Express" de la CIWL. 3 voitures voyageurs différentes. 1 fourgon à bagages, 2 wagons-lits



HR 4020



Treno a lungo percorso di lusso "Simplon – Orient – Express" della CIWL. 3 diverse carrozze passeggeri. 1 carrozza bagagli, 1 carrozza cuccette, 1 carrozza ristorante

Luxus Fernreisezug "Simplon – Orient – Express" der CIWL. 3 verschiedene Personenwagen. 1 Gepäckwagen, 1 Schlafwagen, 1 Speisewagen.

CIWL "Simplon Orient Express" luxury long-distance train. 3 different passenger cars. 1 luggage van, 1 sleeping car, 1 dining car

Train de parcours longues distances de luxe "Simplon Orient-Express" de la CIWL. 3 voitures voyageurs différentes. 1 fourgon à bagages, 1 wagon-lit, 1 voiture-restaurant



HR 4011



Carrozza treno di lusso "Simplon - Orient - Express" della CIWL. Carrozza salone

Luxus Fernreisezugwagen "Simplon - Orient - Express" der CIWL. Salonwagen

CIWL "Simplon Orient Express" luxury long-distance carriage. Saloon car

Voiture du train de parcours longues distances de luxe "Simplon Orient-Express" de la CIWL. Voiture-salon





HR 4031



Treno a lungo percorso di lusso "Ostenda-Vienna – Express" della CIWL. 3 diverse carrozze passeggeri. 1 carrozza bagagli, 1 carrozza cuccette, 1 carrozza ristorante

Luxus Fernreisezug "Ostende-Wien- Express" der CIWL. 3 verschiedene Personenwagen. 1 Gepäckwagen, 1 Schlafwagen, 1 Speisewagen

CIWL "Oostende-Vienna Express" luxury long-distance train. 3 different passenger cars. 1 luggage van, 1 sleeping car, 1 dining car

Train de parcours longues distances de luxe "Ostende-Vienne Express" de la CIWL. 3 voitures voyageurs différentes. 1 fourgon à bagages, 1 wagon-lit, 1 voiture-restaurant



HR 4032



Treno a lungo percorso di lusso "Ostenda-Vienna - Express" della CIWL. 3 diverse carrozze cuccette

Luxus Fernreisezug "Ostende-Wien- Express" der CIWL. 3 verschiedene Schlafwagen

CIWL "Oostende-Vienna Express" luxury long-distance train. 3 different sleeping cars

Train de parcours longues distances de luxe "Ostende-Vienne Express" de la CIWL. 3 wagons-lits différents



HR 4033



Treno a lungo percorso di lusso "Ostenda-Vienna Express" della CIWL. Carrozza salone come carrozza diretta Ostenda - Karlsbad

Luxus Fernreisezugwagen "Ostende-Wien- Express" der CIWL. Salonwagen als Kurswagen Ostende - Karlsbad

CIWL "Oostende-Vienna Express" luxury long-distance car. Saloon car as through carriage, Ostende - Karlsbad

Voiture de parcours longues distances de luxe «Ostende-Vienne Express» de la CIWL. Voiture-salon utilisée comme voiture directe Ostende-Karlsbad





HR 4075



2008

Treno a lungo percorso di lusso "Train Bleu" delle CIWL. 3 vagoni letto diversi

Luxus Fernreisezug "Train Bleu" der CIWL. 3 verschiedene Schlafwagen

CIWL "Train Bleu" luxury long-distance train. 3 different sleeper cars

Train de grand parcours de luxe "Train Bleu" de la CIWL. 3 wagons-lits différents



HR 4076



2008

Treno a lungo percorso di lusso "Train Bleu" delle CIWL. 3 carrozze diverse. 1 carrozza bagagli, 1 carrozza salone, 1 carrozza ristorante

