

Indice • Index

Locomotive a vapore. . . . .208  
Locomotive diesel . . . . .214  
Locomotive elettriche . . .222  
Carrozze . . . . .238  
Carri . . . . .253  
Prodotti disponibili . . . . .270

Steam locomotives. . . . .208  
Diesel locomotives. . . . .214  
Electric locomotives. . . . .222  
Coaches. . . . .238  
Wagons . . . . .253  
Available Products. . . . .270



Lanciato ormai verso gli 80 anni di vita, Rivarossi è da tempo un marchio sinonimo di qualità nel mondo del ferromodellismo internazionale.

Il non volersi limitare ai confini nazionali è l’obiettivo del nostro 2022. L’offerta è ampissima e comprende famiglie di prodotti mai presentate prima come le nuovissime EffiShunter 1000, le draisine KLV 53 e le vaporiere tedesche BR 56. Completano l’offerta un’accurata selezione di carrozze e carri.

Ce n’è davvero per tutti i gusti e a noi non resta che augurarvi buona visione!

© Archivio Rivarossi



HO

N

TT

206

HO

N

TT

207





HR2787/HR2787S

DCC SOUND

III-IV

NEM REC

108

K

FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua chiodate, ep. III-IV**  
FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit genieteten Wasserkästen, Ep. III-IV  
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, boîtes à eau clouées, ép. III-IV  
FS, locomotora de vapor Gr 835, luces a petroleo, cajas de agua con remaches, ép. III-IV  
FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, riveted lateral water tanks, period III-IV

Novità valide per tutti i modelli di Gr. 835

- Nuovo telaio con nuova motorizzazione
- Nuovo impianto elettrico con presa decoder Next18 e predisposizione per impianto sonoro con altoparlante “sugar cube”
- Per la prima volta anche con decoder DCC Sound ed altoparlante di serie
- Luci con opzione “modalità di manovra” sempre accese in entrambi i sensi di marcia
- Nuovo portagancio anteriore con innesto a norma NEM 362
- Per la prima volta con fanali elettrici funzionanti
- Nuovi particolari riportati su panconi e caldaia per un maggiore realismo
- Nuove numerazioni e varianti inedite



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR2788/HR2788S

DCC SOUND

III-IV

NEM REC

108

K

FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua saldate, ep. III-IV**  
FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit geschweißten Wasserkästen, Ep. III-IV  
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, réservoirs d'eau soudés, ép. III-IV  
FS, locomotora de vapor Gr 835, luces a petroleo, cajas de agua soldadas, ép. III-IV  
FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, soldered lateral water tanks, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR2789/HR2789S

DCC SOUND

III-IV

NEM REC

108

K

FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse piccola, ep. III-IV**  
FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, kleine Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV  
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, petite pompe Westinghouse, ép. III-IV  
FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba pequeña Westinghouse, ép. III-IV  
FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, small Westinghouse pump, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR2790/HR2790S

DCC SOUND

III-IV

NEM REC

108

K

FS

**FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse grande, ep. III-IV**  
FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, große Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV  
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, grande pompe Westinghouse, ép. III-IV  
FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba grande Westinghouse, ép. III-IV  
FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, big Westinghouse pump, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

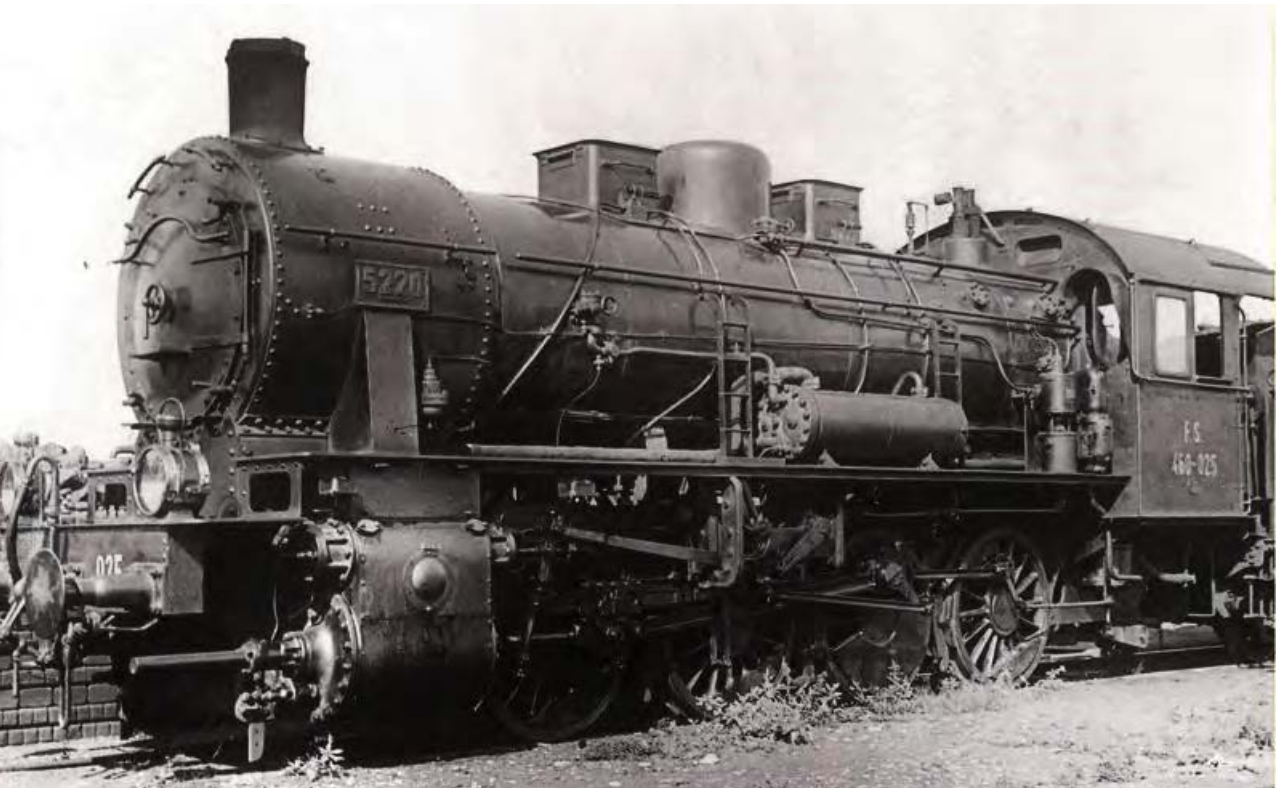


FS, locomotiva a vapore Gr. 460, caldaia con 3 duomi, livrea rossa vagone/nera, marcatura a bianca, ep. II

FS, Dampflokomotive Gr. 460, dreidomiger Kessel, in oxidrot/schwarzer Lackierung, weiÙe Beschriftung, Ep. II  
FS, locomotive à vapeur Gr. 460, chaudière avec 3 coupoles, wagon noire/rouge, marquage au plomb blanc, ép. II  
FS, locomotora de vapor Gr. 460, caldera de 3 domos, decoración negra/roja con inscripciones blancas, ép. II  
FS, steam locomotive Gr. 460, 3-dome boiler, oxide red/black livery, white markings, period II



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Bruno Bonazzelli

**Le G 8.1 prussiane in Italia**  
Le locomotive a vapore Gr. 460 delle FS erano un gruppo di 45 macchine di provenienza tedesca, ex gruppo G8.1 delle KPEV (Ferrovie Prussiane), assegnate alle FS, insieme a numerose altre macchine di altri gruppi, a seguito dell'Armistizio del 1919 al termine della Prima Guerra Mondiale in conto riparazione danni di guerra.  
Queste locomotive erano per l'epoca le migliori macchine per treni merci in dotazione alle Ferrovie Prussiane: costruite tra il 1913 ed il 1921 in quasi 5000 unità, erano dotate di caldaia con elevata pressione di timbro (14 bar) a vapore surriscaldato che azionava un motore bicilindrico a semplice espansione in grado di sviluppare 1050 CV, per una velocità massima di 55 km/h. Anche in Italia diedero prova delle loro ottime qualità di affidabilità e potenza, sebbene il loro peso assiale di ben 17,5 tonnellate si rivelò limitante a causa del leggero armamento largamente diffuso all'epoca nella rete FS, venendo quindi relegate a servizi esclusivamente su linee in grado di sopportare tale carico, con prevalenza sulla linea Piacenza-Bologna.  
Presso le FS ricevettero nel tempo alcune modifiche volte ad uniformare alcuni componenti con gli altri gruppi, rimanendo in servizio fino al 1959.

