

RRivarossi®

2015



HO 1:87

HORNBY
HOBBIES

Lieber Modellbahntyp,

Rivarossi produziert seit 1945 hochwertige Modelleisenbahnen. In dieser Tradition nahm auch Hornby nach der Übernahme im Jahr 2004 die Produktion der weltberühmten Modelle wieder auf – erst mit der Wiedereinführung bekannter Modelle, dann auch mit immer mehr Neukonstruktionen sowie neuen Ideen, wie z.B. den preisgünstigen Fertighäusern der SkaleStructures-Serie.

70 Jahre nach der Gründung der Firma durch Alessandro Rossi und Antonio Riva am Comer See im schönen Oberitalien ist Rivarossi in ganz Europa eine feste Größe der Modellbahnwelt.

In diesen Jahren hat sich Rivarossi zu dem entwickelt, was es heute ist: Modellbahn von Modellbahntypen für Modellbahntypen. Vor Ihnen liegt nun der neue Rivarossi-Katalog 2015 – voller

Neuheiten, die wir für Sie mit viel Leidenschaft für unser Hobby ausgesucht haben. Wir sind sicher, dass bei der großen Auswahl auch etwas für Sie dabei ist!

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nun viel Freude beim Durchblättern des Katalogs. Wenn Sie Fragen zu den Modellen haben, kontaktieren Sie einfach Ihren Fachhändler, der Ihnen gerne Auskunft geben wird. Sollen dennoch Fragen offen sein, schreiben Sie uns einfach an office@hornby.de.

Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren.

Herzlichst
Ihr Rivarossi-Team



Dear Railway Modeller,

Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.

70 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.

By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers!

Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents. So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!

Yours most sincerely
Your Rivarossi Team



Inhalt • Index

Dampflokomotiven	Seite 4
Diesellokomotiven	Seite 17
Elektrolokomotiven	Seite 24
Reisezugwagen	Seite 49
Güterwagen	Seite 70
Gleise	Seite 91
Erweiterungssets	Seite 93
Zubehör	Seite 95
Gebäude	Seite 98

Steam locomotives	Page 4
Diesel locomotives	Page 17
Electric locomotives	Page 24
Coaches	Page 49
Wagons	Page 70
Tracks	Page 91
Extension-sets	Page 93
Accessories	Page 95
Buildings	Page 98



Zeichenerklärung • Symbols

Rivarossi®

	Gleichstrom-Modell, DIGITAL Motorized model for DC, with digital decoder		Beleuchtete Stirnlampen Illuminated head lights
	Gleichstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND Motorized model for DC, with digital decoder and sound		Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd 2 head lights changing with direction of travel
	Wechselstrom-Modell, DIGITAL Motorized model for AC, with digital decoder		Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd 3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel
	Wechselstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND Motorized model for AC, with digital decoder and sound		Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd 3 head lights and 2 red rear lights changing with direction
	Länge über Puffer (mm) Overall lenght (mm)		Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd 2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel
	Vorbereitet für Innenbeleuchtung Equipped with internal lighting		Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd Red rear light changing with direction of travel
	NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung NEM coupler pocket mechanism for close couplers		Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd 3 head lights changing with direction of travel
	Federpuffer Sprung buffers		Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd Head light changing with direction of travel
	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb Current pick-up from overhead line		Epoche I 1835-1920 Period I 1835-1920
	Motor mit Schwungmasse Motor with flywheel		Epoche II 1920-1945 Period II 1920-1945
	Modell mit 2 Motoren Modell with 2 motors		Epoche III 1945-1965 Period III 1945-1965
	Metallgehäuse Metal body		Epoche IV 1965-1985 Period IV 1965-1985
	Modell kann mit Sound nachgerüstet werden Model prepared for sound		Epoche V 1985-2005 Period V 1985-2005
	Amerikanische Klauenkupplung American knuckle coupler		Epoche VI 2005-heute Period VI 2005-present
	Digitalsteckdose NEM 651 Digital plug NEM 651		Formneuheit New Tooling
	Digitalsteckdose NEM 652 Digital plug NEM 652		Formvariante Tooling Modification
	Digitalsteckdose, 21-polig (MTC) Digital plug, 21-pins (MTC)		

Scannen Sie den
QR-Code
mit Ihrem **Smartphone**



	Ferrovie dello Stato
	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
	Deutsche Reichsbahn (DRB)
	Deutsche Reichsbahn (DDR)
	Deutsche Bundesbahn
	Deutsche Bahn AG
	Österreichische Bundesbahn
	Dutch Railways
	Danish State Railways
	Norwegian State Railways
	Czech Railways

Dampflokomotiven • Steam locomotives

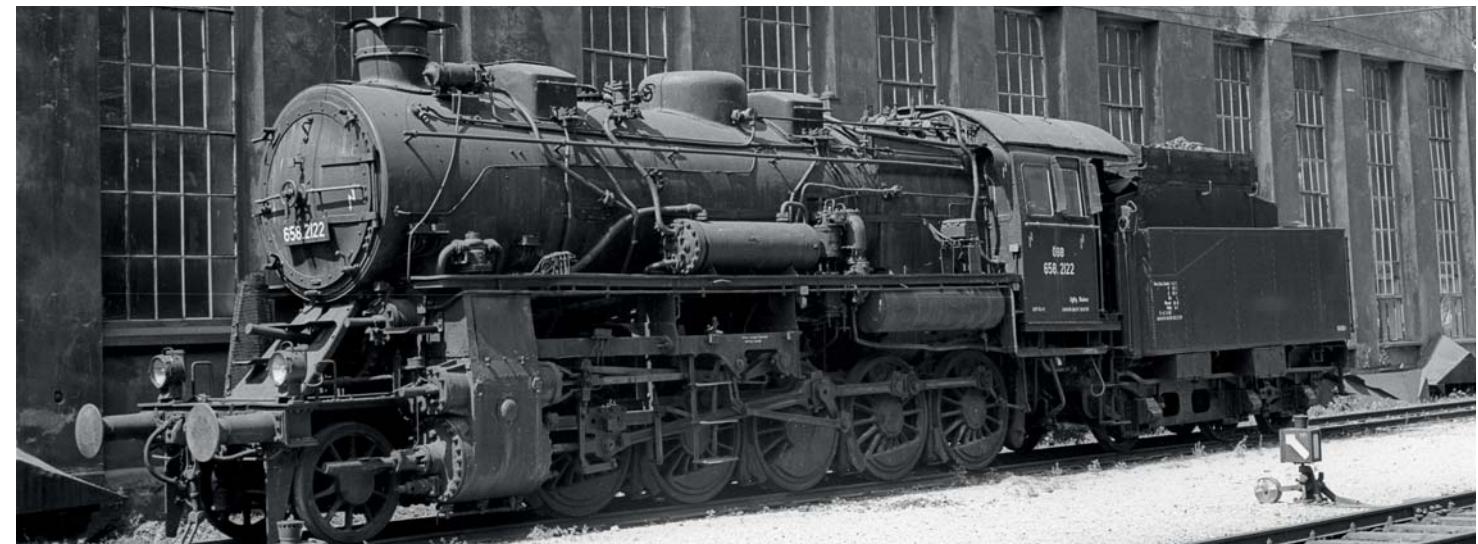




HR2551

**NEW**

Dampflokomotive Rh 658 der ÖBB,
mit dreidomigem Kessel
ÖBB, steam locomotive class 658



©Archiv VEF, Foto Harald Navé



HR2552

**NEW**

Dampflokomotive BR 58¹⁰⁻⁴⁰ der DR, mit 4-domigem Kessel
DR, steam locomotive class 58¹⁰⁻⁴⁰ with 4-dome-boiler



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2476 II III (O) NEM D 105 K ÖBB

Rangierdampflokomotive der BBÖ, ex USATC S100, Betriebsnummer 1975, Modell vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders

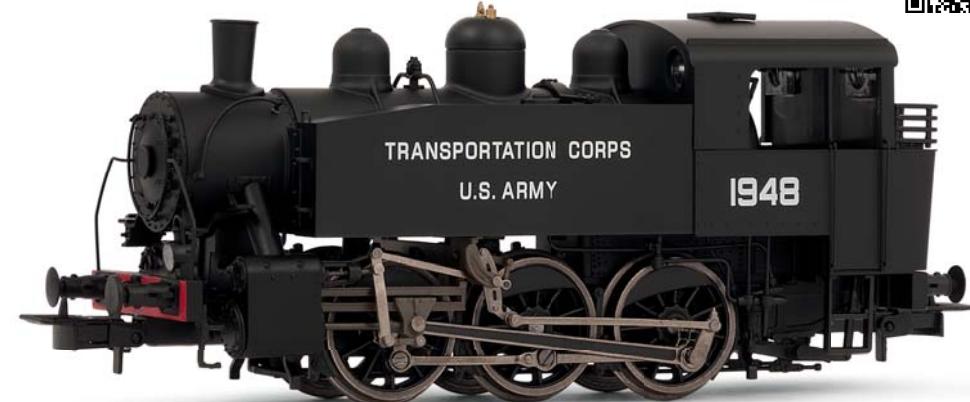
BBÖ, shunting steam locomotive, road number 1975, model prepared for the use of a sound decoder



HR2477 II III (O) NEM D 105 K

Rangierdampflokomotive des USATC, Betriebsnummer 1948, Modell vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders

USATC steam locomotive, road number 1948, model prepared for the use of a sound decoder



HR2306 II (O) NEM D 1239 K

Henschel-Wegmann-Zug. Das Set enthält die vorbildgerecht vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DRB sowie vier luxuriöse Wegmann-Reisezugwagen

Henschel Wegmann Train. Set includes streamlined high-speed steam locomotive 61 002 and four luxury Wegmann coaches of DRB.



Für alle Modelle der BR61: Nur bedingt in Radius 1 (356,5 mm) einsetzbar, dieser kann nur langsam befahren werden.

Empfohlener Mindestradius R2 (420 mm).





HR2339

**Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DRB, in grauer Lackierung**

DRB, streamlined high-speed steam locomotive, DRB 61 002 in grey livery

Um sie zu tarnen, wurden viele Lokomotiven im Zweiten Weltkrieg dunkelgrau lackiert. Die Lampen wurden teilweise mit Verdunkelungsblenden versehen, um die Lokomotiven auch nachts besser zu tarnen. Um die Sicherheit der Reichsbahnern trotzdem so gut als möglich zu gewährleisten, wurden die Puffer mit weißen Pufferringen bemalt. Das Modell stellt 61 002 in diesem Zustand dar.



HR2343

**Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DR, in schwarzer Lackierung**

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002 in black livery

Die Reichsbahn musste durch die hohen Kriegsverluste auf alle verfügbaren Lokomotiven zurückgreifen, so auch auf 61 002. Sie wurde nun mit zwei weißen Zierstreifen versehen im hochwertigen Reisezugdienst von Dresden aus nach Berlin, Leipzig, Bad Schandau etc. eingesetzt. Auch bei Probefahrten mit neuen Weitstreckenpersonenwagen für die UdSSR, gebaut von der volkseigenen Waggonfabrik Görlitz, war die Lok zu beobachten. Um die Kapazität des knapp bemessenen Kohlenkastens zu erhöhen, wurden die eigentlich zur Stromlinienverkleidung gehörenden Tenderklappen nun gelegentlich geöffnet gelassen. Im Modell sind die Kohlenkastenkappen Tauschteile, die in geöffnetem und geschlossenem Zustand eingesetzt werden können.





HR2598 / HR2599

DC DIGITAL



HR2600 AC DIGITAL



HR2601 AC DIGITAL



216



K



NEW

Vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive, 61 002 der DRB, im Ablieferungszustand

Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in delivery appearanc

Um für die außergewöhnliche Lok zu werben, brachte Henschel ein überdimensional großes Fabrikschild an der 61 002 an. Unser Modell stellt den unmittelbaren Ablieferungszustand von Henschel an die damalige Deutsche Reichsbahn dar.



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2404

**Schnellfahrdampflokomotive 61 002 in Ausführung der DR, mit aufgemalter Losung nach Vorbild.**

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002, with painted slogan according to original locomotive.

Um 1952 war 61 002 mit der Losung „Die Heimat lieben, die Atombombe ächten, den Frieden erzwingen“ versehen im Einsatz. Im Modell sind die Kohlenkastenkappen Tauschteile, die in geöffnetem und geschlossenem Zustand eingesetzt werden können.





HR2602 / HR2603

DC
DIGITALAC
DIGITAL

/ HR2605

AC
DIGITAL

NEM



216

**NEW****Vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive, 61 002 der DRB, in roter Lackierung**

Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in red livery

*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

HR2606 / HR2607

DC
DIGITAL

NEM



216



DR

NEW**Schnellfahrdampflokomotive 61 002 in Ausführung der DR.**

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002.

Dieses Modell gibt das Erscheinungsbild der Lok unmittelbar nach Anbringung der weißen Zierstreifen auf die noch graue Lackierung wieder.

*Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR2407 / HR2408

DC
DIGITAL

NEM



436

**Schwere Güterzugdampflokomotive des Typs „Blue Ridge“ der Virginian Railroad**

Virginian Railroad, heavy steam locomotive "Blue Ridge" type

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2609 / HR2610

DC
DIGITAL

NEM



230

**NEW**

Getriebedampflokomotive der Bauart Heisler, Modell mit 2 Drehgestellen, The Pacific Lumber Company #9

Heisler Steam Locomotive: 2-Truck Model; DCC Ready; The Pacific Lumber Company #9

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2611 / HR2612

DC
DIGITAL

NEM



230

**NEW**

Getriebedampflokomotive der Bauart Heisler, Modell mit 2 Drehgestellen, Comox Logging & Railway Co. #4

Heisler Steam Locomotive: 2-Truck Model; DCC Ready; Comox Logging & Railway Co. #4

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2637 / HR2638

DC
DIGITAL

NEM



475



NEW

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000 („Big Boy“) der Union Pacific, Betriebsnummer 4014, minimal befahrbarer Radius 400mm

Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000 ("Big Boy"), Pristine condition, road number 4014, minimum radius: 400 mm

YouTube

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2639 / HR2640

DC
DIGITAL

NEM



475



NEW

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000 („Big Boy“) der Union Pacific, Betriebsnummer 4018, minimal befahrbarer Radius 400mm

Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000 ("Big Boy"), Pristine condition, road number 4018, minimum radius: 400 mm

YouTube

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2641 / HR2642

DC
DIGITAL

IIIa

NEM

D

105

K

FS

NEW

FS, Dampflokomotive S100 (ex USATC) in schwarzer Lackierung

FS, Steam locomotive S100 ex USATC, black livery

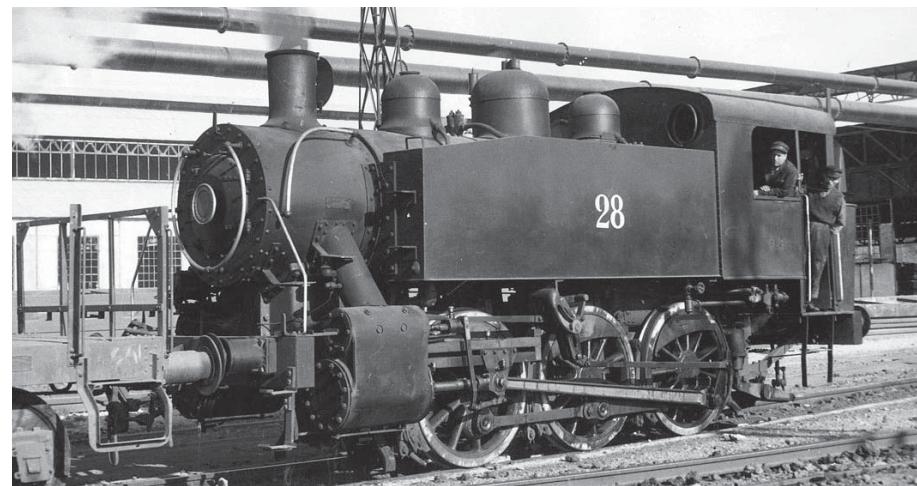


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi



HR2364

III

NEM

D

151,5

K

FS

NEW

Dampflokomotive, Gr. 940 018 der FS mit elektrischen Stirnlampen

FS, Steam locomotive Gr. 940 018 with electric headlamps





HR2471

III NEM D 151,5 K FS

NEW

Tenderdampflokomotive der Reihe Gr.940 der FS, Betriebsnummer Gr.940.053

mit großem Schneepflug und elektrischer Beleuchtung

FS, steam locomotive class Gr.940, running number Gr.940.053

with large snow plough and electric lamps



HR2363

IV NEM D 151,5 K FS

NEW

FS, Dampflokomotive Gr. 940.047 mit elektrischer Beleuchtung und Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 940.047 with electric headlamps and snow plough





HR2454 / HR2482

DC
DIGITAL

III

NEM

D

230

ccm

K

FS

NEW

Güterzugdampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, vierachsigem Tender und kleinem Schneepflug

FS, steam locomotive class Gr.740 with Caprotti gear, 4-axes tender and small snow-plough



HR2483 / HR2484

DC
DIGITAL

III

NEM

D

211

ccm

K

FS

NEW

Güterzugdampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, dreiachsigem Tender und großem Schneepflug

FS, steam locomotive class Gr.740 with Caprotti gear, 3-axes tender and large snow-plough





HR2382 / HR2383

DC
DIGITAL

III

NEM



D



211



cool



K



FS

NEW

Dampflokomotive, Reihe 740 306 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 740 306 with 3-axle tender



HR2384 / HR2385

DC
DIGITAL

III

NEM



D



211



cool



K



FS

NEW

Dampflokomotive, Reihe 741 205 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 741 205 with 3-axle tender





HR2459 / HR2460

DC
DIGITALIV
NEMD
238

oo

K

FS

NEW

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Caprotti-Steuerung

FS, steam locomotive class Gr.744 with Caprotti gear

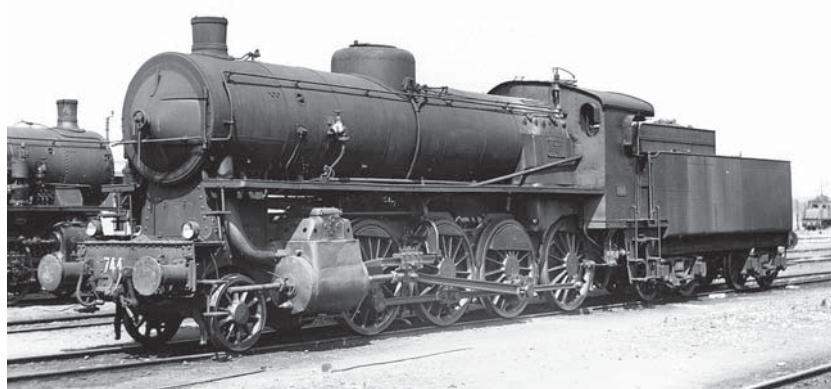


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi



HR2457 / HR2458

DC
DIGITALIV
NEMD
238

oo

K

FS

NEW

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Walschaert-Steuerung

FS, steam locomotive class Gr.744 with Walschaert gear

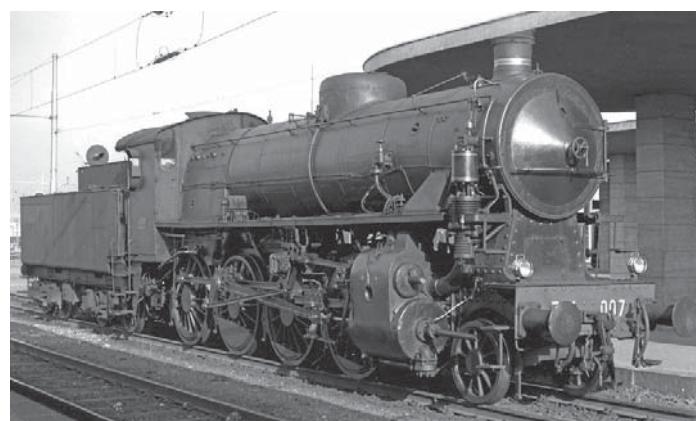


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

Diesellokomotiven • *Diesel Locomotives*





HR2398 V () NEM D () 276 K DB

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG, in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 007-8, Werk Tübingen
Diesel railcar, class 627.0 of the DB AG in blue/cream livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, running number 627 007-8

Zugzielanzeigen: Hausach



HR2374 V VI () NEM D () 292 K ÖBB

NEW

Dieseltriebwagen, Baureihe 5047 der ÖBB, Ausführung rot-grau, Betriebsnummer 5047 090-5 mit Namen „Manfred“
Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, livery grey/red, running number 5047 090-5, named "Manfred"

Überarbeitetes Modell mit neuer, schaltbarer Innenbeleuchtung
(Licht imitiert Farbe der beim Vorbild verwendeten Neonröhren)





HR2037 / HR2079

DC
DIGITAL

III

NEM

D

425

os

FS

Doppeltriebwagen der FS, Reihe ALn 556 „Fiat“, Betriebsnummern ALn 556.1202 und ALn 556.1216 der FS, ein Triebwagen motorisiert

FS, set of 2 diesel railcars class ALn 556 „Fiat“, running numbers ALn 556.1202 and ALn 556.1216, one railcar motorized

YouTube



HR2558 / HR2559

DC
DIGITAL

IVb

NEM

D

272

os

SNFT

NEW

Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 mit zwei Einstiegen pro Seite in SNFT-Fargebung, mit gewölbten Frontscheiben

Diesel railcar class ALn 668 with two entries per side, SNFT livery with curved front windows



HR2489

IV

V

NEM

D

272

os

FS

NEW

Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 3300), mit gewölbten Frontscheiben und Ganzflächenreklame „KIMBO“

FS, diesel railcar, class ALn 668 (3300 series) with curved front windows and „KIMBO“ advertisement





HR2426 / HR2435

DC
DIGITAL

VI

NEM

O

K

545

↔

↔

FS

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 663 (ALn 663.1122 + ALn 663.1117) in XMPPR-Farbgebung, ein Triebwagen mit Antrieb

Set of two railcars class ALn 663 (ALn 663.1122 + ALn 663.1117) in XMPPR livery, with air-condition and new FS logo (one railcar with motor, one without)

Überarbeitetes Modell mit funktionsfähiger und schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie separat angesetzten Scheibenwischern
New: Now with working and switchable red rear lights and separately fitted wind-screen wipers made of photo-etched metal



HR2490 / HR2491

DC
DIGITAL

IV

NEM

O

K

545

↔

↔

FS

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 663, ein Triebwagen mit Antrieb

Set of two railcars class ALn 663, one railcar with motor, one without

Überarbeitetes Modell mit funktionsfähiger und schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie separat angesetzten Scheibenwischern
New: Now with working and switchable red rear lights and separately fitted wind-screen wipers made of photo-etched metal





HR2452 / HR2453

DC DIGITAL IV NEM D K 545 ↪ ⚡ FS

Doppelheit Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 1000), mit gewölbten Frontscheiben und zwei Einstiegsbereichen pro Seite, ein Triebwagen motorisiert
 FS, set of 2 diesel railcars, class ALn 668 (1000 series) with curved front windows and two entries per side, one railcar motorized



HR2487 / HR2488

DC DIGITAL V NEM D K 545 ↪ ⚡ FS

Doppelheit Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 1900), mit eckigen Frontscheiben, Klimaanlagen und zwei Einstiegsbereichen pro Seite, ein Triebwagen motorisiert
 FS, set of 2 diesel railcars, class ALn 668 (1900 series) with angular front windows, air-condition and two entries per side, one railcar motorized

Neukonstruktion des Dieseltriebwagens der Reihe ALn 668 mit zwei Einstiegsbereichen je Seite. Die bisherigen Rivarossi-Modelle stellen die Ausführung mit einem Einstiegsbereich pro Seite dar.

Newly tooled HO model of the Italian diesel railcar, class ALn 668 with two entries per side. So far the Rivarossi range only featured the versions with one entry per side.



HR2562 / HR2563

DC DIGITAL IV NEM D K 545 ↪ ⚡ FSF

NEW

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 der FSF mit zwei Einstiegen pro Seite „Freccia Orobica“, ein Triebwagen mit Antrieb

FSF, set of two diesel railcars class ALn 668 "Freccia Orobica" with two entries per side (one railcar with motor, one without)





HR2520 IIIb NEM D 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIb, Northern Pacific, Betriebsnr. 2515

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIb Northern Pacific #2515

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2526 IIIb NEM D 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIb, Northern Pacific, Betriebsnr. 2524

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIb, Northern Pacific #2524

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2528 IIIb NEM D 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIb, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnr. 550

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIb, Chicago, Burlington & Quincy #550

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2530 IIIb NEM D 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIb, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnr. 558

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIb, Chicago, Burlington & Quincy #558

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard





HR2532 IIIb NEM 0 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Pennsylvania, Betriebsnr. 6514

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Pennsylvania #6514

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2534 IIIb NEM 0 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Pennsylvania, Betriebsnr. 6519

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Pennsylvania #6519

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2536 IIIb NEM 0 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Atlantic Coast Line, Betriebsnr. 3012

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Atlantic Coast Line #3012

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



HR2538 IIIb NEM 0 230 8|8 5

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Atlantic Coast Line, Betriebsnr. 3016

General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Atlantic Coast Line #3016

Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25

Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard



Elektrolokomotiven • *Electric locomotives*





HR2375

V NEM D 232 → ↘

Straßenbahn, Typ Düwag Gt 6, Version Gotha „Thüringerwaldbahn“

Tram, type Düwag Gt 6, livery Gotha "Thüringerwaldbahn"



HR2406

IV NEM D 232 → ↘

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Version „Vetische“, grün, ohne Werbung

Tram Duewag Gt6, version "Vetische", green, without advertising



HR2405

IV V NEM D 300 → ↘

Straßenbahn, Typ Duewag M8, Version Mülheim, mit Werbung „König-Pilsener“

Tram Duewag M8, version Mülheim, with advertising "König-Pilsener"





HR2480 IIIa NEM 143 DB

Elektrolokomotive E 10 003 der DB in Ursprungsausführung ohne drittes Spatenlicht

DB, electric locomotive E 10 003 in original version without 3rd headlight

Das neue Rivarossi-Modell stellt E 10 003 noch ohne drittes Spatenlicht, noch mit 16 (statt acht) Sandkästen sowie der Dachausrüstung im Originalzustand dar. Die Lokomotive war zu dieser Zeit noch mit drei hellen Zierstreifen versehen. Ab Ende 1952 wurden die Baumusterlokomotiven E 10 001, 002, 003, 004 und 005 zwischen Frankfurt (M), Nürnberg, Regensburg, Coburg und Probstzella/Grenze DDR eingesetzt. E10 003 wurde während des Versuchsbetriebs auch in Österreich auf der Arlbergstrecke erprobt.

Das Modell ist im Digitalbetrieb mit schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie schaltbarem Rangierlicht ausgestattet und besitzt gekapselte Getriebekästen sowie Kupplungsaufnahmen nach NEM 636.



