



H0 1:87

Caro fermodellista,

sin dal lontano 1945 Rivarossi produce con successo modelli ferroviari di grande qualità. Dopo l'acquisizione del 2004, Hornby ha ereditato questa lunga tradizione ed è ripartita producendo modelli apprezzati in tutto il mondo, inizialmente con la re-introduzione a catalogo dei modelli di locomotive e carrozze più famose e, successivamente, ampliando la propria gamma con un numero sempre maggiore di articoli utilizzando stampi completamente nuovi. Sono state altresì sviluppate e prodotte nuove idee come la serie di edifici SkaleStructure alla portata di tutti gli appassionati.

Sono trascorsi ben 68 anni dalla fondazione della società, ideata dagli storici fondatori Alessandro Rossi e Antonio Riva, in quel di Como (Italia). Fin da subito

Rivarossi si è consolidata come leader nella produzione del modellismo ferroviario di qualità. Dopo la lunga esperienza ed il know-how acquisito, Rivarossi si è evoluta fino a diventare quello che è oggi: raffinati modelli ferroviari prodotti da esperti modellisti ferroviari per esigenti modellisti ferroviari.

Eccoci giunti alla nuova edizione del catalogo Rivarossi ricco di novità scelte con la consueta passione e competenza per la Vostra soddisfazione. Lo sforzo è quello di offrire ai fermodellisti un'ampia gamma di modelli che siamo certi apprezzerete tutti; immergetevi quindi nella scoperta del nostro nuovo catalogo. Per qualsiasi informazione, non esitate a contattare il vostro rivenditore di fiducia o a scrivere direttamente a noi!

Cordialmente
Il Team Rivarossi



Dear Railway Modeller,

Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.

68 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.

By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers!

Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents. So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!

*Yours most sincerely
Your Rivarossi Team*



Digitale	Pag	6
Locomotive	Pag	12
Carrozze / Carri	Pag	34
Internazionale	Pag	54
Binari	Pag	114
Set d'espansione	Pag	116
Accessori	Pag	118
Edifici	Pag	123
Materiali di copertura per plastico	Pag	125

<i>Digital</i>	<i>Page</i>	<i>6</i>
<i>Locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>12</i>
<i>Coaches / Wagons</i>	<i>Page</i>	<i>34</i>
<i>International</i>	<i>Page</i>	<i>54</i>
<i>Tracks</i>	<i>Page</i>	<i>114</i>
<i>Extension set</i>	<i>Page</i>	<i>116</i>
<i>Accessories</i>	<i>Page</i>	<i>118</i>
<i>Buildings</i>	<i>Page</i>	<i>123</i>
<i>Ground cover materials</i>	<i>Page</i>	<i>125</i>



-  Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale
Motorized model for DC, with digital decoder
-  Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Motorized model for DC, with digital decoder and sound
-  Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale
Motorized model for AC, with digital decoder
-  Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder
Motorized model for AC, with digital decoder and sound
-  Modello equipaggiato con ruote per funzionamento in corrente alternata
Motorized model for AC
-  Lunghezza fuori respingenti (mm)
Overall length (mm)
-  Predisposto per illuminazione interna
Equipped with internal lighting
-  Gancio corto con cinematisma a norma NEM
NEM coupler pocket mechanism for close couplers
-  Respingenti molleggiati
Sprung buffers
-  Alimentazione da linea aerea
Current pick-up from overhead line
-  Motore con volano
Motor with flywheel
-  Modello con 2 motori
Model with 2 motors
-  Telaio in metallo
Metal body

-  Presa per decoder NEM 652
Digital plug NEM 652
-  Presa per decoder NEM 651
Digital plug NEM 651
-  Presa NEM per decoder 21 pins
NEM-plug for decoder, 21-pins
-  Fari illuminati
Illuminated head lights
-  2 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
2 head lights changing with direction of travel
-  3 luci di testa e 1 luce bianca posteriore che cambiano con la direzione di marcia
3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel
-  3 luci di testa e 2 luci rosse posteriori che cambiano con la direzione di marcia
3 head lights and 2 red rear lights changing with direction
-  2 luci di testa bianche e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel
-  2 luci di testa rosse e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel
-  3 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
3 head lights lights changing with direction of travel

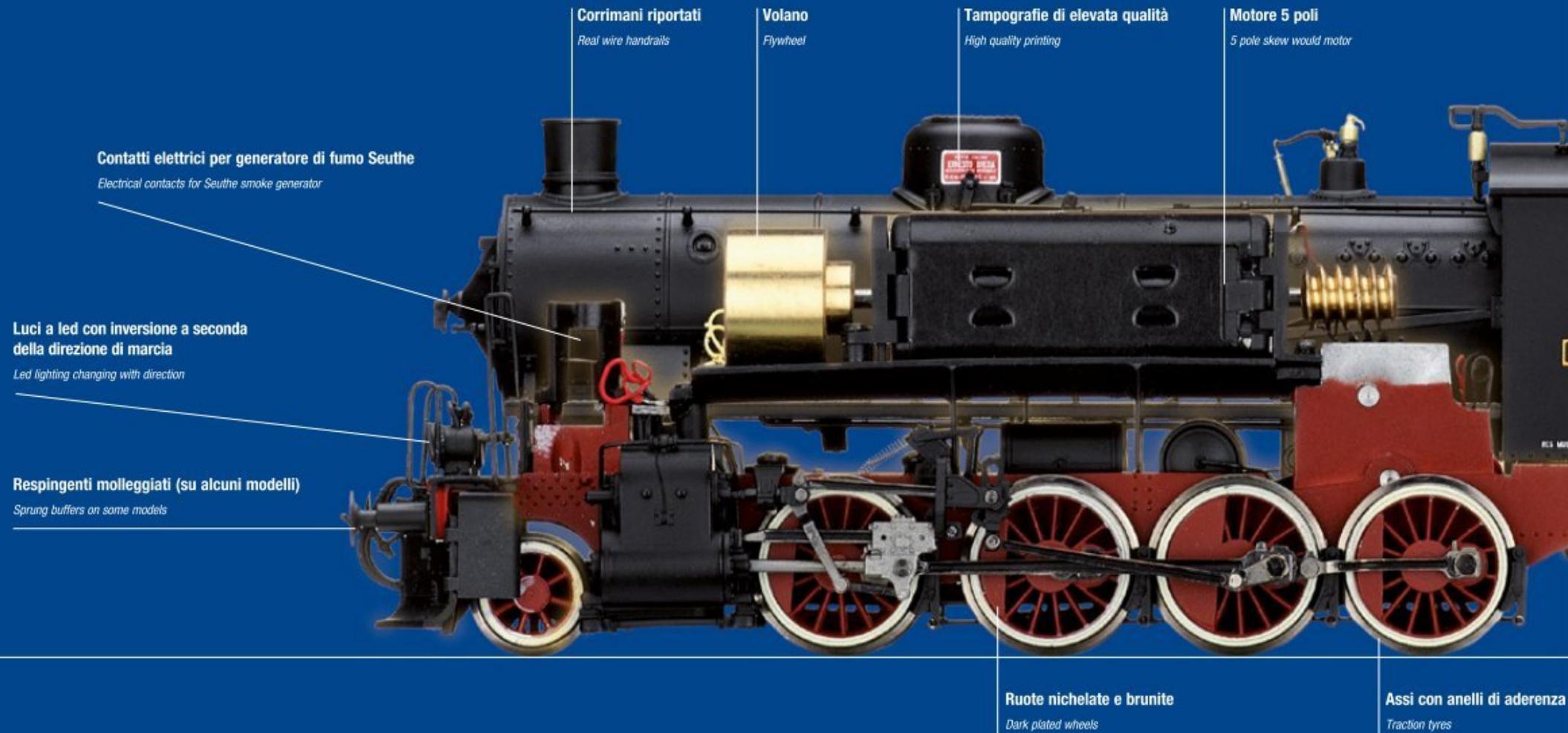
 Epoca I Period I	1835-1920 1835-1920	 Epoca IV Period IV	1965-1985 1965-1985
 Epoca II Period II	1920-1945 1920-1945	 Epoca V Period V	1985-2005 1985-2005
 Epoca III Period III	1945-1965 1945-1965	 Epoca VI Period VI	2005-attuale 2005-present

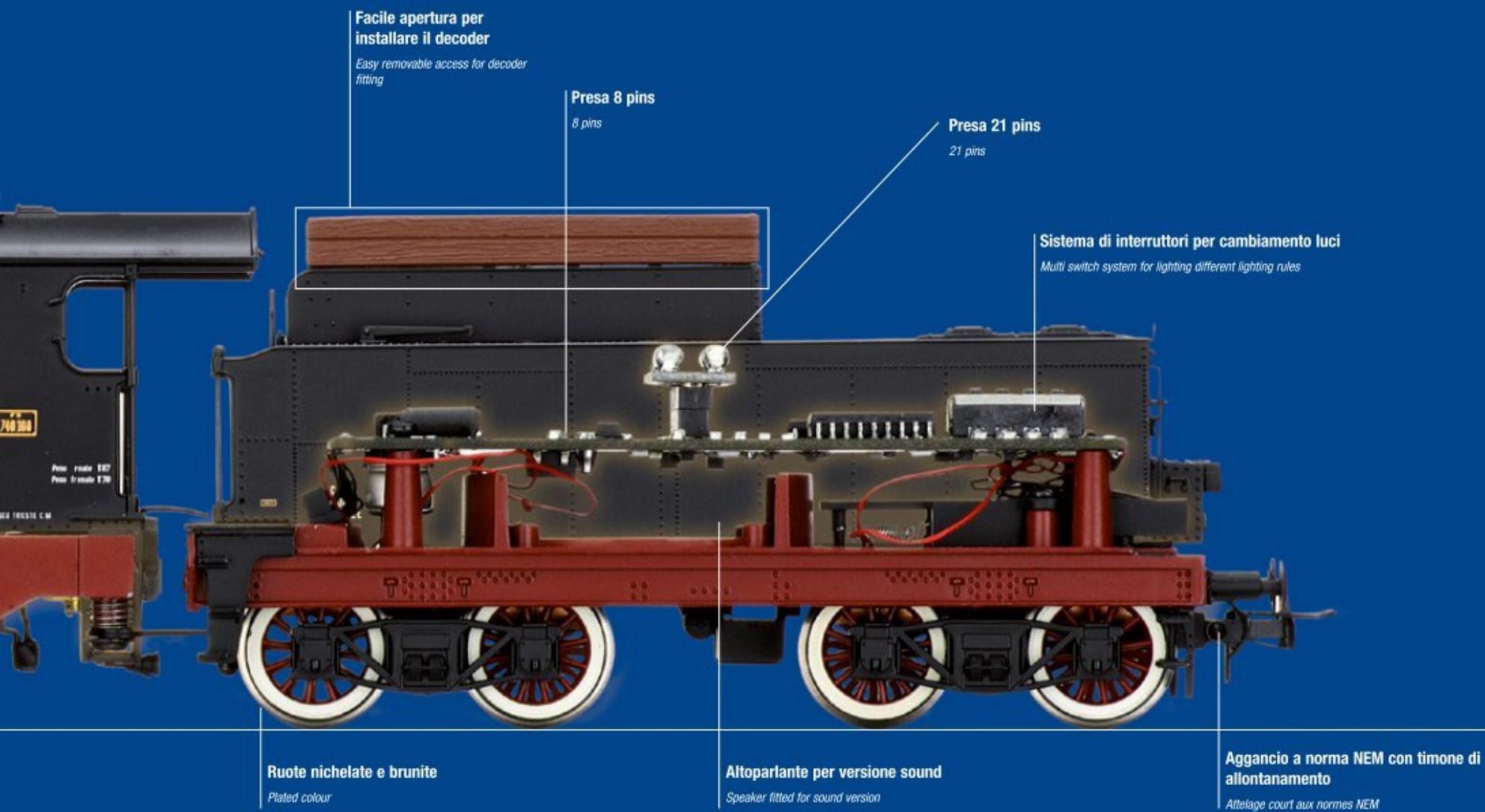
-  Ferrovie dello Stato
-  C.W.L., Compagnie Internationales des Wagons-Lits
-  Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
-  Deutsche Reichsbahn
-  Deutsche Reichsbahn (Ost-Deutschland)
-  Deutsche Bundesbahn (West-Deutschland)
-  Deutsche Bahn AG
-  Österreichische Bundesbahn
-  Dutch Railways
-  Danish State Railways
-  Norwegian State Railways
-  Czech Railways

Scan
QR-Code
With your **Smartphone**



Principali caratteristiche • Main features





Facile apertura per installare il decoder
Easy removable access for decoder fitting

Presse 8 pins
8 pins

Presse 21 pins
21 pins

Sistema di interruttori per cambiamento luci
Multi switch system for lighting different lighting rules

Ruote nichelate e brunate
Plated colour

Altoparlante per versione sound
Speaker fitted for sound version

Aggancio a norma NEM con timone di allontanamento
Attelage court aux normes NEM



Centralina Digitale Hornby... un sistema realistico per condurre un treno!

Il futuro del controllo digitale è qui, con il sistema numerico probabilmente più logico e semplice da utilizzare nell'universo del modellismo ferroviario! Sono finiti i giorni in cui si deve avere un diploma informatico per utilizzare una centralina digitale fermodellistica. È finito pure il linguaggio tecnico, con istruzioni confuse e requisiti di funzionamento complessi. La centralina digitale Hornby DCC assicura che le unità di controllo sono semplici da capire e molto facile da far funzionare. Tutte le istruzioni sono indicate passo per passo, in modo che seguendo le indicazioni i treni possono funzionare immediatamente. È molto più semplice di quanto immaginate! Il sistema Hornby differisce da quelli convenzionali a 12V, in quanto sono le singole locomotive ad essere controllate internamente, contrariamente al sistema classico dove la direzione e la velocità cambiano al variare della tensione del binario. La centralina digitale Hornby "Select" e Hornby "Elite" quando collegate al binario non forniscono solo un voltaggio costante di 15V AC lungo i binari ma anche informazioni a tutte le locomotive collegate al binario. Ciascuna locomotiva che è collegata alla centralina DCC deve avere inserito internamente un piccolo microprocessore chiamato decoder.

È veramente naturale....

Minima connessione, massimo risultato!

Il decoder Hornby, certificato NMRA è in grado di fornire informazioni e messaggi che si riferiscono alla locomotiva collegata al decoder. In questo modo diverse locomotive possono essere posizionate sullo stesso binario e spostate individualmente senza bisogno di connessioni complicate o di utilizzo di sezioni isolate del binario. Utilizzando la tastiera che è su entrambe le centraline Select e Elite, le locomotive possono essere "comandate" individualmente e come nella realtà. Immaginate un plastico, dove le locomotive sono posizionate una accanto all'altra e dove, utilizzando la centralina digitale Hornby, possono essere manovrate da un posto all'altro senza il bisogno di lunghe connessioni o interruttori e sezioni isolate, sperando che alla fine tutto possa funzionare! La centralina digitale Hornby è in grado di controllare alla stessa maniera gli scambi. Un decoder speciale (R 8247 decoder degli Scambi/accessori) è in grado di far funzionare 4 scambi o accessori con magneti che possono essere posizionati in

una parte del plastico vicino agli scambi prescelti o dove sono situati gli accessori. Tre cavi sono collegati agli scambi e al decoder degli scambi/accessori. Per far funzionare il decoder degli scambi/accessori bastano due fili con l'ausilio di due clip di connessione forniti con il decoder. Per funzionare viene inviato un messaggio sotto forma di numero alla centralina attraverso il binario.

In Breve...

- Controllo di più locomotive e minime connessioni.
- Possibilità di controllo di unità multiple.
- Le luci delle carrozze stanno accese anche quando il treno è fermo.
- Movimento realistico del treno e configurazione dei parametri di accelerazione e decelerazione.
- Il Display LCD mostra immediatamente quale locomotive controllate e la centralina Hornby Elite fornisce anche maggiori informazioni.
- I decoder sono semplici da codificare e programmare. La tastiera è semplice da usare, rendendo il controllo della locomotiva il più facile possibile
- Riduzione considerevole dei cavi e nessuna necessità di interruttori!
- Possibilità di collegare un trasformatore aggiuntivo di 4 amp (più corrente significa più treni che funzionano contemporaneamente- fino a 10 locomotive).
- Progettate per essere conformi al EMC.
- Certificato NMRA (Hornby Elite e Decoder R8249)

La centralina Hornby Elite è equipaggiata con sistema Railcom® Lenz.

Questo metodo di comunicazione (rilevamento di presenza) tra la locomotiva e la centralina non funzionerà fino al momento in cui il software necessario sarà disponibile. Questo sviluppo permette di rimandare i messaggi al PC attraverso la porta XpressNet. Railcom® permette la comunicazione dalla locomotiva alla centralina. La rilevazione di presenza e l'invio di informazioni di posizionamento della locomotiva verso la centralina e dalla centralina al PC richiederà un hardware di rilevazione di presenza e un cambiamento alle specifiche del XpressNet e Railcom®. Entrambe le centraline Select ed Elite supportano 14, 28 e 128 livelli di velocità.

DIGITAL



R8213P Centralina digitale 'Select'

La centralina Hornby "Select" – è il modo perfetto per entrare nel mondo digitale fermodellistico. La "Select" è in grado di controllare fino a 60 locomotive, e far funzionare 10 locomotive contemporaneamente con la corrente disponibile.

La "Select" può anche far funzionare 40 accessori inclusi gli scambi quando usati con lo scambio/decoder accessorio R8247 Point/ Accessory Decoder. Il design della centralina "Select" è studiato per avere tutti i comandi a portata di mano. Sia il comando rotativo che l'ampio display LCD rendono la centralina "Select", lo strumento ideale per entrare nel mondo digitale del fermodellismo.

La centralina Hornby "Select" – Semplice da capire e ancor più semplice da usare.

Osservate solo queste caratteristiche:

- Comandi fino a 10 locomotive contemporaneamente (con la corrente disponibile).
- Possibilità di far funzionare fino a 3 locomotive contemporaneamente usando un trasformatore 1 amp.
- Trasformatore di 4 amp è disponibile per corrente aggiuntiva.
- Può essere manovrata manualmente o posizionata nell'unità di rete.
- 128 livelli di velocità per un controllo regolare della locomotiva
- Capacità di programmare 59 locomotive e 40 accessori. (la 60^a locomotiva verrà codificata come "0" e non richiederà un decoder).
- Protocollo di supporto XpressNet.
- La "Select" può anche essere utilizzata come un' unità di "Walkabout" qualora collegata a un'altra centralina Hornby "Select" o Hornby "Elite".
- Possono essere collegate fino a 8 unità "Select Walkabout" alla centralina "Select" per il controllo individuale di 9 locomotive.
- Conformità ai requisiti EMC.*
- Guida passo dopo passo in italiano, francese, tedesco ed inglese.
- Nessuna batteria richiesta.
- Per ulteriori informazioni visitate il sito: www.hornby.com/digital

* Considerate che alcuni decoder prodotti negli Stati Uniti non sono adatti per l'utilizzo con la centralina Hornby "Select" a causa della loro non conformità ai requisiti EMC. Andate al sito www.hornby.com/digital per ulteriori informazioni.

Tastiera

La tastiera ha 16 tasti utilizzati per registrare e programmare locomotive o accessori, livelli di accelerazione e decelerazione, programmi di direzione e per le emergenze di fermata! Ogni locomotiva può essere codificata fino a 99 livelli di velocità di accelerazione e decelerazione. Le locomotive hanno un numero identificativo loro assegnato da 1 a 59 e anche agli accessori viene assegnato un numero da 61 – 99.

Interruttore rotativo

Nel momento in cui la locomotiva inizia a funzionare viene "chiamata" e, viene decisa la direzione, il modello è pronto per partire. Girando l'interruttore rotativo in senso orario la locomotiva si muoverà con la velocità proporzionale al grado di rotazione. Se è stato scelto un livello di rotazione si prevede un'accelerazione più graduale. Per rallentare la locomotiva il tasto deve essere ruotato in senso anti orario e come nel programma di accelerazione, se è stato codificato il programma di decelerazione, la locomotiva rallenterà gradualmente.

Display LCD

Il display LCD indica sullo schermo della "Select" il numero delle locomotive o gli accessori che sono stati selezionati. Questo numero verrà indicato ad intermittenza fino al momento in cui verrà premuto il tasto di funzionamento. Il numero rimarrà sullo schermo fino a quando verrà scelta un'altra locomotiva o un altro accessorio. Lo schermo indicherà pure le varie funzioni e istruzioni che caratterizzano la centralina Select.

Alimentazione

La centralina "Select" è alimentata da un trasformatore a 220V AC che fornisce indirettamente 1 amp 15V AC al binario come pure 15V DC ad un' uscita non controllata che può essere utilizzata con fonte alternativa elettrica per fornire corrente alle locomotive e accessori nel modo tradizionale analogico. Un trasformatore di 4 amp è disponibile per l'utilizzo con la centralina Select che fornisce corrente aggiuntiva ai binari per permettere a più locomotive di circolare contemporaneamente.