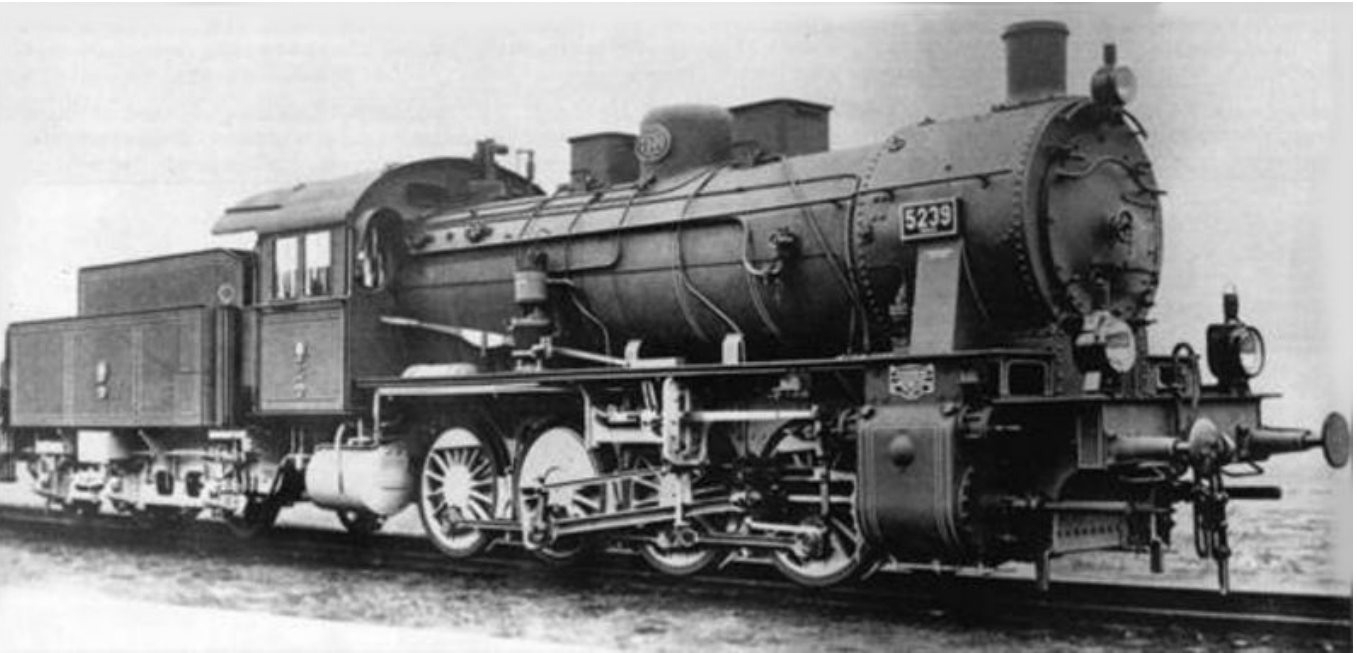


KPEV, locomotiva a vapore G 8.1, livrea nera/verde, ep. I

KPEV, Dampflokomotive G 8.1 in grün/schwarzer Lackierung, Ep. I  
KPEV, locomotive à vapeur G 8.1, livrée verte/noire, ép. I  
KPEV, locomotora de vapor G 8.1, decoración negra/verde, ép. I  
KPEV, steam locomotive G 8.1, green/black livery, period I



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Helge Hufschläger

**Die Dampflokomotiven der Bauart G 8.1 der KPEV**  
Um die Jahrhundertwende entstanden bei der Königlich Preußischen Staatseisenbahn mehrere Bauarten vierfach gekuppelter Güterzugloks. Ab 1902 kam mit der Gattung G 8 erstmals eine D-gekuppelte Heißdampflokomotive zur KPEV. Nach anfänglichen „Kinderkrankheiten“, stellte man im Jahre 1913 die ersten Lokomotiven der verstärkten Bauart G 8.1 in Dienst.  
Diese Lokomotivbauart war mit etwa 5200 gebauten Exemplaren die wohl am meisten gebaute Güterzugdampflok. Nach dem Versailler Vertrag mussten allerdings etliche Maschinen an die Siegermächte abgetreten werden. Eine Folge dessen ist der Einsatz von G 8.1-Lokomotiven in Frankreich, Belgien, Italien und anderen europäischen Bahnverwaltungen. Robust gebaut und leistungsstark waren die Lokomotiven der BR 55 25-56, wie sie ab Ende der 20er Jahre bezeichnet wurden, sowohl bei den deutschen als auch bei manchen europäischen Bahnverwaltungen bis weit nach dem zweiten Weltkrieg im Einsatz. Erst 1972 musterte die DB und auch die DR die letzten Maschinen aus.



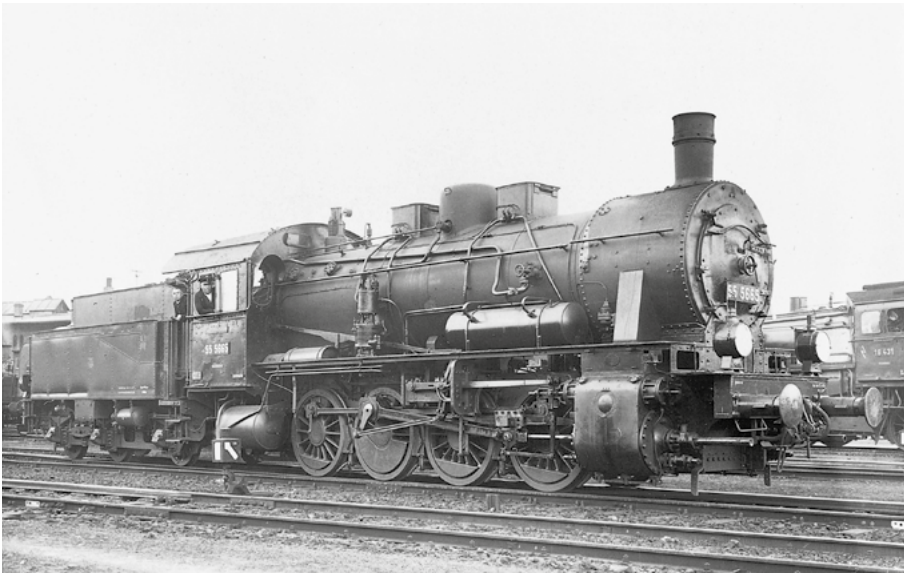


HR2808/HR2808S



DRG

**DRG, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. II**  
DRG, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. II  
DRG, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. II  
DRG, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pt. G 8.1), decoración roja/negra, ép. II  
DRG, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period II



© Sammlung Dirk Endisch

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HR2809/HR2809S



DB

**DB, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III**  
DB, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
DB, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. III  
DB, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III  
DB, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



© Roland Lange

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HR2810/HR2810S



DR

**DR, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III**  
DR, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
DR, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. IV  
DR, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III  
DR, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Sammlung Dirk Endisch

HO

N

TT

212

HO

N

TT

213

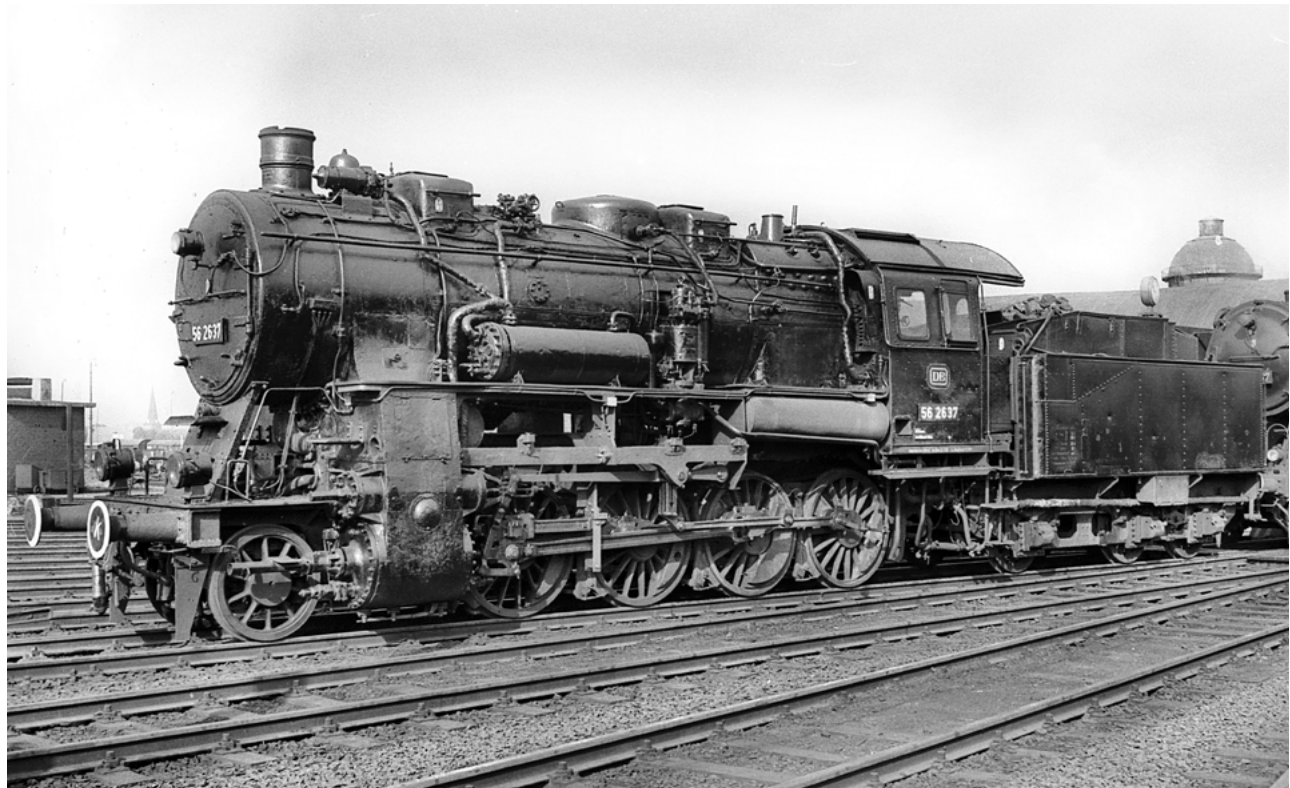


DB, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera/rossa, ep. III

DB, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
DB, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire/rouge, ép. III  
DB, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra/roja, ép. III  
DB, steam locomotive class 56.20, 3-dome symmetrical boiler, black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Willi Marotz



DR, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. III

DR, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III  
DR, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III  
DR, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. III  
DR, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period III

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Photo Mag. A. Luft



DRG, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. II

DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II  
DRG, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. II  
DRG, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. II  
DRG, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period II

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Carl Bellingrodt







HR2851/HR2851S       ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050.002, con generatore, livrea verde, ep. IV**  
ÖBB, Diesellokomotive 2050.002, mit Heizgenerator, in grüner Lackierung, Ep. IV  
ÖBB, locomotive diesel 2050.002, avec generateur, livrée verte, ép. IV  
ÖBB, locomotora diésel 2050.002, con generator, decoración verde, ép. IV  
ÖBB, diesel locomotive 2050.002, with generator, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR2816/HR2816S       ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050.08, livrea vermiglio, ep. IV-V**  
ÖBB, Diesellokomotive 2050.08 in blutoranger Lackierung, Ep. IV-V  
ÖBB, locomotive diesel 2050.08, livrée vermillon, ép. IV-V  
ÖBB, locomotora diésel 2050.08, decoración bermellon, ép. IV-V  
ÖBB, diesel locomotive 2050.08, vermillion livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR2818/HR2818S       ÖBB