HR2377 III NEM 147 ÖBB

NEW

ÖBB, Elektrolokomotive E 33 19 in grüner Ausführung „US-Zone Österreich“

ÖBB, electric locomotive E 33 19 in green livery „US-Zone Österreich“

Modell mit überarbeitetem Antrieb





HR2549



Elektrolokomotive BR E33 der Deutschen Reichsbahn

DRB, Electric loco class E33, green livery

Modell mit überarbeitetem Antrieb

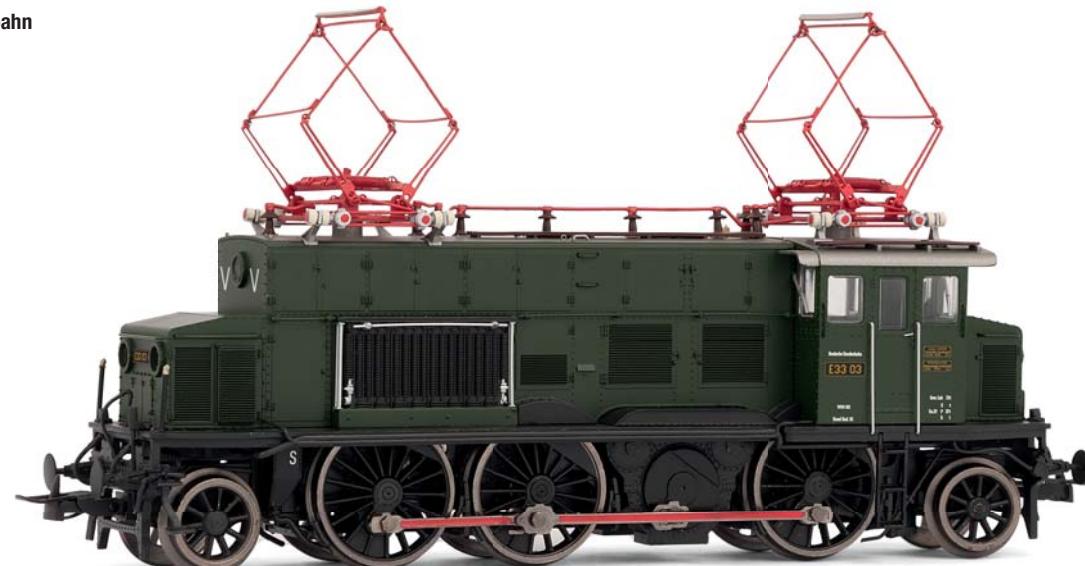
NEW

Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2550



ÖBB

NEW

Elektrolokomotive Rh 1073 der ÖBB, grün mit grauen Rädern

ÖBB, Electric loco class 1073, green livery with grey wheels

Modell mit überarbeitetem Antrieb

YouTube™



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2579 / HR2580 DC DIGITAL / HR2581 AC DIGITAL

III (C) NEM D K 186 oo oo ÖBB

NEW

Elektrolokomotive, Rh 1046 (1. Serie) der ÖBB, ohne oberes Spitzenschein in dunkelgrüner Lackierung

Electric locomotive, class 1046, 1st series without 3rd headlight,
dark green livery



Foto: © H. + W. Brutzer. Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!



HR2582 / HR2583 DC DIGITAL / HR2584 AC DIGITAL

III (C) NEM D K 186 oo oo ÖBB

NEW

Elektrolokomotive, Rh 1046 (2. Serie) der ÖBB, ohne oberes Spitzenschein in dunkelgrüner Lackierung

Electric locomotive, class 1046, 2nd series without 3rd headlight,
dark green livery



Foto: © Peter Kuderna. Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!



HR2585 / HR2586 DC DIGITAL / HR2587 AC DIGITAL

IV NEM D K 186 ÖBB

NEW

Elektrolokomotive, Rh 1046 (1. Serie) der ÖBB, dunkelgrüne**Lackierung mit neuem ÖBB-Logo (Pflatsch)**ÖBB, electric locomotive, class 1046, 1st series, dark green livery with new ÖBB-logo

Im Zuge fälliger Ausbesserungen verloren die Maschinen ihre Aluminiumzierleisten. Diese wurden durch auflackierte hellgrüne Zierstreifen ersetzt. Das metallene Frontlogo ersetzte man durch das neue ÖBB-Logo, welches als „Pflatsch“ im allgemeinen Sprachgebrauch Eingang fand. Unser Modell stellt eine solche Lokomotive dar.



Abb. zeigt Fotomontage ©H.+W. Brutzer



HR2542 / HR2543 DC DIGITAL / HR2544 AC DIGITAL

IV NEM D K 186 ÖBB

NEW

Elektrolokomotive, Rh 1046 (1. Serie) der ÖBB, „Valousek-Design“ÖBB, electric locomotive, class 1046, 1st series, "Valousek-Design"

Die bei den Hauptausbesserungen in den 80er Jahren umgebauten Lokomotiven wurden im neuen „Valousek“-Farbschema lackiert. Einzig die 1046 009-5 erhielt diese Farbgebung ohne vorherigen Umbau. Das Modell gibt das Erscheinungsbild dieser Lokomotive wieder.





HR2548 III (0) NEM K 215 S DR

Elektrolokomotive BR 251 der DR, rote Messelackierung

DR, Electric loco class 251, red livery for fair



HR2546 IV (0) NEM K 215 S DR

Elektrolokomotive BR 251 der DR, grün mit grauem Fahrwerk

DR, Electric loco class 251, green livery with grey bogies





HR2545

IV (0) NEM D K 215 ← → DR

NEW

Elektrolokomotive der Baureihe 251 der DR, rot mit schmalem Zierstreifen

DR, Electric loco class 251, red with small decor line



Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows montage



HR2547

IV (0) NEM D K 215 ← → DR

Elektrolokomotive BR 251 der DR, rot mit breitem Zierstreifen

DR, Electric loco class 251, red livery with thick decor line





HR2608

V () NEM D K 215 S DB

NEW

Elektrolokomotive der Baureihe 171 der DB AG, rot mit schmalem Zierstreifen

DB AG, Electric loco class 171, red with small decor line



Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage



HR2451

V () NEM D K 215 S DB

Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB AG in orientroter Lackierung

DB AG, electric locomotive class 171, orient red livery



HR2479

V () NEM D K 215 S DB

Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB AG in verkehrsroter Lackierung

DB AG, electric locomotive class 171, traffic red livery





HR2210

V VI NEM D 930 ↗ K DB

ICE-T, Baureihe 415 der DB AG, 3-teiliges Set, bestehend aus den beiden Triebköpfen und einem Restaurant-Wagen

ICE-T, class 415 of the DB AG, set of 3 units, includes both head coaches and a restaurant coach

HR4105

V VI 600 ↗ K DB

2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-T, Art. Nr. HR2210, bestehend aus einem

Mittelwagen 2. Klasse und einem Mittelwagen 1./2.Klasse

ICE-T, DB class 415, set of 2 intermediate coaches

**NEW**

HR2372

V VI NEM D 930 ↗ K DB ÖBB

ICE-T, Reihe 4011 der ÖBB, 3-teiliges Set, bestehend aus den beiden Triebköpfen und dem Bordrestaurant

ICE-T, class 4011 of the ÖBB, set of 3 units, includes both head coaches and the restaurant coach

HR4158

V VI 600 ↗ K DB ÖBB

ICE-T, 2-teiliges Ergänzungsset, bestehend aus
2 Wagen 2. Klasse

ICE-T, 2 intermediate coaches 2nd class

HR4159

V VI 600 ↗ K DB ÖBB

ICE-T, 2-teiliges Ergänzungsset, bestehend aus einem
Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

ICE-T, 2 intermediate coaches, one 1st/2nd class and one 2nd class

**NEW**

Foto: © Roland Lange



HR2334 / HR2335 

4-teiliges Zugset VIRM der NS „OV Chiptrain“

NS, 4-unit EMU type VIRM "OV Chiptrain"



HR2436 / HR2437

Vierteiliger Elektrotriebwagen des Typs

VIRM der NS

NS, 4-unit EMU type VIRM



HR2359 / HR2360 

V VI NEM 1040

'NEW

4-teiliges Zuqset VIRM der NS „Lekker lezen“

NS. 4-unit EMU type VIRM "Lekker lezen"





HR2361 / HR2362

AC
DIGITAL IV NEM D 517 ↪ ↮ K ↲ ↳

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen des Typs MAT 46 der Niederländischen Staatsbahnen in gelber Lackierung

NS, EMU type MAT 46 in yellow livery



HR2438 / HR2439

AC
DIGITAL IV NEM D 517 ↪ ↮ K ↲ ↳

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen des Typs MAT'46 der NS, Betriebsnummer 221 „Proefsnor“

NS, 2-unit electric regional railcar MAT'46, running number 221 "Proefsnor"





HR2465 / HR2466 DC DIGITAL / HR2467 AC DIGITAL / HR2468 AC DIGITAL

IV NEM 0 183 217 80 80 NEW

NEW

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS, Betriebsnummer 1316

NS, electric locomotive class 1300, running number 1316

Neu: Modellvariante erstmals mit drittem Spaltenlicht

New: Model version now with 3rd headlight



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2296 AC DIGITAL IV V NEM 0 217 80 80 NEW

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Scherenstromabnehmern, Betriebsnummer 1304

NS, electric locomotive class 1300, road number 1304



HR2299 / HR2300 AC DIGITAL IV V NEM 0 217 80 80 NEW

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Einholmstromabnehmern, Betriebsnummer 1313

NS, electric locomotive class 1300 with single-arm pantographs, road number 1313





Elektrolokomotive der Reihe E.424 Breda der FS mit Fronttüren und „Separatore D'Arbela“

FS, electric locomotive class E.424 Breda with front doors and "Separatore D'Arbela"



FS, Elektrolokomotive E.424 in Farbgebung Castano/Isabelle, mit Fronttüren

FS, Electric Locomotive E424 "Ansaldo" with frontal doors and "Separatore D'Arbela" in original livery.



FS, Elektrolokomotive E.424 „BREDA“ in Farbgebung Castano/Isabelle, mit Fronttüren

FS, electric locomotive E.424 "BREDA" Castano/Isabelle livery, with frontal doors and D'Arbela device

You Tube





HR2242 / HR2243

DC
DIGITAL

III

IV

NEM

D

166

co

FS

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 431 der FS in der Lackierungsvariante „Castano-Isabella“
 FS, Electric Locomotive E 431 027 castano isabella livery

YouTube



HR2498 / HR2499

DC
DIGITAL

IIIb

NEM

D

222

←

→

co

FS

NEW

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der vierten Serie
 FS, electric locomotive class E.428, locomotive of the fourth series

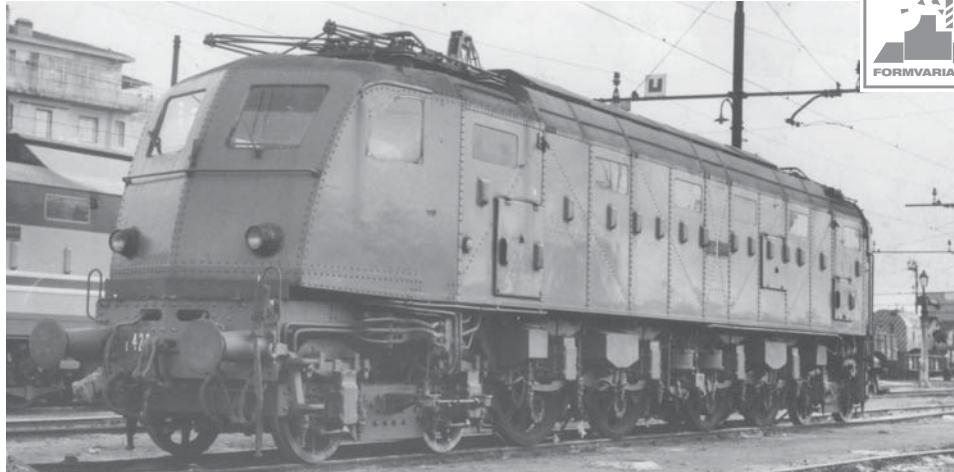


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi



HR2244

IIIa

NEM

D

166

co

FS

Drehstrom-Elektrolokomotive E 431 016 der FS in schwarzer Farbgebung
 FS, Electric Locomotive E 431 016 black livery



HR2554 / HR2555

DC
DIGITAL

IV

NEM

D

222

←

→

co

FS

NEW

FS, Elektrolokomotive der Reihe E.428 mit geänderter Frontseite, Epoche-IV-Ausführung
 Electric locomotive E428 IV series with front rivets, Ep.IV



Foto: © L. Voltan, Collezione Archivio Rivarossi



HR2416 / HR2417

DC
DIGITAL

IVa

NEM

NEM

D

187

↔

K

FS

Elektrolokomotive, Reihe E 326 der FS in Ursprungs-Ausführung

FS, Electric Locomotive E 326 in original livery

YouTube



HR2368 / HR2415

DC
DIGITAL

IVa

NEM

NEM

D

187

↔

K

FS

Elektrolokomotive, Reihe E 326 der FS in Ursprungs-Ausführung

FS, Electric Locomotive E326.010 in original livery.



HR2492 / HR2493

DC
DIGITAL

IIIb

NEM

NEM

D

187

↔

K

FS

Elektrolokomotive der Reihe E.326 der FS

FS, electric locomotive class E.326



HR2461 / HR2462

DC
DIGITAL

IVa

NEM

NEM

D

187

↔

K

FS

Elektrolokomotive der Reihe E.326 der FS mit höherliegenden Frontlampen

FS, electric locomotive class E.326 with head lamps in higher position





HR2565 / HR2566

DC DIGITAL IV NEM D 222 ←→ ☰ ☱ FS

NEW

FS, Elektrolokomotive der Reihe E.428 mit geänderter Detaillierung (u.a. erstmals mit tiefliegenden Lüftungsöffnungen)

Electric locomotive E428 with cab boxes, low vent mouths, castano/isabella livery



HR2427

Vb NEM D 446 ←→ ☰ ☱ X2 FS

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E 402B 138 in „Treno Multiclient“-Farbgebung und E 402B in Original-Farbgebung

FS, set of 2 electric locomotives E 402B 138 "Treno Multiclient" in livery and E 402B in original livery





HR2431

IIIb IVa NEM D 420 ↔ oo x2 FS

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E.645.076 und E 646 138 in Original-Lackierung

FS, Set of 2 Electric Locomotive E.645.076 and E 646 138 in original livery



HR2433

IVa NEM D 392 ↔ oo x2 FS

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E.444 in blauer Ausführung und E 444 mit rotem Streifen

FS, set of 2 electric locomotives E 444 and E 444 with red front-stripe





HR2432

V VI NEU D 392 ↗ ↘ X2 FS

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E 444R in Original-Lackierung und E 444R in XMPR-Lackierung

FS, set of 2 electric locomotives E 444R in original livery and E 444R in XMPR livery



HR2434

V VI NEU D 430 ↗ K X2 FS

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E 402A in Original-Farbgebung und E 402A in XMPR-Farbgebung

FS, set of 2 electric locomotives E 402A in red/white livery and E402A in XMPR2 livery and new FS logo, both motorized





HR2317 Va | NEM | D | ↗ 189 | ↘ K | ☺ | FS

Elektrolokomotive E 453.001 der FS

FS, electric locomotive E 453 001

Modell mit neuen, filigranen Stromabnehmern, neuem Antrieb, allen vorbildgerechten Detailänderungen und im Digitalbetrieb schaltbarer Beleuchtung (beinhaltet Führerstandsbeleuchtung)

Model with new pantographs, lights switchable in digital mode (incl. cabin interior light)