R8214P Centralina digitale 'Elite'

La centralina "Elite" è ideale per chi desidera condurre il proprio treno utilizzando un livello avanzato. La "Elite" è maggiormente in grado di rispondere ai bisogni dei maggiori plastici. Doppio controllo con interruttori di funzione a pressione, 17 tasti, ampio schermo e un trasformatore da 4 amp e in più la capacità di registrare 254 locomotive come pure 255 accessori, compreso il controllo degli scambi. È inoltre compreso la porta USB per collegare la centralina ad un computer e a internet! Ideale per essere costantemente aggiornata.

La centralina Hornby "Elite" è progettata per un plastico modellistico che richiede più controllo.

Ora questo è il vero modo di gestire la tua ferrovia! La centralina Hornby "Elite" – semplice da capire, semplice da usare e progettata non solo per oggi ma anche per gli sviluppi del digitale di domani.

Osservate queste caratteristiche:

- Centralina a 4 amp.
- La "Elite" si può programmare in tutti i 4 modi: Diretto, Registrato, Impaginato e "Operate".
- Completa capacità di lettura CV e funzioni di programmazione.
- 3 livelli di velocità – 14, 28, 128.
- Certificata NMRA.
- Conformità ai requisiti EMC.
- Supporta indirizzi corti ed estesi.
- Controllo fino a 255 scambi e accessori.
- Predisposta RailCom® Lenz GmbH.
- Fino a 64 doppie trazioni (Double Heading)
- Controllo fino a 64 locomotive contemporaneamente, se la corrente è sufficiente.
- Grande display.
- Utilizzo manuale o unità "free standing".
- Facilità di utilizzo fino a 13 funzioni. (Sounds, luci etc.)
- Doppio controllo del treno.
- Possibilità di scaricare con USB gli aggiornamenti software
- Programmazione dei preferiti- lista fino a 255 locomotive prescelte per una "chiamata" veloce e facile.
- Istruzioni in 5 lingue. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Collegamento fino a 3 unità di controllo di gestione ad infrarossi o 8 unità Walkabout 'Select' per aggiungere controllo di locomotive individuali
- Programmazione separata e possibilità di connessioni.
- Funzione di ricerca delle locomotive.
- Orologio programmabile "in scala". Scala da 1:1 (tempo reale) fino a 1:10.
- Guida facile passo per passo. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Nessuna batteria richiesta.

Per ulteriori informazioni visitate il sito: www.hornby.com/digital

Tastiera

La tastiera comprende 17 tasti, non solo tasti chiave 0-9 che sono alfa numerici, ma anche altre chiavi marcate "Locomotive", "Accessori", "Funzioni", "Luci", "Menu", "Uscita" e naturalmente "Stop!" Queste chiavi multifunzione costituiscono la base per il programma e funzionamento fino a 254 locomotive e 255 accessori inclusi gli scambi. La tastiera ha una capacità di registrazione in memoria di nomi e numeri delle locomotive e accessori come pure dare "input" alle varie funzioni che la centralina Hornby "Elite" offre.

Interruttore rotativo

La centralina digitale Hornby "Elite" comprende due pulsanti rotativi che non solo controllano le locomotive prescelte ma anche aiutano nella registrazione di ciascun modello e accessorio alla "Elite". I controlli sono possibili grazie ad una semplice pressione e rotazione.

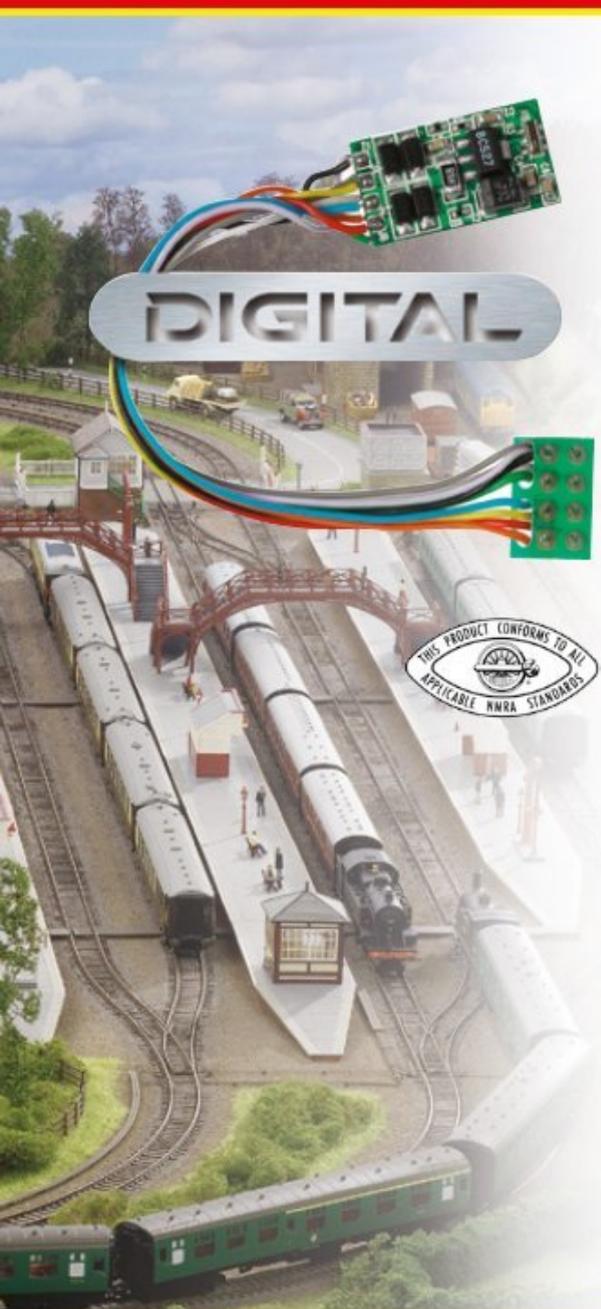
Questo metodo è anche impiegato per aggiungere nomi al display della centralina "Elite" in modo che, anziché identificare le locomotive solo con un numero, possono essere utilizzati nomi abbreviati. La pressione dell'interruttore rotativo determina non solo la gestione della locomotiva, ma anche la sua direzione. Questo processo è anche usato per attivare lo scambio motorizzato. Questi sono solo esemplificazioni delle funzioni che sono svolte dall'interruttore rotativo, tuttavia sono pensate per dimostrare quanto la centralina digitale Hornby "Elite" sia all'avanguardia per i modellisti più esigenti.

LCD Display

Il display a cristalli liquidi al centro della Elite ha 2 file di 8 caratteri, indicatori di direzione del treno, un indicatore di velocità e 13 numeri che vanno da 0 a 12, i quali indicano le varie attività in funzione delle locomotive e accessori sotto il controllo diretto della centralina. Un orologio è pure indicato sul display, il quale può essere regolato all'ora reale o regolato fino a 10 volte più veloce. Utilizzando l'interruttore rotativo il display sarà in grado di aggiornare l'operatore sul funzionamento della "Elite".

Alimentazione

La centralina "Elite" è alimentata con un trasformatore da 4 amp. 3 amps sono attribuite direttamente alla rete, e 1 amp è dedicato all'uscita accessori, di conseguenza la centralina "Elite" è in grado di fornire sufficiente energia per far circolare contemporaneamente fino a 10 locomotive, a seconda della forza di trazione di ciascuna di esse.



R8249 Decoder per Locomotive

Il decoder R8249, certificato NMRA è in grado di "cogliere" i segnali delle centraline "Select" ed "Elite" o di qualsiasi altro sistema digitale, convertendoli in azioni, quali movimenti Avanti e indietro a determinate velocità, fermata e partenza e in alcuni casi, se predisposto, l'accensione e spegnimento luci. Il decoder Hornby R8249 è inoltre in grado di mantenere l'andatura alla velocità programmata, indipendentemente dalla pendenza. Le nuove locomotive progettate hanno una presa posizionata internamente per inserire il decoder, tuttavia, alcune non sono predisposte e pertanto vengono allegate le istruzioni sia alla centralina "Select" come pure alla centralina "Elite" che vanno ad illustrare come adattare il decoder a queste locomotive sprovviste di presa. Le quattro funzioni che caratterizzano il decoder Hornby R 8249 sono:

- **Certificazione NMRA**
- **Compensazione di carico (Back EMF):** La locomotiva circola ad una velocità costante sia in piano che in pendenza. Accelerazione e decelerazione modificabile.
- **Possibilità di selezionare 14, 28 o 128 livelli di velocità:** il grande numero di livelli di velocità rende l'accelerazione regolare. Tutti i decoder Hornby sono regolati a 128 livelli.
- **Quattro funzioni On/Off:** due delle funzioni sono dedicate per la direzione delle luci- frontali e posteriori.
- **Funzione analogica:** le locomotive Hornby predisposte con un decoder Hornby possono operare con un sistema analogico ma senza i vantaggi del digitale.
- **Dispositivo di sicurezza:**
Il decoder Hornby è fissato a 500mA corrente continua e 1 Amp per un brevi periodi. Nel caso si superasse questa corrente il decoder si spegnerà automaticamente. Questa funzione non protegge solo il decoder ma anche la locomotiva.
- **Dimensioni:** 17mm x 10mm x 3.5mm

R8232

Morsetti di scambi elettrici Digitali

Per ottenere il meglio dal sistema digitale Hornby è raccomandabile che tutti gli scambi siano mantenuti "attivi" collegando 2 morsetti elettrici R8232 DCC ad ogni scambio. I morsetti sono già inseriti negli scambi inclusi quelli dei set digitali Hornby, tuttavia, possono essere richiesti ai negozianti Hornby altri morsetti aggiuntivi. (20 pz per scatola)



R8247

Decoder degli scambi/accessori

La caratteristica di comandare scambi e far funzionare gli accessori con l'utilizzo minimo di fili e contatti è una delle principali attrattive della centralina digitale e del decoder degli scambi/accessori Hornby. I cavi degli scambi nel vecchio sistema analogico possono essere un impiccio noioso. In alcuni plastici con numerosi scambi questo può significare metri e metri di cavo e innumerevoli interruttori. Si possono spendere ore per collegare gli scambi, oppure solo per individuare il problema o la connessione difettosa, il che significa molte ore in ginocchio sul pavimento per localizzare il problema. Con il sistema digitale Hornby questi errori saranno un lontano ricordo. Il decoder degli scambi/ accessori Hornby R8247 può essere programmato per posizionare quattro scambi o prese degli accessori, più altri accessori elettrici che richiedono un costante o ritardato flusso di corrente, per esempio una piattaforma girevole.

La connessione degli scambi o accessori al decoder degli scambi/accessori Hornby è molto semplice. Le quattro uscite sono preimpostate per operare con i motori a solenoidi (scambi), tuttavia, è possibile ottenere una corrente continua in uscita sulle CV del decoder, in modo da permettere per esempio di manovrare uno scambio.





R8235 Select Walkabout

Fino a 8 di queste unità possono essere collegate alla singola centralina "Select" o "Elite" permettendo un funzionamento indipendente di ulteriori otto locomotive con la corrente disponibile. Non è necessario collegare la corrente al "Walkabout" quando usato in questa maniera.

R8266 RJ12 Cavi

Per collegare sia la centralina "Select" o "Elite" al "Walkabout Selects".



R8237 RJ12 presa di connessione

Richiesta quando vengono utilizzati diversi R 8236 con la centralina "Select" o "Elite" Le quattro funzioni che caratterizzano il decoder Ho.V



R8238 Modulo per inversione della polarità

Per essere utilizzato in tutte le configurazioni che necessitano di un'inversione di polarità nel circuito. Il modulo per l'inversione Hornby controlla la polarità dei binari in modo che le locomotive circolanti su un cappio di ritorno possono compierlo ininterrottamente senza l'utilizzo di interruttori o cavi complessi. Questo modulo R8238 può essere utilizzato su plastici che sono controllati sia da centraline Hornby che non di marca Hornby.

R8242 Morsetto di connessione Digitale

Utilizzato per collegare il decoder degli scambi/accessori R 8247, al binario.



C7032 Trasformatore 4A

Trasformatore elettronico 220V - 15V C.C. 4 A, per centrali digitali Hornby: Select, Elite, ecc.



R8239 Amplificatore di corrente e segnale

E' fornito con un'unità a 4 amp ma può essere usato con una corrente alternata fino a un massimo di 5 amp. L'amplificatore Hornby fornisce un amperaggio maggiore, se richiesto dalla locomotiva come pure amplifica i segnali di comando al decoder della locomotiva.



R8245 Sapphire Decoder

Supporta un 1 Amp di corrente continua con 1.5 Amp di picco. Bassa Marcia di velocità per operazioni di manovra. Misure: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approssimative). Precise quantità di "acqua" e "benzina" possono essere immagazzinate idealmente nel Sapphire fornendo in tempo reale consumi di carburante. Grado di combustione può essere selezionato. Tutte le CV possono essere cambiate

R8250 Regolatore di velocità



RP9201 Trasformatore



R8012P HM2000 Alimentatore

Regolatore di velocità per 2 tracciati indipendenti, con uscite ausiliarie 15V AC e 14V CC



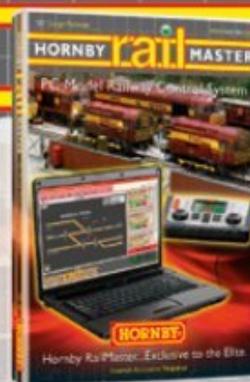
R8241 Binario di alimentazione digitale

Per tutti i plastici digitali Hornby.



HORNBY rail MASTER

Controllo della ferrovia
tramite Pc



R 8144 RailMaster

Questo nuovo concetto di controllo della ferrovia sviluppata da Hornby porta l'hobby ad un nuovo livello. Tutto ciò di cui hai bisogno sono: un controller Elite e un Pc che monti uno dei seguenti sistemi: windows 95, 98, XP, 2000, Vista e 7.

Il Pc necessita di una o due porte USB per la connessione con una o due Elite.

La parola d'ordine è semplicità! Potrai settare in un attimo le tue locomotive e disegnare il tuo tracciato di binari con Hornby RailMaster.

Ovviamente una parte del divertimento di chi possiede una ferrovia in scala è rappresentato dal poter controllare: treni, segnali e scambi; tu oggi puoi provare un piacere ancora più grande nell'automatizzare tutte queste parti utilizzando Hornby RailMaster.

Le speciali caratteristiche di Hornby RailMaster includono:

- Controllo simultaneo di oltre 10 locomotive
- Il pannello di controllo mostra per ogni locomotiva ID, immagini e funzioni digitali
- Singola, doppia e tripla operazione simultanea di trazione
- Modulazione del sound della locomotiva
- Controllo istantaneo degli scambi
- Controllo di semafori o segnali luminosi premendo un tasto
- Programmare operazioni automatiche
- Installazione tramite CD rom
- Operazione tramite Pc che usa indifferentemente Windows 95, 98, XP, Vista o Windows 7.

RailMaster è tutto questo ed altro ancora!



HR2323



Locomotiva a vapore Gr.741.120, fanali elettrici

Steam Locomotive Gr.741.120 with electric lamps



HR2158 / HR2159



Locomotiva a vapore Gr.741.273 con vomere ripiegabile, fanali elettrici

Steam Locomotive Gr.741.273 with small snowplough, electric lamps



HR2240 / HR2241



Locomotiva a vapore Gr.740.144 con fanali a petrolio, vomere rigido

Steam locomotive Gr.740.144 with oil lamps, big snowplough



HR2454 / HR2482       **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a carrelli, fanali a petrolio, vomere ripiegabile
 Steam locomotive Gr. 740 Caprotti with bogies tender, oil lamps, small snowplough

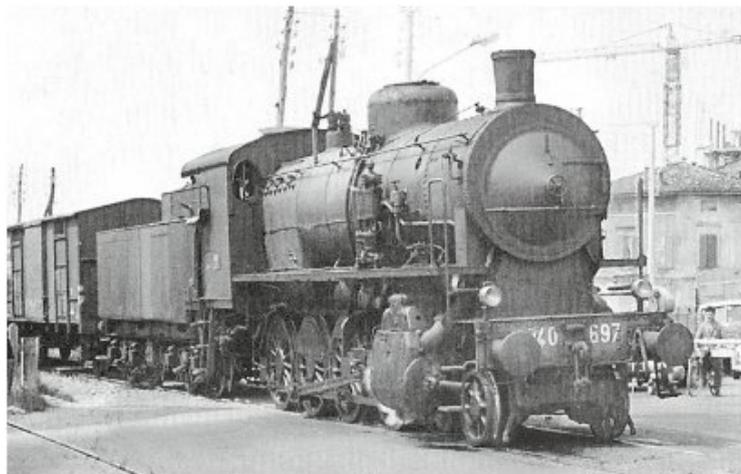


Foto: © Coll. A. Riccardi

Modifiche di stampo / Tooling modification

HR2383 / HR2384       **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a 3 assi, fanali elettrici, vomere rigido
 Steam locomotive Gr. 740 Caprotti with 3 axes tender, electric lamps, big snowplough

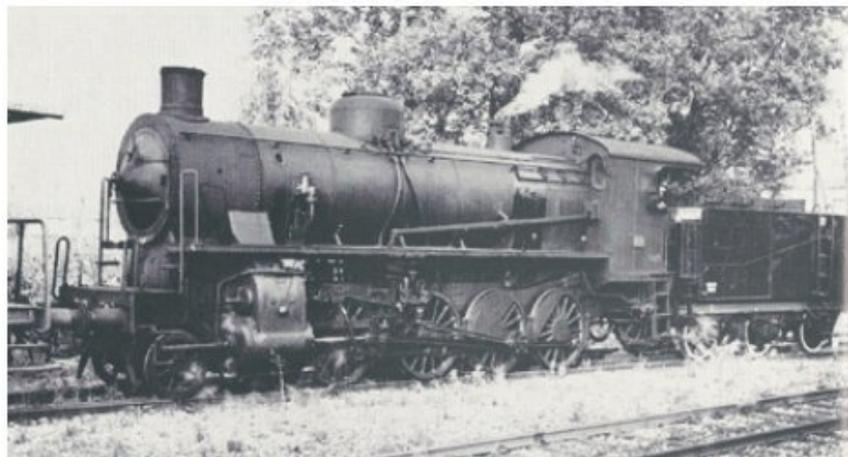


Foto: © Coll. A. Riccardi

Modifiche di stampo / Tooling modification

HR2382 / HR2383       **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.740.306 con tender a 3 assi
 Steam locomotive Gr.740.306 with 3-axle tender



Nuovi stampi / New Tooling

HR2384 / HR2385        **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.741.205 con tender a 3 assi
 Steam locomotive Gr.741 205 with 3-axle tender



Nuovi stampi / New Tooling

HR2363 IV      **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.940 044 con fanali elettrici, vomere ripiegabile e camino piccolo
 Steam locomotive Gr.940 044, electric lamps, small snowplough



*La foto rappresenta un campione non definitivo
 Photo shows a deco sample*

HR2459 / HR2460  IV      **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.744 Caprotti con tender a carrelli
 Steam locomotive Gr.744 Caprotti with bogies tender

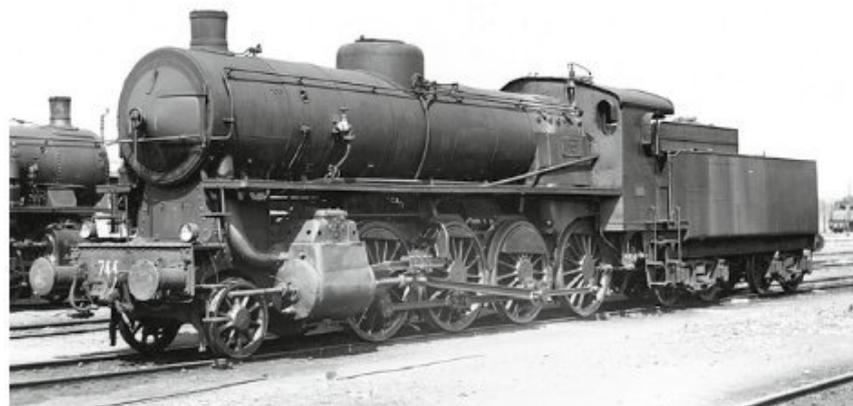


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New Tooling

HR2364 III IV      **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.940 018 con fanali elettrici, camino piccolo
 Steam locomotive Gr.940 018, electric lamps



HR2457 / HR2458  IV      **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.744 Walschaert con tender a carrelli
 Steam locomotive Gr.744 Walschaert with bogies tender



Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New Tooling

HR2471 III     151.5   **NEW**

Locomotiva a vapore Gr.940 053 ex SFB con fanali elettrici e vomere rigido, camino piccolo
 Steam locomotive Gr.940 053, electric lamps, big snowplough



Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

HR2430 IV     334    **NEW**

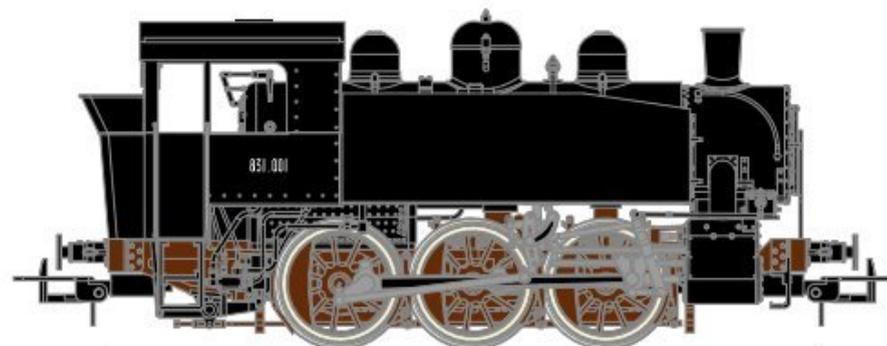
Set di due locomotive diesel D341.1002 (1°serie) + D341.1019 (2°serie) in livrea d'origine, entrambe motorizzate
 Set of two diesel locomotives D341.1002 (1st series) + D341.1019 (2nd series) in original livery, both motorized



La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample

HR2473 / HR2474 DC   IIIa   105  **NEW**

Locomotiva a vapore Gr. 831 delle FS, ex S100 USATC
 Steam locomotive Gr. 831 of the FS, ex S100 USATC



Nuovi stampi / New Tooling

HR2239 V     106  

FS, Locomotiva Diesel da manovra 245 6120 in livrea sperimentale arancio
 FS, shunting diesel locomotive D 245 6120 in orange experimental livery



HR2489 **NEW**

Automotrice ALn668 serie 3300 in livrea pubblicitaria KIMBO, vetri curvi
 Diesel railcar ALn668 series 3300, curve windows, KIMBO livery



Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

HR2452 / HR2453 **NEW**

Set di due automotrici ALn668 serie 1000 con 2 vestiboli in livrea beige/grigio azzurro, vetri curvi (motorizzata + folle)
 Set of two Diesel Railcars ALn668 series 1000 with 2 side doors in beige/light blue livery, curve windows (motorized + dummy)



Foto: © M. Di Fabio

Nuovi stampi / New Tooling

HR2487 / HR2488 **NEW**

Set di due automotrici ALn668 serie 1900 con 2 vestiboli in livrea XMPR e condizionatori sul tetto, vetri piani (motorizzata + folle)
 Set of two Diesel Railcars ALn668 series 1900 with 2 side doors in XMPR livery, air conditioned, flat windows (motorized + dummy)



Foto: © M. Di Fabio

Nuovi stampi / New Tooling



HR2426 / HR2435



NEW

Set di due automotrici ALn663.1122 + ALn663.1117 in livrea XMPR, nuovo logo Trenitalia e condizionatori (motorizzata + folle)

Set of two Diesel Railcars ALn663.1122 + ALn663.1117 in XMPR livery, air conditioned and new FS logo (motorized + dummy)



Modifiche di stampa / Tooling modification

La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample



HR2490 / HR2491



NEW

Set di due automotrici ALn663 serie 1000 in livrea beige/grigio azzurro. Stato d'origine (motorizzata + folle)

Set of two Diesel Railcars ALn663 series 1000 in beige/light blue livery (motorized + dummy)



Modifiche di stampa / Tooling modification

La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2350



**SNFT, Automotrice Diesel ALn 668 123 unità
singola motorizzata in livrea SNFT**
SNFT, Diesel railcar ALn 668 123 in SNFT livery



HR2351



**FNM, Automotrice Diesel ALn 668 125 unità
singola motorizzata in livrea FNM**
FNM, Diesel railcar ALn 668 125 in FNM livery



HR2261 / HR2262



NEW

**Automotrice a benzina ALb56.204 BREDA in
livrea castano/isabella**
Gasoline Railcar ALb56.204 BREDA in castano/isabella
livery



*Modifiche di stampo / Tooling modification
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*



HR2037 / HR2079



Set di due automotrici ALn556.1202 + ALn556.1216 FIAT in livrea originale (motorizzata + folle)

Set of two Diesel railcars ALn556.1202 + ALn556.1216 FIAT in castano/isabella livery (motorized + dummy)

YouTube



HR2485 / HR2486



NEW

Set di due automotrici ALn556 FIAT serie 1200 castano/isabella con fascia rossa frontale (motorizzata + folle)

Set of two diesel railcars ALn556 FIAT series 1200 in castano/isabella livery with front red stripe (motorized + dummy)



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2228 / HR2229



NEW

Set di due automotrici ALn556.2328 + ALn556.2239 BREDA in livrea castano/isabella (motorizzata + folle)

Set of two Diesel railcars ALn556.2328 + ALn556.2239 BREDA in castano/isabella livery (motorized + dummy)



Modifiche di stampa / Tooling modification
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2242 / HR2243



Locomotiva Elettrica Trifase E431.027 in livrea Castano/Isabella

Electric Locomotive "Trifase" E431.027 in Castano-Isabella livery

YouTube



HR2244



Locomotiva Elettrica Trifase E431.033 in livrea nera

Electric Locomotive "Trifase" E431.033 in black livery



HR2191 / HR2192



Locomotiva Elettrica Trifase E432.033 in livrea Castano/Isabella

Electric Locomotive "Trifase" E432.033 in Castano-Isabella livery



HR2197



Locomotiva Elettrica Trifase E432.031 in livrea nera

Electric Locomotive "Trifase" E432.031 in black livery



Locomotiva Elettrica E326 castano/isabella con compressore meccanico

Electric locomotive E326 Castano/isabella livery with air pump



Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E326.003 castano/isabella, con separatore D'Arbela e cerchioni bianchi

Electric Locomotive E326.003 Castano/isabella livery, with D'Arbela device and white wheel rings.



Nuovi stampi /
New tooling

Locomotiva Elettrica E326 castano/isabella con fanali alti

Electric Locomotive E326 Castano/Isabella livery with higher lamps position



Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E326.011 castano/isabella, con separatore D'Arbela

Electric Locomotive E326.011 Castano/Isabella livery, with D'Arbela device



La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample
Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E626 3a serie
Electric locomotive E626 3rd series



Foto: © Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E626 4a serie
Electric locomotive E626 4th series



Foto: © Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E626 3a serie, seconda numerazione
Electric locomotive E626 3rd series, second number



Foto: © Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New tooling

Locomotiva Elettrica E428 IV serie aerodinamica, serie TIBB con chiodature frontali
Electric locomotive E428 IV series with front rivets

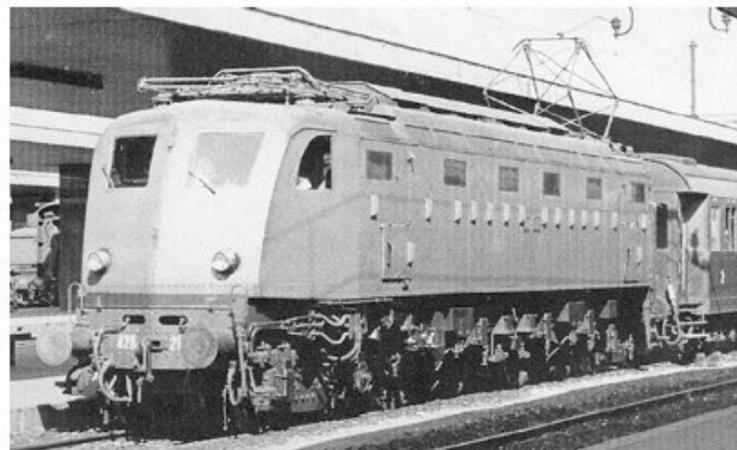


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Modifiche di stampo / Tooling modification



HR2501

Va



NEW

Set di due locomotive elettriche E444 + E656 in livrea grigio/blu, entrambe motorizzate
Set of two electric locomotives E444 + E656 blue/grey livery, both motorized



Foto: © Archivio Rivarossi



Foto: © M. Di Fabio



HR2425

V



NEW

Set di due locomotive elettriche E646.133 "Navetta" in livrea MDVC e E656.246 in livrea blu/grigio con vomere rosso, entrambe motorizzate
Set of two electric locomotives E646.133 in MDVC "Navetta" livery and E656.246 blue/grey livery, both motorized



La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample



HR2431

IVa



392



420



x2



FS

NEW

Set di due locomotive elettriche E645.080 e E646.138 in livrea originale con modanature, entrambe motorizzate

Set of two electric Locomotives E645.080 and E646.138 in original livery, both motorized



La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample



HR2433

IV



392



x2



FS

NEW

Set di due locomotive elettriche E444.069 con modanature senza baffo rosso + E444.061 con modanature e baffo rosso, entrambe motorizzate

Set of two electric locomotives E444.069 with blue front + E444.061 with red front. Blue/grey livery with silver strip, both motorized.



La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample

**HR2432**

V

VI



x2

FS

NEW**Set di due locomotive elettriche E444R.103 in livrea rosso/grigio con presa sperimentale + E444R.078 in livrea XMPR2 con nuovo logo FS, entrambe motorizzate**

Set of two electric locomotives E444R.103 in red/grey livery and E444R.078 in XMPR2 livery, both motorized

*La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample***HR2434**

V

VI



x2

FS

NEW**Set di due locomotive elettriche E402A.045 in livrea rossa + E402A .012 in livrea XMPR2 e nuovo logo FS, entrambe motorizzate**

Set of two electric locomotives E402A.045 in red/white livery + E402A.012 in XMPR2 livery and new FS logo, both motorized

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*

**HR2427****NEW**

Set di due locomotive elettriche E402B.138 con logo "Treno Multichient" + E402B.150 ex "Francia" in livrea d'origine e baffo rosso, entrambe motorizzate
 Set of two electric locomotives E402B.138 "Treno Multichient" logo and E402B.150 ex "France" in original livery, both motorized

*La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample***HR2317****NEW**

Locomotiva Elettrica E453.001 FS in livrea rosso/grigio
 Electric Locomotive E453.001 FS in red/grey livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage
Modifiche di stampo / Tooling modification***HR2318****NEW**

Locomotiva Elettrica E454.002 FS in livrea rosso/grigio con fascia bianca
 Electric Locomotive E454.002 FS in red/grey livery with white stripe

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage
Modifiche di stampo / Tooling modification*



HR2346

IV V 200V FS

Locomotiva Elettrica E632.011 in livrea grigio perla/blu orientale, pantografi monobraccio Faiveley
Electric Locomotive E632.011 in blue/grey livery, Faiveley asymmetrical pantographs



HR2347

IV V 200V FS

Locomotiva Elettrica E633.018 in livrea grigio perla/blu orientale, pantografi monobraccio Faiveley
Electric Locomotive E633.018 in blue/grey livery, Faiveley asymmetrical pantographs



HR2352

IV V 210V FS

Locomotiva Elettrica E646.136 "Navetta" in livrea verde magnolia/grigio perla
Electric Locomotive E646.136 "Navetta" in grey/green livery



HR2273 / HR2277

DC V 190V FS

Locomotiva Elettrica E447.074 in livrea grigio perla/blue orientale per alta velocità
Electric locomotive E447.074 in blue/grey livery for high speed





HR2329



Locomotiva Elettrica E424.320 "Navetta" in livrea XMPR, finestrini laterali di origine, pantografi 52
Electric Locomotive E424.320 "Navetta" in XMPR livery, original side windows, pantographs 52



HR2418



NEW

Locomotiva Elettrica E424.047 in livrea castano/isabella con porta frontale e separatore D'Arbela.
Electric Locomotive E424.047 in castano/isabella livery with frontal doors and D'Arbela device.



Foto: © Archivio Rivarossi

Nuovi stampi / New Tooling



HR2345



NEW

Locomotiva Elettrica E424.151 in livrea castano/isabella con porta frontale e separatore D'Arbela.
Electric Locomotive E424.151 in castano/isabella livery with frontal doors and D'Arbela device.



Foto: © Cornolò Collezione Rivarossi

Nuovi stampi / New Tooling



HR2263



Locomotiva Elettrica E424.330 "Navetta" in livrea MDVE, finestrini laterali di origine, pantografi 42LR
Electric Locomotive E424.330 "Navetta" in MDVE livery, original side windows, pantographs 42LR



HR2500



NEW

Locomotiva Elettrica E424 livrea castano/isabella con porta frontale e separatore D'Arbela
Electric locomotive E424 castano/isabella livery with front door and D'Arbela device



Nuovi stampi / New tooling



HR2285 / HR2303



Locomotiva Elettrica E444R.099 in livrea XMPR2 e nuovo logo FS Trenitalia
Electric Locomotive E444R.099 in XMPR2 livery and new FS logo



Locomotiva Elettrica E402B "Francia" politensione con tre pantografi
 Electric locomotive E402B "France" multi-voltage with three pantographs



Foto: © Coll. M. Di Fabio

Locomotiva Elettrica E402B in livrea "Frecciabianca"
 Electric locomotive E402B in "Frecciabianca" livery



Foto: © Davide Porciello

Locomotiva Elettrica E632 livrea XMPR2, nuovo logo FS e pantografi 52/92
 Electric locomotive E632 XMPR2 livery, new FS Trenitalia logo green/red, pantographs 52/92



Foto: © Coll. M. Di Fabio

Modifiche di stampa / Tooling modification

Locomotiva Elettrica E652 livrea XMPR2, nuovo logo FS
 Electric locomotive E652 XMPR2 livery, new FS Trenitalia logo green/red



Foto: © Davide Porciello

Modifiche di stampa / Tooling modification

 **HR2505**  **NEW**

Set di tre elementi Elettromotrice ALe 803 in livrea giallo/rosso. Versione di origine
 Set of three units Electric Railcar ALe 803 in red/yellow livery. Original version



Foto: © F. Dell'Armico

Nuovi stampi / New tooling

 **HR2508**  **NEW**

Set di due elettromotrici ALe601 (motorizzata) + ALe601 (folle) in livrea grigio nebbia/verde magnolia
 Set of Electric Railcar ALe601 (motor car) + ALe601 (dummy) in green/grey livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR2507**  **NEW**

Set Elettromotrice ALe 601 (motorizzata) + rimorchio ristorante Le480 in livrea grigio nebbia/verde magnolia
 Set of Electric Railcar ALe601 (motor car) + Le480 restaurant coach in green/grey livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2353 V **FS**

Set Elettromotrice ALe601.067 + rimorchio Le601.011 in livrea "Alitalia"

Set of Electric Railcar ALe601.067 + coach Le601.011 in "Alitalia" livery



HR2181 IV **FS**

Set Elettromotrice ALe601.048 + rimorchio Le601.023 in livrea grigio nebbia/verde magnolia

Set of Electric Railcar ALe601.048 + coach Le601.023 in green/grey livery



HR4153 IV **FS**

Set di 2 rimorciate Le601.021 + Le481.004 con bagagliaio in livrea grigio nebbia/verde magnolia

Set of two dummy units Le601.021 + Le481.004 in green/grey livery



**HR2472 / HR2506****NEW****Set di quattro elementi ETR450 "Pendolino" in livrea bianco/rossa**

Set of 4 units ETR450 "Pendolino" in white/red livery

HR3000**Set di due carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa**

Set of two additional coaches for ETR 450 in original livery

HR3001**Set di tre carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa**

Set of three additional coaches for ETR 450 in original livery

*New Tooling / Nuovi stampi**Foto: © M. Di Fabio***HR2230****NEW****Set di quattro elementi ETR480 "Pendolino" con motorizzazione in livrea bianco/rossa, logo XMPR**

Set of 4 units ETR480 "Pendolino" (with motor car) in white/red livery and XMPR logo

HR4129**Set di tre carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR**

Set of three additional coaches for ETR 480 in white/red livery

HR4130**Set di due carrozze aggiuntive per ETR480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR**

Set of two additional coaches for ETR480 in white/red livery

*Foto: © Davide Porciello***HR2231****NEW****Set di quattro elementi ETR485 in livrea "AV-Frecciargento"**

Set of four units ETR485 Multi-voltage in "AV-Frecciargento" livery

HR4131**Set di tre carrozze aggiuntive per ETR485 in livrea "AV-Frecciargento"**

Set of three additional coaches for ETR485 in "AV-Frecciargento" livery

HR4132**Set di due carrozze aggiuntive per ETR485 in livrea "AV-Frecciargento"**

Set of two additional coaches for ETR485 in "AV-Frecciargento" livery

*Modifiche di stampo / Tooling modification*



HR4167 VI ³⁰³ K FS

NEW

Carrozza tipo UIC-Z1 1a classe, nuova livrea XMPR, nuovo logo FS Trenitalia

Coach type UIC-Z1 1st class, new XMPR livery and new FS Trenitalia logo



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4168 VI ³⁰³ K FS

NEW

Carrozza tipo UIC-Z1 2a classe, nuova livrea XMPR, nuovo logo FS Trenitalia

Coach type UIC-Z1 2nd class, new XMPR livery and new FS Trenitalia logo



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4169

IV

900

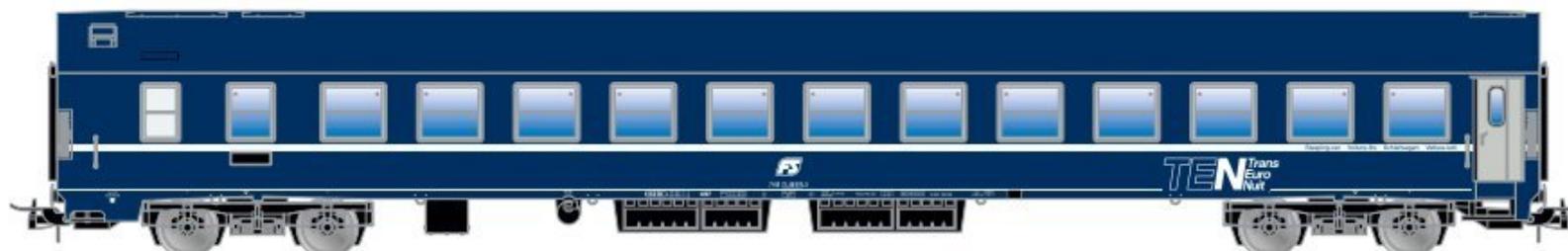
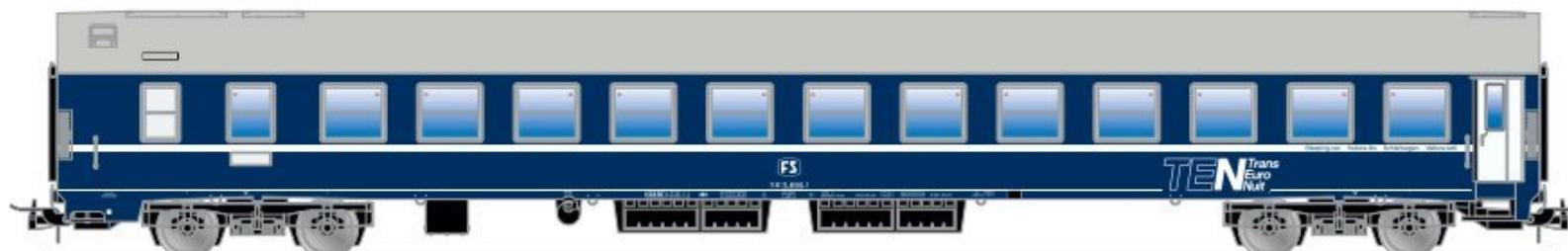
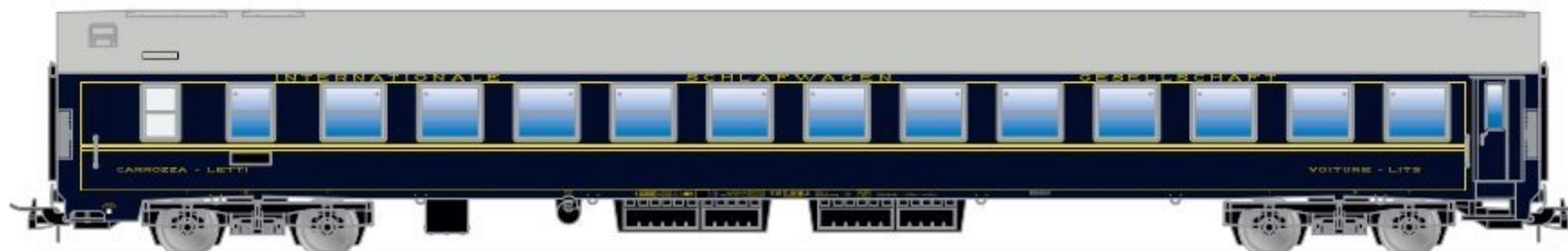
K

FS

NEW

Set di tre carrozze letto tipo MU FS

Set of three sleeping coaches type MU FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4173 IV V  272  FS