**ÖBB, locomotiva diesel 2050 005-4, livrea rosso traffico, ep. IV-V**  
ÖBB, Diesellokomotive 2050 005-4 in verkehrsroter Lackierung, Ep. IV-V  
ÖBB, locomotive diesel 2050 005-4, livrée rouge, ép. IV-V  
ÖBB, locomotora diésel 2050 005-4, decoración rojo tráfico, ép. IV-V  
ÖBB, diesel locomotive 2050 005-4, traffic red livery, period IV-V



© Hornby Archive

**Die Reihe 2050 der ÖBB**  
Kurz nach dem zweiten Weltkrieg war man weder in Österreich noch sonst wo in Europa in der Lage leistungsstarke Diesellokomotiven herstellen zu können. Die amerikanische Firma General Motors, welche seit Mitte der 30er Jahre Erfahrungen im Schienenfahrzeugsektor hatte, führte 1955, gemeinsam mit dem deutschen Partner Henschel eine nach US-Bauprincipien gefertigte Lok für Europa vor. Da die Erprobungsfahrten positiv verliefen, bestellte man bei Henschel 18 Maschinen, die im österreichischem Nummernplan als 2050 eingeordnet wurden. Im Gegensatz zur Vorführlokomotive bekamen diese Lokomotiven jedoch einen Lokkasten mit zwei Endführerständen. Auch wurden die Drehgestelle durch die österreichische Industrie zugeliefert.  
Die Lokomotiven werden durch einen Zwölfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor angetrieben, welcher 1450 PS bei 835 U/min leistet. Dieser ist mit einem Gleichstromgenerator gekoppelt, der die Antriebsenergie für die im Drehgestell gelagerten Tatzlagerfahrmotoren erzeugt. Für die Zugheizung in der kalten Jahreszeit steht ein mit Dieselöl betriebener Heizkessel zur Verfügung. An 2050.002 erprobte man den Umbau auf elektrische Energieversorgung der Zugsammelschiene, es blieb jedoch bei diesem Einzelstück. Erkennbar ist der Umbau am zusätzlichen Dachaufbau bei der 2050.002. Alle Lokomotiven wurden im grünen Farbkleid abgeliefert. Ab Mitte der 70er Jahre konnte man dann nach und nach immer mehr dieser Loks im blutorangenen Lack auf den Gleisen erleben. Diese Lackierungsvariante änderte sich in den 80er Jahren erneut als erst die Zierlinien entfielen und später die Farbtöne Verkehrsrot und Umbragrau zur Anwendung kamen. 2005 endete der planmäßige Einsatz der Reihe 2050 bei den ÖBB, jedoch sind mehrere Maschinen als Nostalgielokomotiven erhalten geblieben.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

| HO  |
|-----|
| N   |
| TT  |
| 216 |

| HO  |
|-----|
| N   |
| TT  |
| 217 |









HR2909/HR2909D     FS

**FS, draisina KLV 53, livrea gialla RFI, ep. V-VI**  
FS, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber „RFI“-Lackierung, Ep. V-VI  
FS, draisine KLV 53, livrée jaune « RFI », ép. V-VI  
FS, dresina KLV 53, decoración amarillo «RFI», ép. V-VI  
FS, maintenance vehicle type KLV 53, yellow “RFI” livery, period V-VI



© Luca Bergamini



HR2910/HR2910D     Sirti

**Draisina KLV 53, livrea gialla, “Sirti”, ep. V**  
Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, „Sirti“, Ep. V  
Draisine KLV 53, livrée jaune, « Sirti », ép. V  
Dresina KLV 53, decoración amarillo, «Sirti», ép. V  
Maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, “Sirti”, period V



© Rosario Palomba



HR2912/HR2912D     DB

**DB, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV**  
DB, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV  
DB, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV  
DB, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV  
DB, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Svetlana Linberg





HR2911/HR2911D



DB AG

NEW

DB AG, draisina KLV 53, livrea gialla con logo DB AG, ep. V

DB AG, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung mit „DB AG“-Logo, Ep. V

DB AG, draisine KLV 53, livree jaune avec logo DB AG, ep. V

DB AG, dresina KLV 53, decoracion amarillo con logo DB AG, ep. V

DB AG, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery with DB AG logo, period V



© Wolfgang Mauser



HR2913/HR2913D



BASF

NEW

BASF, draisina KLV 53, livrea verde, ep. V

BASF, Rottenkraftwagen KLV 53 in grüner Lackierung, Ep. V

BASF, draisine KLV 53, livrée verte, ép. V

BASF, dresina KLV 53, decoración verde, ép. V

BASF, maintenance vehicle type KLV 53, green livery, period V



© Jörg Van Essen



HR2866/HR2866D



RailAdventure

NEW

RailAdventure, locomotiva diesel da manovra ASF, livrea grigia, ep. VI

RailAdventure, Akkuschleppfahrzeug in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotive de manœuvre diesel ASF, livrée gris, ép. VI

RailAdventure, locomotora de maniobras diésel ASF, decoración gris, ép. VI

RailAdventure, accumulator shunting locomotive ASF, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

222

HO

N

TT

223





**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea “Treno Azzurro”, ep. IIIb**  
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Treno Azzurro“-Lackierung, Ep. IIIb  
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée « Treno Azzurro », ép. IIIb  
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Treno Azzurro», ép. IIIb  
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, “Treno Azzurro” livery, period IIIb



© Archivio Rivarossi

Dettagli tecnici dei modelli HR2867/68/69/70

- Nuove carrozzerie per le versioni di origine delle E646/E645 di 2a serie, con modanature e marcatura frontale in rilievo, per ambientazioni in epoca III e IV
- Riproduzione accurata di tutti i dettagli tipici di queste versioni, differenziati a seconda dell'epoca di ambientazione riprodotta:
- Nuovi finestrini laterali delle cabine in versione di origine
- Gocciolatoi frontali e rubinetti pantografi
- Scalette dei manovratori di tipo stretto di origine o largo
- Prese d'aria ad orecchia sulle fiancate con disposizione di origine o modificata su entrambi i lati
- Portelloni sul lato apparecchiature di tipo basso o rialzato
- Presenza o meno della tromba sul tetto della cabina
- Tergicristalli in posizione laterale o sotto i vetri frontali
- Portatabella di origine con terzo supporto centrale oppure di tipo moderno
- Fanali di origine o di tipo automobilistico
- Presenza o meno dello smorzatore tra le semicasse
- Presenza o meno delle apparecchiature per la Ripetizione Segnali, continua o discontinua
- Corrimani sul tetto di tipo corto o lungo
- Riproduzione fedele dei dettagli sui panconi differenziati in base all'ambientazione temporale ed alla sottoserie dell'unità specifica riprodotta
- Carrelli in castano o nero a seconda delle versioni



**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature, ep. IIIb**  
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleisten, Ep. IIIb  
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium, ép. IIIb  
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio, ép. IIIb  
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes, period IIIb



© Claudio Pedrazzini



**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature e carrelli neri, ep. IV**  
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleiste und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV  
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium et bogies noir, ép. IV  
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV  
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes and black bogies, period IV



© Archivio Rivarossi





HR2870/HR2870S



**FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, livrea castano/isabella con modanature e carrelli neri, ep. IV**  
FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie in „castano/isabella“-Lackierung mit Aluminiumzierleisten und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV  
FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella avec bandes d'aluminium et bogies, ép. IV  
FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, decoración castano/isabella con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV  
FS, electric locomotive E.645, 2nd series, castano/isabella livery with aluminium stripes and black bogies, period IV



© Mario Moretti



HR2871/HR2871S



**FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea "Navetta" MDVC con tetto grigio scuro, ep. IVb**  
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Navetta“ MDVC-Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Ep. IVb  
FS, locomotive électrique E.646, 2ème série, livrée « Navetta » MDVC et toit gris foncé, ép. IVb  
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Navetta» MDVC con techo gris oscuro, ép. IVb  
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, "Navetta" MDVC livery and dark grey roof, period IVb



© Claudio Pedrazzini



HR2872/HR2872S



**FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, vetri frontali d'origine, livrea castano/isabella, ep. IV-V**  
FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie, ursprüngliche Stirnfenster, in „castano/isabella“-Lackierung, Ep. IV-V  
FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella, original front windows, ép. IV-V  
FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, cristales frontales originales, decoración castano/isabella, ép. IV-V  
FS, electric locomotive E.645, 2nd series, original front windows, castano/isabella livery, period IV-V



© Piero Nembrini

HO

N

TT

226

HO

N

TT

227









HR2873/HR2873S



NEW

**FS, locomotiva elettrica E.424, livrea castano/isabella, ep. IV**  
FS, Elektrolokomotive E.424 in „castano/isabella“-Lackierung, Ep. IV  
FS, locomotive électrique E.424, livrée castano/isabella, ép. IV  
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración castano/isabella, ép. IV  
FS, electric locomotive E.424, castano/isabella livery, period IV



Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovo frontale con gocciolatoio
- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Giorgio Vedovato

HO

N

TT

230



HR2874/HR2874S



NEW

**FS, locomotiva elettrica E.424, livrea isabella, ep. V**  
FS, Elektrolokomotive E.424 in „isabella“-Lackierung, Ep. V  
FS, locomotive électrique E.424, livrée isabella, ép. V  
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración isabella, ép. V  
FS, electric locomotive E.424, isabella livery, period V



Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Walter Bonmartini

HO

N

TT

231





HR2875/HR2875S



FS

**FS, set di 2 locomotive elettriche E.633 serie 200 (entrambe motorizzate), livrea blu/grigia, ep. IV-V**  
FS, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.633 200er Bauserie (beide motorisiert) in blau/grauer Lackierung, Ep. IV-V  
FS, coffret de 2 locomotives électriques E.633 série 200 (tous deux motorisés), livrée bleue/gris, ép. IV-V  
FS, set de 2 locomotoras eléctricas E.633 serie 200 (ambos motorizados), decoración azul/gris, ép. IV-V  
FS, 2-unit set of electric locomotives E.633 200 series (both motorized), blue/grey livery, period IV-V

**Le locomotive elettriche E.633 serie 200 delle FS**

Le 40 locomotive elettriche E.633 serie 200 delle FS costituiscono l'ultimo lotto costruttivo del gruppo E.633, caratterizzate dalla presenza del comando multiplo tra due unità utile per effettuare doppie trazioni in testa a pesanti treni merci sulle linee di valico, comandate da una sola coppia di macchinisti. Tale caratteristica è rilevabile anche dall'esterno per la presenza dell'accoppiatore unificato sul frontale, posizionato tra i fanali.  
Per il resto le caratteristiche tecniche sono uguali alle altre locomotive E.633 di seconda serie, con il nuovo reostato Fusani installato di fabbrica ed i pantografi tipo 52. Vennero consegnate tra il 1986 ed il 1988 ed inizialmente divise equamente tra i depositi di Torino e Verona, per i servizi rispettivamente sulle linee del Frejus e del Brennero, per poi spingersi anche su altre relazioni limitrofe.