HR2318 Va | NEM | D | ↗ 189 | ↘ K | ☺ | FS

Elektrolokomotive E 454.002 der FS

FS, electric locomotive E 454 002

Modell mit neuen, filigranen Stromabnehmern, neuem Antrieb, allen vorbildgerechten Detailänderungen und im Digitalbetrieb schaltbarer Beleuchtung (beinhaltet Führerstandsbeleuchtung)

Model with new pantographs, lights switchable in digital mode (incl. cabin interior light)



HR2497 Vb | VI | NEM | D | ↗ 223 | ↘ K | ☺ | FS

Elektrolokomotive der Reihe E.402B „Francia“ der FS, mit drittem Stromabnehmer für den Betrieb in Frankreich

FS, electric locomotive class E.402B "Francia", with third pantograph for the service in France



HR2643 VI | NEM | D | ↗ 223 | ↘ K | ☺ | FS

NEW

Elektrolokomotive der Reihe E.402B der FS IN „Frecciabianca“-Lackierung

FS, electric locomotive class E.402B "Frecciabianca" livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



FS, Zweiteiliger Elektrotriebwagen ALe 601 und Le 601 der FS in Farbgebung der Alitalia
FS, electric railcar ALe 601 and Le 601 in Alitalia livery



FS, Zweiteiliger Elektrotriebwagen Le 601 021 und Le 481 004 in Ursprungsfarbgebung
FS, set of 2 dummy units Le 601 021 and Le 481 004 in original livery





HR2577 / HR2578

DC
DIGITAL

V

NEM

D

1220

←→

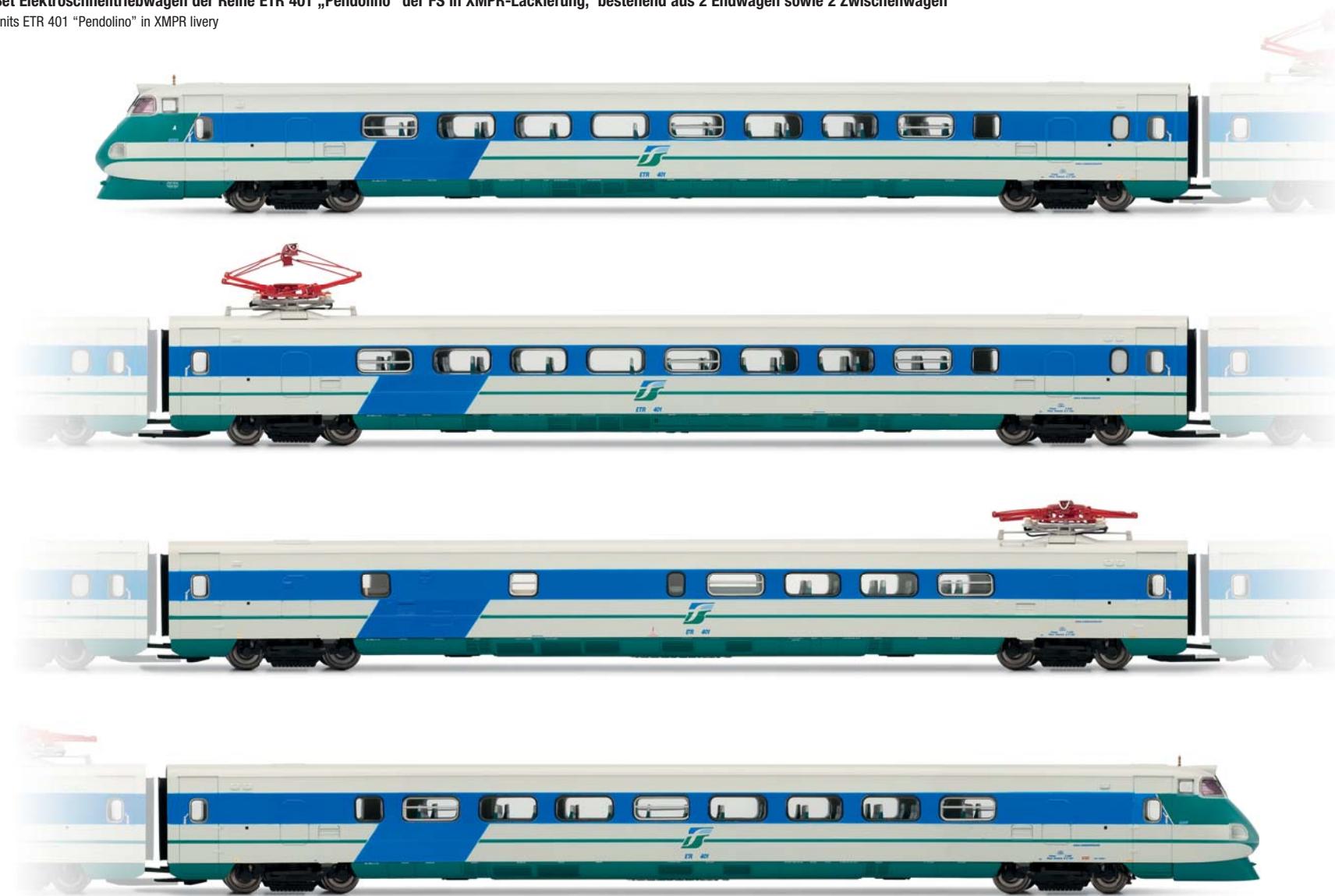
K

↔

FS

NEW

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in XMPR-Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen
FS set of 4 units ETR 401 "Pendolino" in XMPR livery





HR2472 / HR2506

DC
DIGITAL

Va

Netz

D

1220

K

1220

FS

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, electric railcar class ETR 450 "Pendolino" in red-white livery, set consists of two end-units and two intermediate coaches



HR3000 Va K 590 FS

FS, 2-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung,
bestehend aus 2 Zwischenwagen

FS, electric railcar class ETR 450 "Pendolino" in red-white livery, set consists of two intermediate coaches



HR3001 Va K 885 FS

FS, 3-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung,
bestehend aus 3 Zwischenwagen

FS, electric railcar class ETR 450 "Pendolino" in red-white livery, set consists of three intermediate coaches





HR2575 / HR2576

DC
DIGITAL

VI

NET

D

1220

K

FS

NEW

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung mit neuem Logo „FS Trenitalia“, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen
FS, set of 4 units ETR450 "Pendolino" in white/red livery, new Trenitalia logo



HR3002 VI K 590 FS

NEW

FS, 2-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung,
mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 2 Zwischenwagen
FS, set of two additional coaches for ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo



HR3003 VI K 885 FS

NEW

FS, 3-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung,
mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 3 Zwischenwagen
FS, set of three additional coaches for ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo





HR2230 V D K FS

Elektrotriebwagen ETR 480 „Pendolino“ der FS in Originalfarbgebung, 4-teilig
FS, electric motor coach ETR 480 "Pendolino" in original livery, 4 units

NEW

HR4129 V K FS

FS, 3-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set of three additional coaches for ETR 480 in white/red livery

HR4130 V K FS

FS, 2-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set 2 additional coaches for ETR 480 in original livery



Foto: © Davide Porciello



HR2231 VI D K FS

NEW

Elektrotriebwagen ETR 485 „Pendolino“ der FS in der Lackierungsvariante „Freccia Argento“, 4-teilig
FS, EMU type ETR 485 "Pendolino" in Freccia Argento livery, 4 units



Reisezugwagen • Coaches





HR4214 IV K DR

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, gerade Fronten, in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach
DR, 4-unit double decker coaches with straight fronts and drivers cabin



HR4216 III K DR

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach
DR, 4-unit double decker coaches with drivers cabin







HR4217 IV K 845 DR

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach

DR, 4-unit double decker coaches with drivers cabin



HR4239 IV K 845 DR

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, gerade Fronten, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach

4-unit double decker coaches with straight end and drivers cabin, dark green livery with grey roof





NEW



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4233 III 1133 K DR

NEW

4-teiliges Set „Tourex“ der DR, bestehend aus 2x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Salonwagen, in hellblauer Lackierung

4-unit set "Tourex", DR, contains 2 sleeping-, 1 restaurant- and 1 salon coach, in light blue livery

1956 wurde vom Reisebüro der DDR ein Liegewagenzug von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste eingeführt. Auf Initiative der FDJ wurde 1961 der nun als „TOUREX“ bezeichnete Schlafwagenzug geschaffen und ab Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug zwischen Dresden und Varna eingesetzt. Dieser Zug bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst blau lackiert waren und mit dem kursiven Schriftzug „TOUREX“ versehen waren. Der Laufweg des Zuges verlief von Dresden-Neustadt über Bad Schandau, Decin, Budapest und Bukarest nach Varna. Bei den Städtereisen wurden in Budapest und anderen Orten nach Bedarf Tagesaufenthalte eingelegt. Die Wende brachte dann das Ende für den „TOUREX“.



Abb. zeigt colorierte Zeichnung
Picture shows photo montage



HR4234 IV 851 K DR

NEW

3-teiliges Set „Spree-Alpen-Express“ der DR, bestehend aus 1x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Liegewagen, in roter/dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen
3-unit set “Spree-Alpen-Express”, DR, contains 1 sleeping-, 1 restaurant- and 1 sleeperette coach, in dark red/green livery with grey roof and black frame

Der Zuglauf des als „Spree-Alpen-Express“ bekannten D1282/1283 verlief von Merano über Bolzano, Brixen, den Brenner, Innsbruck Hbf, Wörgl, Rosenheim, München-Ost, Halle/Saale Hbf, Dessau Hbf, Potsdam-Stadt und Berlin-Wannsee nach Berlin-Stadtbahnhof.

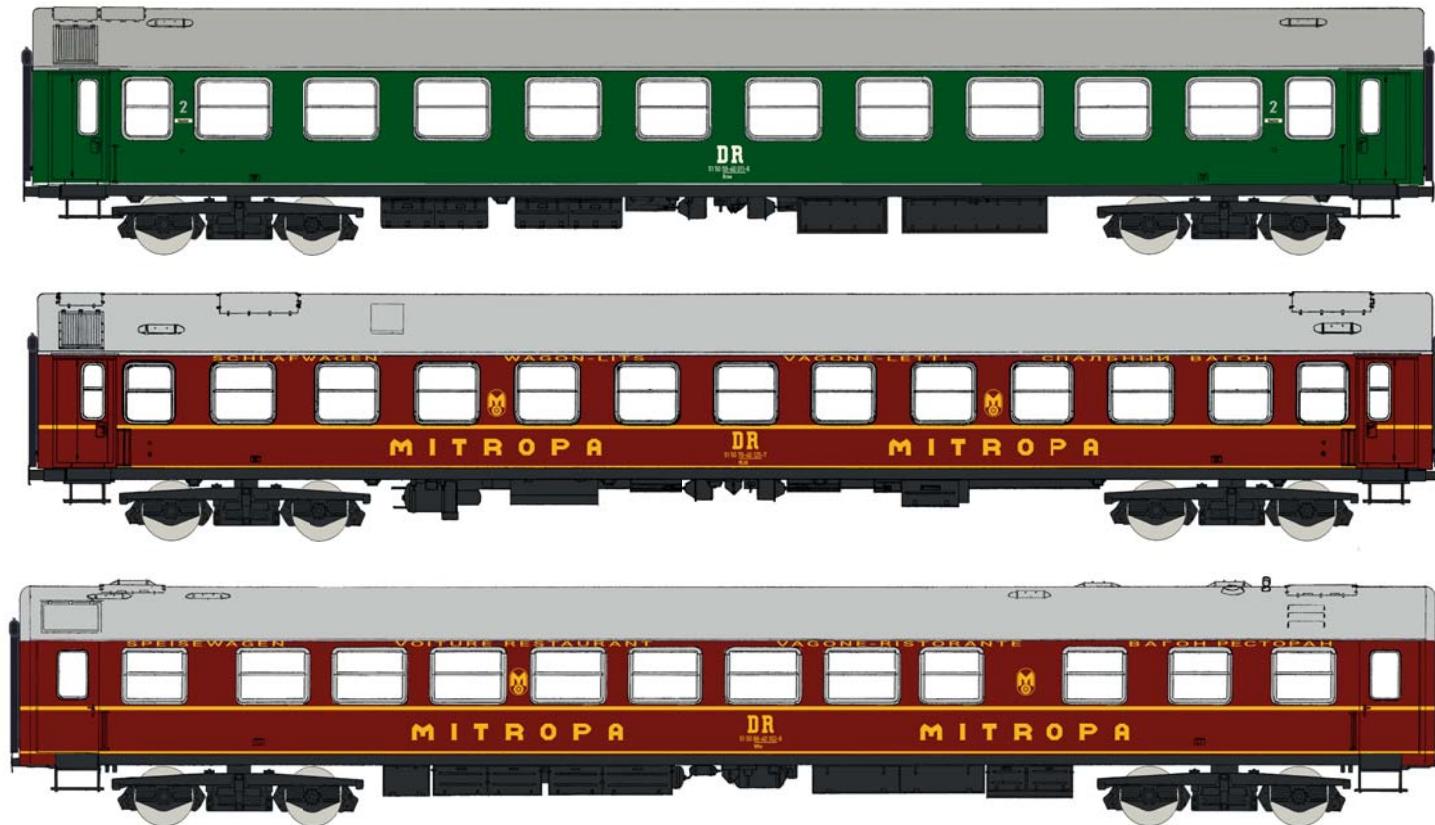


Abb. zeigt colorierte Zeichnung
Picture shows photo montage



HR4235 | 564 | K DR

NEW

DR, 3-teiliges Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Kl., 1 x 1./2. Klasse und einem Liegewagen in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 1 x 1st class, 1 x 1st/2nd class and a sleeperette coach in dark green livery with grey roof and black frame

Noch vor den Wagen des OSShD-Typs Y wurden in der DDR die Schnellzugwagen des Typs B gebaut. Sie entsprachen noch nicht allen UIC-Vorgaben. Beide Bauarten unterschieden sich in vielen Details, so z.B. in der Form und diversen Abmaßen des Wagenkastens. Belüftet wurden die Wagen mit einer Druckluftbelüftungsanlage. Die Erwärmung der angesaugten Luft konnte sowohl mit Dampf als auch Elektrizität erfolgen. Über in der Dachdecke eingebrachte Luftkanäle gelangte diese in die Abteile, was sich in der charakteristischen spitzen Wölbung der Wagendächer widerspiegelt.