NEW

Carrozza tipo 1959 con comparto Ristoro, livrea rosso fegato/grigio beige

Coach type 1959 with Ristoro compartment in beige/red livery



HR4174 IV V  305  FS

NEW

Bagagliaio/Posta tipo UIC-X 1970T nDU in livrea MDVE

Luggage/mail coach type UIC-X 1970T nDU in MDVE livery





HR4188

V

606

K

FS

NEW

Set di due carrozze UIC-Z1 2a classe, livrea "bandiera"

Set of two coaches UIC-Z1 type 2nd class "bandiera" livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4185

IV

606

K

FS

NEW

Set di due carrozze letto tipo MU

Set of two MU sleeping cars



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

**HR4186**

IVb



605



K

**NEW**

Set di due carrozze UIC-X tipo 1982 2a classe per alta velocità, con deflettori, livrea rosso fegato/grigio beige

Set of two coaches UIC-X type 1982 2nd class for high speed and aileron, beige/red livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR4187**

IVa



605



K

**NEW**

Set di due carrozze UIC-X tipo 1968 1a e 2a classe, livrea grigio ardesia con fascia rossa

Set of two coaches UIC-X type 1968 1st-2nd class grey livery with red stripe

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*



HR4170



NEW

Carrozza tipo 1959 1a classe in livrea castano

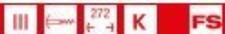
Coach type 1959 1st class in castano brown livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4171



NEW

Carrozza tipo 1959 1a/2a classe in livrea castano

Coach type 1959 1st/2nd class in castano brown livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4172



NEW

Carrozza tipo 1959 2a classe in livrea castano

Coach type 1959 2nd class in castano brown livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4110 IV V 272 K FS

Carrozza tipo 1959 1a classe in livrea rosso fegato/grigio beige

Coach type 1959, 1st class, in beige/red livery



HR4111 V 272 K FS

Carrozza tipo 1959 1a/2a classe in livrea rosso fegato/grigio beige

Coach type 1959, 1st/2nd class, in beige/red livery



HR4112 V 272 K FS

Carrozza tipo 1959 2a classe in livrea rosso fegato/grigio beige

Coach type 1959, 2nd class, in beige/red livery





HR4184 V ³⁰³ K FS

NEW

Carrozza tipo UIC-Z1 1a classe, livrea bigrigio con fasce gialle
Coach type UIC-Z1 1st class two grey livery with yellow stripes



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4154 IV ²⁶⁷ K FS

Carrozza letti tipo Lx CIWL, immatricolata FS
CIWL Sleeping Coach type Lx, FS immatriculation



HR4155 IIIb ²⁶⁷ K FS

Carrozza Ristorante CIWL, gestione FS
CIWL Dining Coach, FS immatriculation





HR4115

IV



Carrozza tipo UIC-X 1968, 1a classe, livrea grigio ardesia

Coach type UIC-X 1968, 1st class grey livery



HR4116

IV



Carrozza tipo UIC-X 1968, 2a classe, livrea grigio ardesia

Coach type UIC-X 1968, 2nd class grey livery



HR4117

IV



Carrozza tipo UIC-X 1968, 2a classe, livrea grigio ardesia

Coach type UIC-X 1968, 2nd class grey livery





HR4119 V  K FS

**Carrozza UIC-X 1975, 1a classe, livrea rosso
fegato/grigio beige**

Coach type UIC-X 1975, 1st class in beige/red livery



HR4120 V  K FS

**Carrozza UIC-X 1979, 2a classe, livrea rosso
fegato/grigio beige**

Coach type UIC-X 1979, 2nd class in beige/red livery



HR4121 V  K FS

**Carrozza UIC-X 1979, 2a classe, livrea rosso
fegato/grigio beige**

Coach type UIC-X 1979, 2nd class in beige/red livery





HR4122 V   K FS

NEW

Bagagliaio tipo UIC-X 1970 senza carenature in livrea rosso fegato/grigio beige

Luggage coach type UIC-X 1970 in beige/red livery



HR4134 IV   K FS

NEW

Bagagliaio tipo UIC-X 1970 senza carenature in livrea grigio ardesia

Luggage coach type UIC-X 1970 in grey livery



 **HR6092** IV V ¹⁶¹ _{←→} K FS

Carro pianale tipo Rmms FS senza carico
Flat wagon type Rmms unloaded FS



 **HR6166** IV V ²²⁹ _{←→} K FS

Carro pianale tipo Rgs FS senza carico
Flat wagon type Rgs unloaded FS



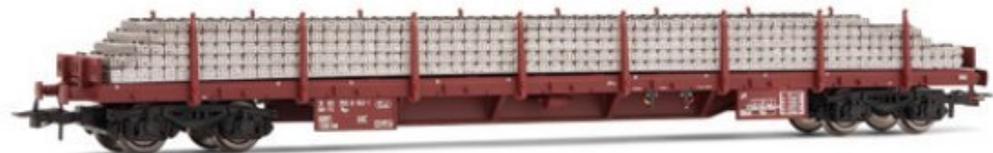
 **HR6231** IV V ¹⁶¹ _{←→} K FS **NEW**

Carro pianale tipo Rmms FS con carico di traversine di cemento
Flat wagon type Rmms with sleepers FS



 **HR6167** IV V ²²⁹ _{←→} K FS

Carro pianale tipo Rgs FS con carico di traversine di cemento
Flat wagon type Rgs with sleepers load, FS



Espositore composto da 6 carri · Display with box cars



HR6224 III 6x121 K FS

NEW

Cofanetto di 6 carri Gs con differenti numerazioni
Display x 6 Gs wagons with different running numbers



Nuovi stampi / New tooling
La foto rappresenta un campione non definitivo / Photo shows a deco sample



HR6225 IV 6x121 K FS

NEW

Cofanetto di 6 carri Gs/Gqs-w con differenti numerazioni (n.3 per "Trasporto fiori")
Display x 6 Gs/Gqs-w wagons with different running numbers (three with "Trasporto fiori")



Nuovi stampi / New tooling
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6093 IV V 220 K FS

Carro pianale tipo Rgs FS con 3 containers 20'
Flat wagon type Rgs loaded with 3 20' containers FS



 **HR6217** IV ¹⁷⁰ K FS **NEW**

Carro cisterna a carrelli FS, livrea grigio scuro
Tank wagon 4-axle FS in dark grey livery



 **HR6218** IV ¹⁷⁰ K FS **NEW**

Carro cisterna a carrelli FS, livrea blu scuro
Tank wagon 4-axle FS in dark blue livery



 **HR6216** IV ⁹⁸ K FS **NEW**

Carro cisterna a 2 assi, iscrizioni Shell
Private Tank wagon 2 axles Shell



 **HR6215** IV ⁹⁸ K FS **NEW**

Carro cisterna a 2 assi, iscrizioni Esso
Private Tank wagon 2 axles Esso





HR6246 V VI 610 K FS

NEW

Set di due carri trasporto auto tipo Laekks
Set of two Laekks wagons



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6247 V 450 K FS

NEW

Set di due carri Interfrigo a carrelli immatricolati FS
Set of two Interfrigo bogie wagons of the FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6226** IV $\frac{247}{L \rightarrow}$ K FS **NEW**

Carro tramoggia a carrelli tipo Tadns, Logo FS inclinato
Hopper wagon 4 axle, type Tadns Logo FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6227** IV $\frac{247}{L \rightarrow}$ K FS **NEW**

Carro tramoggia a carrelli tipo Tadgns, Logo FS inclinato
Hopper wagon 4 axle, type Tadgns Logo FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6220** IV V $\frac{173}{L \rightarrow}$ K FS **NEW**

Carro tramoggia tipo Uas - F.lli Moretti - FS
Silo wagon, type Uas - F.lli Moretti - FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6221** IV $\frac{173}{L \rightarrow}$ K FS **NEW**

Carro tramoggia tipo Uas - CITA - FS
Silo wagon, type Uas - CITA - FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6222 IV 346 K FS

NEW

Set di due carri tramoggia tipo Uapps, livrea blu "Ferruzzi"

Set of two Silo wagons type Uapps - Ferruzzi Blue livery - FS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6223 IV 346 K FS

NEW

Set di due carri tramoggia tipo Uapps, livrea grigia "Nastro Azzurro"

Set of two Silo wagons type Uapps - Nastro Azzurro Grey livery - FS



*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage
Bere con moderazione. È vostra responsabilità / Drink with moderation. It is your responsibility*



HR6214 IV ²²⁷ K FS

Carro telonato a carrelli tipo Rils FS, iscrizioni "Sanpellegrino"

Covered Tarpaulin wagon 4-axle, FS type Rils, Sanpellegrino



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6176 IV V ²³⁰ K FS

Carro con pianale ribassato, caricato con trasformatore

Low loader wagon FS, loaded with a transformer





HRS2449



NEW

Locomotiva Elettrica E646 158 "Navetta" in livrea storica verde/grigio con baffo frontale
Electric Locomotive E646 158 "Navetta" in historic green/grey livery



Modifiche di stampo / Tooling modification



HRS6219



NEW

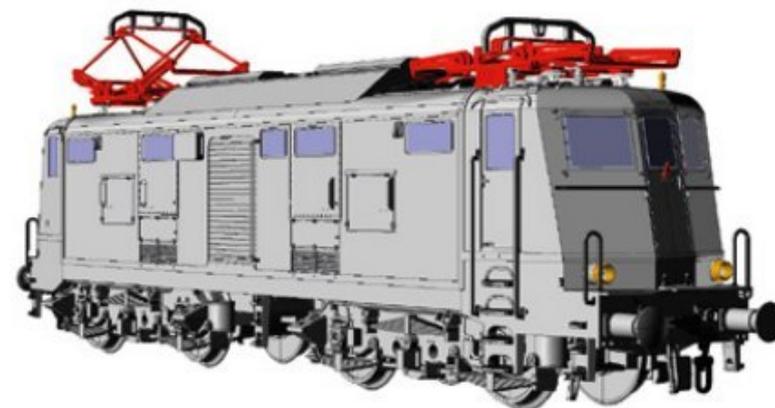


HRS2450



NEW

Locomotiva Elettrica E434 068 castano/isabella, con separatore D'Arbela e porte frontali
Electric Locomotive E434 068 castano/isabella livery, D'Arbela device, front doors



Nuovi stampi / New Tooling



HRS2338



HRS2338/O



NEW

Locomotiva Elettrica E428 100 castano/isabella, con compressore, cassa in metallo, 350 pezzi
Electric Locomotive E428 100 "castano/isabella" livery, metal body

Locomotiva Elettrica E428 2a serie con avancorpi, edizione "Oro", livrea dorata, cassa in metallo, 150 pezzi
Electric Locomotive E428 2nd series "Oro" edition, gold livery, metal body



Rivarossi
B R A S S



Limited Edition Card: RIVAROSSI HRS2338

Locomotiva Elettrica "E. 428.100"

Si certifica che questa locomotiva è il numero:

000

Garanzia di produzione limitata di 350 unità.

HORNBY®



IMPERDIBILI OFFERTE
COMUNICAZIONI E
FAVOLOSI SCONTI SOLO
PER I SOCI

ENTRA A FAR PARTE
DEL CLUB MODELLISTICO
PIÙ ESCLUSIVO DI SEMPRE

www.hornby.it

HORNBY CLUB





HR2475

III 100 N K ÖBB

NEW

Locomotiva a vapore ÖBB classe 989, ex US ATC S100
Steam locomotive Österreich U.S.Zone



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2476

II III 100 N K ÖBB

NEW

Locomotiva a vapore USATC S100 Österreich U.S.Zone
Steam loco ÖBB class 989, ex USATC S 100



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2477

II III 100 N K

NEW

Locomotiva a vapore USATC S100, numero di servizio 1948
Steam locomotive USA T.C. 1948 road number



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2402 / HR2403



NEW

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Wegmann con numero di servizio 61 002, livrea crema/viola.
DRB, streamlined high-speed steam locomotive, 61 002, livery creme/violet



Nuovi stampi / New tooling



HR2306 / HR2307



NEW

Set Henschel Wegmann con 1 locomotiva aerodinamica 61002 e 4 carrozze lusso Wegmann
Henschel Wegmann Train. Set includes streamlined high-speed steam locomotive 61 002 and four luxury Wegmann coaches



Nuovi stampi / New tooling
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR2339 / HR2340  / HR2341       

NEW

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Wegmann con numero di servizio 61 002, in livrea grigia

DRB, streamlined high-speed steam locomotive, DRG 61 002 in grey livery



Nuovi stampi / New tooling



HR2343 / HR2344       **DR**

NEW

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Wegmann con numero di servizio 61 002, in livrea nera con fasce bianche

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002 in black livery



Nuovi stampi / New tooling



HR2404      **DR**

NEW

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Henschel Wegmann con numero di servizio 61 002, con slogan come sulla locomotiva originale.

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002, with painted slogan according to original locomotive.



Nuovi stampi / New tooling

**HR2407****Locomotiva a vapore Virginian "Blue Ridge"**

Virginian Railroad, heavy steam locomotive "Blue Ridge" type, DCC-ready

**HR2408****Locomotiva a vapore Virginian "Blue Ridge" con decoder sound**

Virginian Railroad, heavy steam locomotive "Blue Ridge" type, with sound-decoder

NEW*Modifiche di stampa / Tooling modification**La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2355****Locomotiva a vapore Chesapeake & Ohio tipo Allegheny**

Chesapeake & Ohio, heavy steam locomotive Allegheny type, road number 1644

**HR2356****Locomotiva a vapore Chesapeake & Ohio tipo Allegheny con decoder sound**

Chesapeake & Ohio, heavy steam locomotive Allegheny type, model with built-in sound decoder, road number 1637

NEW**HR2469****Locomotiva a vapore "Big Boy" UP, numero di servizio 4008, raggio minimo: 400 mm**

Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000, Pristine condition, road number 4008, minimum radius: 400 mm

**HR2470****Locomotiva a vapore "Big Boy" UP 4015, DCC Sound**

Steam Locomotive "Big Boy" U.P. 4015, DC w/ sound

NEW*Modifiche di stampa / Tooling modification**La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*

YouTube





HR2409



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Westside Lumber Company #1

Heisler Steam Locomotive; 2-Truck Model; DCC Ready; Westside Lumber Company #1



HR2410



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Westside Lumber Company #3 con decoder sound

Heisler Steam Locomotive; 2-Truck Model; DCC/Sound; Westside Lumber Company #3





HR2411



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Georgia Pacific #10

Heisler Steam Locomotive; 2-Truck Model; DCC Ready; Georgia Pacific #10



HR2412



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Georgia Pacific #12 con decoder sound

Heisler Steam Locomotive; 2-Truck Model; DCC/Sound; Georgia Pacific #12





HR2413



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Weyerhaeuser Timber Company #4

Heisler Steam Locomotive; 3-Truck Model; DCC Ready; Weyerhaeuser Timber Company #4



HR2414



NEW

Locomotiva a vapore Heisler, Weyerhaeuser Timber Company #3 con decoder sound

Heisler Steam Locomotive; 3-Truck Model; DCC/Sound; Weyerhaeuser Timber Company #3



**HR2309**

IV



100



oo



DB

Locomotiva Diesel classe 236 con numero di servizio 236 113-7 per uso normale e da manovra

Diesel locomotive, DB class 236, running number 236 113-7 for mixed use and shunting

**HR2310**

IV



92



oo



DB

Locomotiva da manovra classe 270 con numero di servizio 270 041-7

Diesel locomotive, DB class 270, running number 270 041-7

**HR2392**

III



100



oo



ÖBB

NEW**Locomotiva diesel classe 2065 delle ÖBB in livrea verde**

Diesel locomotive, class 2065 of the ÖBB, green livery

**HR2393**

III



92



oo



ÖBB

NEW**Locomotiva diesel classe 2061 delle ÖBB in livrea verde**

Diesel locomotive, class 2061 of the ÖBB, green livery



**HR2378****Locomotiva da manovra ad accumulatori "17230" della DB AG in livrea bianca ed arancio**

Accumulator shunting locomotive of the DB AG, livery 17230 white/orange

**HR2379****Locomotiva da manovra ad accumulatori " della DB AG in livrea blu e bianca AW Chemnitz**

Accumulator shunting locomotive of the DB AG, livery blue/white of the AW Chemnitz

**HR2380****Locomotiva da manovra ad accumulatori in livrea verde delle DR**

Accumulator shunting locomotive No. 22 of the depot Leipzig-Wahren

**HR2315****Locomotiva da manovra ad accumulatori "404 001-0" in livrea ICE della DB AG**

Accumulator shunting locomotive, DB "404 001-0" in ICE livery of the DB AG

**HR2316****Locomotiva da manovra ad accumulatori "ASF 3" in livrea rossa "Transportbeton Heidenau"**

Accumulator shunting locomotive, DR "ASF 3" in red livery

**HR2381****Locomotiva da manovra ad accumulatori in livrea arancio delle DR**

Accumulator shunting locomotive in orange livery of the DR



**HR2308**

Automotore da manovra Breuer "VEB Chemiekombinat Bitterfeld", con carro cisterna a 2 assi DR "Lacufa"
 Shunting tractor, type Breuer "VEB Chemiekombinat Bitterfeld", both axles driven, with tank wagon "Lacufa - Lacke und Farben der DDR"

**HR2391**

Automotore da manovra Breuer, della compagnia German "MILAG", in set con un carro chiuso tipo Gmhs

Shunting tractor, type Breuer of the German "MILAG" company, both axles driven, front lights, in set with a closed wagon, type Gmhs.

*Nuovi stampi / New tooling**La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2390****NEW**

Automotore da manovra Breuer, della compagnia Austrian "VÖEST", in set con un carro chiuso tipo Gmhs

Shunting tractor, type Breuer of the Austrian "VÖEST" company, both axles driven, front lights, in set with a closed wagon, type Gmhs.

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2218**

Set 2 automotrici da manovra Breuer delle NSB, il set contiene un locomotore verde e uno rosso

NSB, 2-unit set Breuer shunting locomotives, set contains a green and a red engine



**HR2394 / HR2395**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea blu oceano/beige, con aggancio standard, illuminazione interna, numero di servizio 627 002-9

Diesel railcar, class 627.0 of the DB in blue/cream livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 002-9

*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2396 / HR2397****NEW**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea blu oceano/beige, con aggancio standard, illuminazione interna, numero di servizio 627 003-7

Diesel railcar, class 627.0 of the DB in blue/cream livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 003-7

*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2266**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Rossa, con respingenti e aggancio standard, illuminazione interna. Con differente numero di servizio, deposito di Karlsruhe

Diesel railcar, DB class 627.0 in red livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 005-2, Werk Karlsruhe



**HR2398 / HR2399**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB AG in livrea blu oceano/beige, con aggancio standard, illuminazione interna, numero di servizio 627 007-8

Diesel railcar, class 627.0 of the DB AG in blue/cream livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 007-8

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2400 / HR2401****NEW**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB AG in livrea blu oceano/beige, con aggancio standard, illuminazione interna, numero di servizio 627 004-5

Diesel railcar, class 627.0 of the DB AG in blue/cream livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 004-5

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2115**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Rossa, con respingenti e aggancio standard, illuminazione interna. Numero di servizio 627.003-7 deposito di Tübingen

Diesel railcar, DB class 627.0 in red livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 003-7, Werk Tübingen



**HR2264**

Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Azzurro – Beige, con aggancio automatico tipo Scharfenberg, illuminazione interna. Numero di servizio 627 003-7 deposito di Braunschweig

Diesel railcar, DB class 627.0 in blue/cream livery with Scharfenberg couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 003-7, Bw Braunschweig

[YouTube](#)**HR2337**

Automotrice Diesel "NEG T4"

NEG, diesel railcar T4 in current livery, model with prototypical front skirts and additional details

**HR2374****ÖBB****NEW**

Automotrice diesel, classe 5047 delle ÖBB in livrea grigio/rosso, numero di servizio 5047 090-5, nominata "Manfred"

Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, livery grey/red, running number 5047 090-5, named "Manfred"



**HR2288****Locomotiva Diesel, classe 2067 delle RTS**

RTS, diesel shunting loco class 2067 in orange livery, running number 2067 017-0

**HR2297****Locomotiva Diesel, classe 2067 delle ÖBB nella livrea rosso originale**

ÖBB, diesel shunting locomotive class 2067 in red livery, running number 2067 024-6.