© Franco Dall'Amico - Archivio ETR Editrice



HR2876/HR2876S



FS

**FS, locomotiva elettrica E.632 con pantografi 52, livrea blu/grigia con logo FS "a losanga", ep. V**  
FS, Elektrolokomotive E.632 mit Stromabnehmern Typ 52, in blau/grauer Lackierung mith FS „a losanga“-Logo, Ep. V  
FS, locomotive électrique E.632 avec pantographes 52, livrée bleue/gris avec logo FS « a losanga », ép. V  
FS, locomotora eléctrica E.632 con pantografos 52, decoración azul/gris con logo FS «a losanga», ép. V  
FS, electric locomotive E.632 with pantographs 52, blue/grey livery with FS "a losanga" logo, period V

**Le locomotive elettriche E.632 delle FS**

Le locomotive E.632 rappresentano la versione per servizi passeggeri delle E.633, di cui ricalcano in tutto le caratteristiche tecniche ed estetiche tranne che per la velocità massima, portata da 130 km/h a 160 km/h grazie all'adozione di un rapporto di trasmissione più "lungo".  
Le macchine di seconda serie, già con il nuovo reostato Fusani installato di fabbrica ed i pantografi tipo 52, vennero consegnate a partire dal 1985 ed assegnate inizialmente ai depositi di Milano Centrale e Bologna Centrale, per i servizi passeggeri a breve/medio raggio li facenti capo. Nel corso delle revisioni cicliche, su alcune unità è stato applicato sul frontale il logo FS "a losanga" tipico delle successive E.652, in luogo dell'originale logo "a televisore".



© Archivio Rivarossi

HO

N

TT

232

HO

N

TT

233





HR2904/HR2904S



FS

NEW

**FS, locomotiva elettrica E.402B, nuova livrea “Frecciabianca”, ep. VI**

FS, Elektrolokomotive E.402B in neuer „Frecciabianca“-Lackierung, Ep. VI  
FS, locomotive électrique E.402B, nouvelle livrée « Frecciabianca », ép. VI  
FS, locomotora eléctrica E.402B, nueva decoración «Frecciabianca», ép. VI  
FS, electric locomotive E.402B, new “Frecciabianca” livery, ep. VI

**La nuova livrea “Frecciabianca” per la E.402B**

Nel 2020 la livrea “Frecciabianca” applicata alle E.402B ha subito un restyling, rendendola immediatamente riconoscibile dalla versione precedente: se nella parte centrale delle fiancate l'andamento delle fasce di colore è rimasto pressoché invariato, è sulle cabine che si concentrano i cambiamenti più vistosi, dove la forma ad onda del rosso e del verde è stata prolungata orizzontalmente fino al frontale della macchina avvolgendo i fanali, con un nuovo andamento a “vasca” nella parte centrale del frontale che caratterizza questa livrea.

© David Campione - Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR2905/HR2905S



FS RFI

NEW

**FS RFI, locomotiva elettrica E.402B, livrea gialla/blu, ep. VI**

FS RFI, Elektrolokomotive E.402B in gelb/blauer Lackierung, Ep. VI  
FS RFI, locomotive électrique E.402B, livrée jaune/bleue, ép. VI  
FS RFI, locomotora eléctrica E.402B, decoración amarilla/azul, ép. VI  
FS RFI, electric locomotive E.402B, yellow/blue livery, period VI

**Le E.402 al servizio della sicurezza**

La divisione infrastruttura delle FS, ovvero RFI - Rete ferroviaria Italiana, ha in dotazione tre locomotive elettriche E402B per il traino di treni diagnostici destinati al monitoraggio dello stato della rete, nel dettaglio le unità 101, 142 e 149.

Dopo una Revisione Generale effettuata nelle officine di Foligno, la E.402 142 è stata riconsegnata al servizio nel gennaio 2021 nella nuova vistosa livrea giallo/blu, che attualmente caratterizza tutti i treni diagnostici in carico a RFI.

© Photo Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

234

HO

N

TT

235



ÖBB, locomotiva elettrica 1046 009-5, livrea “Valousek”, ep. IV-V

ÖBB, Elektrolokomotive 1046 009-5 in „Valousek“-Lackierung, Ep. IV-V  
ÖBB, locomotive électrique 1046 009-5, livrée « Valousek », ép. IV-V  
ÖBB, locomotora eléctrica 1046 009-5, decoración «Valousek», ép. IV-V  
ÖBB, electric locomotive 1046 009-5, “Valousek” livery, period IV-V

Die „Rote Mauritius“ unter den Loks der Reihe 1046

Die bei den Hauptausbesserungen in den achtziger Jahren umgebauten Lokomotiven wurden im neuen „Valousek“-Farbschema lackiert. Einzig die 1046 009-5 erhielt diese Farbgebung ohne vorherigen Umbau.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

ÖBB, locomotiva elettrica 4061.17, livrea vermiglio, ep. IV

ÖBB, Elektrolokomotive 4061.17 in blutoranger Lackierung, Ep. IV  
ÖBB, locomotive électrique 4061.17, livrée vermillon, ép. IV  
ÖBB, locomotora eléctrica 4061.17, decoración bermellón, ép. IV  
ÖBB, electric locomotive 4061.17, vermillion livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

ÖBB, locomotiva elettrica 1046 001-2, livrea rossa/grigio, ep. V

ÖBB, Elektrolokomotive 1046 001-2 in rot/grauer Lackierung, Ep. V  
ÖBB, locomotive électrique 1046 001-2, livrée rouge/gris, ép. V  
ÖBB, locomotora eléctrica 1046 001-2, decoración roja/gris, ép. V  
ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, red/grey livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

236

HO

N

TT

237



**Tram DUEWAG GT8, versione Dortmund, livrea marrone/beige, ep. IV**  
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT8, Version Dortmund in braun/beigefarbener Lackierung, Ep. IV  
Tram DUEWAG GT8, version Dortmund, livrée marron/beige, ép. IV  
Tranvia DUEWAG GT8, versión Dortmund, decoración marrón/beige, ép. IV  
DUEWAG tram GT8, Dortmund version, brown/beige livery, period IV



© Richard Cripps

**Tram DUEWAG GT6, versione Bogestra, livrea beige, ep. IV**  
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Bogestra in beigefarbener Lackierung, Ep. IV  
Tram DUEWAG GT6, version Bogestra, livrée beige, ép. IV  
Tranvia DUEWAG GT6, versión Bogestra, decoración beige, ép. IV  
DUEWAG tram GT6, Bogestra version, beige livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrea “Coca Cola”, ep. IV-V**  
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Heidelberger in „Coca Cola“-Lackierung, Ep. IV-V  
Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrée « Coca Cola », ép. IV-V  
Tranvia DUEWAG GT6 Heidelberger, decoración «Coca Cola», ép. IV-V  
DUEWAG tram GT6 Heidelberger, “Coca Cola” livery, period IV-V



© Christian Wenger



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



FS, set di 4 carrozze “Treno Azzurro”, composto da 2 carrozze di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, una con scompartimento ristoro, ep. IIIb

FS, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Treno Azzurro“, bestehend aus 2 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen un 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, einer davon mit Buffett-Abteil, Ep. IIIb  
FS, coffret de 4 voitures « Treno Azzurro », composé de 2 voitures de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, ua avec compartiment « ristoro », ép. IIIb  
FS, set de 4 coches «Treno Azzurro», compuesto de 2 coches de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, una con compartimiento «ristoro», ép. IIIb  
FS, 4-unit set of “Treno Azzurro” coaches, including 2 1st class Type 1946 Az13025 coaches and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, one with “ristoro” compartment, period IIIb



Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© M. Sartori ©duegieditrice

Le carrozze della ricostruzione

Le “Tipo 1946” costituiscono la famiglia di carrozze su cui le FS basarono la ricostruzione del dopoguerra per quanto riguarda i servizi passeggeri più importanti a media/lunga percorrenza, rappresentando un deciso salto di qualità rispetto alle carrozze a cassa metallica costruite prima della Seconda Guerra Mondiale.  
Derivate da alcuni prototipi del 1940, le “Tipo ‘46” furono costruite tra il 1947 ed il 1952 in sei gruppi di carrozze che andavano a coprire tutte le esigenze per i servizi a cui erano destinate: erano quindi presenti carrozze di 1a classe (serie Az 13.010), 2a classe (serie Bz 23.010), 3a classe (serie Cz 33.010), miste di 1a/2a classe (serie ABz 53.010), bagagliai (serie Dz 83.000) e bagagliai/posta (serie DÜz 93.100). Queste carrozze avevano tutte le medesime caratteristiche costruttive, la maggior parte era equipaggiata con i nuovi carrelli tipo 27 che permettevano una velocità massima di 140 km/h, quelle per servizio passeggeri

erano tutte con scompartimenti interni differenziati per numero, dimensioni ed allestimenti in base alla classe, e ciò si rifletteva anche all'esterno della cassa comportando diverse disposizioni dei finestrini e differenti lunghezze dell'intera carrozza.  
Dalle “Tipo ‘46” furono in seguito derivate, con alcune modifiche costruttive, tutte le successive famiglie di carrozze Tipo '55, '56, '57 fino alle '59. Le “Tipo ‘46” sono rimaste in servizio fino agli inizi degli anni '90, vestendo nel tempo tutte le livree adottate dalle FS, quali la castano/isabella di origine, interamente castano e in seguito grigio ardesia ed anche rosso fegato/grigio beige per alcune unità ristrutturate, senza dimenticare il prestigioso “Treno Azzurro” del quale queste carrozze costituirono l'iniziale “flotta” in livrea blu/celeste a partire dal 1957.