Eine erste Serie von 48 Bg-Wagen des Typs B wurde 1962 aus Bauten an die DR abgeliefert und kam sofort im Berliner Transitzerkehr zum Einsatz. 1963 folgten 27 Wagen des Typs ABg und 21 Bg-Wagen. 1964 wurden 18 Ag-, weitere 15 ABg-Wagen sowie 32 Liegewagen (Bcg) geliefert.

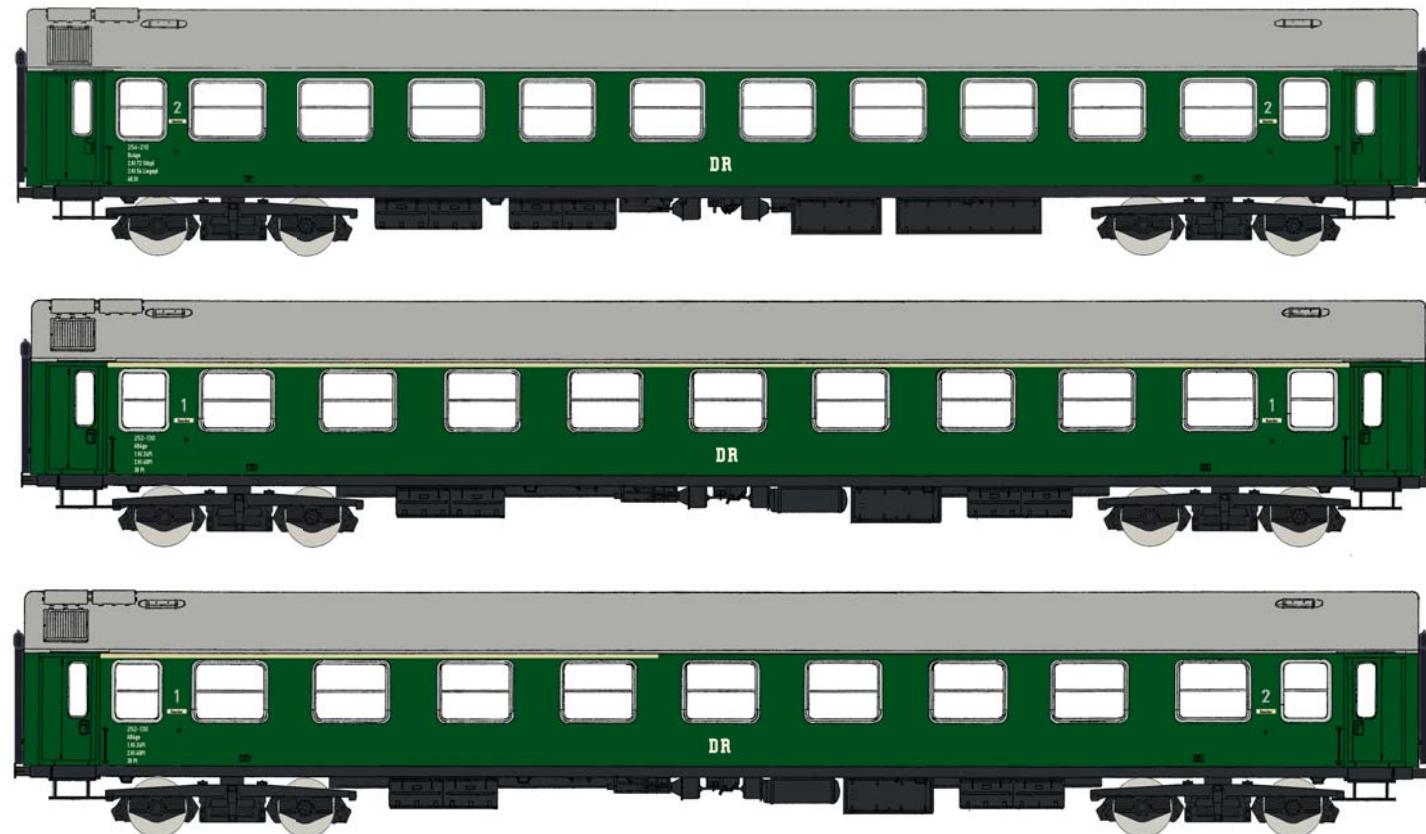


Abb. zeigt colorierte Zeichnung
Picture shows photo montage



HR4236 III | 564 K DR

NEW

DR, 3-teiliges Set Reisezugwagen, bestehend aus 2 x 2. Klasse und einem Speisewagen in dunkelgrüner bzw. roter Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen
DR, 3-unit set coaches, contains 2 2nd class coaches and a restaurant coach

Da die meisten Speisewagen im Fuhrpark der DR nicht international einsatzfähig waren, lies die Hauptabteilung Wagenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn 20 Neubauspeisewagen beim VEB Waggonbau Görlitz bestellen. Sie wurden ab 1962 in Dienst gestellt. Ihr Einsatz erfolgte zunächst in den Interzonenzügen, im „TOUREX“ und anderen internationalen Verkehrslinien.

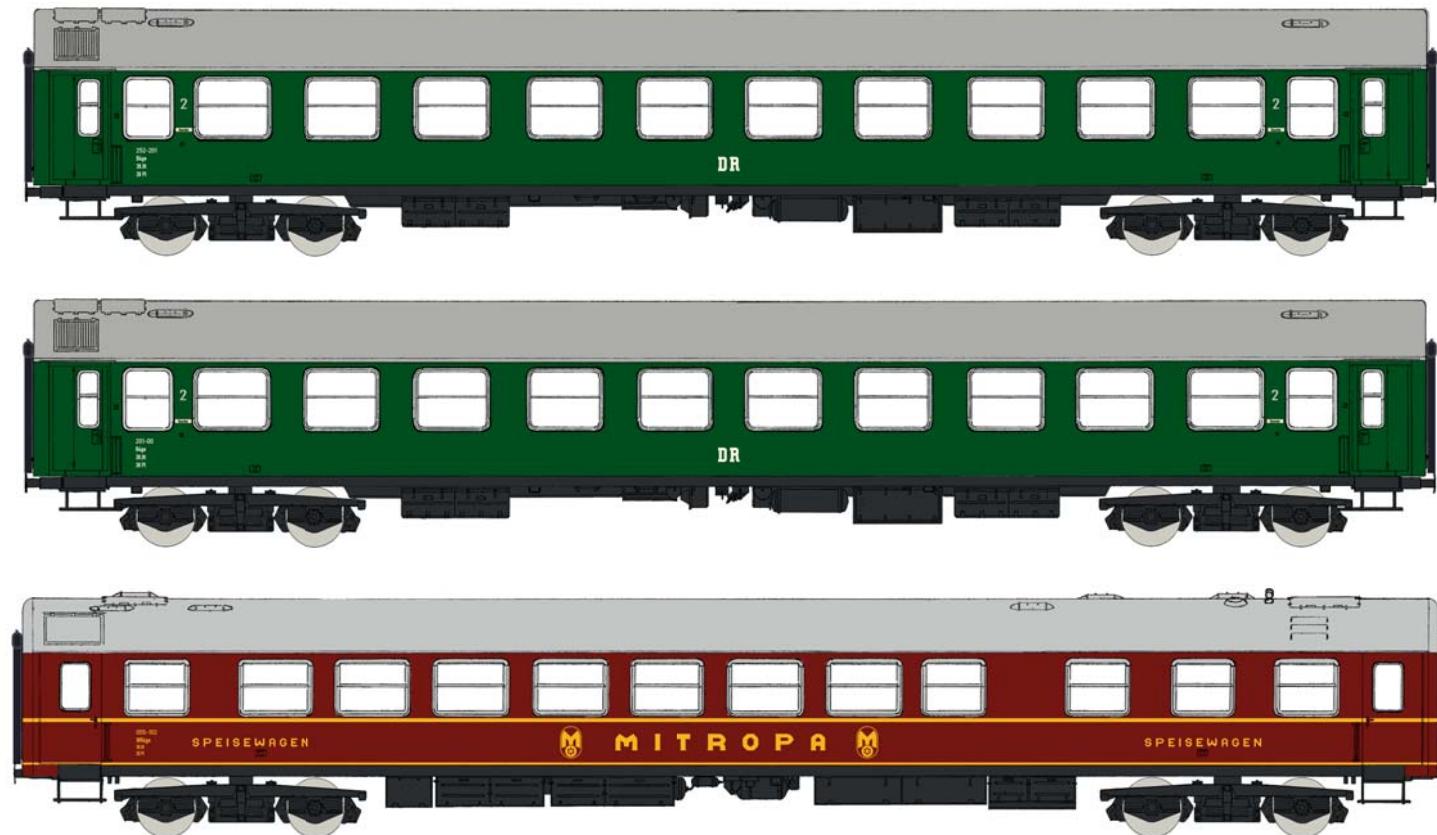


Abb. zeigt colorierte Zeichnung
Picture shows photo montage



HR4179 IV 303 K DB

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Bm²³⁹ der DB2nd class coach, Bm²³⁹ type of the DB

Ab 1966 baute die DB 118 Liegewagen der Bauarten Bcm²⁴¹ und Bcm²⁵¹ zu reinen Sitzwagen um, welche nun als Bm²³⁹ bezeichnet wurden. Bei vielen dieser Wagen wurden nach einiger Zeit die Übersetzfenster der Türen durch einfache, gummieingefasste Fenster ersetzt. Unser neues RIVAROSSI-Modell stellt nun einen solchen Bm²³⁹ mit gummieingefassten Türfenstern dar. Modell mit vorbildgerechter Lackierung und Beschriftung, Inneneinrichtung mehrfarbig.



HR4181 IV 303 K DB

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Bauart BDn⁷³⁷ der DB2nd class coach with luggage compartment, type BDn⁷³⁷ of the DB

Zu den bekannten Nirosta-Nahverkehrswagen der DB, den bekannten „Silberlingen“, zählten auch einige Steuerwagen. Diese besaßen in den Stirnseiten eingebaute Führerstände und anfangs auch Gummiwulstübergänge. Nach und nach wurden diese Übergänge jedoch rückgebaut. Ende der siebziger Jahre entfernte man dann auch die Führerstände und bezeichnete die Wagen nun als BDn⁷⁴². Unser Modell stellt einen der Prototypen dieser Wagen dar, welcher aus einem der ehemaligen Prototyp-Steuerwagen umgebaut und von der DB als BDn⁷³⁷ geführt wurde. Modell mit vorbildgerechter Lackierung und Beschriftung, Inneneinrichtung mehrfarbig.



HR4180 IV 606 K DB

2-teiliges Salonwagensem "Deutsche Weinstraße" der DB

DB, 2-unit set "Deutsche Weinstraße" in blue livery

In den achtziger Jahren wurde der Wagenpark der „Deutschen Weinstraße“ modernisiert. Die mehrheitlich verwendeten dreiachigen Umbauwagen waren doch schon sehr in die Jahre gekommen und durften nur 100 km/h schnell fahren. Somit baute die DB ehemalige Liegewagen und nicht mehr benötigte vierachsige Wagen aus dem Bestand der US-Army zu entsprechenden Gesellschaftswagen für die „Deutsche Weinstraße“ um. Die neuen RIVAROSSI-Modelle stellen solche WGm^{842.3} und WGm^{842.4} dar.

Modelle mit vorbildgerechter Lackierung und Beschriftung, Inneneinrichtung mehrfarbig.





HR4183

IV



606



2-teiliges Wendezugset „Karlsruhe“, bestehend aus einem n-Wagen der 2. Klasse und einem Steuerwagen mit Gepäckabteil der DB

DB, 2-unit set passenger coaches, contains a 2nd class coach and a 2nd class coach with luggage compartment and control cab

Für den S-Bahn-Verkehr an Rhein, Ruhr und Sieg entwickelte die DB im Jahre 1977 einen Wendezug aus „Silberlingen“, der als Karlsruher Wendezug bezeichnet wurde und in einem speziellen Farbschema lackiert war. Als Ergänzung zu diesem Zug wurden auch nicht umgebaute „Silberlinge“ in dieser Farbgebung lackiert. Unser Set gibt zwei dieser Ergänzungswagen wieder.



HR4182

IV



606



2-teiliges Wagenset, bestehend aus einem n-Wagen der 2. Klasse und einem n-Wagen der 1./2. Klasse der DB

DB, 2-unit set passenger coaches, contains a 2nd class coach and a 1st / 2nd class coach

1974 wurde von der Deutschen Bundesbahn ein neues Farbschema für Lokomotiven und Reisezugwagen eingeführt. Dabei standen die Farben Ozeanblau und Elfenbein im Vordergrund. Im Zuge fälliger Revisionen erhielten auch einige Bn- und ABn-Wagen, die im Volksmund auch als „Silberlinge“ tituliert wurden, diese Farbgebung. Das Set beinhaltet zwei solche Wagen (1 x 1./2. KL und 1 x 2.KL) aus dieser Zeit.



HR4162 III | 1054 K DR

Vierteiliges Set MITROPA-Schlafwagenzug der DR, bestehend aus ehemaligen CIWL-Reisezugwagen, die nach dem Zweiten Weltkrieg in der DDR verblieben.

Set "MITROPA" night train DR, consisting of four ex CIWL coaches that remained in Eastern Germany after the Second World War.



HR4163 II | 267 K

Sanitätswagen der Wehrmacht

Wehrmacht ambulance coach with the typical red cross

Ab 1940 fanden immer mehr Speise- und Schlafwagen der CIWL in Befehlszügen der Wehrmacht Verwendung, einige auch in Lazarettzügen – wie z.B. das Vorbild unseres RIVAROSSI-Modells.