Luxus Fernreisezug "Train Bleu" der CIWL. 3 verschiedene Wagen. 1 Gepäckwagen, 1 Salonwagen, 1 Speisewagen

CIWL "Train Bleu" luxury long-distance train. 3 different carriages. 1 luggage van, 1 saloon carriage, 1 dining car

Train de grand parcours de luxe "Train Bleu" de la CIWL. 3 wagons différents. 1 fourgon à bagages, 1 voiture-salon, 1 voiture-restaurant



HR 4077



2008

Treno viaggiatori di lusso "Flèche d'Or". 2 carrozze passeggeri diverse. 1 carrozza salone, 1 carrozza ristorante

Luxus Reisezug "Flèche d'Or" 2 verschiedene Personenwagen. 1 Salonwagen, 1 Speisewagen

"Flèche d'Or" luxury long-distance train. 2 different carriages. 1 saloon carriage, 1 dining car

Train de voyageurs de luxe "Flèche d'Or". 2 voitures voyageurs différentes. 1 voiture-salon, 1 voiture-restaurant





HR 4079



Treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. 3 carrozze passeggeri diverse. 1 carrozza bagagli, 1 vagone letto, 1 carrozza ristorante. In allegato immagini scorrevoli per diversi itinerari

Luxus Fernreisezug der CIWL. 3 verschiedene Personenwagen. 1 Gepäckwagen. 1 Schlafwagen. 1 Speisewagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe

CIWL luxury long-distance train. 3 different carriages. 1 luggage van. 1 sleeper car. 1 dining car. Decals included for different routes

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. 3 voitures voyageurs différentes. 1 fourgon à bagages. 1 wagon-lit. 1 voiture-restaurant. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours



HR 4080



Treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. 3 vagoni letto diversi. In allegato immagini scorrevoli per diversi itinerari

Luxus Fernreisezug der CIWL. 3 verschiedene Schlafwagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe

CIWL luxury long-distance train. 3 different sleeper cars. Decals included for different routes

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. 3 wagons-lits différents. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours



HR 4081



Treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. Carrozza salone. In allegato immagini scorrevoli per diversi itinerari.

Luxus Fernreisezugwagen der CIWL. Salonwagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe.

CIWL luxury long-distance carriage. Saloon carriage. Decals included for different routes.

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. Voiture-salon. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours.





HR 4088



2008

Treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. 3 carrozze passeggeri diverse. 1 carrozza bagagli. 1 vagone letto. 1 carrozza ristorante. In allegato immagini scorrevoli per diversi itinerari

Luxus Fernreisezug der CIWL. 3 verschiedene Personenwagen. 1 Gepäckwagen. 1 Schlafwagen. 1 Speisewagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe

CIWL luxury long-distance train. 3 different carriages. 1 luggage van. 1 sleeper car. 1 dining car. Decals included for different routes

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. 3 voitures voyageurs différentes. 1 fourgon à bagages. 1 wagon-lit. 1 voiture-restaurant. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours



HR 4089



2008

Treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. 3 vagoni letto diversi. In allegato immagini scorrevoli per diversi itinerari

Luxus Fernreisezug der CIWL. 3 verschiedene Schlafwagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe

CIWL luxury long-distance train. 3 different sleeper cars. Decals included for different routes

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. 3 wagons-lits différents. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours



HR 4090



2008

Carrotto di treno a lungo percorso di lusso delle CIWL. Carrozza salone. In allegato lastrine con decalcomanie per diversi itinerari

Luxus Fernreisezugwagen der CIWL. Salonwagen. Beiliegend Schiebebilder für verschiedene Zugläufe

CIWL luxury long-distance carriage. Saloon carriage. Decals included for different routes

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. Voiture-salon. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours



Purtroppo non esistono foto a colori delle carrozze CIWL di quest'epoca. Alcuni esperti ritengono che le carrozze venivano consegnate con lettere e cifre di colore ottone al posto della scritta ombreggiata gialla. I modelli HR 4088 - HR 4090 rappresentano questo stato.