Elenco caratteristiche:

- Nuovi stampi riprodurenti fedelmente tutte le differenze dei vari gruppi di carrozze
- Interni interamente riprodotti e differenziati in base alla classe, come al vero
- Apparecchiature sottocassa fedelmente riprodotte e differenziate in base a gruppo ed ambientazione temporale
- Carrelli tipo 27 FS
- Riproduzione dei mantici frontali in posizione estesa e chiusa
- Riproduzione di tutti gli accoppiatori pneumatici ed elettrici sui frontali, differenziati a seconda del tipo e dell'epoca

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, livrea grigia, ep. IV

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in grauer Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, Ep. IV  
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, livrée gris, ép. IV  
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, decoración gris, ép. IV  
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© F.Cherubini © duegieditrice

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 3a classe tipo 1946 Cz33010, livrea castano/isabella, ep. III

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in „Castano/Isabella“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 3. Klasse Typ 1946 Cz33010 Wagen, Ep. III  
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 3ème classe type 1946 Cz33010, livrée castano/isabella, ép. III  
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 3a clase tipo 1946 Cz33010, decoración castano/isabella, ép. III  
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 3rd class Type 1946 Cz33010 coaches, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© duegieditrice



HO

N

TT

240

HO

N

TT

241





HR4353

V

606

E

K

FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea Bandiera, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ep. V**

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in „Bandiera“-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V  
FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée « Bandiera », composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V  
FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración «Bandiera», compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V  
FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, “Bandiera” livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V



Le carrozze Gran Confort delle FS delle ordinazioni 1985 e 1988, immediatamente riconoscibili dalle precedenti per la presenza delle cannellature di rinforzo sul tetto, erano suddivise quasi equamente tra le tipologie a scompartimenti e a salone, con la medesima capacità (48 posti, tutti di prima classe) ma diversa disposizione interna. Tra le carrozze a salone, due unità sono state attrezzate sin dalla costruzione per il trasporto disabili e classificate AH, con una piccola riduzione di posti a causa del maggior spazio necessario per le carrozzine e con una estremità dotata di ritirata appositamente attrezzata.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4354

V-VI

606

E

K

FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea XMPR, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ep. V-VI**

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in XMPR-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V-VI  
FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée XMPR, composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V-VI  
FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración XMPR, compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V-VI  
FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, XMPR livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4351

VI

606

E

K

FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze Gran Confort '85 “Progetto 901” di 1a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI**

FS, 2-tlg. Set 1. Klasse Wagen Gran Confort „Progetto 901” in „Frecciabianca“-Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. VI  
FS, coffret de 2 voitures Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI  
FS, set de 2 coches Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI  
FS, 2-unit set of 1st class coaches Gran Confort '85 “Progetto 901”, “Frecciabianca” livery with red doors, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4352

VI

303

E

K

FS

NEW

**FS, carrozza Gran Confort '85 “Progetto 901”, livrea “Intercity Giorno” con striscia grigia, ep. VI**

FS, 1. Klasse Reisezugwagen Gran Confort '85 „Progetto 901” in „Intercity Giorno“-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI  
FS, voiture Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI  
FS, coche Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI  
FS, 1st class coach Gran Confort '85 “Progetto 901”, “Intercity Giorno” livery with grey stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

242

HO

N

TT

243





HR4355 VI 606 L K FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI**  
FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Frecciabianca”-Lackierung mit roten Einstiegsturen, Ep. VI  
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI  
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI  
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Frecciabianca” livery with red doors, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4356 VI 606 L K FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Giorno” con striscia grigia, ep. VI**  
FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Giorno”-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI  
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI  
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI  
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Giorno” livery with grey stripe, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4357 VI 606 L K FS

NEW

**FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Notte Basic”, ep. VI**  
FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Notte Basic”-Lackierung, Ep. VI  
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Notte Basic », ép. VI  
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Notte Basic», ép. VI  
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Notte Basic” livery, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4316 III 261 L K FS

**FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea castano/isabella, ep. III**  
FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in „Castano/Isabella”-Lackierung, Ep. III  
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée castano/isabella, ép. III  
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración castano/isabella, ép. III  
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4317 IV 261 L K FS

**FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea grigio ardesia, ep. IV**  
FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in grauer Lackierung, Ep. IV  
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée gris, ép. IV  
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración gris, ép. IV  
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

244

HO

N

TT

245







DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza ARDmh<sup>105</sup>, 1 carrozza Apmh<sup>121</sup> e 1 carrozza Avmh<sup>111</sup>, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia“ Hamburg-Zürich in „TEE“-Lackierung, bestehend aus 1 x ARDmh<sup>105</sup>, 1 x Apmh<sup>121</sup> und 1 x Avmh<sup>111</sup>, Ep. IV  
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture ARDmh<sup>105</sup>, 1 voiture Apmh<sup>121</sup> et 1 voiture Avmh<sup>111</sup>, ép. IV  
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zürich, decoración «TEE», compuesto de 1 coche ARDmh<sup>105</sup>, 1 coche Apmh<sup>121</sup> y 1 coche Avmh<sup>111</sup>, ép. IV  
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach ARDmh<sup>105</sup>, 1 coach Apmh<sup>121</sup> and 1 coach Avmh<sup>111</sup>, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Von Norddeutschland in die Alpen

Der „Helvetia“ gehörte zu den ersten Zügen, die in das 1957 eingerichtete TEE-Netz integriert wurden. Nach dem großen Erfolg der Fernzüge „Rheingold“ und „Rheinpfeil“ wurde ab 1965 der „Helvetia“ ebenfalls auf einen Wagenzug mit Lokbespannung umgestellt. Dafür kamen brandneue Wagen der Rheingold-Bauart mit kleineren Modifizierungen wie dem Steildach zum Einsatz. Typisch für diesen Zug waren einstöckige Neubau-Speisewagen der Bauart WRümh-64 (später WRmz132) und Barwagen der Bauart ARDümh-64 (später 105).

Als Zuglok kamen auf dem DB-Abschnitt neue E-Loks der Baureihe E 10 zum Einsatz, ab 1968 auch die TEE-Lok E 10.12 (die spätere BR 112).

Ab 1967 gab es Kurswagen Zürich – Amsterdam, die in Mannheim auf den TEE Rembrandt (München – Amsterdam) übergingen, ab 1971 wurde der TEE „Helvetia“ auf dem Abschnitt Zürich – Basel mit dem aus Paris kommenden TEE „L'Arbalète“ gekuppelt, wodurch sich eine abwechslungsreiche Zugzusammenstellung von DB-Wagen in der klassischen rot-beigen TEE-Lackierung und den metallisch glänzenden SNCF-Wagen des Typs „Mistral 69“ ergab. Die Wagen des TEE „L'Arbalète“ sind als Jouef-Modelle unter den Artikelnummern HJ4143 und HJ4144 erhältlich.

DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza WRmh<sup>132</sup>, 2 carrozze Avmz<sup>111</sup>, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia“ Hamburg-Zürich in „TEE“-Lackierung, bestehend aus 1 x WRmh<sup>132</sup> und 2 x Avmz<sup>111</sup>, Ep. IV  
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture WRmh<sup>132</sup> et 2 voitures Avmz<sup>111</sup>, ép. IV  
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zürich decoración «TEE», compuesto de 1 coche WRmh<sup>132</sup> y 2 coches Avmz<sup>111</sup>, ép. IV  
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach WRmh<sup>132</sup> and 2 coaches Avmz<sup>111</sup>, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI

RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI  
RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI  
RailAdventure/LUXON, coche panorámico, decoración gris, ép. VI  
RailAdventure/LUXON, dome car, grey livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)







HR4343 IV 1133 L K DR

NEW

DR, set di 4 carrozze OSShD Tipo B "Tourex", livrea rossa con strisce gialle, composto da 2 carrozze letti WLABme, 1 carrozza SDme e 1 carrozza ristorante WRme, ep. IV

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Tourex“ in roter Lackierung mit gelben Streifen, bestehend aus 2 x Schlafwagen WLABme, 1 x SDme und 1 x Speisewagen WRme, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B « Tourex », livrée rouge avec bandes jaunes, composé de 2 voitures-lits WLABme, 1 voiture SDme et 1 voiture restaurant WRme, ép. IV

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B «Tourex», decoración roja con franjas amarillas, compuesto de 2 coches camas WLABme, 1 coche SDme y 1 coche restaurante WRme, ép. IV

DR, 4-unit set of OSShD Type B coaches "Tourex", red livery with yellow stripes, including 2 sleeping coaches WLABme, 1 SDme coach and 1 restaurant coach WRme, period IV

Passende AC-Tauschratsätze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)

Der rote „Touristenexpress“

Das Reisebüro der DDR führte 1956 einen Liegewagenzug auf der Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste ein. Auf Initiative der FDJ wurde ab 1961 daraus der Schlaf- und Liegewagenzug „Touristenexpress“ (abgekürzt „TOUREX“) geschaffen und ab dem Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug eingesetzt. Der „TOUREX“ bestand aus Schlaf-, Speise- und einigen Sonderwagen, die zunächst in einer blauen Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress“ gehalten waren. Später kamen jedoch mehr und mehr rot lackierte Wagen der Mitropa zum Einsatz. Ab den siebziger Jahren führte der „TOUREX“ auch Autotransportwagen der Bauart DDm. Der Zuglauf startete in Dresden-Neustadt und führte über über Bad Schandau, Decin, Olomouc (oder Brno), Sturovo, Szob, Budapest, Szolnok, Biharkeresztes, Episkopia Bihor, Cluj, Brasov, Bukarest, Giurgiu Nord und Ruse (oder Negru Voda und Kardam) nach Varna.