HR4175

V

VI

303

K



1.-Klasse-Reisezugwagen der Bauart Avmz der NS (ex DB-Wagen), blau-gelbe Version

NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), yellow/blue version



HR4177

V

VI

303

K



1.-Klasse-Reisezugwagen der Bauart Avmz der NS (ex DB-Wagen), blaue Version

NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), blue version





HR4167

VI | 303 | K | FS

Reisezugwagen 1. Klasse, Typ UICZ der FS, in neuer XMPR-Farbgebung

FS, Coach type UICZ 1st class in new livery XMPR

HR4168

VI | 303 | K | FS

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ UICZ der FS, in neuer XMPR-Farbgebung

FS, Coach type UICZ 2nd class in new livery XMPR

HR4246

IV | 544 | K | FS

NEW

2-teiliges Set Reisezugwagen Typ 1959 der FS, bestehend aus 1 x 1. Kl. Und 1 x 2. Klasse in grauer Lackierung

FS, set of two coaches Type 1959 Az 1st class + Bz 2nd class, grey livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage /



HR4169 IV 909 K FS

3-teiliges Schlafwagen-Set, Typ MU der FS

Set of 3 sleeping coaches type MU of FS





HR4240 IVa ↪ 303 K FS

Schlafwagen Typ MU '73 der FS,
ex-CIWL-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS,
ex CIWL livery



NEW



"Foto: © Archivio Rivarossi

Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage



HR4241 IVb ↪ 303 K FS

Schlafwagen Typ MU '73 der FS ,
dunkelblaue TEN-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS,
TEN livery



NEW



"Foto: © Archivio Rivarossi

Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage



HR4242 V ↪ 303 K FS

Schlafwagen Typ MU '73 der FS ,
XMPR-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS,
XMPR livery



NEW



"Foto: © Archivio Rivarossi

Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage



HR4188

V

K

606

←→

FS

Set aus zwei Reisezugwagen des Typs UIC-Z1 , 2. Klasse,
Farbgebung „bandiera“ der FS

FS, set of two coaches UIC-Z1 type 2nd class "bandiera" livery



HR4185

IV

K

606

←→

FS

Set aus zwei Schlafwagen des Typs MU der FS

FS, set of two sleeping cars, MU type





HR4186 IVb 606 K FS

Zweiteiliges Set Reisezugwagen des Typs UIC-X, 2. Klasse für den Hochgeschwindigkeitsverkehr, mit Seitenschürzen, rot-braune Farbgebung der FS

FS, set of two passenger coaches UIC-X type, 2nd class, with side skirts for the use in high-speed trains



HR4187 IVa 606 K FS

Zweiteiliges Set Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1. u nd 2. Klasse, graue Farbgebung der FS

FS, set of two passenger coaches UIC-X type 1st and 2nd class, grey livery





HR4170 IIIb 272 K FS

Reisezugwagen 1. Klasse, Typ 1959 der FS,
in kastanienbrauner Ausführung
FS, coach type 1959 1st in castano livery



HR4171 IIIb 272 K FS

Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ 1959 der FS,
in kastanienbrauner Ausführung
FS, coach type 1959 1st/2nd class in castano livery



HR4172 IIIb 272 K FS

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ 1959 der FS,
in kastanienbrauner Ausführung
FS, coach type 1959 2nd class in castano livery





HR4218 | Vb | V | ↪ | 606 | K | FS

NEW

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-X, 2. Klasse, der FS Farbgebung „rosso fegato“, ohne Seitenschürzen
FS, set of 2 Coaches UIC-X '68/'70 2nd class "rosso fegato" livery, without skirts



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4219 | V | ↪ | 606 | K | FS

NEW

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-Z, 2. Klasse, der FS Farbgebung „bigrigio confasce gialle“
FS, set of 2 Coaches UIC-Z1 2nd class two grey livery, squared FS logo



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4220 | Vb | VI | ↪ | 606 | K | FS

NEW

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1 x 2. Klasse (ex 1. Klasse) und 1 x 2. Klasse, Farbgebung „XMPR PAX mit blauem Streifen“, mit Seitenschürzen
FS, set 2 coaches UIC-X XMPR PAX livery with blue stripe, 2nd class ex 1st class type '75 smooth roof + UIC-X 2nd class type '82 striped roof



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4184 V ³⁰³ K FS

FS, Reisezugwagen des Typs UIC-Z1 , 1. Klasse, Farbgebung
„bigirio con fase gialla“

FS, passenger coach UIC-Z1 type, 1st class, grey livery with yellow stripes



HR4221 IVb V ³⁰³ K FS

NEW

FS, Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1. Klasse, Farbgebung
„rosso fegato“ ohne Seitenschürzen

FS, coach UIC-X '68 1st class "rosso fegato" livery, without skirts



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4222 IVa ²⁷² K FS

NEW

FS, Reisezugwagen 2. Klasse der Bauart 1959 in Farbgebung
„Treno Azzurro“ mit rundem FS-Logo und UIC-Beschriftung

FS, coach Type 1959 2nd class Bz ex "Treno Azzurro" livery,
rounded FS logo, UIC markings



Güterwagen • wagons





HR6283 IV 161 K DR

DR, vierachsiger Kesselwagen der Bauart Zas, grau, „LEUNA“ mit Niesky-Drehgestellen
DR, 4-axle tank wagon, type Zas, grey, "LEUNA"



HR6194 IV 161 K DR

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zas der DR
4-axle tank wagon, type Zas of the DR



HR6275 IV 315 K DR

DR, 3-teiliges Set mit Silowagen der Bauart Ucs, „Chemieindustrie der DDR“
DR, 3-unit set silo wagons, type Ucs, "Chemical industry of GDR"





HR6238

VI | 483 | K

3-teiliges set, bestehend aus Flachwagen, Bauart Remms der NACCO, beladen mit Schotter

3-unit set flat wagons, type Remms of NACCO, loaded with ballast



HR6305

IV | 162 | K | DB

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DB, in brauner Lackierung, beladen mit Schotter

2-axle flat wagon without stakes, DB, in brown livery, loaded with ballast

NEW

Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6189

V

420

K

DB

DB, 3-teiliges Set „FEUERWEHR“, bestehend aus einem 2-achsigen Tankwagen und 2 Rungenwagen mit Seitenborden, Bauart Remms

DB, 3-unit set "FEUERWEHR" (fire brigade), includes one 2-axle tank wagon and two stake wagons, type Remms

Die drei Wagen der Feuerwehr Hagen mit den Betriebsnummern 60067-6, 60068-4 (2 x ex Remms) und 60069-2 (Löschnittelwagen) sind bei der DB AG eingestellt und in Hagen-Vorhalle stationiert. Für den Feuerwehr-Einsatz stehen sie betriebsbereit an einer Rampe, über die entsprechende Einsatzfahrzeuge der Hagener Feuerwehr die Flachwagen befahren können. Dabei wird eines der Löschnittelwagen verbunden und der dreiteilige Zug mit einer eigens dafür abgestellten Lok zum Einsatz gefahren. Dieser Vorgang wird mehrmals jährlich geübt.



HR6269

IV

322

K

DB

DB, 2-teiliges Set mit Flachwagen der Bauart Rmms, beladen mit „Tübbinge“

DB, 2-unit set flat wagons, type Rmms, loaded with "Tübbings"





HR6239

IV

162 → K

**Flachwagen, Bauart Kglps der DB, beladen mit 2 x 20' Containern**

flat wagon type Kglps of DB, loaded with 2 x 20' container



HR6306

IV

162 → K

**Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"**

2-axle flat wagon without stakes, DR, in brown paint, loaded with a container of "DSR"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6273

IV

162

K

DB

NEW

DB, Flachwagen für Drehgestelle

DB, flat wagon for bogie transport



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6304

V

VI

162

K

ÖBB

NEW

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der ÖBB, in oranger Lackierung, „Materialwagen“

2-axle flat wagon without stakes, ÖBB, in orange livery, "Materialwagen"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6277 IV |²⁸³ K DR

DR, 2-teiliges Set „Bauzug“ bestehend aus einem Gerätewagen und einem Flachwagen, beladen mit Schotter, grün
DR, 2-unit set maintenance wagons, one flat wagon and one closed wagon, in green livery

NEW



HR6282 IV |¹²¹ K DR

DR, gedeckter Güterwagen der Bauart Gs, braun, „Sauerstofftransportwagen“
DR, closed wagon, type Gs, brown, "Sauerstofftransportwagen"



HR6281 IV |¹²¹ K DR

DR, gedeckter Güterwagen der Bauart Gs, grün, „Garn aus Leinefelde“
DR, closed wagon, type Gs, green, "Garn aus Leinefelde"





HR6206 IV 121 K ÖBB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs der ÖBB

Closed wagon, type Gs of the ÖBB



HR6205 V 121 K ÖBB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs der ÖBB, Ausführung als Expressgutwagen

Closed wagon, type Gs of the ÖBB, livery "Expressgutwagen"



HR6276 VI 330 K ÖBB

ÖBB, 2-teiliges Set mit Schiebeplanenwagen der Bauart Kils, „Rail Cargo Austria“

ÖBB, 2-unit set tarpaulin wagons, type Kils, "Rail Cargo Austria"





HR6271 VI 741 K ÖBB

ÖBB, 3-teiliges Set Schwenkdachwagen der Bauart Tads, blau, „Salinen Austria“

ÖBB, 3-unit set hopper wagons, type Tads, blue livery, "Salinen Austria"



HR6198 VI 247 K DB

4-achsiger Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs der VTG, eingestellt bei der DB AG

4-axle hopper wagon, type Tadgs of the VTG, matriculated in the fleet of the DB AG





HR6274 VI $\frac{220}{\leftarrow \rightarrow}$ K ÖBB

ÖBB, Schwenkdachdoppelwageneinheit der Bauart Tdrrs, „Rail Cargo Austria“

ÖBB, double car unit, Tdrrs type, “Rail Cargo Austria”



HR6272 V $\frac{170}{\leftarrow \rightarrow}$ K ÖBB

ÖBB, Silowagen der Bauart Uas, „TRANSCEREALES“

ÖBB, silo wagon, type Uas, “TRANSCEREALES”



HR6270 V $\frac{170}{\leftarrow \rightarrow}$ K DB

DB AG, Silowagen der Bauart Uapps, schwarz, „NESCAFÉ“

DB AG, silo wagon, type Uapps, black livery, “NESCAFÉ”





HR6285

VI

352
← → K

2-teiliges Set mit Silowagen der Bauart Uapps, blau, „ERMEWA-ASA“

2-unit set silowagons, type Uapps, blue, "ERMEWA-ASA"



HR6286

V

346
← → K

DB

2-teiliges Set mit Silowagen der Bauart Uapps, „Nacco“

2-unit set silowagons, type Uapps, "NACCO"

Ein Wagen mit geraden Silowänden und ein Wagen mit runden Silowänden





HR6266 V |¹⁵⁵ K DB

DB AG, Display mit 6 Selbstentladewagen der Bauart Fals¹⁶⁴, verkehrsrot, verschiedene Betriebsnummern

DB AG, Display with 6 self-discharging wagons, type Fals¹⁶⁴, in red livery





HR6268 IV 465 K DR

DR, 3-teiliges Set mit Selbstentladewagen
der Bauart O0tu, braun

DR, 3-unit set self discharging wagons,
type O0tu, brown livery



HR6267 IV 465 K DR

DR, 3-teiliges Set mit Selbstentladewagen
der Bauart Fal-zz, im Einsatz für die „SDAG Wismut“

DR, 3-unit set self discharging wagons,
type Fal-zz, used by "SDAG Wismut"





HR6307 IV 465 K DR

3-teiliges Set Selbstdentladewagen, 00hmtu der DR, in brauner Lackierung
3-unit set self discharging wagons, 00hmtu, DR, in brown livery

NEW



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6308 IV 465 K DR

3-teiliges Set Selbstdentladewagen, Fal-zz der DR, in brauner Lackierung, vermietet an „BKK Geiseltal“
3-unit set self discharging wagons, Fal-zz, DR, in brown livery "BKK Geiseltal"

NEW



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6309 IV 465 K DR

3-teiliges Set Selbstdentladewagen, Fadrrs der DR, in brauner Lackierung
3-unit set self discharging wagons, Fadrrs, DR, in brown livery

NEW



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6278 IV 322 K DR

DR, 2-teiliges Set mit vierachsigen offenen Wagen der Bauart Eals, braun, „Kohlependel“

DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, "Kohlependel"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6279 IV 322 K DR

DR, 2-teiliges Set mit vierachsigen offenen Wagen der Bauart Eals, braun, „OPW“

DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, "OPW"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6280 IV 322 K DR

DR, 2-teiliges Set mit vierachsigen offenen Wagen der Bauart Eals, braun, „Martin braucht Schrott“

DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, "Martin braucht Schrott"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

NEW

NEW

NEW



HR6290 Vb VI $\frac{460}{\leftarrow \rightarrow}$ K FS

NEW

2-teiliges Set aus vierachsigen Schiebewandwagen der Bauart Habilss, FS, in grün/grauer Lackierung
Set of 2 Habilss wagons FS XMPR green/grey livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6214 IV $\frac{227}{\leftarrow \rightarrow}$ K FS

4-achsiger Schiebewandwagen, Bauart Rils der FS „SANPELLEGRINO“
FS, Tarpaulin wagon, 4 axles, Rils type, “SANPELLEGRINO”





HR6222 IV V 346 K FS

2-teiliges Set Silowagen, Typ Uagpps der FS „FERRUZZI“

FS, Silo wagon Uagpps type "FERRUZZI"



HR6223 IV V 346 K FS

2-teiliges Set Silowagen, Typ Uapps der FS „Nastro Azzurro“

FS, Silo wagon Uapps type "Nastro Azzurro" grey livery



Trinken Sie mit Verantwortung! / Drink with moderation. It is your responsibility



HR6220 IV V ¹⁷³ ↪ K FS

Silowagen, Typ Uas der FS „F.LLI MORETTI“

FS, Silo wagon Uas type "F.Illi Moretti"



HR6221 IV V ¹⁷³ ↪ K FS

Silowagen, Typ Uas der FS „Cita“

FS, Silo wagon Uas type "Cita"



HR6289 IV V ³⁴⁶ ↪ K FS

2-teiliges Set aus vierachsigen Silowagen der FS, „monfer“, blau

Set of 2 FS Silo wagons "monfer" in blue livery





HR6247 IV ↪ 450 K FS

FS, 2-teiliges Set vierachsiger Kühlwagen der Gattung Iaehs „Interfrigo“

FS, 2-unit set refrigerated wagon, laehs type "Interfrigo"



HR6288 V ↪ 320 K FS

NEW

2-teiliges Set aus vierachsigen offenen Güterwagen der FS, gealtert

Set of 2 Eaos wagon with FS squared logo, weathered



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR6216 IV 98 K FS

Kesselwagen der FS „Shell“

FS, Tank wagon 2 axles "Shell"



HR6310 III 2x121 K FS

NEW

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart Hcqs der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, set of two FI closed wagons with bellows