Unfortunately there are no colour photographs of the CIWL waggons of this period. Some experts assume that these carriages were supplied with brass-coloured letters and figures instead of the painted yellow shadow type. Models HR 4088 - HR 4090 represent this condition.

Von den CIWL Wagen dieser Epoche existieren leider keine Farbaufnahmen. Unter den Experten wird teilweise angenommen, dass diese Wagen mit messingfarbenen Buchstaben und Ziffern anstelle der aufgemalten gelben Schattenschrift ausgeliefert wurden. Die Modelle HR 4088 - HR 4090 repräsentieren diesen Zustand.

Il n'existe malheureusement pas de prise de vue en couleurs de voitures de la CIWL de cette époque. Certains spécialistes supposent que ces voitures étaient livrées avec des lettres et des chiffres de couleur laiton à la place des caractères ombrés jaunes peints. Les modèles HR 4088 - HR 4090 illustrent cela.



HR 2007



Locomotiva a vapore "Hudson" per treni merci pesanti.
Raggio minimo di curvatura 400 mm

Güterzug Dampflokomotive "Hudson". Fahrwerk mit "Scullin"
Rädern. Angesetzter Handlauf aus Metall. Mindestradius für
Gleisbögen 40,0 cm

"Hudson" articulated locomotive. Detail includes handrails
made of metal. Recommended minimum radius 400 mm

Locomotive à vapeur "Hudson" pour train de marchandises
lourd, Rayon minimum recommandé 400 mm



HR 2051



Allegheny con sistema sonoro integrato. Rumore di crociera,
campana, fischio, iniettore, pompa pneumatica, suoni di
avvertimento ecc. Impiegabile in tutti gli impianti secondo gli
standard DCC.

Allegheny mit Eingebautem Sound-System. Fahrgeräusch,
Glocke, Pfeife, Injektor, Luftpumpe, Warmläuten u.a. Auf allen
Anlagen nach DCC Standard einsetzbar.

Allegheny with built-in sound system. Train noises, bell,
whistle, injector, air pump, warning noises, etc. Can be used
on all arrangements to DCC standard.

Allegheny avec module son intégré. Bruitage, cloche, sifflet,
injecteur, pompe à air, avertisseur sonore, etc. Utilisable sur
tous les dispositifs conformes à la norme DCC.





HR 2098



Locomotiva a vapore treno merci pesante "Big Boy". Imitazione autentica dello sporco dovuto all'usura. Raggio minimo per curvature del binario 40,0 cm

Schwere Güterzug Dampflokomotive "Big Boy". Authentische Imitation der Betriebsverschmutzung. Mindestradius für Gleisbögen 40,0 cm

"Big Boy" heavy goods train steam locomotive. Authentic "used" look. Minimum radius for curves 40.0 cm

Locomotive à vapeur « Big Boy » pour trains de marchandises lourds. Imitation réaliste des salissures. Rayon minimum pour les courbes des rails : 40,0 cm

2008



HR 2099



Come HR 2098, ma con sistema di sound incorporato. 12 funzioni come luce, rumore di crociera, compressore, iniettore, valvola di sicurezza, fischio, campana e modo di manovra a comando digitale. Utilizzabile su tutti gli impianti secondo gli standard DCC. Raggio minimo per curvature del binario 40,0 cm

Wie HR 2098, jedoch mit eingebautem Sound-System. 12 Funktionen wie Licht, Fahrgeräusch, Kompressor, Injektor, Sicherheitsventil, Pfeife, Glocke und Rangiermodus digital schaltbar. Auf allen Anlagen nach DCC Standard einsetzbar. Mindestradius für Gleisbögen 40,0 cm

As HR 2098, but with built-in sound system. 12 functions such as light, train noises, compressor, injector, safety valve, whistle, bell and shunting mode can be switched digitally. Can be used on all DCC standard systems. Minimum radius for curves 40.0 cm