Meist wurde ohne planmäßige Aufenthalte durchgeführt. Bei Städtereisen gab es allerdings auch Tagesaufenthalte in Budapest oder in anderen Orten an der Strecke.

Die Wende brachte 1989 das Ende für den Touristenexpress, da es für DDR-Bürger nun bekanntlich auch andere Ziele als die bulgarische Schwarzmeerküste gab.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4344 IV 846 L K DR

NEW

DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, livrea beige/verde, composto da 1 carrozza di 1a classe A, 1 carrozza di 1a/2a classe AB e 1 carrozza di 2a classe Bc, ep. IV

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in beige/grüner Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Kl. Wagen A, 1 x 1./2. Kl. Wagen AB und 1 x 2. Kl. Wagen Bc, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée beige/verte, composé de 1 voiture de 1ère classe A, 1 voiture de 1ère/2ème classe AB et 1 voiture de 2ème classe Bc, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración beige/verde, compuesto de 1 coche de primera clase A, 1 coche de primera/segunda clase AB y 1 coche de segunda clase Bc, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, beige/green livery, including 1 1st class coach A, 1 1st/2nd class coach AB and 1 2nd class coach Bc, period IV

Passende AC-Tauschratsätze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4345 IV 909 L K DR

NEW

DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, 2 carrozze di 2a classe B in livrea beige/verde e 1 carrozza ristorante WR in livrea rossa, ep. IV

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen, bestehend aus 2 x 2. Kl. Wagen B in beige/gruner Lackierung und 1 x Speisewagen WR in roter Lackierung, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, 2 voitures de 2ème classe B en livrée beige/verte et 1 voiture restaurant WR en livrée rouge, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, 2 coches de segunda clase B en decoración beige/verde y 1 coche restaurante en decoración roja, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, including 2 2nd class coach B in beige/green livery and 1 restaurant coach WR in red livery, period IV

Passende AC-Tauschratsätze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

250

HO

N

TT

251





HR4303 III 845 L K DR

DR, set di 4 carrozze a due piani con 6 aeratori sul tetto, livrea verde scuro con tetto grigio ep. III

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach, Ep. III  
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec six bouches d'aération, livrée verte foncé avec toit gris, ép. III  
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche, decoración verde oscuro con techo gris, ép. III  
DR, 4-unit set of double-decker coaches with six air-vent roofs, dark green livery with grey roof, period III

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüftern über den Fenstern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Nach dem Zweiten Weltkrieg stand die Deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen. Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 vierteilige Züge aus verschiedenen Baulosen – sowohl mit als auch ohne Steuerabteil – in Dienst gestellt worden.  
Im Laufe ihrer Einsatzzeit veränderte sich das Farbkleid der Doppelstockzüge mehrfach. Die in den 50er Jahren

gelieferten Einheiten waren ursprünglich in dunklem Grün mit grauem Dach und schwarzem Rahmen gehalten. An den Seitenwänden zierte sie der Schriftzug „DEUTSCHE REICHSBAHN“. Anfang der 70er wurde dann auch der Rahmen in Grün lackiert und der Schriftzug an den Seitenwänden wich einem Logo, welches ein stilisiertes Flügelrad darstellt. Mit Einführung eines neuen Farbkonzeptes in den 80er Jahren verwendete man nun einen helleren Grünton und das Dach wurde rehbraun lackiert.



HR4304 IV 845 L K DR

DR, set di 4 carrozze a due piani con cabina pilota e 6 aeratori sul tetto, livrea verde con tetto marrone, ep. IV

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach, Ep. IV  
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote et six bouches d'aération, livrée verte avec toit marron, ép. IV  
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche y unidad de coche piloto, decoración verde con techo marrón, ép. IV  
DR, 4-unit set of double-decker coaches with cab-control unit and six air-vent roofs, green livery with brown roof, period IV

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüftern über den Fenstern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HO

N

TT

252

HO

N

TT

253





HR4333 IV 303 L K CIWL

NEW

**CIWL, carrozza letti MU '64 WMD, immatricolata nel parco DB, ep. IV**  
CIWL, Schlafwagen MU '64 WMD, eingestellt bei der DB, Ep. IV  
CIWL, voiture-lits MU '64 WMD, immatriculé dans la flotte de la DB, ép. IV  
CIWL, coche cama MU '64 WMD, matriculado en la DB, ép. IV  
CIWL, sleeping coach MU '64 WMD, matriculated in the fleet of the DB, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4334 IV 303 L K SBB

NEW

**SBB, carrozza letti MU '64 WMD con carenature grandi, livrea TEN con tetto in alluminio, ep. IV**  
SBB, Schlafwagen Typ MU '64 mit Schürzen im Originalzustand, TEN-Lackierung mit aluminiumfarbenem Dach, Ep. IV  
SBB, voiture-lits MU '64 WMD avec grands carénages, livrée TEN avec toit en aluminium, ép. IV  
SBB, coche cama MU '64 WMD con carenado, decoración TEN con techo de aluminio, ép. IV  
SBB, sleeping coach MU '64 WMD with big skirts, TEN livery with aluminium roof, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR4335 V 303 L K SBB

NEW

**SBB, carrozza letti MU '68, livrea "Mond und Sterne", ep. V**  
SBB, Schlafwagen MU '68 in „Mond und Sterne“-Lackierung, Ep. V  
SBB, voiture-lits MU '68, livrée « Mond und Sterne », ép. V  
SBB, coche cama MU '68, decoración «Mond und Sterne», ép. V  
SBB, sleeping coach MU '68, "Mond und Sterne" livery, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6582 VI 227 K FS Trenitalia

NEW

**FS Trenitalia, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils con logo "FS Trenitalia" rosso/verde, ep. VI**  
FS Trenitalia, 4-achs. Schiebewandwagen Habils mit rot/grünem „FS Trenitalia“-Logo, Ep. VI  
FS Trenitalia, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils avec logo « FS Trenitalia » rouge/vert, ép. VI  
FS Trenitalia, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils con logo «FS Trenitalia» rojo/verde, ép. VI  
FS Trenitalia, 4-axle wagon with sliding walls Habils with red/green "FS Trenitalia" Logo, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6580 V 227 K SBB

NEW

**SBB, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils, "Aproz", ep. V**  
SBB, 4-achs. Schiebewandwagen Habils, „Aproz“, Ep. V  
SBB, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils, « Aproz », ép. V  
SBB, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils, «Aproz», ép. V  
SBB, 4-axle wagon with sliding walls Habils, "Aproz", period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6581 V 227 K

NEW

**Carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils-vy, "Mattoni", ep. V**  
4-achs. Schiebewandwagen Habils-vy, „Mattoni“, Ep. V  
Wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils-vy, « Mattoni », ép. V  
Vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils-vy, «Mattoni», ép. V  
4-axle wagon with sliding walls Habils-vy, "Mattoni", period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

254

HO

N

TT

255



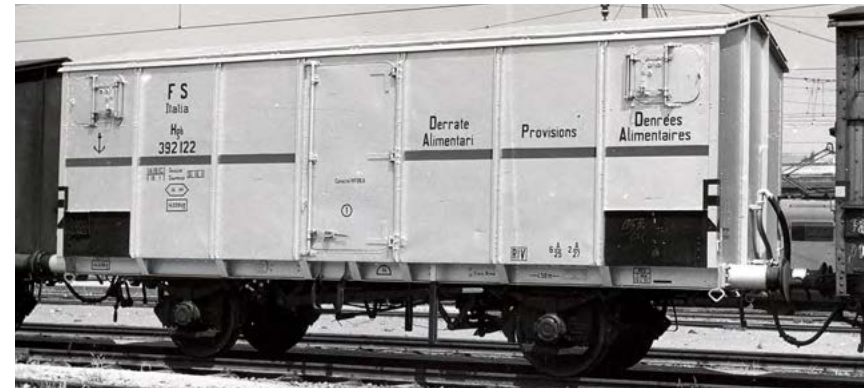
FS, 3-units set of 2-axle refrigerated wagons Hgb (2 without brakeman's cab, 1 with), UK loading gauge, white livery with red stripe, ep. III



La livrea di base di questi carri passò dal bianco originale all'alluminio negli anni '50, perdendo la fascia rossa in alcuni casi a fine carriera se distolti dal servizio di traghettamento.



FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons lfms, metallic body, UK loading gauge, silver livery with red stripe, ep. IIIb



FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons lfms with metallic doors, UK loading gauge, silver livery, ep. IV







HR6523 IV-V 227 K FS

FS, carro pianale a 4 assi Rgs, caricato con 2 container “FIAT” da 20 piedi, ep. IV-V

FS, 4-achs. Flachwagen Rgs, beladen mit 2 x 20'-FIAT-Container, Ep. IV-V  
FS, wagon plate-forme à 4 essieux Rgs, chargé de 2 conteneurs avec 20' « FIAT », ép. IV-V  
FS, vagón plataforma de 4 ejes Rgs, cargado con 2 contenedores de 20' «FIAT», ép. IV-V  
FS, 4-axle flat wagon Rgs, loaded with 2 20' "FIAT" container, period IV-V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6502 VI 227 K ERR

ERR, carro pianale a 4 assi Sg, livrea marrone, caricato con 2 container “CMA CGM” da 20 piedi, ep. VI

ERR, 4-achs. Flachwagen Sg, in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „CMA CGM“, Ep. VI  
ERR, wagon plate-forme à 4 essieux Sg, livrée marron, chargé de 2 conteneurs de 20' « CMA CGM », ép. VI  
ERR, vagón plataforma de 4 ejes Sg, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 20' «CMA CGM», ép. VI  
ERR, 4-axle flat wagon Sg, brown livery, loaded with 2 20' container “CMA CGM”, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6524 IV 227 K DB

DB, carro pianale a 4 assi Res, livrea nera/grigia, caricato con bobine di filo, ep. IV