Foto: © Archivio Rivarossi
La foto rappresenta un fotomontaggio / Picture shows photo montage



HR6215 IV 98 K FS

Kesselwagen der FS „Esso“

FS, Tank wagon 2 axles "Esso"



HR6311 III 2x121 K FS

NEW

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart Hcqs der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, set of two Hcqs closed wagons with bellows



Foto: © Archivio Rivarossi

Displays mit gedeckten Güterwagen • Displays with box cars



HR6224 IIIb 6x121 K FS

Display mit 6 gedeckten Güterwagen der FS, verbretterte Bauweise, mit unterschiedlichen Betriebsnummern
FS, display of 6 Gs wagons with different running numbers

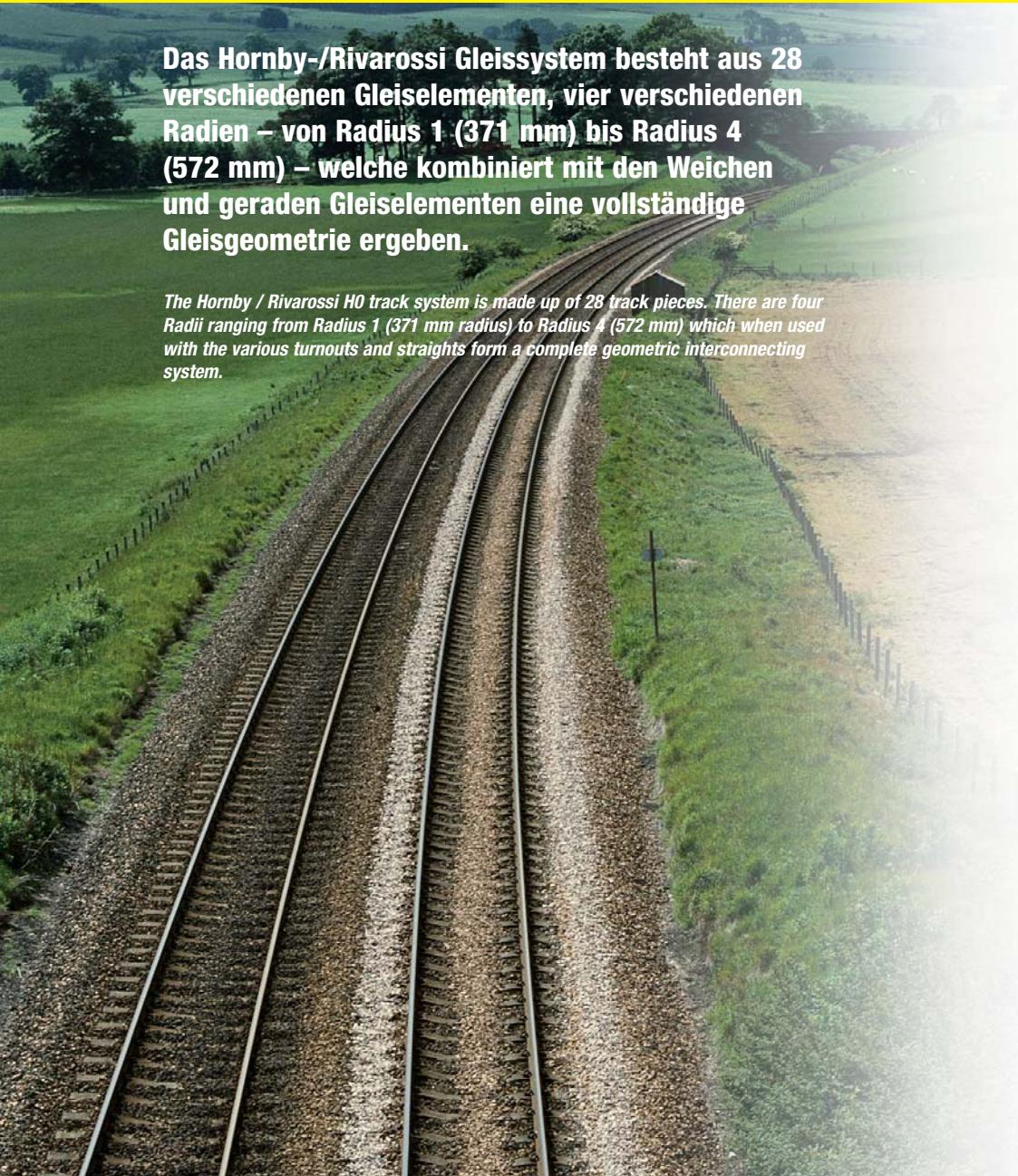
Auch die Wagen der Gattung "F" der FS waren nach UIC-Merkblatt 571-1 gebaut, besaßen jedoch andere Achslager und Bremsumsteller als ihre deutschen und französischen Pendants. Diese sind im Modell berücksichtigt. Die Wagen mit „EUROP“-Beschriftung waren auch im Verkehr über die Alpen nach Deutschland im Einsatz.



HR6225 IV 6x121 K FS

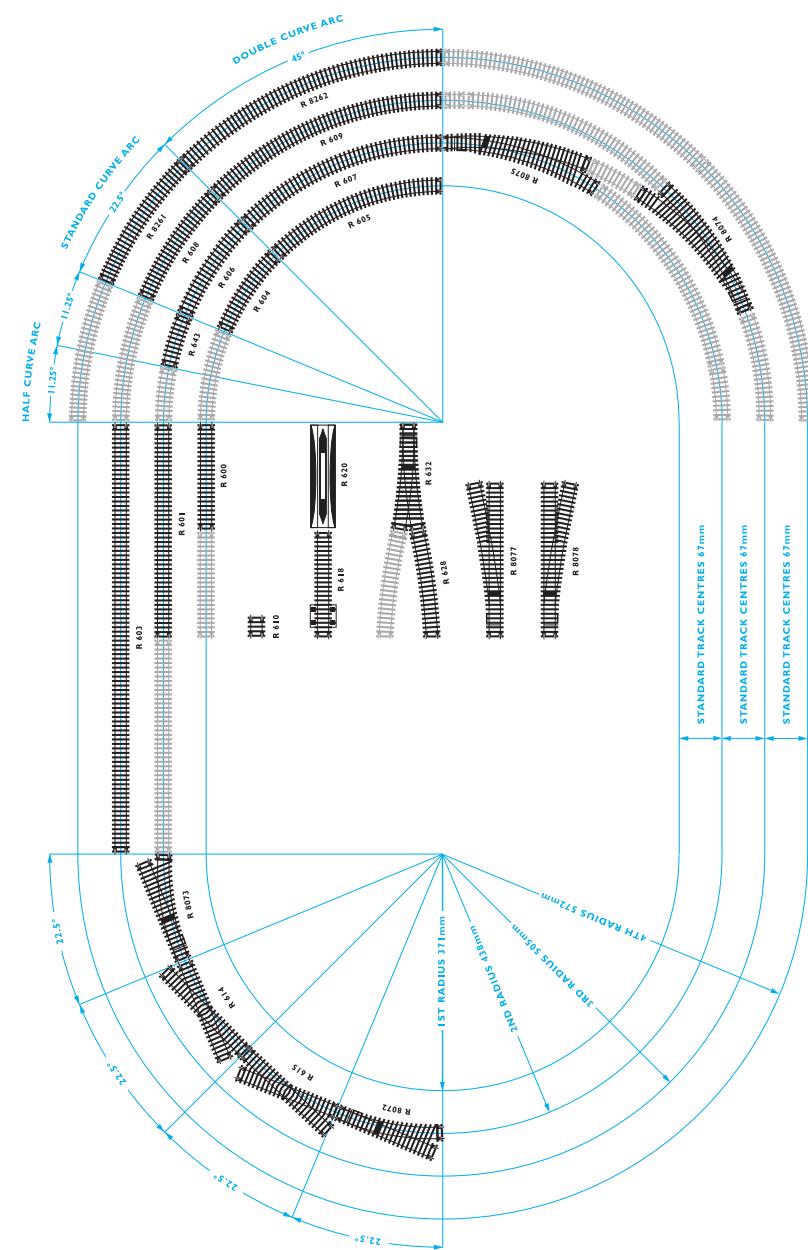
Display mit 6 gedeckten Güterwagen der FS, verbretterte Bauweise, drei der Wagen für Blumentransport
FS, display of 6 Gs wagons with different running numbers (three for flower transport)





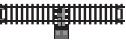
Das Hornby-/Rivarossi Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.

The Hornby / Rivarossi HO track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Auf den nächsten Seiten finden Sie das HO-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl - von Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden Sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen Sie Ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi HO track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R600	Gerades Gleis	168 mm
	Straight	
		
R601	Gerades Gleis	335 mm
	Double straight	
		
R603	Gerades Gleis	670 mm
	Long straight	
		
R610	Gerades Gleis	38 mm
	Short straight	
		
R8206	Anschlussgleis	168 mm
	Power track	
		
R618	Trenngleis	168 mm
	Isolating track	
		
R620	Aufgleiser	168 mm
	Railer and uncoupler track	
		

R604	Gebogenes Gleis R1	371 mm arc 22,5°
	Curve R1	
		
R605	Gebogenes Gleis R1	371 mm arc 45°
	Double curve R1	
		
R606	Gebogenes Gleis R2	438 mm arc 22,5°
	Curve R2	
		
R607	Gebogenes Gleis R2	438 mm arc 45°
	Double curve R2	
		
R608	Gebogenes Gleis R3	505 mm arc 22,5°
	Curve R3	
		
R609	Gebogenes Gleis R3	505 mm arc 45°
	Double curve R3	
		
R628	Gebogenes Gleis	852 mm arc 11,25°
	Curve	
		

R643	Gebogenes Gleis R2	438 mm arc 11,25°
	Half Curve R2	
		
R8261	Gebogenes Gleis R4	572 mm arc 22,5°
	Curve R4	
		
R8262	Gebogenes Gleis R4	572 mm arc 45°
	Curve R4	
		
R614	Kreuzung links	L 168x181 mm angle 22,5°
	Left-hand diamond crossing	
		
R615	Kreuzung rechts	L 168x181 mm angle 22,5°
	Right-hand diamond crossing	
		
R8072	Weiche links	L 168 mm arc 22,5°
	Left-hand standard point	
		
R8073	Weiche rechts	L 168 mm arc 22,5°
	Right-hand standard point	
		

R8077	Schlanke Weiche links	L 245mmR 852mm arc 11,25°
	Left-hand express point	
		
R8078	Schlanke Weiche rechts	L 245mmR 852mm arc 11,25°
	Right-hand express point	
		
R8074	Bogenweiche links	R438 arc 22,5° & 33,75°
	Left-hand curved point	
		
R8075	Bogenweiche rechts	R438 arc 22,5° & 33,75°
	Right-hand curved point	
		
R8076	Y-Weiche	R853 arc 22,5° arc 11,25°
	"Y" point	
		
R8090	Halbflexibles Gleis	914 mm
	Semi-flexible track	
		
R621	Flexgleis	970 mm
	Flexible track	
		

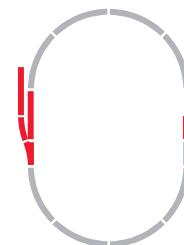


Erweiterung-Sets • Extension set

RRivarossi®

Erweitern Sie die Startset-Packungen in einfachen Schritten mit den Hornby TrakMat-Gleispackungen. Die Gleispackungen E und F erweitern die Anlage über die Grenzen der TrakMat hinaus zu einer professionellen Modellbahnanlage! Um die TrakMat mit Gebäuden zu erweitern, beachten Sie bitte die Seiten 98-99.

R8221



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie das Erweiterungsset A.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the ssmaller Rivarossi train sets to make this layout.

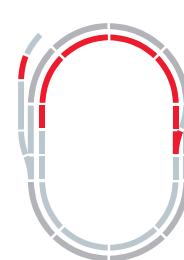
R8224



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D.

Add D to the Starter Oval + A +B + C to make this layout

R8222



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout

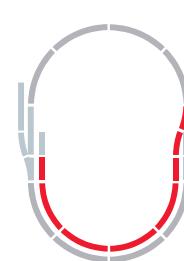
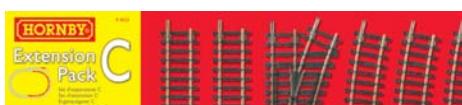
R8225



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout

R8223



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout

R8226



Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E + F. Vervollständigen Sie Ihre Modellbahnanlage jetzt noch mit den Gebäuden aus unserem Zubehörprogramm.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs.