**HR2455 / HR2456****NEW****Locomotiva elettrica Ce 4/6 delle BLS**

BLS, preserved museum locomotive Ce 4/6 307



BLS museum locomotive Ce 4/6 307, exclusive model in celebration of the 100th anniversary of the BLS, packed in wooden box with brass manufacturers plate

*Modifiche di stampa / Tooling modification / La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*

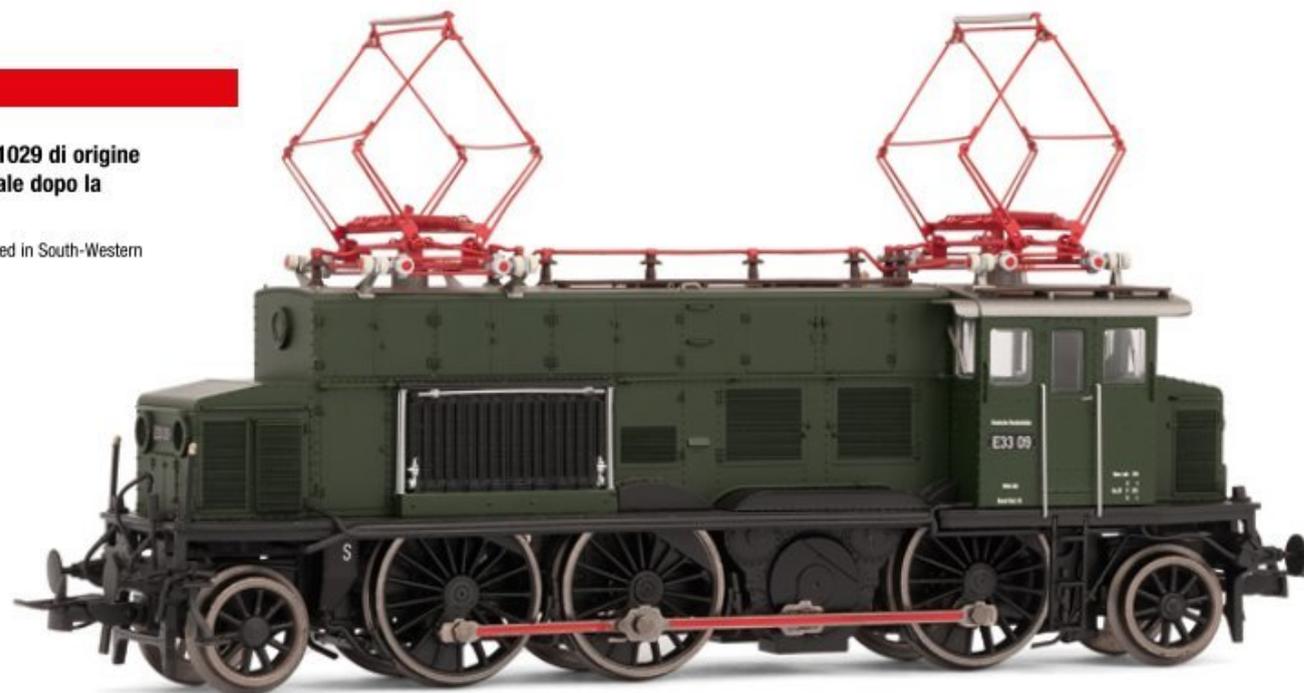


HR2221



Locomotiva elettrica E33 delle DB. Alcune locomotive Rh 1029 di origine austriaca vennero utilizzate nella Germania sud-occidentale dopo la Seconda Guerra Mondiale.

DB, electric locomotive, class 33. A few of the originally Austrian locos were used in South-Western Germany after the Second World War.



HR2377



NEW

Locomotiva elettrica classe E 33 19 delle ÖBB in livrea "US-Zone Österreich"

ÖBB, electric locomotive E 33 19 in green livery „US-Zone Österreich“



Modifiche di stampo / Tooling modification

**HR2480****NEW****Locomotiva elettrica prototipo E10 delle DB, versione di origine senza terzo faro**

DB, electrical loco, class E 10 in first version without 3. headlight

*Modifiche di stampo / Tooling modification
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR2311****Locomotiva Elettrica classe E10 con numero di servizio E10 003 in livrea d'origine blu**

Electric locomotive, DB class E 10, running number E 10 003 in blue original livery

**HR2312****Locomotiva Elettrica classe E10 con numero di servizio 110 003-1 in livrea d'origine blu**

Electric locomotive, DB class 110, running number 110 003-1 in blue original livery



 **HR2478**  **DR** **NEW**

Locomotiva elettrica E251 delle DR, livrea verde di origine
 DR, electric locomotive class E 251 in green livery

Nuovi stampi / New tooling



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR2479**  **DB** **NEW**

Locomotiva elettrica BR 171 DB Cargo, livrea rosso traffico
 DB AG, electric locomotive class 171, traffic red livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage
Nuovi stampi / New tooling

 **HR2451**  **DB** **NEW**

Locomotiva elettrica BR 171 delle DB AG, in livrea rosso oriente
 DB AG, electric locomotive class 171, orient red livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage
Nuovi stampi / New tooling



HR2405



NEW

Tram tipo Düweg M8, versione Mülheim, con pubblicità "König-Pilsener"

Tram Düweg M8, version Mülheim, with advertising "König-Pilsener"



HR2375



NEW

Tram tipo Düweg Gt 6, livrea Gotha

Tram, type Düweg Gt 6, livery Gotha





HR2376



NEW

Tram tipo Düweg M8, livrea Dortmund con pubblicità "REWE"

Tram, type Düweg M8, livery Dortmund with advertising "REWE"



HR2406



NEW

Tram tipo Düweg G16, versione Dortmund, senza pubblicità

Tram Düweg G16, versione Dortmund, without advertising



**HR2210**

V

VI

**DB****Treno ICE a 3 unità Br. 415 delle DB, 2 unità di testa e 1 carrozza intermedia**

ICE-T, class 415 of the DB AG, set of 3 units, includes both head coaches and a restaurant coach

HR4105

V

VI

**DB****Set 2 carrozze intermedie dell'ICE-T, Br. 415**

ICE-T, DB class 415, set of 2 intermediate coaches

**NEW****HR2372**

V

VI

**K****Treno ICE classe 4011 dell' ÖBB, , set di 3 unità 2 unità di testa e 1 carrozza intermedia ristorante**

ICE-T, class 4011 of the ÖBB, set of 3 units, includes both head coaches and the restaurant coach

HR4158

V

VI

**K****Set 2 carrozze intermedie dell'ICE-T di seconda classe**

ICE-T, 2 intermediate coaches 2nd class

HR4159

V

VI

**Set 2 carrozze intermedie dell'ICE-T, una mista di prima e seconda classe e una di seconda classe**

ICE-T, 2 intermediate coaches , one 1st/2nd class and one 2nd class

**NEW**

Foto: © Roland Lange



HR2361 / HR2362



Automotrice elettrica a 2 elementi serie MAT 46 delle NS, in livrea gialla

NS, EMU type MAT 46 in yellow livery



HR2438 / HR2439



Automotrice elettrica a 2 elementi serie MAT 46 delle NS, in livrea verde, numero di servizio 221

NS, 2-unit electric regional railcar MAT 46, running number 221 „Proefsnor“





HR2465 / HR2466  / HR2467  / HR2468  IV            **NEW**

**Locomotiva elettrica NS serie 1300 in livrea grigio/giallo,
numero di servizio 1316**

NS, electric locomotive class 1300, running number 1316



*Modifiche di stampa / Tooling modification
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*



HR2295 / HR2296  IV V      

**Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi
Numero di servizio 1304**

NS, electric locomotive class 1300, road number 1304



HR2299 / HR2300  IV V      

**Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi
Numero di servizio 1313**

NS, electric locomotive class 1300 with single-arm pantographs, road number 1313





HR2334 / HR2335



NEW

Set 4 unità tipo VIRM EMU "OV Chiptrain"

NS, 4-unit EMU type VIRM "OV Chiptrain"



Modifiche di stampo
Tooling modification



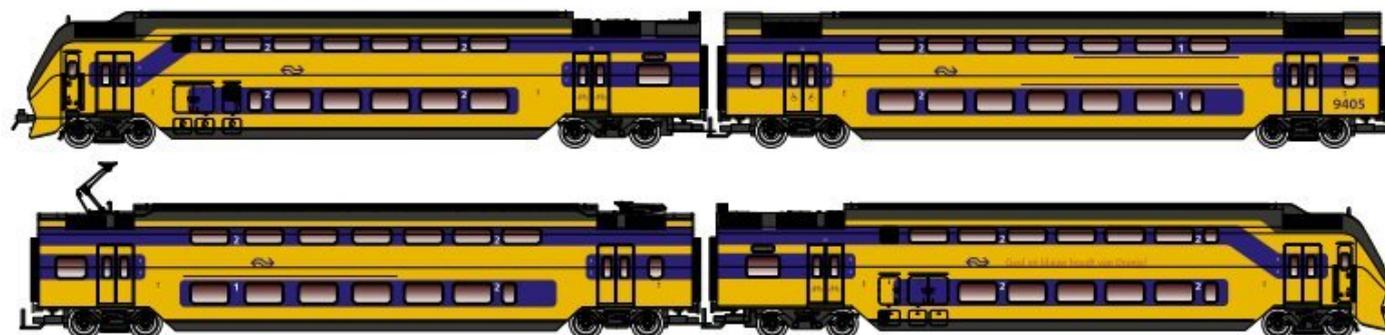
HR2436 / HR2437



NEW

Set 4 unità tipo VIRM EMU

NS, 4-unit VIRM type EMU „Geel en blauw houdt van Oranje!”



Modifiche di stampo
Tooling modification



HR2359 / HR2360



NEW

Set 4 unità tipo VIRM EMU "Lekker lezen"

NS, 4-unit EMU type VIRM "Lekker lezen"



Modifiche di stampo
Tooling modification



HR4106 III 241 K DR

Carrozza A4ü del gruppo 26 delle DR

1st class coach A4ü, group 26



Modifiche di stampa / Tooling modification



HR4123 III 241 K DR

Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DR

2nd class coach B4ü, group 26, other running number



Modifiche di stampa / Tooling modification



HR4107 III 241 K DR

Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DR

2nd class coach B4ü, group 26

NEW



Modifiche di stampa / Tooling modification



HR4108 III 244 K DR

Carrozza Pw4ü del gruppo 28 delle DR

DB, Luggage van Pw4ü, group 28





HR4139

III 222 K DB

Carrozza Pw4ü del gruppo 28 delle DB

DB, Luggage van Pw4ü, group 28



Modifiche di stampo / Tooling modification



HR4140

III 241 K DB

Carrozza A4ü del gruppo 26 delle DB

DB, 1st class coach A4ü, group 26



Modifiche di stampo / Tooling modification



HR4141

III 241 K DB

Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DB

DB, 2nd class coach B4ü, group 26



Modifiche di stampo / Tooling modification

**HR4124**

Set 4 unità, delle DB, "Silberlinge". Il set contiene una carrozza 1^a classe, due carrozze 2^a classe (tetti diversi) e carrozza cabina guida con "testa Karlsruhe"
 DB, 4-wagon set "Silberlinge", set contains one 1st class wagon, two 2nd class wagons (different roofs) and a cab control coach with "Karlsruhe head"

**HR4104**

Set 4 unità, delle Regio DB, "Silberlinge" in livrea rossa. Il set contiene una carrozza 1^a classe, due carrozze 2^a classe (tetti diversi) e carrozza cabina di controllo con "testa Karlsruhe"
 DB Regio, 4-wagon set "Silberlinge" in red livery, set contains one 1st class wagon, two 2nd class wagons (different roofs) and a cab control coach with "Karlsruhe head"





HR4183

IV

DB

606

K

DB

NEW

Set di 2 carrozze "Silberlinge", pilota 2a classe + 2a classe, livrea "Karlsruher Zug" blu/crema

DB, 2-unit set passenger coaches, contains a 2nd class coach and a 2nd class coach with luggage compartment and control cab



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4182

IV

DB

K

DB

NEW

Set di 2 carrozze "Silberlinge", mista 1a/2a classe + 2a classe, livrea blu oceano/beige

2-unit set passenger coaches, contains a 2nd class coach and a 1st/2nd class coach



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4179

IV

303

K

DB

NEW

Carrozza passeggeri di 2a classe Bm 239 delle DB, livrea blu oceano/beige
2nd class coach, Bm 239 type of the DB



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4180

IV

608

K

DB

NEW

Set di 2 carrozze Bm 239 "dt. Weinstraße" delle DB, livrea blu oceano/beige
Set x 2 Coaches: "dt. Weinstraße", DB epIV, livery blue-beige (2 x Bm 239)



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR4181

IV

303

K

DB

NEW

Carrozza "Silberlinge" di 2a classe con comparto bagagli BDn 737 delle DB
2nd class coach with luggage compartment, type BDn 737 of the DB



*Modifiche di stampo / Tooling modification
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*



HR4165



NEW

Set di 2 carrozze a due piani delle DR, in livrea verde/grigio, epoca III

2-unit double-decker coaches of the DR, green/grey Epoche III livery



Foto: © Werkfoto Görlitz
Sammlung Wolfgang Theurich



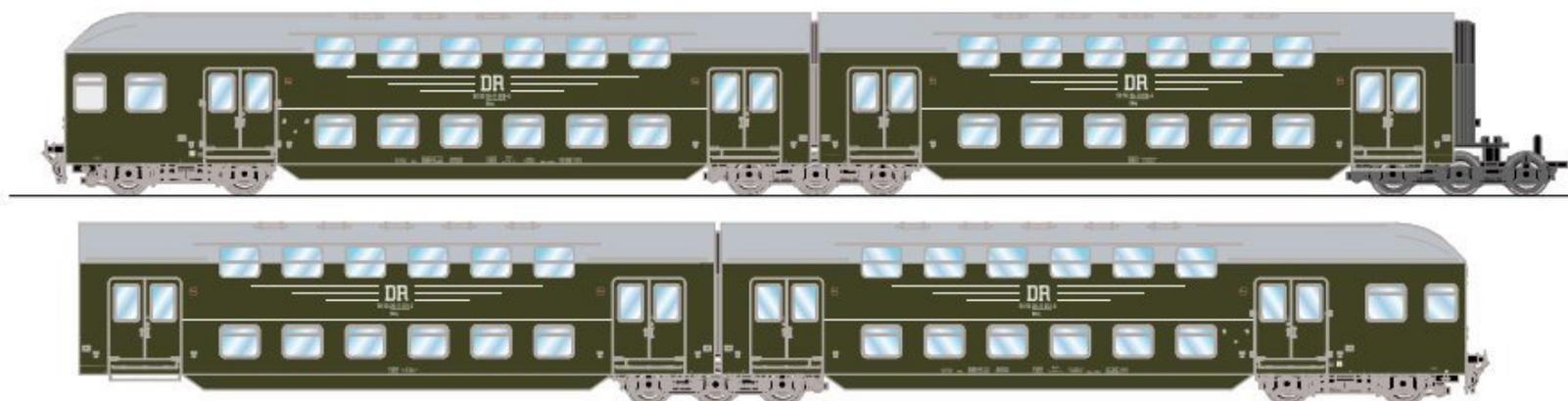
HR4166



NEW

Set di 4 carrozze a due piani delle DR, in livrea verde

4-unit double-decker coaches of the DR, dark green Epoche IV livery

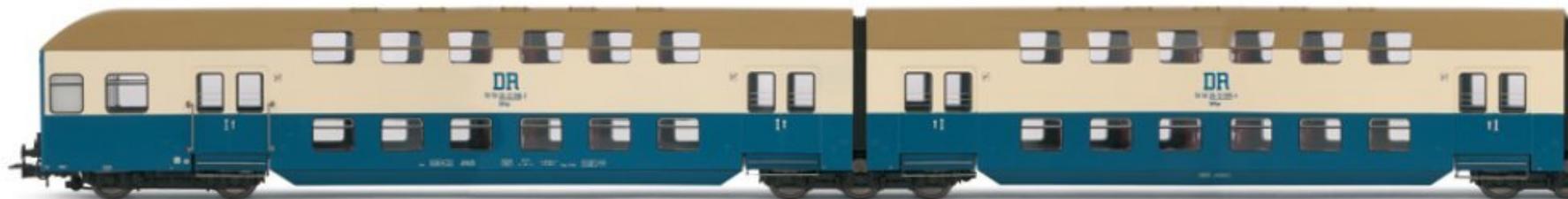




HR4127 IV

Set di 4 carrozze a doppio piano tipo DBv, della Rostock S-Bahn con carrozza pilota, in livrea epoca IV

4-unit double-decker coach of the DR, type DBv, epoch IV livery of S-Bahn Rostock



HR4160 IV

Set di 4 carrozze a due piani delle DR, in livrea "Coca-Cola"

4-unit double-decker coaches of the DR, livery "Coca-Cola"



HR4161 V

Set di 4 carrozze a due piani delle DB AG, in livrea "Coca-Cola" e macchinista in cabina

4-unit double-decker coaches of the DB AG, livery "Coca-Cola", with driver's cabin







HR4162



NEW

Set "MITROPA" DR, composto da quattro carrozze ex CIWL che sono rimaste nella Germania orientale dopo la seconda guerra mondiale
Set "MITROPA" night train DR, consisting of four ex CIWL coaches that remained in Eastern Germany after the Second World War.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

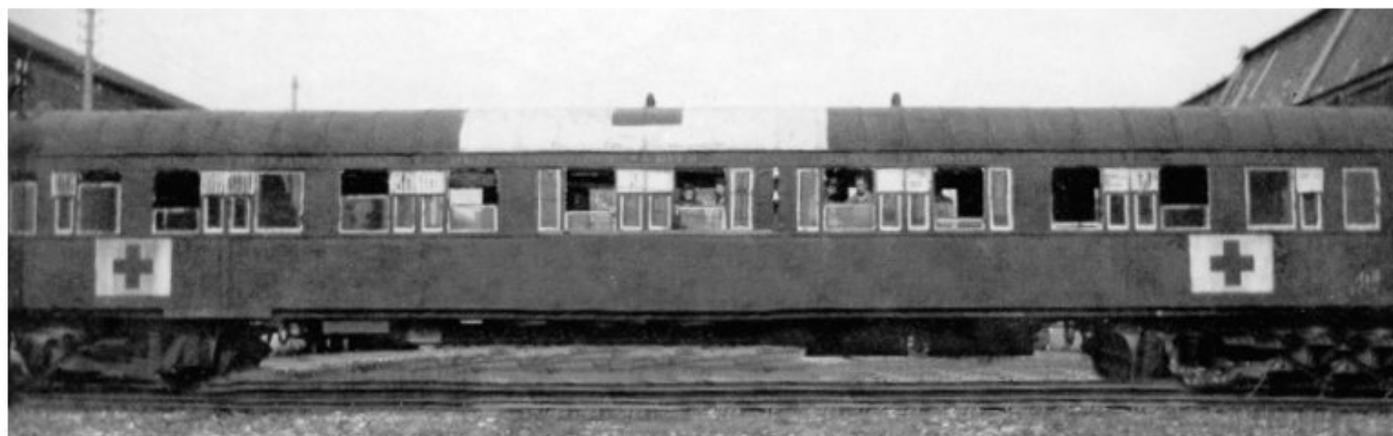


HR4163



NEW

Carrozza ambulanza Wehrmacht con la tipica croce rossa
Wehrmacht ambulance coach with the typical red cross



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

**HR4086**

IV V

Set carrozze "a due piani" delle NS. Unità in 3 parti. 1 semi-pilota, 2ª classe, 1 carrozza passeggeri 2ª classe, 1 carrozza passeggeri 1ª e 2ª classe

NS, DDM double-decker train, 3-unit set with cab control coach, reworked model

**HR4087**

IV V

Carrozza a due piani delle NS. 2ª classe

NS, DDM coach, wagon complements set HR4086

**HR4175**

V VI

NEW

Carrozza Avmz in livrea blu/giallo

NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), yellow/blue version

**HR4177**

V VI

NEW

Carrozza Avmz in livrea blu

NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), blue version



**HR6207**

V

322

K

DB

NEW**Set di 2 carri tipo Rmms delle DB AG, con carri armati**

2-unit set of stake wagons, type Rmms of the DB AG, loaded with 2 UN tanks

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR6190**

V

322

K

DB

NEW**Set di 2 carri, servizio manutenzione, tipo Remms delle DB AG, con traversine di cemento**

2-unit set of maintenance wagons, type Remms of the DB AG, loaded with concrete sleepers

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR6185**

IV

324

K

DR

NEW**Set di 2 carri tipo Kbs delle DR, caricato con pietrisco.**

2-unit set of stake wagons, type Kbs of the DR, loaded with ballast

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*

**HR6238**VI ⁴⁸³ _{← →} K**NEW****Set di 3 carri pianale con sponde basse tipo Remms NACCO, con carico di ghiaia**

3-unit set flat wagons, type Remms of NACCO, loaded with ballast

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR6241**IV ³²⁴ _{← →} K**NEW****Set di 2 carri pianale tipo Lklmp delle DR**

DR, 2-unit set flat wagons type Lklmp

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage***HR6189**V ⁴²⁰ _{← →} K**NEW****Set di 3 carri "FEUERWEHR" uno ad assi e due a carrelli tipo Remms**

3-unit set "FEUERWEHR" (fire brigade), includes one 2-axle tank wagon and two stake wagons, type Remms





HR6188 VI ³²² K DB

NEW

Set di 2 carri tipo Rmms e Remms delle DB

2-unit set of stake wagons, type Rmms and Remms of the DB AG, loaded with Steelpipes "Nordstream"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6169 V VI ³²⁴ K

Set di due carri NS, tipo Kbs, con tubi della società Van Leeuwen

NS, set of two stake wagons, type Kbs, loaded with tubes of the company Van Leeuwen