DB, 4-achs. Flachwagen Res in schwarz/grauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV  
DB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée noire/gris, chargé avec bobines de fil, ép. IV  
DB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración negra/gris, cargado con bobinas de alambre, ép. IV  
DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, loaded with wire coils, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6526 IV 454 K DR

DR, set di 2 carri pianale a 4 assi Res, livrea marrone, caricati con sabbia, ep. IV

DR, 2-tlg. Set 4-achs. Flachwagen Res in brauner Lackierung, beladen mit Sand, Ep. IV  
DR, coffret de 2 wagons plate-forme Res, livrée marron, chargés avec sable, ép. IV  
DR, set de 2 wagones plataformas de 4 ejes Res, decoración marrón, cargado con arena, ép. IV  
DR, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with sand, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

258

HO

N

TT

259





HR6528

V

454

K

Wiebe

NEW

**Wiebe, set di 2 unità, treno manutenzione, livrea gialla, composto da 1 carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis e 1 carro pianale a 4 assi Res, ep. V-VI**  
Wiebe, 2-tlg. Set, Dienstzug in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x 4-achs. Schiebewandwagen Habis und 1 x 4-achs. Flachwagen Res, Ep. V-VI  
Wiebe, coffret de 2 unités, train de maintenance, livrée jaune, composé de 1 wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis et 1 wagon plate-forme à 4 essieux Res, ép. V-VI  
Wiebe, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, decoración amarilla, compuesto de 1 vagón de paredes corredizas de 4 ejes Habis y 1 vagón plataforma de 4 ejes Res, ép. V-VI  
Wiebe, 2-unit set, maintenance train, yellow livery, including 1 4-axle wagon with sliding walls Habis and 1 4-axle flat wagon Res, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6527

V

227

K

SBB

NEW

**SBB, carro pianale a 4 assi Res, livrea argento, caricato con 2 container “Swissterminal” da 20 piedi, ep. V**  
SBB, 4-achs. Flachwagen Res in silberer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Swissterminal“, Ep. V  
SBB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée argent, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Swissterminal », ép. V  
SBB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración plata, cargado con 2 contenedores de 20' «Swissterminal», ép. V  
SBB, 4-axle flat wagon Res, silver livery, loaded with 2 20' “Swissterminal” container, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6525

V-VI

227

K

PKP

NEW

**PKP, carro pianale a 4 assi Res, livrea blu, caricato con bobine di filo, ep. V-VI**  
PKP, 4-axle Flachwagen Res in blauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. V-VI  
PKP, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée bleue, chargé avec bobines de fil, ép. V-VI  
PKP, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración azul, cargado con bobinas de alambre, ép. V-VI  
PKP, 4-axle flat wagon Res, blue livery, loaded with wire coils, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6576

V-VI

226

K

FS CEMAT

NEW

**FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container “Trenitalia” da 45 piedi, ep. V-VI**  
FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Trenitalia“, Ep. V-VI  
FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Trenitalia », ép. V-VI  
FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' «Trenitalia», ép. V-VI  
FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container “Trenitalia”, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model







HR6577 V-VI 226 K FS CEMAT

NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container “Di Martino” da 45 piedi, ep. V-VI

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Di Martino“, Ep. V-VI  
FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Di Martino », ép. V-VI  
FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' «Di Martino», ép. V-VI  
FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container “Di Martino”, period V-VI



Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR6575 V-VI 226 K

NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “DHL” da 45 piedi, ep. V-VI

4-achs. Containerwagen Sgnss in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „DHL“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « DHL », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «DHL», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container “DHL”, period V-VI



Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR6578 V-VI 226 K

NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “Warsteiner” da 45 piedi, ep. V-VI

4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „Warsteiner“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « Warsteiner », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «Warsteiner», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container “Warsteiner”, period V-VI



Passende AC-Tauschachsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model



HR6579 V-VI 226 K

NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “Gartner” da 45 piedi, ep. V-VI

4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „Gartner“, Ep. V-VI  
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45' « Gartner », ép. V-VI  
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45' «Gartner», ép. V-VI  
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45' container “Gartner”, period V-VI



Passende AC-Tauschachsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio  
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HO

N

TT

262

HO

N

TT

263





HR6520

V

465

K

DB AG

**DB AG, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fals 164, livrea marrone, ep. V**

DB AG, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fals 164 in brauner Lackierung, Ep. V  
DB AG, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals 164, livrée marron, ép. V  
DB AG, set de 3 wagones con autodescarga de 4 ejes Fals 164, decoración marrón, ép. V  
DB AG, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals 164, brown livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6521

IV

465

K

DR

**DR, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fal-zz, livrea marrone, ep. IV**

DR, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fal-zz in brauner Lackierung, Ep. IV  
DR, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fal-zz, livrée marron, ép. IV  
DR, set de 3 wagones con autodescargade 4 ejes Fal-zz, decoración marrón, ép. IV  
DR, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fal-zz, brown livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6522

V

310

K

PKP

**PKP, set di 2 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi, livrea blu, “PKP Cargo”, ep. V**

PKP, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Fals in blauer Lackierung, „PKP Cargo“, Ep. V  
PKP, coffret de 2 wagons a dechargement automatique à 4 essieux Fals, livrée bleu, « PKP Cargo », ép. V  
PKP, set de 2 wagones con autodescargade de 4 ejes Fals, decoración azul, «PKP Cargo», ép. V  
PKP, 2-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals, blue livery, “PKP Cargo”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6548

VI

170

K

NACCO

NEW

**NACCO, carro cisterna a 4 assi Zans, livrea blu, “Amberger Kaolinwerke”, ep. VI**

NACCO, 4-achs. Kesselwagen Zans in blauer Lackierung, „Amberger Kaolinwerke“, Ep. VI  
NACCO, wagon-citerne à 4 essieux Zans, livrée bleue, « Amberger Kaolinwerke », ép. VI  
NACCO, vagón cisterna de 4 ejes Zans, decoración azul, «Amberger Kaolinwerke», ép. VI  
NACCO, 4-axle tank wagon Zans, blue livery, “Amberger Kaolinwerke”, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10,27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6549

VI

170

K

ERMEWA

NEW

**ERMEWA, carro cisterna a 4 assi Zaens, livrea argento/bianca, “Hoyer”, ep. VI**

ERMEWA, 4-achs. Kesselwagen Zaens in silber/weiser Lackierung, „Hoyer“, Ep. VI  
ERMEWA, wagon-citerne à 4 essieux Zaens, livrée argent/blanche, « Hoyer », ép. VI  
ERMEWA, vagón cisterna de 4 ejes Zaens, decoración plata/blanca, «Hoyer», ép. VI  
ERMEWA, 4-axle tank wagon Zaens, silver/white livery, “Hoyer”, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10,27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

264

HO

N

TT

265





HR6560

VI

304

K

TRANSFESA/HISPANAUTO

**TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. VI**

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier“, Ep. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI

Passende AC-Tauschachsätze: HC6103

Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100

NEW



© Javier López Ortega

Transfesa's Laeks „MEGA CAR CARRIER“

Für den internationalen Verkehr erwarb Transfesa vor einigen Jahren 297 Einheiten dieses modernen Autotransportwagens. Diese dreilachsigen Gelenkeinheiten verkehren meist zwischen den Automobilfabriken (Opel, Renault, Seat, Volkswagen...) in Spanien und den Zwischenhändlern in Frankreich, Deutschland, BeNeLux und Nordeuropa. Für den Transport von herkömmlichen Pkw, SUV, Transportern und anderen Nutzfahrzeugen ist das Oberdeck höhenverstellbar.

Das neue Rivarossi-Modell zeichnet sich durch seine feinen Schutzgitter (rostfreie Metallätzteile) und die markante rote Linie der modernen Transfesa-Autotransportwagen aus. Das Chassis ist teilweise aus Metall gefertigt, die Auffahrampen des Oberdecks sind verstellbar. Natürlich besitzt das Modell Kurzkupplungen und NEM-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362.



HR6568

VI

305

K

TRANSWAGGON

NEW

TRANSWAGGON, carro pianale a 3 assi Laads per trasporto furgoni, livrea blu, ep. VI

TRANSWAGGON, 3-achs. Autotransportwagen Laads in blauer Lackierung, Ep. VI

TRANSWAGGON, wagon plate-forme à 3 essieux Laads pour le transport de fourgonnettes, livrée bleue, ép. VI

TRANSWAGGON, vagón plataforma de 3 ejes Laads para furgonetas, decoración azul, ép. VI

TRANSWAGGON, 3-axle flat wagon Laads for vans transport, blue livery, period VI

Passende AC-Tauschachsätze: HC6103

Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6569

IV

304

K

FS

NEW

FS, carro telonato a 3 assi Las, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV

FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Las in blauer Lackierung, „Ausiliare“, Ep. IV

FS, wagon bâché à 3 essieux Las, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV

FS, vagón de 3 ejes Las con toldo, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV

FS, 3-axle tarpaulin wagon Las, blue livery, “Ausiliare”, period IV

Passende AC-Tauschachsätze: HC6103



© Electrotren Archive





HR6570

V

304

K

FS

NEW

FS, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia, “Indesit”, ep. V

FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung, „Indesit“, Ep. V

FS, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris, « Indesit », ép. V

FS, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris, «Indesit», ép. V

FS, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery, “Indesit”, period V

Passende AC-Tauschachsätze: HC6103



© Hans Nahon

HO

N

TT

266

HO

N

TT

267



**Union Pacific, locomotiva a vapore per merci pesanti 4014 “Big Boy”, Heritage Edition, tender per olio combustibile, ep. VI**  
Union Pacific, schwere Güterzug-Schlepptenderlokomotive 4014 „Big Boy”, Heritage Edition, mit Öltender, Ep. VI  
Union Pacific, locomotive à vapeur de trains marchandises lourdes 4014 « Big Boy », édition Patrimoine, avec tender à fuel, ép. VI  
Union Pacific, locomotora de vapor para grandes trenes de mercancías 4014 «Big Boy», Edición Heritage, con tender de fuel, ép. VI  
Union Pacific, heavy freight train steam locomotive 4014 “Big Boy”, Heritage Edition, with fuel tender, period VI



**UP, 4014 – our “Big Boy Steam Heritage Edition”**

Twenty-five of the massive “Big Boys” were built for Union Pacific Railroad and normally operating between Ogden, Utah, and Cheyenne, Wyo.Big Boy No. 4014 was delivered to Union Pacific in December 1941 and retired exactly 20 years later, having traveled 1,659,564 km in its 20 years in service.