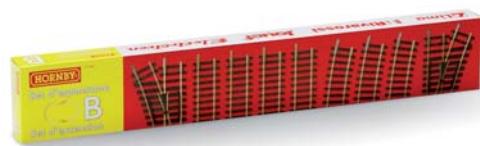
HT8400

1 x R8072
1 x R8073
2 x R606 R2 22.5°
4 x R607 R2 45°
4 x R600



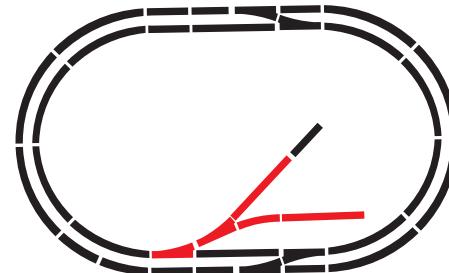
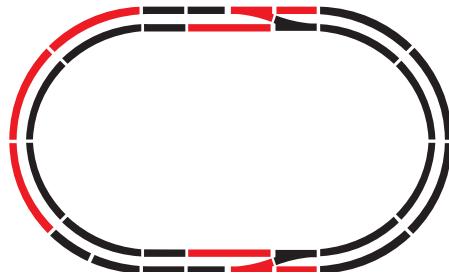
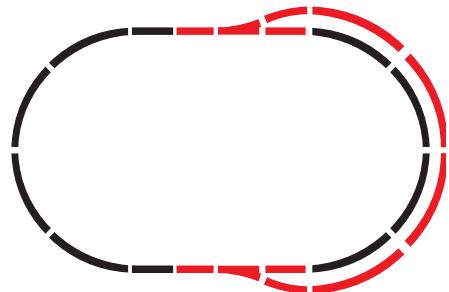
HT8401

1 x R8072
1 x R8073
2 x R601 335 mm
2 x R600 168 mm
3 x R607 R2 45°



HT8402

2 x R8072
1 x R606 R2 22.5°
2 x R601 335 mm
2 x R083



HC8036

Gitter-Streckenmast, grau

Lattice mast, grey color

10 Stück

10 units



HC8037

Anschlussmast mit Kabel

Mast with electrical connection

10 Stück

10 units



HC8038

Gitter-Streckenmast, grün

Lattice mast, green color

10 Stück

10 units



HC8039

Anschlussmast mit Kabel

Mast with electrical connection

10 Stück

10 units



HC8034

Schnellbahn-Streckenmast

High speed lines mast

10 Stück

10 units



HC8035

Streckenmast

Catenary mast

10 Stück

10 units



HC8005

Fahrleitungsmast für Straßenbahnen mit Anschlusskabel

Catenary mast for tramways with connection cable

1 Stück

1 unit



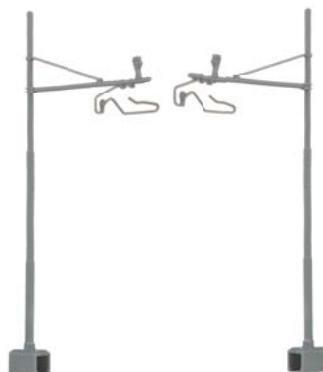
HC8052

Fahrleitungsmast für Straßenbahnen (5 Stk. mit Seitenhalter innen, 5 Stk. mit Seitenhalter außen)

Catenary mast for tramways (5 pcs. with internal support, 5 pcs. with external support)

5 units internal support +
5 units external support

5 Stück für innen +
5 Stück für außen



HC8006

Oberleitungs-Fahrdraht, 270 mm

10 Stück

Catenary wire, 270 mm

10 units



HC8007

Oberleitungs-Fahrdraht, 360 mm

10 Stück

Catenary wire, 360 mm

10 units



HC8040

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkoppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



HR2478/02

2 Stromabnehmer Bauart RBS 58 der DR

2 pieces of pantograph type RBS 58 of DR"



HC8053

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set of 10 realistic metallic couplers



R8238

Kehrschleifenmodul

Wird benötigt, wenn auf der Anlage eine Kehrschleife oder ein Gleisdreieck vorhanden ist. Die Hornby-Kehrschleifenmodule steuern die Polarität der Gleise, so dass Lokomotiven durch diese Gleisfiguren ohne Stromunterbrechung fahren können. Die Kehrschleifenmodule R8238 können auch in Verbindung mit Digitalsystemen verwendet werden, die nicht von Hornby stammen.

Reverse Loop Module

To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit. The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.



R8232

Weichenklammern

Um das Hornby-Digitalsystem optimal zu nutzen, wird empfohlen, alle Weichen mit den Hornby-Weichenklammern auszustatten

Digital Electric Point Clips

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.



R8242

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.



Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.

R8250

Analogfahrregler

Speed controller



RC991

Netzteil für R8250

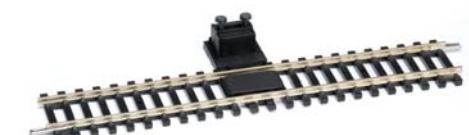
Transformer



R8241

Digital-Anschlussgleis

Für den Einsatz auf allen Anlagen, die mit dem Hornby-Gleissystem ausgestattet sind.



R8012P

HM 2000, steuert 2 Loks, Trafo 2A

HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



Gebäude • Buildings

Das SkaleStructures-Programm ist die Antwort auf einen von vielen Modellbahnhern lange gehegten Wunsch. Die handgefertigten und -bemalten Modelle aus hochwertigem Polyresin sind bereits fertig gebaut und realistisch patiniert! Sie sind damit eine wirkliche Bereicherung für jede Anlage.

This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!



HC8045
Toilettenhäuschen
Toilets



HC8049
Kleinlokschuppen
Rural shed



HC8047
Dorfkirche
Small church



HC8048
Stadtschloss
Rosenau
Castle "Rosenau"



HC8017

Casello

House


HC8020

Rimessa locomotive

Locomotive shed


HC8023

Estensione per articolo
lo HC8022

Extension for HC8022


HC8026

Fabbricato per
Fermata viaggiatori
per linea secondaria

Flag stop


HC8043

Ponte Italiano

Italian Bridge


HC8018

Stazione

Railway station


HC8021

Fabbricato laterale per
rimessa locomotive

Extension to
locomotive shed


HC8024

Stazione

Railway station


HC8027

Torre per rifornimento
idrico locomotive

Water tower


HC8044

Aggiuntivo centrale
per ponte Italiano

Middle section bridge


HC8019

Edificio toilettes per
stazioni

Station toilet


HC8022

Stazione

Railway station


HC8025

Magazzino Merci

Goods shed


HC8029

Stazione

Railway station



Verzeichnis nach Artikelnummer • *Index references in order*

Lokomotiven		
HR2037	Pag	19
HR2079	Pag	19
HR2210	Pag	33
HR2230	Pag	48
HR2231	Pag	48
HR2242	Pag	38
HR2243	Pag	38
HR2244	Pag	38
HR2296	Pag	36
HR2299	Pag	36
HR2300	Pag	36
HR2306	Pag	6
HR2317	Pag	43
HR2318	Pag	43
HR2334	Pag	34
HR2335	Pag	34
HR2339	Pag	7
HR2343	Pag	7
HR2345	Pag	37
HR2353	Pag	44
HR2359	Pag	34

HR2360	Pag	34
HR2361	Pag	35
HR2362	Pag	35
HR2363	Pag	13
HR2364	Pag	12
HR2368	Pag	39
HR2372	Pag	33
HR2374	Pag	18
HR2375	Pag	25
HR2377	Pag	26
HR2382	Pag	15
HR2383	Pag	15
HR2384	Pag	15
HR2385	Pag	15
HR2398	Pag	18
HR2404	Pag	8
HR2405	Pag	25
HR2406	Pag	25
HR2407	Pag	10
HR2408	Pag	10
HR2415	Pag	39
HR2416	Pag	39

HR2417	Pag	39
HR2418	Pag	37
HR2426	Pag	20
HR2427	Pag	40
HR2431	Pag	41
HR2432	Pag	42
HR2433	Pag	41
HR2434	Pag	42
HR2435	Pag	20
HR2436	Pag	34
HR2437	Pag	34
HR2438	Pag	35
HR2439	Pag	35
HR2451	Pag	32
HR2452	Pag	21
HR2453	Pag	21
HR2454	Pag	14
HR2457	Pag	16
HR2458	Pag	16
HR2459	Pag	16
HR2460	Pag	16
HR2461	Pag	39

HR2462	Pag	39
HR2465	Pag	36
HR2466	Pag	36
HR2467	Pag	36
HR2468	Pag	36
HR2471	Pag	13
HR2472	Pag	46
HR2476	Pag	6
HR2477	Pag	6
HR2479	Pag	32
HR2480	Pag	26
HR2482	Pag	14
HR2483	Pag	14
HR2484	Pag	14
HR2487	Pag	21
HR2488	Pag	21
HR2489	Pag	19
HR2490	Pag	20
HR2491	Pag	20
HR2492	Pag	39
HR2493	Pag	39
HR2497	Pag	43

HR2498	Pag	38
HR2499	Pag	38
HR2500	Pag	37
HR2506	Pag	46
HR2520	Pag	22
HR2526	Pag	22
HR2528	Pag	22
HR2530	Pag	22
HR2532	Pag	23
HR2534	Pag	23
HR2536	Pag	23
HR2538	Pag	23
HR2542	Pag	29
HR2543	Pag	29
HR2544	Pag	29
HR2545	Pag	31
HR2546	Pag	30
HR2547	Pag	31
HR2548	Pag	30
HR2549	Pag	27
HR2550	Pag	27
HR2551	Pag	5

HR2552	Pag	5
HR2554	Pag	38
HR2555	Pag	38
HR2558	Pag	19
HR2559	Pag	19
HR2562	Pag	21
HR2563	Pag	21
HR2565	Pag	40
HR2566	Pag	40
HR2575	Pag	47
HR2576	Pag	47
HR2577	Pag	45
HR2578	Pag	45
HR2579	Pag	28
HR2580	Pag	28
HR2581	Pag	28
HR2582	Pag	28
HR2583	Pag	28
HR2584	Pag	28
HR2585	Pag	29
HR2586	Pag	29
HR2587	Pag	29

HR2598	Pag	8
HR2599	Pag	8
HR2600	Pag	8
HR2601	Pag	8
HR2602	Pag	9
HR2603	Pag	9
HR2604	Pag	9
HR2605	Pag	9
HR2606	Pag	9
HR2607	Pag	9
HR2608	Pag	32
HR2609	Pag	10
HR2610	Pag	10
HR2611	Pag	10
HR2612	Pag	10
HR2637	Pag	11
HR2638	Pag	11
HR2639	Pag	11
HR2640	Pag	11
HR2641	Pag	12
HR2642	Pag	12
HR2643	Pag	43

HR3000	Pag	46
HR3001	Pag	46
HR3002	Pag	47
HR3003	Pag	47
Reisezugwagen		
HR4105	Pag	33
HR4129	Pag	48
HR4153	Pag	44
HR4158	Pag	33
HR4159	Pag	33
HR4162	Pag	61
HR4163	Pag	60
HR4167	Pag	62
HR4168	Pag	62
HR4169	Pag	63
HR4170	Pag	67
HR4171	Pag	67
HR4172	Pag	67
HR4175	Pag	61
HR4177	Pag	61
HR4179	Pag	58
HR4180	Pag	58

HR4181	Pag	58
HR4182	Pag	59
HR4183	Pag	59
HR4184	Pag	69
HR4185	Pag	65
HR4186	Pag	66
HR4187	Pag	66
HR4188	Pag	65
HR4214	Pag	50
HR4216	Pag	50
HR4217	Pag	52
HR4218	Pag	68
HR4219	Pag	68
HR4220	Pag	68
HR4221	Pag	69
HR4222	Pag	69
HR4233	Pag	54
HR4234	Pag	55
HR4235	Pag	56
HR4236	Pag	57
HR4239	Pag	52
HR4240	Pag	64

HR4241	Pag	64
HR4242	Pag	64
Güterwagen		
HR6189	Pag	73
HR6194	Pag	71
HR6198	Pag	78
HR6205	Pag	77
HR6206	Pag	77
HR6214	Pag	85
HR6215	Pag	89
HR6216	Pag	89
HR6220	Pag	87
HR6221	Pag	87
HR6222	Pag	86
HR6223	Pag	86
HR6224	Pag	90
HR6225	Pag	90
HR6238	Pag	72
HR6239	Pag	74
HR6247	Pag	88
HR6266	Pag	81
HR6267	Pag	82

HR6268	Pag	82
HR6269	Pag	73
HR6270	Pag	79
HR6271	Pag	78
HR6272	Pag	79
HR6273	Pag	75
HR6274	Pag	79
HR6275	Pag	71
HR6276	Pag	77
HR6277	Pag	76
HR6278	Pag	84
HR6279	Pag	84
HR6280	Pag	84
HR6281	Pag	76
HR6282	Pag	76
HR6283	Pag	71
HR6285	Pag	80
HR6286	Pag	80
HR6288	Pag	88
HR6289	Pag	87
HR6290	Pag	85
HR6304	Pag	75

HR6305	Pag	72
HR6306	Pag	74
HR6307	Pag	83
HR6308	Pag	83
HR6309	Pag	83
HR6310	Pag	89
HR6311	Pag	89
HT8400	Pag	94
HT8401	Pag	94
HT8402	Pag	94
Zubehör		
R600	Pag	92
R601	Pag	92
R603	Pag	92
R604	Pag	92
R605	Pag	92
R606	Pag	92
R607	Pag	92
R608	Pag	92
R609	Pag	92
R610	Pag	92
R614	Pag	92

R615	Pag	92
R618	Pag	92
R620	Pag	92
R621	Pag	92
R628	Pag	92
R643	Pag	92
R8012P	Pag	97
R8072	Pag	92
R8073	Pag	92
R8074	Pag	92
R8075	Pag	92
R8076	Pag	92
R8077	Pag	92
R8078	Pag	92
R8090	Pag	92
R8206	Pag	92
R8221	Pag	93
R8222	Pag	93
R8223	Pag	93
R8224	Pag	93
R8225	Pag	93
R8226	Pag	93

R8232	Pag	97
R8238	Pag	97
R8241	Pag	97
R8242	Pag	97
R8250	Pag	97
R8261	Pag	92
R8262	Pag	92
RC991	Pag	97
Gebäude		
HC8005	Pag	95
HC8006	Pag	95
HC8007	Pag	95
HC8017	Pag	99
HC8018	Pag	99
HC8019	Pag	99
HC8020	Pag	99
HC8021	Pag	99
HC8022	Pag	99
HC8023	Pag	99
HC8024	Pag	99
HC8025	Pag	99
HC8026	Pag	99

HC8027	Pag	99
HC8029	Pag	99
HC8034	Pag	95
HC8035	Pag	95
HC8036	Pag	95
HC8037	Pag	95
HC8038	Pag	95
HC8039	Pag	95
HC8040	Pag	96
HC8043	Pag	99
HC8044	Pag	99
HC8045	Pag	98
HC8047	Pag	98
HC8048	Pag	98
HC8049	Pag	98
HC8052	Pag	95
HC8053	Pag	96
HR2478/02	Pag	96



HORNBY DEUTSCHLAND GMBH
Ostpreußenstraße, 13 - 96472 Rödental - Germany
www.hornby.de

HORNBY ESPAÑA, S.A.
Federico Chueca S/N - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY HOBBIES LTD
Westwood Industrial Estate - Margate, Kent, CT9 4JX - United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY FRANCE SAS
Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France
www.hornby.fr

HORNBY ITALIA SRL
Via Ferri, 14-16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC
3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA
www.hornbyamerica.com



www.hornbyinternational.com

HORNBY ESPAÑA S.A.
Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY HOBBIES LTD
Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY FRANCE SAS,
Parc d'activités Gomberville
78114 Magny Les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,
Ostpreußenstraße 13
96472 Rödental
Germany
www.hornby.de

HORNBY ITALIA S.r.l.
Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC
3900-C2 Industry Drive
East, FIFE,
WA 98424 USA
www.hornbyamerica.com



8 425420 508929



www.youtube.com/Hornbyinternational