HR6123 V VI ³²⁴ K

Set 2 carri pianali a 2 assi delle Railpro, Kbs in livrea blu, con traversine in cemento

RailPro, 2-unit set 2-axle flat wagons Kbs in blue livery, loaded with concrete sleepers





HR6239

IV

161

K



NEW

Carro pianale tipo Kglps delle DB, caricato con 2 container da 20'
Flat wagon type Kglps of DB, loaded with 2 x 20' container



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6165

V

229

K



Carro a 4 assi, tipo RS, caricato con due containers
"Vailant"

4-axle stake wagon, type Rs of the DB AG, loaded with three 20 ft.
containers "Vailant"



HR6124

V

VI

161

K



Carro container Sgmmns⁷³⁸, ATCS, con carico di 2 container di 20' "Nile Dutch"

ATCS, container wagon type Sgmmns⁷³⁸, loaded with 2 x 20' containers "Nile Dutch"



**HR6134**

V

322

K

DB

Set 2 carri con container, tipo Sgmmns (Rmms663 ex) caricato con due containers da 20 piedi e uno con un container da 40 piedi

2-wagon set of container wagons, type Sgmmns (ex Rmms⁶⁶³) of the DB AG, loaded with two 20 ft. containers and one 40 ft. container

**HR6103**

IV

V

322

K

DB

Set 2 carri container Sgmmns⁷³⁰ (ex Rmms⁶⁶³), caricati con container TFG per il trasporto di coils in alluminio (utilizzato dall'ALCAN)

2-wagon set container wagons Sgmmns⁷³⁰ (ex Rmms⁶⁶³) of the DB AG, loaded with special TFG containers for the transport of aluminium coils (used in the ALCAN traffic)

**HR6122**

V

VI

324

K



Set 2 carri pianali a 2 assi per trasporto container, tipo Kbs (Lbs) delle NS, carico con container di 40' "BELL", container di 20' "NedLloyd", e container di 20' "P&O"

NS, 2-unit set 2-axle flat wagons used for container traffic, type Kbs (Lbs), loaded with 40' container "BELL", 20' container "NedLloyd" and 20' container "P&O Nedlloyd"



**HR6085****V****322****K****DB**

Set 2 carri container Sgmmns⁷³⁸ (ex Rmms⁶⁶³), caricati con due container di 40' (Maersk + DHL)

2-wagon set of container wagons, type Sgmmns⁷³⁸ (ex Rmms⁶⁶³) of the DB, each loaded with one 40 ft. container "MAERSK" and "DHL"

**HR6163****IV****228****K****DR**

Carro DR a 4 assi, tipo RS, caricato con tre container da 20 piedi "DEUTRANS"

4-axle stake wagon, type Rs of the DR, loaded with three 20 ft. containers "DEUTRANS"

**HR6164****V****229****K****DB**

Carro con 4 assi, caricato con tre container da 20'. I containers vengono utilizzati per il trasporto di rifiuti radioattivi

4-axle stake wagon, type Rs of the DB AG, loaded with three 20 ft. containers. The containers are used for the transport of radioactive waste





HR6182

IV

230

K



Carro pianale ribassato, tipo Uaik 9910 delle DR, caricato con trasformatore delle TrO (VEB Trafobau Oberschöneeweide)

Low loader wagon, type Uaik⁹⁹¹⁰ of the DR, loaded with a transformer of the TrO (VEB Trafobau Oberschöneeweide)



HR6183

IV

230

K



Carro pianale ribassato, tipo Uaik 721 delle DB, caricato con trasformatore Siemens

Low loader wagon, type Uaik⁷²¹ of the DB, loaded with a SIEMENS transformer



HR6156

IV

162

K



Kbs caricato con asse della DR Epoca IV

DR, stake wagon Kbs with axle load





HR6243

IV

162

K

DR

NEW

Carro pianale tipo Ks delle DR, caricato con bobine di cavi "KWO"

Flat wagon type Ks of DR, loaded with cable drum "KWO"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6244

IV

162

K

ÖBB

NEW

Carro pianale tipo Kbs delle ÖBB, caricato con bobine di cavi "SKW"

Flat wagon type Kbs of ÖBB, loaded with cable drum "SKW"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6140

III

120

K

DR

Carro DR tipo X caricato con due casse di legno

DR, flat wagon type X, loaded with two wooden boxes



HR6141

III

120

K

DB

Carro DB tipo X caricato con due casse di legno

DB, flat wagon type X, loaded with two wooden boxes





HR6157 IV V 230 K DB

Carro con pareti scorrevoli, tipo Habiliss "Nordwaggon"

Sliding wall wagon, type Habiliss "Nordwaggon"



HR6158 VI 230 K DB

Carro con pareti scorrevoli, tipo Habiliss "DWA" (Deutsche Waggonbau GmbH)

Sliding wall wagon, type Habiliss of "DWA" (Deutsche Waggonbau GmbH)





HR6081

IV

320

K

DB

Set 2 carri chiusi, con pareti scorrevoli tipo Hbis²⁹⁹ delle DB, invecchiato

2-wagon set covered wagons with sliding walls, type Hbis²⁹⁹, weathered



HR6082

IV

320

K

DB

Set 2 carri chiusi, con pareti scorrevoli tipo Hbis²⁹⁹ delle DB, con logo Ford

2-wagon set covered wagons with sliding walls "Ford", type Hbis²⁹⁹ with different running numbers





HR6181 V VI 480 K DB

Set di 3 carri aperti tipo Eaos delle DB AG, in livrea rossa con 3 loghi differenti (DB Cargo, Railion and DB Schenker)
 3-unit set of open wagons, type Eaos of the DB AG, red livery with 3 different currently user owner logos (DB Cargo, Railion and DB Schenker)



HR6138 IV 483 K DR

Set 3 carri aperti tipo Eals, con carico di carbone e differente numero di servizio
 DR, 3-unit set of open wagons, type Eals, with coal load and different running numbers



HR6139 IV 483 K DR

Set 3 carri aperti tipo Eals, con carico di carbone e differente numero di servizio
 DR, 3-unit set of open wagons, type Eals, with coal load and different running numbers, weathered



Espositore composto da 6 carri · Display with box cars



HR6135 III IV V 121 K DB DB DB

Display con 12 carri tipo GS²¹³ con differenti numeri di servizio

Display with 12 box cars, type Gs²¹³, with different running numbers



HR6136 IV 121 K DR

Display con 6 carri tipo GS con differenti numeri di servizio

Display with 6 box cars, type Gs, with different running numbers



HR6208 IV 121 K DR DB DB

Display con 3 carri della Dr e 3 carri DB tipo Grs con differenti numeri di servizio e pareti in legno

Display with 6 box cars, type Grs²⁰⁸ with wooden walls, including 3 different wagons of the DR and 3 different wagons of the DB



NEW

*Nuovi stampi / New tooling
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage*

 **HR6202** III 121 K  **NEW**

Carro chiuso, tipo Gmhs 55 delle DB, in livrea "Düngemittel"
 Closed wagon, type Gmhs 55 of the DB, livery "Düngemittel"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6203** IV 121 K  **NEW**

Carro chiuso, tipo Gms 206 delle DB, in livrea "Kali + Salz"
 Closed wagon, type Gms²⁰⁶ of the DB, livery "Kali + Salz"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6204** IV 121 K  **NEW**

Carro chiuso, tipo Gs delle DR, in livrea "Materialkurswagen"
 Closed wagon, type Gs of the DR, livery "Materialkurswagen"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage

 **HR6205** V 121 K  **NEW**

Carro chiuso, tipo Gs delle ÖBB, in livrea "Fahrradtransportwagen"
 Closed wagon, type Gs of the ÖBB, livery "Fahrradtransportwagen"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6228

III

122

K



NEW

Carro chiuso in legno tipo Gs "NEGAM-GAS", NS

Closed wooden wagon Gs "NEGAM-GAS", NS



Nouvi stampi / New tooling

La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6206

IV

122

K

ÖBB

NEW

Carro chiuso tipo Gs delle ÖBB

Closed wagon, type Gs of the ÖBB



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6115

III

122

K



Carro chiuso, tipo legno delle NS

NS, closed wagon, wooden type





HR6150 III 105 K DR

NEW

Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DR

Silo wagon, type Ucs



HR6105 IV 105 K DB

Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DB, con iscrizione "Dyckerhoff"

Silo wagon "Dyckerhoff", type Ucs^{DB}



HR6074 V 105 K

Carro silo due assi, WLE tipo Ucs, numero d'esercizio 87

WLE, silo wagon, running number 87



HR6104 V 105 K

Carro silo due assi, WLE tipo Ucs, numero d'esercizio 88

WLE, silo wagon, running number 88





HR6144

IV

98

K



Carro cisterna privato, "LATEX"

Private tank wagon "LATEX"



HR6145

IV

98

K



Carro cisterna privato, "TEXACO"

Private tank wagon "TEXACO"



HR6142

IV

98

K



Carro cisterna privato, "HOBUM"

Private tank wagon "HOBUM"



HR6199

IV

170

K



NEW

Carro cisterna a carrelli tipo Uahs delle DR

4-axe tank wagon, type Uahs of the DR, livery as oil and tar wagon





HR6137

IV

170

K



Carro cisterna a 4 assi, DR

4-axle tank wagon of the DR



HR6201

VI

161

K



NEW

Carro cisterna 4 assi, tipo Zacs del gruppo Schenker DB

4-axle tank wagon, type Zacs of the DB Schenker group



HR6107

V

VI

170

K

Carro cisterna a 4 assi, GATX

4-axle tank wagon "GATX"



HR6161

IV

V

170

K

NEW

Carro cisterna a 4 assi, ".A.S.A."

4-axle tank wagon ".A.S.A."





HR6147 IV V 177 K



Carro cisterna a 4 assi "VTG", immatricolati NS

4-axle tank wagon "VTG", matriculated in the fleet of the NS



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6194 IV 161 K



NEW

Carro cisterna 4 assi, tipo Zas delle DR

4-axle tank wagon, type Zas of the DR



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6162 IV V 160 K

Carro cisterna a 4 assi, "TRANSFESA"

4-axle tank wagon "TRANSFESA"



HR6160 V 161 K DB

Carro cisterna a 4 assi, "SKW PIESTERITZ" di NACCO

4-axle tank wagon "SKW PIESTERITZ" of NACCO





HR6184 IV V 173 K DB DB

NEW

Carro silo Uapps della "Deuka" immatricolato DB
Silo wagon, type Uapps "deuka", matriculated in the fleet of the DB



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6146 IV V 173 K DB DB

Carro tramoggia "Herforder Pils" delle DB
Silo wagon, type Uapps "Herforder Pils"



Bere con moderazione. E'vostra responsabilità / Drink with moderation. It is your responsibility



HR6148 IV VI 177 K

Carro silo Uas, iscrizione "TRANSCEREALES ERMEWA", delle DB
Silo wagon, type Uas "TRANSCEREALES ERMEWA"





HR6242

V

354

K

DB

NEW

Set di 2 carri tramoggia tipo Uapps "VTG"

2-unit set hopper wagons Uapps type "VTG"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6245

VI

345

K

DB

NEW

Set di 2 carri tramoggia tipo Uapps "EVA"

2-unit set hopper wagons Uapps type "EVA"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6118

V

VI

330

K

DB

Set 3 carri tramoggia a 2 assi delle DB, tipo Tds 936 in diverse livree

3-wagon set of hopper wagons, type Tds⁶⁸ in different prototypical liveries of modern "Deutsche Bahn AG", models with movable roof



HR6237

IV

101

K

NEW

Set di 3 carri tramoggia a 2 assi delle DR, servizio "Vacha-Wismar"

3-unit set hopper wagons of DR, circulation "Vacha-Wismar"





HR6152

IV

110

K



Carro tramoggia a 2 assi delle DR, tipo Tds⁹³⁶

2-axle hopper wagon "Getreide", type Tdgs-y⁹³⁶, model with movable roof



HR6116

IV

V

110

K



Carro tramoggia tipo Tds, modello con tetto apribile delle NS

NS, 2-axle Hopper wagon, type Tds, model with moveable roof



HR6110

V

VI

110

K

Carro tramoggia a 2 assi "SKW Piesteritz", livrea in colore giallo

2-axle hopper wagon "SKW PIESTERITZ", model with movable roof



HR6197

VI

247

K

ÖBB

NEW

Carro tramoggia tipo Tadgs della Rail Cargo Austria

4-axle hopper wagon, type Tadgs of the Rail Cargo Austria



Foto: © Herbert Pschill



HR6109 V VI 247 K DB

Carro tramoggia a 4 assi delle DB, tipo Tadgs 959

4-axle hopper wagon "rexwal", type Tadgs²⁵⁹



HR6153 IV 247 K DB

Carro tramoggia a 4 assi delle DB, tipo Tadgs

4-axle hopper wagon, type Tadgs



NEW

La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6198 VI 247 K DB

Carro tramoggia tipo Tadgs della VTG immatricolato DB AG.

4-axle hopper wagon, type Tadgs of the VTG, matriculated in the fleet of the DB AG



NEW

**HR6088****V VI 247 K**

Carro tramoggia trasporto cereali MÁV, livrea colore rosso
 MÁV grain hopper wagon, red

**HR6114****V VI 227 K**

Carro chiuso a 4 assi tipo Rilnss "EuroLuxCargo" delle NS
 NS, 4-axle tarpaulin-covered wagon type Rilnss "EuroLuxCargo"

**HR6240****VI 496 K ÖBB****NEW**

Set di 3 carri a 2 assi con telone scorrevole delle ÖBB
 3-unit set sliding tarpaulin wagons of ÖBB



La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6179

V

165

K

DB

Carro telonato tipo Kils della DB Schenker

Sliding walls wagon, type Kils of the DB Schenker group



HR6154

V

VI

165

K

Carro telonato "Nordwaggon", tipo Lis

Covered wagon "Nordwaggon", type Lis



HR6180

V

165

K

ÖBB

Carro telonato tipo Kils della Rail Cargo Austria

Sliding walls wagon, type Kils of the Rail Cargo Austria





HR6186

II

357

K



Carro con cannone K5 delle DRB

Railway gun K5 "Bruno" of the DRB in winter camouflage livery



HR6187

II

357

K



Carro con cannone K5 delle DRB in livrea grigio Wehrmacht

Railway gun K5 of the DRB, livery Wehrmacht grey, with white gun rings



HR6121

V

165

K

ÖBB

Carro per il trasporto della ghisa liquida, rappresentato come al vero

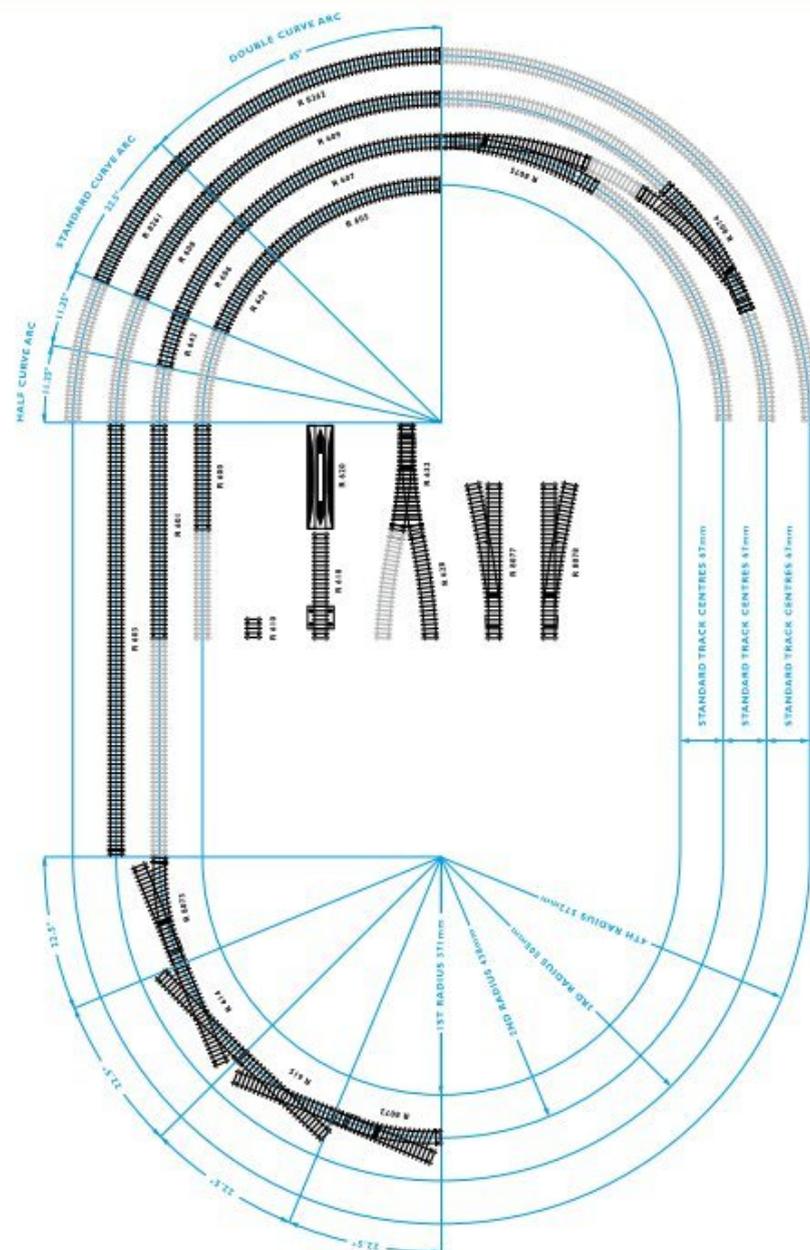
Torpedo ladle car, used for transport of liquid pig iron, model in realistically weathered condition



Binari • Tracks

Il sistema di binari Hornby / Rivarossi H0 è composto da 28 pezzi. Ci sono quattro raggi di curvatura, dal Raggio 1 (371 mm di raggio) al Raggio 4 (572 mm), i quali sono utilizzati con i vari scambi e binari diritti formando un sistema integrato di connessione geometrico.

The Hornby / Rivarossi H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Vengono illustrati nelle seguenti pagine i binari Hornby / Rivarossi H0, i quali sono composti da 28 pezzi. Ci sono 4 curve, dal Raggio 1 (371 mm) fino al Raggio 4 (572 mm) che nel caso vengano utilizzati con i vari scambi e binari dritti formano un sistema di connessione geometrico. Queste pagine mostrano anche gli accessori elettrici per i treni, le centraline e gli aggiuntivi per migliorare il vostro plastico modellistico.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi H0 track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R600

Binario dritto 168 mm
Straight



R601

Binario dritto doppio 335 mm
Double straight



R603

Binario dritto lungo 670 mm
Long straight



R610

Binario dritto di compensazione 38 mm
Short straight



R8206

Binario presa di corrente 168 mm
Power track



R618

Binario di isolamento 168 mm
Isolating track



R620

Railer track 168 mm
Railer and uncoupler track



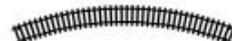
R604

Curva R1 371 mm arc 22,5°
Curve R1



R605

Doppia curva R1 371 mm arc 45°
Double curve R1



R606

Curva R2 438 mm arc 22,5°
Curve R2



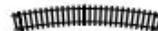
R607

Doppia curva R2 438 mm arc 45°
Double curve R2



R608

Curva R3 505 mm arc 22,5°
Curve R3



R609

Doppia curva R3 505 mm arc 45°
Double curve R3



R628

Curva R852 mm arc 11,25°
Curve



R643

Curva R2 438 mm arc 11,25°
Half Curve R2



R8261

Curva R4 572 mm arc 22,5°
Curve R4



R8262

Doppia curva R4 572 mm arc 45°
Curve R4



R614

Incrocio sinistro L 168x181 mm angle 22,5°
Left-hand diamond crossing



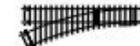
R615

Incrocio destro L 168x181 mm angle 22,5°
Right-hand diamond crossing



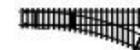
R8072

Scambio sinistro standard L 168 mm arc 22,5°
Left-hand standard point



R8073

Scambio destro standard L 168 mm arc 22,5°
Right-hand standard point



R8077

Scambio sinistro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Left-hand express point



R8078

Scambio destro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Right-hand express point



R8074

Scambio sinistro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Left-hand curved point



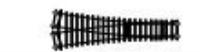
R8075

Scambio destro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Right-hand curved point



R8076

Scambio "Y" R853 arc 22,5° arc 11,25°
"Y" point



R8090

Binario semi-flessibile 914 mm
Semi-flexible track



R621

Binario flessibile 970 mm
Flexible track



Set d'espansione • Extension set

Ampliate il tracciato "Thomas" e "Toy Story" con semplici accorgimenti, utilizzando il tappeto di gioco Hornby TrakMat e binari. I set di espansione E ed F ampliaranno il plastico oltre i limiti dell'ovale di binari, creando il primo passo per lo sviluppo di un vero tracciato ferroviario. Per migliorare il nostro TrakMat con gli edifici andate alle pagine 123-124.