Comme HR 2098, mais avec module son intégré. 12 fonctions numériques possibles, telles que feux, bruitage, compresseur, injecteur, soupape de sécurité, sifflet, cloche et mode manœuvre. Utilisable sur tous les dispositifs conformes à la norme DCC. Rayon minimum pour les courbes des rails: 40,0 cm



HR 4084



Carrozza treno rapido tipo "60 piedi". Modello senza scritta

Schnellzugwagen Bauart "60 ft". Unbeschriftete Ausführung

Express train carriage, "60 ft" model. Design with no markings

Voiture train rapide type "60 pieds". Modèle sans inscriptions

2008



HR 4085



Carrozza bagagli tipo "60 piedi". Modello senza scritta

Gepäckwagen Bauart "60 ft". Unbeschriftete Ausführung

Luggage van, "60 ft" model. Design with no markings

Fourgon à bagages type «60 pieds». Modèle sans inscriptions

2008





HR 4036



Set carrozze "60 Ft." della CNW. 3 diverse carrozze passeggeri
CNW "60 Ft." carriage set. 3 different passenger cars

Wagen-Set "60 Ft." der CNW. 3 verschiedene Personenwagen
Coffret "60 pieds" de la CNW. 3 voitures voyageurs différentes



HR 4038



Carrozza bagagli tipo 60 Ft. della CNW
Luggage van, CNW 60 Ft. design

Gepäckwagen Bauart 60 Ft. der CNW
Fourgon à bagages type 60 pieds de la CNW



HR 4040



Carrozza diretto tipo "60 Ft." della Pennsylvania Railroad
Main line coach, Pennsylvania Railroad "60 Ft." design

Schnellzugwagen Bauart "60 Ft." der Pennsylvania Railroad
Voiture train rapide type "60 pieds" de la Pennsylvania Railroad



HR 4037



Carrozza tipo "60 Ft." della CNW
CNW "60 Ft." mainline coach design

Schnellzugwagen Bauart "60 Ft." der CNW
Voiture train rapide type "60 pieds" de la CNW



HR 4039



Set carrozze "60 Ft." della Pennsylvania Railroad. 3 diverse carrozze passeggeri
"Pennsylvania Railroad 60 Ft. main line coaches" carriage set. 3 different passenger cars

Wagen-Set "60 Ft." der Pennsylvania Railroad. 3 verschiedene Personenwagen
Coffret "60 pieds" de la Pennsylvania Railroad. 3 voitures voyageurs différentes



HR 4041



Carrozza bagagli tipo "60 Ft." della Pennsylvania Railroad
Luggage van, Pennsylvania Railroad "60 Ft." design

Gepäckwagen Bauart "60 Ft." der Pennsylvania Railroad
Fourgon à bagages type "60 pieds" de la Pennsylvania Railroad





HR 4071



Set carrozze "Streamliner Series". 3 carrozze di treno rapido diverse. 1 Dome Diner, 1 Coach, 1 Baggage. Con immagini scorrevoli per diversi itinerari ed epoche

"Streamliner Series" carriage set. 3 different express carriages. 1 Dome Diner, 1 Coach, 1 Baggage. With decals for different routes and periods

Wagen-Set "Streamliner Series". 3 verschiedene Schnellzugwagen. 1 Dome Diner, 1 Coach, 1 Baggage. Mit Schiebebildern für verschiedene Zugläufe und Epochen

Coffret "Streamliner Series". 3 voitures train rapide différentes. 1 voiture-restaurant à verrière, 1 voiture voyageurs, 1 fourgon à bagages. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours et différentes époques

2008



HR 4072



Set carrozze "Streamliner Series". 3 carrozze di treno rapido diverse. 1 Dome Observation, 1 Pullman 12-4, 1 Diner. Con immagini scorrevoli per diversi itinerari ed epoche