Union Pacific reacquired No. 4014 from the RailGiants Museum in Pomona, California, in 2013, and relocated it back to Cheyenne to begin a multi-year restoration process. It returned to service in May 2019 to celebrate the 150th Anniversary of the Transcontinental Railroad's Completion.

The new 2022 Rivarossi model features a new fuel tender (the real tender stems from UP “Challenger” 3985), a modified firebox, new radio antennas and other newly tooled details to equal its 87 times larger prototype.



© Pat Clancy

**Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2519, ep. III**  
Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2519, Ep. III  
Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2519, ép. III  
Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2519, ép. III  
Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2519, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5611, ep. III**  
Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5611, Ep. III  
Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5611, ép. III  
Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5611, ép. III  
Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5611, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio





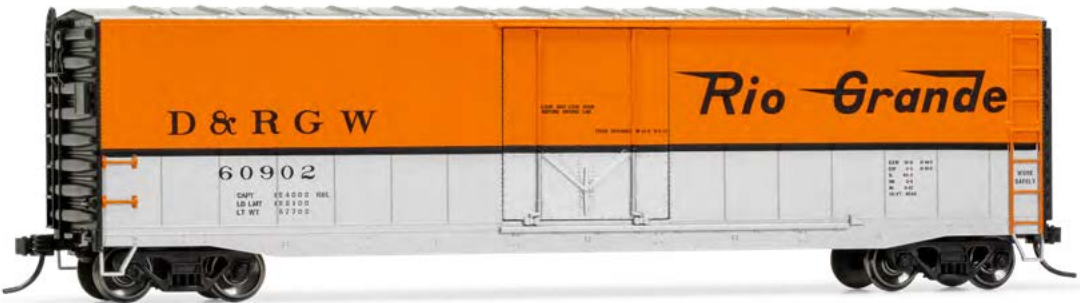
HR6583A III 178 Denver & RioGrande Western

NEW

Denver & RioGrande Western, carro chiuso, numero di servizio 60919, ep. III

Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, Betriebsnummer 60919, Ep. III  
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, immatriculation 60919, ép. III  
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, número de matrícula 60919, ép. III  
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60919, period III

Other running numbers available under the following references:  
HR6583B: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60940, period III  
HR6583C: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60953, period III  
HR6583D: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60987, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6584A III 178 Milwaukee Road

NEW

Milwaukee Road, carro chiuso, numero di servizio 2101, ep. III

Milwaukee Road, US-Boxcar, Betriebsnummer 2101, Ep. III  
Milwaukee Road, US-Boxcar, immatriculation 2101, ép. III  
Milwaukee Road, US-Boxcar, número de matrícula 2101, ép. III  
Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2101, period III

Other running numbers available under the following references:  
HR6584B: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2104, period III  
HR6584C: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2118, period III  
HR6584D: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2149, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6585A III 178 Southern Pacific

NEW

Southern Pacific, carro chiuso, numero di servizio 651448, ep. III

Southern Pacific, US-Boxcar, Betriebsnummer 651448, Ep. III  
Southern Pacific, US-Boxcar, immatriculation 651448, ép. III  
Southern Pacific, US-Boxcar, número de matrícula 651448, ép. III  
Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651448, period III

Other running numbers available under the following references:  
HR6585B: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651533, period III  
HR6585C: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651635, period III  
HR6585D: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651442, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HR6586A III 178 Pennsylvania Railroad

NEW

Pennsylvania Railroad, carro chiuso, numero di servizio 607592, ep. III

Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, Betriebsnummer 607592, Ep. III  
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, immatriculation 607592, ép. III  
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, número de matrícula 607592, ép. III  
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607592, period III

Other running numbers available under the following references:  
HR6586B: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607524, period III  
HR6586C: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607577, period III  
HR6586D: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607587, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

270

HO

N

TT

271



Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

*I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.  
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.  
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés  
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.  
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.*

 **HR2880**

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Westside Lumber Co. #2", period III



 **HR2881**

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Pickering Lumber Corp. #3", period III



 **HR2882**

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "The Curtiss Lumber Co. #2", period III



 **HR2883**

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Northern Redwood Lumber Company #4", period III



 **HR2748**

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 556 first series, "castano/isabella" livery, including 1206 motorized and 1225 unmotorized, period III-IV



 **HR2757/HR2757S**

ÖBB, diesel railcar 5047 058-2, grey/blue/red livery with old ÖBB logo, period IV-V



 **HR2784**

DRB, Breuer shunting tractor, beige/brown camouflage livery, period II



 **HR2786**

DR, ASF shunting tractor, green livery with red undercarriage, period IV-V



 **HR2793S**

FS, diesel locomotive class D.245, green livery with modern handrails, period V



 **HR2795S**

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V



 **HR2796S**

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V-VI



 **HR2845S**

FUC, diesel locomotive DE 520, blue/red/white livery, period VI



 **HR2877**

AGIP, shunting tractor ABL "Sogliola", yellow livery, with 2 2-axle tank wagons "Agip" livery, period III



 **HR2878**

FS, shunting tractor "Sogliola" 206, green livery, period IV



 **HR2879**

FS, shunting tractor "Sogliola" 208, yellow livery, period IV



 **HR2699D/HR2699S**

FS, electric locomotive E.652 004 prototype, with type 52 pantograph, original livery, period IV-V



 **HR2701D**

FS, electric locomotive E.652 088, original livery with big running number on the frontal sides, period IV-V



 **HR2713/HR2713D**

FS, electric locomotive E.652 019, "XMPR 2" livery with "FS Trenitalia" logo, period V



 **HR2797D/HR2797S**

FS, electric locomotive E.652 108, silver/red "FS Mercitalia" livery, period VI



 **HR2739S**

FS, electric locomotive E.646 033 first series, pantographs type 42LR curved skid, "castano/isabella" livery, period III



 **HR2740/HR2740S**

FS, electric locomotive E.646 019 first series, pantographs type 42LR, in original status, green/grey livery, period III



 **HR2767D**

FS, electric locomotive E.402B, original livery, period V



 **HR2813**

BLS/SEZ, 2-unit set of electric locomotives class Re 4/4, brown livery, including 1 BLS 173 "Lötschental" and 1 SEZ 177 "Zweisimmen", period IV



 **HR2819S/HR2819D**

ÖBB, electric locomotive class 1040, green livery, period III-IV



 **HR2820D/HR2820S/HR2820ACS**

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with old logo, period IV



 **HR2821S/HR2821D**

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with new logo, period IV-V



 **HR2852S**

ÖBB, electric locomotive 1073.14, green livery, period III-IV



 **HR2853/HR2853S**

DB, electric locomotive E 33 020, green livery, period III-IV



HO

N

TT

273





HR4240

FS, sleeping coach MU 1973, ex CIWL livery, period IV





HR4276

FS, luggage mail van type '49 DUz 93.100, castano/isabella livery, bogies type 27, period III





HR4283

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), "Frecciabianca" livery, period VI





HR4293

ALEX, 3-unit set of 2nd class coaches UIC-Z, grey/white livery, period VI





HR4241

FS, sleeping coach MU 1973, TEN livery, period IV





HR4277

FS, luggage/mail van type '49 DUz 93100, castano livery, bogies type 27, period III





HR4286

FS, 2-unit set of coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, including 1 2nd class (ex 1st class) coach and 1 2nd class coach, period VI





HR4301

ÖBB, sleeping coach MU, "TEN" livery with blue roof, period IV-V





HR4248

FS, luggage coach UIC-X type "70T for 'Navetta" shuttle services, XMPR livery, period V





HR4278

FS, luggage/mail van type '49 DUz 93100, grey livery, bogies type 27, period III-IV





HR4291

DB, 6-unit set, "InterCityNight" Talgo, blue/white livery, period V





HR4302

DB, sleeping coach MU, "TEN" livery with aluminium roof, period IV





HR4274

FS, 4-unit set of Gran Confort Coaches '85/'88 series, with restaurant coach '87 series with ribbed roof, XMPR livery, period V





HR4282

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, period VI





HR4292

DB, 3-unit set of additional coaches "InterCityNight" Talgo, blue/white livery, including 2 sleeping coaches and 1 seating coach, period V





HR4315

FS, 2-unit set of Gran Confort '85 "Progetto 901" coaches, "InterCity Giorno" livery, period VI





HR4327

DR, 3-unit set of coaches, green livery, including 1 1st class coach, 1 1st/2nd class coach and 1 sleeperette coach, period III





HR6458

DB, 2-unit set of 2-axle flat wagons Kls without stakes, brown livery, loaded with 4 Volkswagen T2 "Deutsche Bundesbahn", period IV





HR6480

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAK", period III





HR6484

ÖBB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with wire coils, period V-VI





HR4328

DR, 3-unit set of coaches, including 2 2nd class coaches in green livery and 1 Mitropa restaurant coach, period III





HR6477

DB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Remms, loaded with tubes "Thyssen", period IV





HR6481

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, Ep. IV





HR6485

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, with hand-brake, period V-VI





HR6432

NS, 2-unit set of 2-axle self discharging wagons Tds, blue and brown livery, period IV-V





HR6478

FS, 2-unit set of 4-axle flat wagons Rhmms-x, loaded with coils, period V





HR6482

DB AG, 4-axle flat wagon Res, red "DB Cargo" livery, period V-VI





HR6486

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, loaded with covered bogies, period V-VI





HR6456

DSB, 2-axle closed wagon Gs, brown livery, period IV-V





HR6479

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, "MAN", period III





HR6483

DR, 4-axle flat wagon Res, brown livery, period IV





HR6490

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZkk (2 without brakeman's cab, 1 with), 27 m³ tank, period IV