Expand the train set layouts "Thomas" and "Toy Story" in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 123-124.

R8221



Aggiungere il set d'espansione A all'ovale di base incluso nei set base per ottenere questo tracciato

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Rivarossi train sets to make this layout.



R8224



Aggiungere il set d'espansione D all'ovale di base più A più B più C per ottenere questo tracciato

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



R8222



Aggiungere il set d'espansione B all'ovale di base più A per ottenere questo tracciato

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



R8225



Aggiungere il set d'espansione E all'ovale di base più A più B più C più D per ottenere questo tracciato

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



R8223



Aggiungere il set d'espansione C all'ovale di base più A più B per ottenere questo tracciato

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



R8226



Aggiungere il set d'espansione F all'ovale di base più A più B più C più D più E per ottenere un tracciato completo sul tappeto da gioco. Completare la scena con gli accessori, gli edifici e gli altri complementi di paesaggio

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.



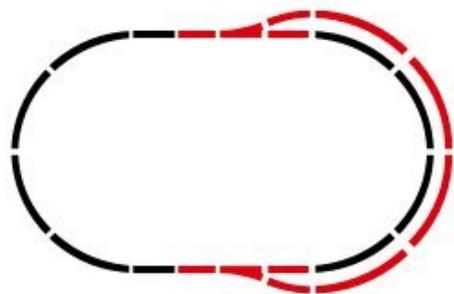


I set di espansione, necessari ad ampliare i layout, si adattano alle seguenti confezioni: HL 1031 Il Pendolino, HL1032 ETR450, HL 1033 Il Treno Passeggeri, HL1034 Il Treno Passeggeri, HL1035 Il Treno Container, HL 1038 ETR485, HL1039 Il Treno Merci, HL1041 Italo.

Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HL 1031 Il Pendolino, HL1032 ETR450, HL 1033 Il Treno Passeggeri, HL1034 Il Treno Passeggeri, HL1035 Il Treno Container, HL 1038 ETR485, HL1039 Il Treno Merci, HL1041 Italo.

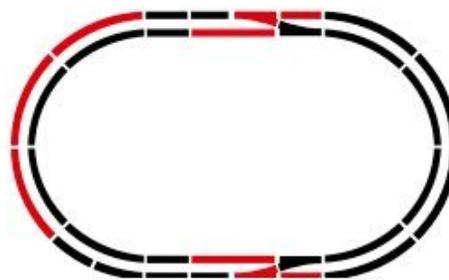
HT8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



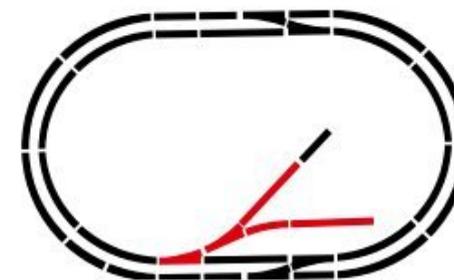
HT8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



HT8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



HC8005

Palo per catenaria, tipo di costruzione italiana, con cavo di allacciamento

Cable catenary pole socket for tramways

1 unit



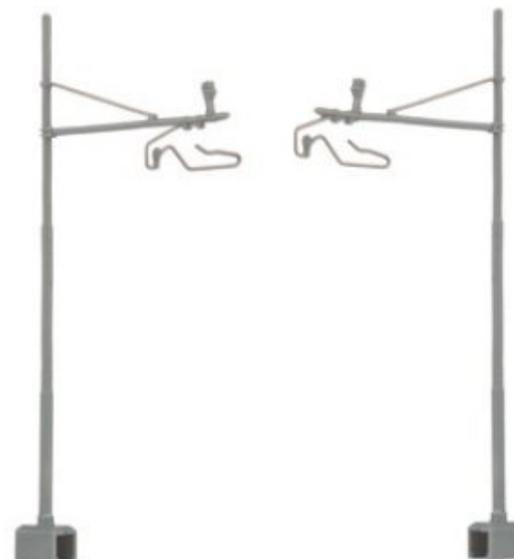
HC8052

NEW

Set 10 pali per catenaria

Mast of catenary for tramways

5 units internal support +
5 units external support.



HC8006

Filo di contatto della catenaria, 270 mm

Catenary wire, 270 mm

10 units



HC8007

Filo di contatto della catenaria, 360 mm

Catenary wire, 360 mm

10 units



HC8040

Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363

Set of four operating couplers type Scharfenberg, with NEM 362/363 plug

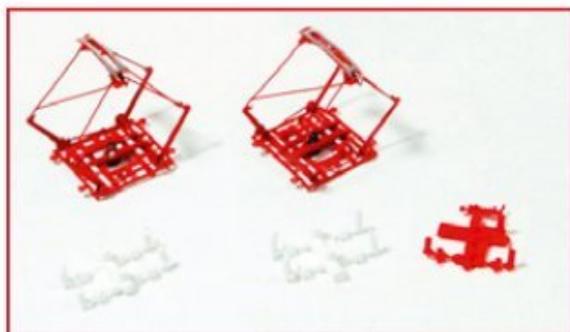


NEW

HC8030

Set di due pantografi tipo 52 FS, con strisciante curvo

Set of two Pantographs type 52 FS, with curved blade



HC8053

Set di dieci ganci realistici universali, in metallo

Set of ten universal realistic metallic couplers



HR8054

Set di due pantografi tipo 32 FS

Set of two Pantographs type 32 FS



HR8055

Set di due pantografi tipo 52 FS, con strisciante curvo

Set of two Pantographs type 52 FS, with curved blade



HR8056

Set di due pantografi tipo 52 FS, con strisciante piatto

Set of two Pantographs type 52 FS, with flat blade



HR8057

Set di due pantografi tipo 52/92 FS, strisciante con alettoni

Set of two Pantographs type 52/92 FS, with alleron





R560

Personaggi di città

City people



R561

Personaggi seduti

People sittings



R562

Personaggi di paese

Town people



R563

Operai

Working people



R8087

Gomma per pulizia binari

Track rubber



R8244

Unità di sgancio

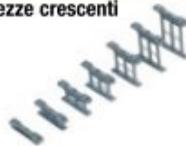
Uncoupler unit



R658

Pilastrì per rotaie di altezze crescenti

Inclined risers



R659

Grandi pilastrì per rotaie

High level piers



R564

Contadini

Farm people



R565

Animali della fattoria

Farm animals



R767

Pecore

Sheep



R768

Mucche

Cows



R8577

Pattumiere a ruote

Wheel Bins



R8578

Cassonetti per raccolta differenziata

Recycling Bins



R8601

Cavo in bobine

Cable drums



R8613

Cassoni per merce alla rinfusa

Refuse Skips



R8008

Grande ponte

Grand suspension bridge



R8243

Motore elettrico laterale per scambi

Surface mounted point motor



R394

Respingente idraulico

Hydraulic buffer



R909

Supporti binario

Track supports



R910

Giunti metallo. (Pacco da 12)

Fishplates (12pcs)



R083

Terminale di binario

Buffer stop



R660

Muro di un lato del binario

Track side walls



R8574

Lapide funeraria

Gravestones



R920

Giunti isolanti in gomma, 20 pz.

Insulating fishplates, 20 pcs.



R8678

Cisterna di latte

Milk Churns



R8597

Casse

Crates



R8598

Autovetture coperte da telone

Tarpaulined Car



R8599

Forme irregolari coperte

Irregular Tarpaulined Shapes



R8600

Generatore

Generator



R8679

Set di due biciclette

Bicycles x2



R044

Interruttore per scambio

Passing Contact Switch



R046

Interruttore per due binari

Two Way Lever Switch



R047

Interruttore on-off

On-Off Lever Switch



R602

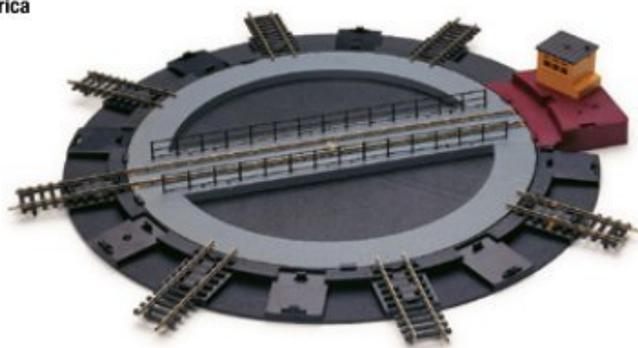
Clip d'alimentazione

Power Clip



R070**Piattaforma girevole elettrica**

Electric Turntable

**R207****Chiodini per fissaggio**

Track fixing pins

**R537****Recinzione**

Lineside Fencing

**R8676****Carrello con trolleys e valige**

Platform trolleys and cases

**R8677****Set di casse in vimini**

Wicker baskets

**R8682****Serra a vetrate e mattoni**

Brick & Glass Greenhouse

**R8686****Bagno chimico**

Quimical toilet

**R8755****Grande pattumiera**

Big Bins

**R8757****Prefabbricato**

Site office

**R8762****Set di quattro pattumiere**

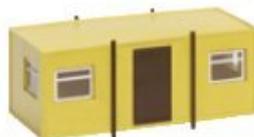
Litter bin x4

**R8763****Set di due cassette delle lettere**

Letter box x2

**R8765****Concessionario auto**

Car sales office

**R8781****Fontana pubblica**

Public drinking fountain

**R8947****Barra d'alimentazione**

Power Strip

**R8948****Set di sei spine piccole**

Small plugs x6

**R8949****Doppia presa**

Double Socket

**R8950****Set di quattro fusibili**

Fuses x4

**R8951****Filo elettrico**

Electrical wire

**R8952****Set di quattro lampadine**

Light bulbs

**R8014****Motore per scambio**

Point motor

**R8015****Base per motore R8014**

Point motor housing



Questa collezione di SkaleStructures rende l'atmosfera reale e tipica per il modellismo in scala "H0". Le strutture fatte a mano e decorate in resina possono essere posizionate su un plastico senza ulteriori migliorie, comunque anche solo un leggero invecchiamento fa la differenza!

This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "H0" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!



HC8043

Ponte Italiano
Italian Bridge



HC8044

Aggiuntivo centrale per ponte Italiano
Middle section bridge



HC8017

Casello
House



HC8018

Stazione
Railway station



HC8019

Edificio toilettes per stazioni
Station toilet



HC8020

Rimessa locomotive
Locomotive shed



HC8021

Fabbricato laterale per rimessa locomotive
Extension to locomotive shed



HC8022

Stazione
Railway station



HC8023

Estensione per articolo HC8022
Extension for HC 8022



HC8024

Stazione
Railway station



HC8025

Magazzino Merci
Goods shed



HC8026

Fabbricato per Fermata viaggiatori per linea secondaria
Flag stop



HC8027

Torre per rifornimento idrico locomotive
Water tower



HC8029

Stazione
Railway station





Materiale di copertura per plastico • *Ground cover materials*

Realizzare un plastico è molto di più che posare alcuni binari ed alcuni treni! Tuttavia, con la semplice aggiunta di alberi, siepi, campi e vegetazione, un semplice tracciato può essere trasformato in un plastico realistico pienamente funzionante e da ammirare.

Solo SkaleScenics ti permetterà questo! SkaleScenics è una gamma di alta qualità di alberi, fogliame, rivestimento erboso e massicciata che combinate tra loro creano l'ambiente ideale per realizzare un meraviglioso plastico.

SkaleScenics – grande qualità dei materiali ed aspetto realistico. Da ammirare!

Creating a model railway takes more than just tracks and a few trains! Without the model railway being situated in an environment or scene then unfortunately it will remain just that - trains and tracks!! However, with the simple addition of trees, hedges, fields and undergrowth a simple railway can be transformed into a fully functioning and admired model railway. SkaleScenics will allow you to do just this! SkaleScenics is a high quality range of trees, foliage, ground cover and ballast which can be combined together in many different ways to create the ideal environment to suit your model railway. SkaleScenics - superb quality, exceptional value but above all admired!

Erba a ciuffi misti • *Blended tufts*



R8865 Verde misto Green Blended	R8866 Verde misto Green Blended	R8867 Misto autunno Autumn Blended	R8868 Misto autunno Autumn Blended	R8869 Misto primi d'autunno Early Autumn Blended	R8870 Misto primi d'autunno Early Autumn Blended	R8871 Misto autunno avanzato Late Autumn Blended	R8872 Misto autunno avanzato Late Autumn Blended
--	--	---	---	---	---	---	---

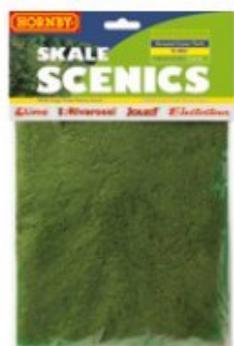
Erba a ciuffi verdi • *Green tufts*



R8886 Verde conifera Conifer Green	R8887 Verde conifera Conifer Green	R8888 Verde conifera Conifer Green	R8889 Verde foresta Forest Green	R8890 Verde foresta Forest Green	R8891 Verde foresta Forest Green	R8892 Verde erba Grass Green	R8893 Verde erba Grass Green
R8894 Verde erba Grass Green	R8895 Verde primavera Spring Green	R8896 Verde primavera Spring Green	R8897 Verde primavera Spring Green	R8898 Verde marziano Martian Green	R8899 Verde marziano Martian Green	R8900 Verde marziano Martian Green	



Zolle di copertura del terreno - Ground Cover



R8873
Terreno
Soil



R8874
Terra
Earth



R8875
Terra
Earth



R8876
Paglia dorata
Golden Straw



R8877
Paglia dorata
Golden Straw



R8878
Paglia gialla
Yellow Straw



R8879
Paglia gialla
Gelbes Stroh
Yellow Straw



R8880
Erba bruciata
Verbranntes Gras
Burnt Grass



R8881
Erba bruciata
Herbe brûlée



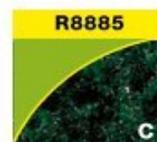
R8882
Verde muschio
Moss Green



R8883
Verde muschio
Moss Green



R8884
Verde scuro
Dark Green



R8885
Verde scuro
Dark Green

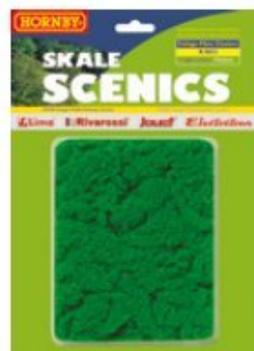
R8906

Dispenser. Adatto per distribuire in maniera semplice ed efficace le zolle di copertura del terreno e la ghiaia.

Suitable for the simple and effective dispensing of Ground Cover Turfs and gravel.



Fogliame in fibra - Foliage-Fibre



R8832
Verde chiaro
Light Green



R8833
Verde chiaro
Light Green



R8834
Verde chiaro
Light Green



R8835
Verde medio
Medium Green



R8836
Verde medio
Medium Green



R8837
Verde medio
Medium Green



R8838
Verde scuro
Dark Green



R8839
Verde scuro
Dark Green



R8840
Verde scuro
Dark Green



R8841
Primi d'autunno
Early Autumn



R8842
Primi d'autunno
Early Autumn



R8843
Primi d'autunno
Early Autumn



R8844
Autunno avanzato
Late Autumn



R8845
Autunno avanzato
Late Autumn



R8846
Autunno avanzato
Late Autumn

Ghiaia · Gravels



R8802 Marrone chiaro Light Tan	R8803 Marrone chiaro Light Tan	R8804 Marrone chiaro Light Tan	R8805 Marrone Tan	R8806 Marrone Tan	R8007 Marrone Tan	R8953 Beige Beige	R8954 Beige Beige
R8808 Grigio chiaro Light Grey	R8809 Grigio chiaro Light Grey	R8810 Grigio chiaro Light Grey	R8811 Grigio Grey	R8812 Grigio Grey	R8813 Grigio Grey	R8814 Nero Black	R8815 Nero Black
R8816 Nero Black	R8817 Misto grigio Grey Blended	R8818 Misto grigio Grey Blended	R8819 Misto grigio Grey Blended	R8820 Grigio scuro Dark Grey	R8821 Grigio scuro Dark Grey	R8822 Grigio scuro Dark Grey	R8823 Misto beige Beige Mixed
R8824 Misto beige Beige Mixed	R8825 Misto beige Beige Mixed	R8826 Misto bianco White Mixed	R8827 Misto bianco White Mixed	R8828 Misto bianco White Mixed			

Fili in fibra di poliestere · Poly fibre strands

Erba di campo · Field grass

Pietre ed erbe

Con un po' di fantasia e l'aggiunta dell'erba di campo, delle pietre e di un misto di fili in fibra SkaleScenics è possibile creare un letto e un argine di fiume estremamente realistici. Ma perché fermarsi qui?

Questi stessi articoli possono essere utilizzati per formare una scarpata rocciosa lungo una linea ferroviaria.

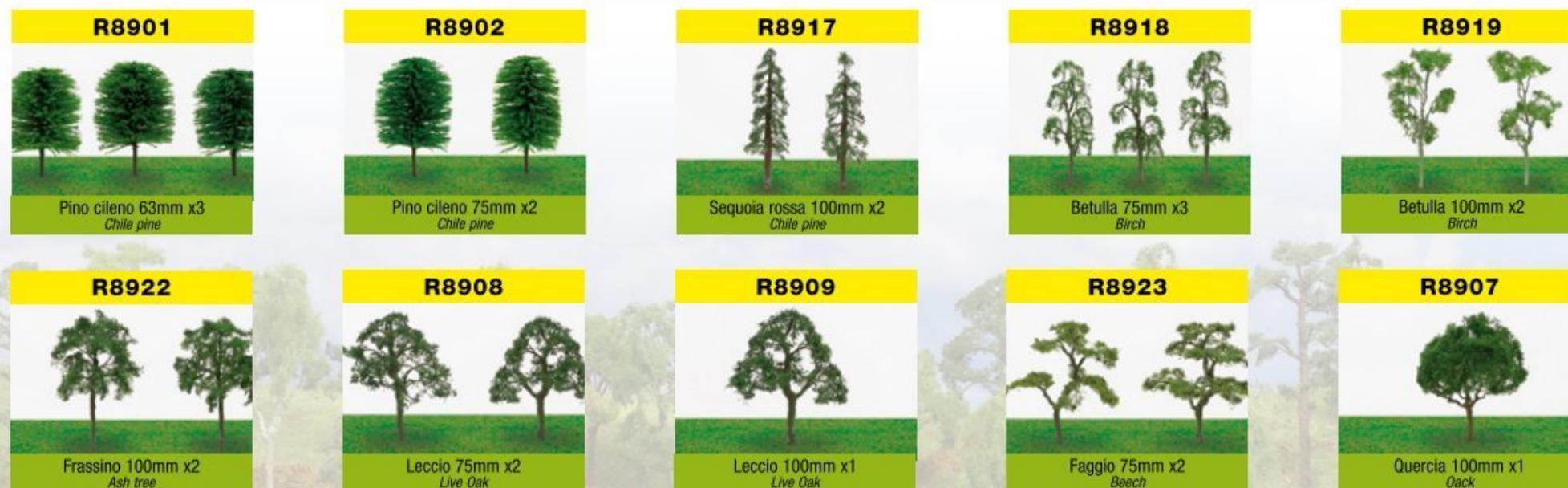
Rocks & grasses

Using a small amount of imagination and with the addition of the SkaleScenics field grass, rocks and a mixture of the SkaleScenics fibre strands an extremely effective river bed and bank can be created. But why stop there?

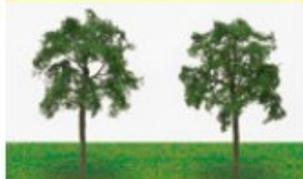
These same items can be used to form a rocky escarpment alongside a railway line.



Alberi professionali · Professional tree



R8921



Frassino 75mm x2
Ash tree

R8924



Faggio 100mm x1
Beech

R8925



Faggio 125mm x1
Beech

R8910



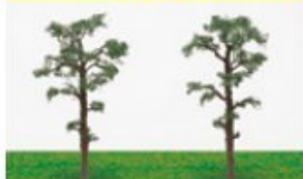
Pino 75mm x3
Pine

R8911



Pino 100mm x2
Pine

R8927



Pino silvestre 100mm x2
Scots Pine

R8903



Pioppo 100mm x 3
Poplar

R8912



Albero caducifoglio 63mm x3
Deciduous

R8913



Albero caducifoglio 75mm x2
Deciduous

R8914



Albero caducifoglio 100mm x2
Deciduous

R8915



Apero 75mm x3
Sycamore

R8916



Apero 100mm x2
Sycamore

R8926



Pino silvestre 75mm x3
Scots Pine

R8904



Cedro 100mm x3
Cedro

R8905



Quercia 63mm x2
Oack

R8920



Frassino 100mm x3
Ash tree

Alberi base - Eco trees

La gamma di alberi base è ideale per chi necessita di una grande quantità di alberi realistici a un prezzo contenuto.

The Eco tree range is ideal for those who have a need for a large quantity of realistic trees at an economical cost.