"Streamliner Series" carriage set. 3 different express carriages. 1 Dome Observation, 1 12-4 Pullman, 1 Diner. With decals for different routes and periods

Wagen-Set "Streamliner Series". 3 verschiedene Schnellzugwagen. 1 Dome Observation, 1 12-4 Pullman, 1 Diner. Mit Schiebebildern für verschiedene Zugläufe und Epochen

Coffret "Streamliner Series". 3 voitures train rapide différentes. 1 voiture panoramique, 1 voiture 12-4 Pullman, 1 voiture-restaurant. Fourni avec des images à décalquer pour différents parcours et différentes époques

2008





HR 4073



Carrozza treno rapido Pullmann 10-6. Con immagini scorrevoli per diversi itinerari ed epoche

10-6 Pullmann express carriage. With decals for different routes and periods

Schnellzugwagen 10-6 Pullman. Mit Schiebebildern für verschiedene Zugläufe und Epochen

Voiture train rapide 10-6 Pullmann. Fournie avec des images à décalquer pour différents parcours et différentes époques

2008



HR 4074



Carrozza treno rapido Dome Lounge. Con immagini scorrevoli per diversi itinerari ed epoche

Dome Lounge express carriage. With decals for different routes and periods

Schnellzugwagen Dome Lounge. Mit Schiebebildern für verschiedene Zugläufe und Epochen

Voiture-salon à verrière de train rapide. Fournie avec des images à décalquer pour différents parcours et différentes époques

2008



HR 4078



Carrozza treno rapido Dome Coach. Con immagini scorrevoli per diversi itinerari ed epoche

Dome Coach express carriage. With decals for different routes and periods

Schnellzugwagen Dome Coach. Mit Schiebebildern für verschiedene Zugläufe und Epochen

Voiture voyageurs à verrière de train rapide. Fournie avec des images à décalquer pour différents parcours et différentes époques

2008





HR 6070



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Simpson Timber

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Simpson Timber

2 log metalcar set for timber transportation - Simpson Timber

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Simpson Timber"

2008



HR 6016



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - NP

2 Metallwagen-Set für Holztransport der NP

2 log metalcar set for timber transportation - NP

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "NP"



HR 6018



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Georgia Pacific

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Georgia Pacific

2 log metalcar set for timber transportation - Georgia Pacific

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Georgia Pacific"



HR 6071



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Milwaukee Railroad

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Milwaukee Railroad

2 log metalcar set for timber transportation - Milwaukee Railroad

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Milwaukee Railroad"

2008



HR 6017



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Mc Cloud River

2 Metallwagen-Set für Holztransport der McCloud River

2 log metalcar set for timber transportation - McCloud River

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "McCloud River"



HR 6019



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Pacific Lumber

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Pacific Lumber

2 log metalcar set for timber transportation - Pacific Lumber

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Pacific Lumber"





HR 6020



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Ohio Match

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Ohio Match

2 log metalcar set for timber transportation - Ohio Match

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Ohio Match"



HR 6022



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Side Lumber Co

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Side Lumber Co

2 log metalcar set for timber transportation - Side Lumber Co

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Side Lumber Co"



HR 6024



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - St. Regis Paper Co

2 Metallwagen-Set für Holztransport der St. Regis Paper Co

2 log metalcar set for timber transportation - St. Regis Paper Co

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "St Regis Paper Co"



HR 6021



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Bay Lumber Co

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Bay Lumber Co

2 log metalcar set for timber transportation - Bay Lumber Co

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Bay Lumber Co"



HR 6023



Set 2 carri in metallo per trasporto legname - Weyerhaeuser Timber

2 Metallwagen-Set für Holztransport der Weyerhaeuser Timber

2 log metalcar set for timber transportation - Weyerhaeuser Timber

Coffret des 2 wagon en métal pour le transport du bois "Weyerhaeuser Timber"