R8928



Conifera base 100mm-150mm x24
Eco Conifera

R8929



Abete base 100mm - 150mm x 24
Eco Spruce

R8930



Albero base 75mm-100mm x24
Eco tree

Albero caducifoglio base - *Eco deciduos*

R8931



88mm-100mm x2

R8932



138mm x1

Acero base - *Eco Sycamore*

R8933



88mm-100mm x2

R8934



150mm x1

Noce base - *Eco Walnut*

R8935



75mm-88mm x2

R8936



150mm x1

Rami - Wire foliage branches

Questi rami sono disponibili con foglie di quattro colori diversi, tutti molto realistici, per creare arbusti, siepi, cespugli, alberelli e sottobosco estremamente efficaci.

These branches are available in four realistic foliage colours to create extremely effective shrubs, hedges, bushes, saplings and undergrowth.

R8857



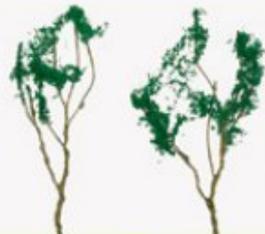
Verde misto
Mixed Green

R8858



Verde chiaro
Light Green

R8859



Verde scuro
Dark Green

R8860



Misto autunnale
Autumn Mix

Rami - Wire foliage branches

I kit di alberi comprendono una struttura rivestita che può essere piegata fino ad assumere la forma desiderata, come pure foglieame di tre colori diversi per il massimo effetto.

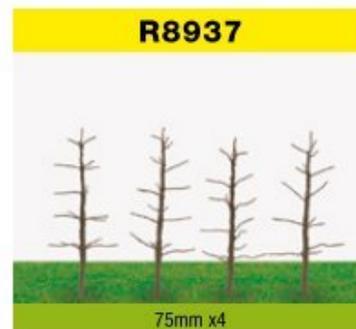
The Tree Kits include a coated armature which can be bent and formed to the desired shape together with three shades of foliage for maximum effect.



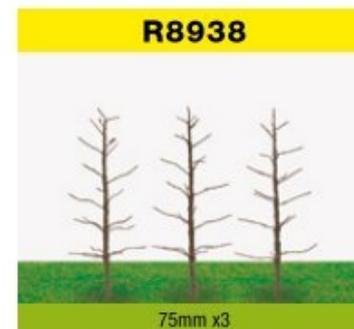
Starter kit di alberi - albero caducifoglio
Starter Tree Kit - Deciduous



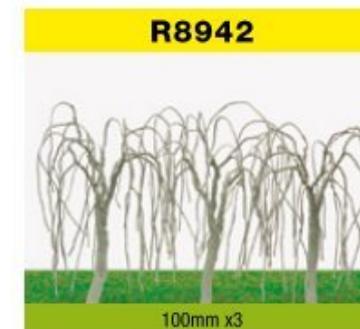
Starter kit di alberi - acero
Starter Tree Kit - Sycamore



Pino
Pine



Pino
Pine



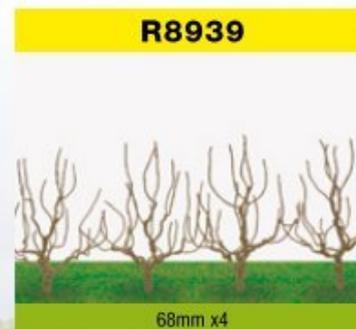
Salice piangente
Weeping Willow



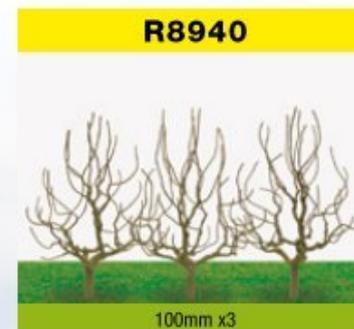
Kit professionale di alberi - albero caducifoglio
Pro Tree Kit - Deciduous



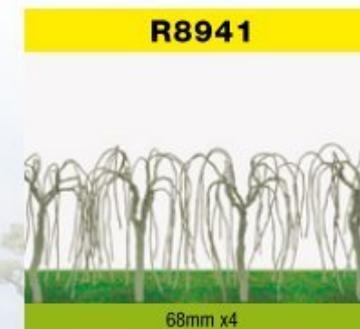
Kit professionale di alberi - acero
Pro Tree Kit - Sycamore



Albero caducifoglio
Deciduous



Albero caducifoglio
Deciduous



Salice piangente
Weeping Willow

Indice per codice progressivo • Index references in order

Rivarossi Italia			
 HR2037	Pag.	19	
 HR2079	Pag.	19	
 HR2158	Pag.	12	
 HR2159	Pag.	12	
 HR2181	Pag.	32	
 HR2191	Pag.	20	
 HR2192	Pag.	20	
 HR2197	Pag.	20	
 HR2228	Pag.	19	
 HR2229	Pag.	19	
 HR2230	Pag.	33	
 HR2231	Pag.	33	
 HR2239	Pag.	15	
 HR2240	Pag.	12	
 HR2241	Pag.	12	
 HR2242	Pag.	20	
 HR2243	Pag.	20	
 HR2244	Pag.	20	
 HR2261	Pag.	18	
 HR2262	Pag.	18	
 HR2263	Pag.	29	
 HR2273	Pag.	27	
 HR2277	Pag.	27	
 HR2285	Pag.	29	
 HR2303	Pag.	29	
 HR2317	Pag.	26	
 HR2318	Pag.	26	
 HR2323	Pag.	12	
 HR2329	Pag.	28	
 HR2345	Pag.	28	
 HR2346	Pag.	27	
 HR2347	Pag.	27	
 HR2350	Pag.	18	
 HR2351	Pag.	18	
 HR2352	Pag.	27	
 HR2353	Pag.	32	
 HR2363	Pag.	14	
 HR2364	Pag.	14	
 HR2368	Pag.	21	
 HR2382	Pag.	13	
 HR2383	Pag.	13	
 HR2384	Pag.	13	
 HR2385	Pag.	13	
 HR2415	Pag.	21	
 HR2416	Pag.	21	
 HR2417	Pag.	21	
 HR2418	Pag.	28	
 HR2425	Pag.	23	
 HR2426	Pag.	17	
 HR2427	Pag.	26	
 HR2430	Pag.	15	
 HR2431	Pag.	24	
 HR2432	Pag.	25	
 HR2433	Pag.	24	
 HR2434	Pag.	25	
 HR2435	Pag.	17	
 HR2452	Pag.	16	
 HR2453	Pag.	16	
 HR2454	Pag.	13	
 HR2457	Pag.	14	
 HR2458	Pag.	14	
 HR2459	Pag.	14	
 HR2461	Pag.	21	
 HR2462	Pag.	21	
 HR2471	Pag.	15	
 HR2472	Pag.	33	
 HR2473	Pag.	15	
 HR2474	Pag.	15	
 HR2482	Pag.	13	
 HR2485	Pag.	19	
 HR2486	Pag.	19	
 HR2487	Pag.	16	
 HR2488	Pag.	16	
 HR2489	Pag.	16	
 HR2490	Pag.	17	
 HR2491	Pag.	17	
 HR2492	Pag.	21	
 HR2493	Pag.	21	
 HR2494	Pag.	22	
 HR2495	Pag.	22	
 HR2496	Pag.	22	
 HR2497	Pag.	30	
 HR2498	Pag.	22	
 HR2500	Pag.	29	
 HR2501	Pag.	23	
 HR2502	Pag.	30	
 HR2503	Pag.	30	
 HR2504	Pag.	30	
 HR2505	Pag.	31	
 HR2506	Pag.	33	
 HR2507	Pag.	31	
 HR2508	Pag.	31	
 HR3000	Pag.	33	
 HR3001	Pag.	33	
 HR4110	Pag.	40	
 HR4111	Pag.	40	
 HR4112	Pag.	40	
 HR4115	Pag.	42	
 HR4116	Pag.	42	
 HR4117	Pag.	42	
 HR4119	Pag.	43	
 HR4120	Pag.	43	
 HR4121	Pag.	43	
 HR4122	Pag.	44	
 HR4134	Pag.	44	
 HR4129	Pag.	33	
 HR4130	Pag.	33	
 HR4131	Pag.	33	
 HR4132	Pag.	33	
 HR4153	Pag.	32	
 HR4154	Pag.	41	
 HR4155	Pag.	41	
 HR4167	Pag.	34	
 HR4168	Pag.	34	
 HR4169	Pag.	35	
 HR4170	Pag.	39	
 HR4171	Pag.	39	
 HR4172	Pag.	39	
 HR4173	Pag.	36	
 HR4174	Pag.	36	
 HR4184	Pag.	41	
 HR4185	Pag.	37	
 HR4186	Pag.	38	
 HR4187	Pag.	38	
 HR4188	Pag.	37	
 HR6092	Pag.	45	
 HR6093	Pag.	46	
 HR6166	Pag.	45	
 HR6167	Pag.	45	
 HR6176	Pag.	51	
 HR6214	Pag.	51	
 HR6215	Pag.	47	
 HR6216	Pag.	47	
 HR6217	Pag.	47	
 HR6218	Pag.	47	
 HR6220	Pag.	49	
 HR6221	Pag.	49	
 HR6222	Pag.	50	
 HR6223	Pag.	50	
 HR6224	Pag.	46	
 HR6225	Pag.	46	
 HR6226	Pag.	49	
 HR6227	Pag.	49	
 HR6231	Pag.	45	
 HR6246	Pag.	48	
 HR6247	Pag.	48	
 HRS2338	Pag.	53	
 HRS2338/O	Pag.	53	
 HRS2449	Pag.	52	
 HRS2450	Pag.	52	
 HRS6219	Pag.	52	
Rivarossi Internazionale			
 HR2115	Pag.	66	
 HR2210	Pag.	74	
 HR2218	Pag.	64	
 HR2221	Pag.	69	
 HR2264	Pag.	67	
 HR2266	Pag.	65	
 HR2288	Pag.	68	
 HR2295	Pag.	76	
 HR2296	Pag.	76	
 HR2297	Pag.	68	
 HR2299	Pag.	76	
 HR2300	Pag.	76	
 HR2306	Pag.	56	
 HR2307	Pag.	56	
 HR2308	Pag.	64	
 HR2309	Pag.	62	
 HR2310	Pag.	62	
 HR2311	Pag.	70	
 HR2312	Pag.	70	
 HR2315	Pag.	63	
 HR2316	Pag.	63	

 HR2332	Pag. 56
 HR2334	Pag. 77
 HR2335	Pag. 77
 HR2337	Pag. 67
 HR2339	Pag. 57
 HR2340	Pag. 57
 HR2341	Pag. 57
 HR2343	Pag. 57
 HR2344	Pag. 57
 HR2355	Pag. 58
 HR2356	Pag. 58
 HR2359	Pag. 77
 HR2360	Pag. 77
 HR2361	Pag. 75
 HR2362	Pag. 75
 HR2372	Pag. 74
 HR2374	Pag. 67
 HR2375	Pag. 72
 HR2376	Pag. 73
 HR2377	Pag. 69
 HR2378	Pag. 63
 HR2379	Pag. 63
 HR2380	Pag. 63
 HR2381	Pag. 63
 HR2390	Pag. 64
 HR2391	Pag. 64
 HR2392	Pag. 62
 HR2393	Pag. 62
 HR2394	Pag. 65

 HR2395	Pag. 65
 HR2396	Pag. 65
 HR2397	Pag. 65
 HR2398	Pag. 66
 HR2399	Pag. 66
 HR2400	Pag. 66
 HR2401	Pag. 66
 HR2402	Pag. 56
 HR2403	Pag. 56
 HR2404	Pag. 57
 HR2405	Pag. 72
 HR2406	Pag. 73
 HR2407	Pag. 58
 HR2408	Pag. 58
 HR2409	Pag. 59
 HR2410	Pag. 59
 HR2411	Pag. 60
 HR2412	Pag. 60
 HR2413	Pag. 61
 HR2414	Pag. 61
 HR2436	Pag. 77
 HR2437	Pag. 77
 HR2438	Pag. 75
 HR2439	Pag. 75
 HR2451	Pag. 71
 HR2455	Pag. 68
 HR2456	Pag. 68
 HR2465	Pag. 76
 HR2466	Pag. 76

 HR2467	Pag. 76
 HR2468	Pag. 76
 HR2469	Pag. 58
 HR2470	Pag. 58
 HR2475	Pag. 55
 HR2476	Pag. 55
 HR2477	Pag. 55
 HR2478	Pag. 71
 HR2479	Pag. 71
 HR2480	Pag. 70
 HR4086	Pag. 87
 HR4087	Pag. 87
 HR4104	Pag. 80
 HR4105	Pag. 74
 HR4106	Pag. 78
 HR4107	Pag. 78
 HR4108	Pag. 78
 HR4123	Pag. 78
 HR4124	Pag. 80
 HR4127	Pag. 84
 HR4139	Pag. 79
 HR4140	Pag. 79
 HR4141	Pag. 79
 HR4158	Pag. 74
 HR4159	Pag. 74
 HR4160	Pag. 84
 HR4161	Pag. 84
 HR4162	Pag. 86
 HR4163	Pag. 86

 HR4165	Pag. 83
 HR4166	Pag. 83
 HR4175	Pag. 87
 HR4177	Pag. 87
 HR4179	Pag. 82
 HR4180	Pag. 82
 HR4181	Pag. 82
 HR4182	Pag. 81
 HR4183	Pag. 81
 HR6074	Pag. 102
 HR6081	Pag. 97
 HR6082	Pag. 97
 HR6085	Pag. 93
 HR6088	Pag. 111
 HR6103	Pag. 92
 HR6104	Pag. 102
 HR6105	Pag. 102
 HR6107	Pag. 104
 HR6109	Pag. 110
 HR6110	Pag. 109
 HR6114	Pag. 111
 HR6115	Pag. 101
 HR6116	Pag. 109
 HR6118	Pag. 108
 HR6121	Pag. 113
 HR6122	Pag. 92
 HR6123	Pag. 90
 HR6124	Pag. 91
 HR6134	Pag. 92

 HR6135	Pag. 99
 HR6136	Pag. 99
 HR6137	Pag. 104
 HR6138	Pag. 98
 HR6139	Pag. 98
 HR6140	Pag. 95
 HR6141	Pag. 95
 HR6142	Pag. 103
 HR6144	Pag. 103
 HR6145	Pag. 103
 HR6146	Pag. 106
 HR6147	Pag. 105
 HR6148	Pag. 106
 HR6150	Pag. 102
 HR6152	Pag. 109
 HR6153	Pag. 110
 HR6154	Pag. 112
 HR6156	Pag. 94
 HR6157	Pag. 96
 HR6158	Pag. 96
 HR6160	Pag. 105
 HR6161	Pag. 104
 HR6162	Pag. 105
 HR6163	Pag. 93
 HR6164	Pag. 93
 HR6165	Pag. 91
 HR6169	Pag. 90
 HR6179	Pag. 112
 HR6180	Pag. 112

 HR6181	Pag. 98
 HR6182	Pag. 94
 HR6183	Pag. 94
 HR6184	Pag. 106
 HR6185	Pag. 88
 HR6186	Pag. 113
 HR6187	Pag. 113
 HR6188	Pag. 90
 HR6189	Pag. 89
 HR6190	Pag. 88
 HR6194	Pag. 105
 HR6197	Pag. 109
 HR6198	Pag. 110
 HR6199	Pag. 103
 HR6201	Pag. 104
 HR6202	Pag. 100
 HR6203	Pag. 100
 HR6204	Pag. 100
 HR6205	Pag. 100
 HR6206	Pag. 101
 HR6207	Pag. 88
 HR6208	Pag. 99
 HR6228	Pag. 101
 HR6237	Pag. 108
 HR6238	Pag. 89
 HR6239	Pag. 91
 HR6240	Pag. 111
 HR6241	Pag. 89
 HR6242	Pag. 107

 HR6243 Pag. 95
 HR6244 Pag. 95
 HR6245 Pag. 107
Digitale
C7032 Pag. 10
R8012P Pag. 10
R8213P Pag. 7
R8214P Pag. 8
R8235 Pag. 10
R8237 Pag. 10
R8238 Pag. 10
R8239 Pag. 10
R8241 Pag. 10
R8242 Pag. 10
R8245 Pag. 10
R8249 Pag. 9
R8250 Pag. 10
R8266 Pag. 10
RP9201 Pag. 10

Edifici
 HC8000 Pag. 124
 HC8001 Pag. 124
 HC8002 Pag. 124
 HC8003 Pag. 124
 HC8008 Pag. 124
 HC8009 Pag. 124
 HC8010 Pag. 124
 HC8011 Pag. 124

 HC8012 Pag. 124
 HC8013 Pag. 124
 HC8014 Pag. 124
 HC8015 Pag. 124
 HC8016 Pag. 124
 HC8017 Pag. 123
 HC8018 Pag. 123
 HC8019 Pag. 123
 HC8020 Pag. 123
 HC8021 Pag. 123
 HC8022 Pag. 123
 HC8023 Pag. 123
 HC8024 Pag. 123
 HC8025 Pag. 123
 HC8026 Pag. 123
 HC8027 Pag. 123
 HC8029 Pag. 123
 HC8043 Pag. 123
 HC8044 Pag. 123

Accesori
HC8005 Pag. 118
HC8006 Pag. 118
HC8007 Pag. 118
HC8030 Pag. 119
HC8040 Pag. 119
HC8052 Pag. 118
HC8053 Pag. 119
HR8054 Pag. 119

HR8055 Pag. 119
HR8056 Pag. 119
HR8057 Pag. 119
HT8400 Pag. 117
HT8401 Pag. 117
HT8402 Pag. 117
R044 Pag. 121
R046 Pag. 121
R047 Pag. 121
R070 Pag. 122
R083 Pag. 121
R207 Pag. 122
R394 Pag. 121
R537 Pag. 122
R560 Pag. 120
R561 Pag. 120
R562 Pag. 120
R563 Pag. 120
R564 Pag. 120
R565 Pag. 120
R600 Pag. 115
R601 Pag. 115
R602 Pag. 121
R603 Pag. 115
R604 Pag. 115
R605 Pag. 115
R606 Pag. 115
R607 Pag. 115

R608 Pag. 115
R609 Pag. 115
R610 Pag. 115
R614 Pag. 115
R615 Pag. 115
R618 Pag. 115
R620 Pag. 115
R621 Pag. 115
R628 Pag. 115
R643 Pag. 115
R658 Pag. 120
R659 Pag. 120
R660 Pag. 121
R767 Pag. 120
R768 Pag. 120
R909 Pag. 121
R910 Pag. 121
R920 Pag. 121
R8007 Pag. 127
R8008 Pag. 121
R8014 Pag. 122
R8015 Pag. 122
R8072 Pag. 115
R8073 Pag. 115
R8074 Pag. 115
R8075 Pag. 115
R8076 Pag. 115
R8077 Pag. 115

R8078 Pag. 115
R8087 Pag. 120
R8090 Pag. 115
R8206 Pag. 115
R8221 Pag. 116
R8222 Pag. 116
R8223 Pag. 116
R8224 Pag. 116
R8225 Pag. 116
R8226 Pag. 116
R8243 Pag. 121
R8244 Pag. 120
R8261 Pag. 115
R8262 Pag. 115
R8574 Pag. 121
R8577 Pag. 120
R8578 Pag. 120
R8597 Pag. 121
R8598 Pag. 121
R8599 Pag. 121
R8600 Pag. 121
R8601 Pag. 120
R8613 Pag. 120
R8676 Pag. 122
R8677 Pag. 122
R8678 Pag. 121
R8679 Pag. 121
R8682 Pag. 122

R8686 Pag. 122
R8755 Pag. 122
R8757 Pag. 122
R8762 Pag. 122
R8763 Pag. 122
R8765 Pag. 122
R8781 Pag. 122
R8802 Pag. 127
R8803 Pag. 127
R8804 Pag. 127
R8805 Pag. 127
R8806 Pag. 127
R8808 Pag. 127
R8809 Pag. 127
R8810 Pag. 127
R8811 Pag. 127
R8812 Pag. 127
R8813 Pag. 127
R8814 Pag. 127
R8815 Pag. 127
R8816 Pag. 127
R8817 Pag. 127
R8818 Pag. 127
R8819 Pag. 127
R8820 Pag. 127
R8821 Pag. 127
R8822 Pag. 127
R8823 Pag. 127

HORNBY ITALIA SRL

Via Ferri, 14-16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY ESPAÑA, S.A.

Federico Chueca S/N - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate - Margate, Kent, CT9 4JX - United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY FRANCE SAS

Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France
www.hornby.fr

HORNBY DEUTSCHLAND GMBH

Ostpreußenstraße, 13 - 96472 Rödental - Germany
www.hornby.de

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA
www.hornbyamerica.com



www.hornbyinternational.com

HORNBY ITALIA S.r.l.

Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY ESPAÑA S.A.

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Ostpreußenstraße 13
96472 Rödental
Germany
www.hornby.de

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activités Gomberville
78114 Magny Les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

